



## دليل المستخدم

## جدول المحتويات

1	1	مقدمة
1	1.1	مقدمة
1	1.1.1	مقدمة
3	2	وصف الدليل
3	2.1	وصف الدليل
3	2.1.1	وصف الدليل
4	3	فهرس الصور
4	3.1	خارج السيارة
4	3.1.1	خارج السيارة
6	3.2	داخل السيارة
6	3.2.1	داخل السيارة
10	4	تعليمات السلامة
10	4.1	تعليمات الاستخدام الآمن
10	4.1.1	قبل القيادة
10	4.1.2	القيادة الآمنة
12	4.1.3	حزام الأمان
16	4.1.4	وسادة هوائية
28	4.1.5	نظام الضغط العالي
30	4.1.6	احتياطات العادم
31	4.2	سلامة الأطفال
31	4.2.1	معلومات سلامة الأطفال
33	4.2.2	مقعد الأمان للطفل
38	4.2.3	تركيب مقاعد الأمان للأطفال
42	4.2.4	قفل الأمان للأطفال
44	4.3	نظام موسع النطاق
44	4.3.1	مميزات نظام موسع النطاق
47	4.3.2	احتياطات نظام موسع النطاق
48	4.4	نظام منع الحركة
48	4.4.1	نظام منع الحركة
49	5	عرض المعلومات
49	5.1	العدادات ونظام التحكم المركزي
49	5.1.1	شاشة العدادات
54	5.1.2	شاشة التحكم المركزية
57	6	العملية

57.....	معلومات المفتاح	6.1
57.....	المفتاح	6.1.1
58.....	مفتاح التحكم عن بعد	6.1.2
60.....	نظام الدخول والبدء بدون مفتاح	6.1.3
64.....	فتح وإغلاق وقفل أبواب السيارة	6.2
64.....	باب السيارة	6.2.1
72.....	غطاء صندوق السيارة الخلفي	6.2.2
82.....	ضبط المقاعد	6.3
82.....	المقاعد الأمامية	6.3.1
87.....	مقاعد الصف الثاني	6.3.2
98.....	مقاعد الصف الثالث	6.3.3
102.....	مسند الرأس	6.3.4
106.....	ضبط عجلة القيادة ومرآة الرؤية الخلفية	6.4
106.....	عجلة القيادة	6.4.1
111.....	مرآة الرؤية الخلفية الداخلية	6.4.2
113.....	مرآة الرؤية الخلفية الخارجية	6.4.3
118.....	وظيفة الذاكرة	6.5
118.....	وظيفة ذاكرة السائق	6.5.1
119.....	مقعد ترحيب للسائق	6.5.2
120.....	نوافذ السيارة والستارة الواقية من الشمس	6.6
120.....	نافذة السيارة	6.6.1
124.....	الستارة الواقية من الشمس	6.6.2
127.....	نظام مكيف الهواء	6.7
127.....	نظام مكيف الهواء الأمامي	6.7.1
130.....	نظام مكيف الهواء الخلفي	6.7.2
135.....	تسخين عجلة القيادة / تسخين المقعد/ تهوية المقعد	6.7.3
138.....	الإضاءة الداخلية	6.8
138.....	التحكم في ضوء القراءة داخل السيارة	6.8.1
140.....	ضوء الماكياج	6.8.2
141.....	الضوء المحيط	6.8.3
141.....	إضاءة ضوء الترحيب	6.8.4
142.....	جهاز التخزين	6.9
142.....	صندوق القفازات	6.9.1
143.....	صندوق التخزين	6.9.2
148.....	حامل الأكواب	6.9.3
151.....	حقيبة خريطة المقعد	6.9.4
152.....	معدات صندوق السيارة الخلفي	6.9.5

156.....	رف الأمتعة.....	6.9.6
157.....	الثلاجة.....	6.9.7
160.....	معدات أخرى داخل السيارة.....	6.10
160.....	واقي الشمس.....	6.10.1
160.....	مرآة المكياج.....	6.10.2
161.....	مقبس طاقة 12V.....	6.10.3
162.....	مقبس طاقة 220V.....	6.10.4
164.....	الشحن اللاسلكي.....	6.10.5
166.....	منافذ USB/Type-C/Type-A.....	6.10.6
171.....	مسجل بيانات الأحداث.....	6.10.7
172.....	الميكروفون.....	6.10.8
172.....	مقبض مساعد.....	6.10.9
173.....	خطاف المعطف.....	6.10.10
174.....	مصباح مغناطيسي.....	6.10.11
<b>175.....</b>	<b>7 القيادة.....</b>	
175.....	قبل القيادة.....	7.1
175.....	قيادة السيارة.....	7.1.1
177.....	البضائع والأمتعة.....	7.1.2
177.....	وضع الجر.....	7.1.3
182.....	مواصفات القيادة.....	7.2
182.....	تبديل وضع الطاقة.....	7.2.1
183.....	آلية تحويل ذراع نقل الحركة.....	7.2.2
185.....	التحكم في ضوء إشارة الانعطاف.....	7.2.3
186.....	نغمة تحذير المشاة منخفضة السرعة.....	7.2.4
186.....	ظروف الطريق الخاصة.....	7.2.5
186.....	نظام مراقبة ضغط الإطارات.....	7.2.6
188.....	نظام التعليق القابل للتعديل يتم التحكم فيه إلكترونياً.....	7.2.7
193.....	التوجيه المعزز إلكترونياً متغير السرعة.....	7.2.8
194.....	أساسيات القيادة.....	7.3
194.....	أساسيات القيادة للسيارة ذات موسع النطاق.....	7.3.1
197.....	أساسيات القيادة الشتوية.....	7.3.2
198.....	احتياطات السيارة ذات موسع النطاق.....	7.3.3
199.....	وضع العبور.....	7.4
199.....	وضع العبور.....	7.4.1
203.....	تشغيل الأضواء والممسحة.....	7.5
203.....	مفتاح الضوء الخارجي.....	7.5.1
204.....	تعديل ارتفاع المصابيح الأمامية المنخفضة.....	7.5.2

205.....	المصابيح الأمامية المرتفعة التلقائية .....	7.5.3
205.....	المصابيح الأمامية المنخفضة التلقائية .....	7.5.4
205.....	ضوء الفرامل .....	7.5.5
205.....	ضوء الرجوع للخلف .....	7.5.6
205.....	مفتاح ضوء الضباب .....	7.5.7
206.....	ممسحة وغسالة الزجاج الأمامي .....	7.5.8
209.....	ممسحة وغسالة الزجاج الخلفي .....	7.5.9
210.....	نظام المساعدة على القيادة.....	7.6
210.....	مثبت السرعة التكييفي .....	7.6.1
216.....	مثبت السرعة .....	7.6.2
219.....	نظام المساعدة على مغادرة الحارة المرورية .....	7.6.3
220.....	نظام التحكم في تمرکز المسار .....	7.6.4
227.....	ذراع تغيير الحارات .....	7.6.5
230.....	نظام التحذير من الاصطدام الخلفي .....	7.6.6
232.....	نظام الكشف عن البقع العمياء .....	7.6.7
234.....	نظام تنبيه حركة المرور الأمامي .....	7.6.8
235.....	نظام تحذير فتح الباب .....	7.6.9
237.....	المساعدة في الركن .....	7.6.10
240.....	الركن عن بعد المساعد .....	7.6.11
242.....	نظام الرؤية الشاملة .....	7.6.12
245.....	الفرملة المساعدة في حالات الطوارئ .....	7.6.13
248.....	نظام المساعدة في الحفاظ على المسار في الطوارئ .....	7.6.14
249.....	الكبح المساعد في حالات الطوارئ للخلف .....	7.6.15
251.....	نظام التحذير من الاصطدام الأمامي .....	7.6.16
254.....	نظام الفرامل .....	7.7
254.....	نظام فرامل الانتظار الإلكتروني EPB .....	7.7.1
255.....	نظام الثبات الإلكتروني ESP .....	7.7.2
255.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق ABS .....	7.7.3
256.....	نظام توزيع قوة الفرملة الإلكترونية EBD .....	7.7.4
256.....	نظام التحكم في الجر TCS .....	7.7.5
256.....	نظام مساعدة الفرامل الهيدروليكية HBA .....	7.7.6
256.....	نظام منع الانقلاب RMI .....	7.7.7
257.....	نظام التحكم في الثبات أثناء المنعطفات CSC .....	7.7.8
257.....	فرامل الانتظار الديناميكية CDP .....	7.7.9
258.....	نظام المساعدة على نزول المنحدرات HDC .....	7.7.10
258.....	نظام المساعدة على صعود المرتفعات HHC .....	7.7.11
259.....	نظام تنسيق الكبح المتجدد CRBS .....	7.7.12

260	الوقود والشحن	7.8
260	تعبئة الوقود	7.8.1
265	شحن البطارية (التكوين 1)	7.8.2
275	الشحن (التكوين 2)	7.8.3
285	التفريغ الخارجي (التكوين 1)	7.8.4
289	التفريغ الخارجي (التكوين 2)	7.8.5
295	بطارية الطاقة	7.8.6
<b>297</b>	<b>8 الصيانة</b>	
297	الصيانة	8.1
297	تليين سيارة جديدة	8.1.1
297	تنظيف السيارة	8.1.2
298	صيانة السيارة	8.1.3
301	مقاومة التآكل	8.1.4
302	الصيانة الدورية	8.2
302	الصيانة الدورية	8.2.1
303	الصيانة الذاتية	8.3
303	غطاء المحرك	8.3.1
305	مقصورة المحرك	8.3.2
306	البطارية	8.3.3
307	الإطارات	8.3.4
310	ضغط الإطارات	8.3.5
311	العجلات	8.3.6
311	فلتر مكيف الهواء	8.3.7
312	ممسحة الزجاج الأمامي	8.3.8
313	بطارية مفتاح التحكم عن بعد	8.3.9
315	فحص واستبدال المصاهر	8.3.10
316	عدم استخدام السيارة على المدى الطويل	8.4
316	عدم استخدام السيارة على المدى الطويل	8.4.1
<b>317</b>	<b>9 في حالة الفشل</b>	
317	التدابير الواجب اتخاذها في حالة الطوارئ	9.1
317	الأدوات المقدمة مع السيارة	9.1.1
319	ضوء تحذير الخطر	9.1.2
320	الملابس العاكسة	9.1.3
320	علامة تحذير	9.1.4
321	السيارة تحتاج إلى الجر	9.1.5
332	مضخة الهواء	9.1.6
333	عملية استبدال الإطارات	9.1.7

339.....	بدء تشغيل نظام الطاقة في الطوارئ.....	9.1.8
341.....	تم استنفاد البطارية .....	9.1.9
341.....	ارتفاع زائد في درجة حرارة السيارة .....	9.1.10
342.....	عندما تكون السيارة عالقة في الحفرة .....	9.1.11
343.....	الاتصال في حالات الطوارئ.....	9.1.12
345.....	الإنقاذ في حالات الحوادث .....	9.2
345.....	معلومات التعرف على المظهر الخارجي.....	9.2.1
346.....	معدات الحماية أثناء الإنقاذ .....	9.2.2
347.....	قطع نظام الجهد العالي في الطوارئ.....	9.2.3
349.....	إنقاذ السيارة عند الحريق .....	9.2.4
349.....	إنقاذ السيارة عند الخوض في الماء .....	9.2.5
349.....	إجراءات الإنقاذ عند تسرب البطارية.....	9.2.6
350.....	منطقة قطع السيارة.....	9.2.7
353.....	تشخيص السيارة عن بعد .....	9.3
353.....	نظام تشخيص السيارة عن بعد .....	9.3.1
354.....	مواصفات السيارة .....	10
354.....	المواصفات .....	10.1
354.....	بيانات الصيانة (الوقود والزيوت وإلخ.) .....	10.1.1
355.....	معلومات الأبعاد الرئيسية للسيارة .....	10.2
355.....	الجزء الأمامي والخلفي للسيارة.....	10.2.1
357.....	جانب السيارة.....	10.2.2
359.....	معلومات الأداء الفني للسيارة.....	10.3
359.....	معلومات وزن السيارة.....	10.3.1
359.....	المعلومات الديناميكية .....	10.3.2
359.....	معلومات اقتصاد الطاقة.....	10.3.3
359.....	نموذج السيارة.....	10.3.4
359.....	نوع نظام الدفع .....	10.3.5
360.....	المعلومات التقنية للمجموعة .....	10.4
360.....	مواصفات ومعلومات موسع النطاق (المحرك).....	10.4.1
360.....	معلومات الإطارات وصرة العجلات .....	10.4.2
361.....	محاذاة العجلات الأربع.....	10.4.3
362.....	معلومات أداء محرك الدفع.....	10.4.4
362.....	معلومات بطارية الطاقة .....	10.4.5
363.....	معلومات نظام الفرامل.....	10.4.6
364.....	معلومات تعريف السيارة .....	10.5
364.....	رمز تعريف السيارة ((VIN).....	10.5.1
365.....	رمز تعريف موسع النطاق (المحرك).....	10.5.2

366.....	رمز تعريف محرك الدفع	10.5.3
368.....	نافذة الميكروويف	10.5.4
369.....	لوحة البيانات	10.5.5
370.....	واجهة التشخيص	10.5.6
371.....	ملصقات التحذير والإشارة	10.5.7
<b>372 .....</b>	<b>11 الاختصارات والمصطلحات</b>	
372 .....	الاختصارات والمصطلحات	11.1
372.....	الاختصارات والمصطلحات	11.1.1

## 1.1 مقدمة

### 1.1.1 مقدمة

عزيزي المستخدم:

شكرا لاختبارك ROX ADAMAS.

يرجى قراءة هذا الدليل بعناية قبل استخدام ROX ADAMAS. من خلال هذا الدليل، سوف تفهم تماما الخصائص التقنية ومعلومات التشغيل للسيارة. تحتفظ ROX دائما بالحق في تغيير محتويات هذا الدليل. قد تختلف سيارتك حسب الإصدار أو وقت المصنع. يشرح هذا الدليل استخدام السيارة في شكل نص ورسم تخطيطي. في ظل الظروف العادية، تكون تعليمات استخدام السيارة هي نفسها. إذا كان لديك أي تناقض في فهمك، يمكنك اتباع الرسم التخطيطي للعمل. مع ذلك، قد توجد اختلافات في المعلومات المعروضة بناءً على تجهيزات السيارة، المكونات الاختيارية، وإصدارات البرامج. ولكن فإن الرسم التخطيطي هو للمرجع فقط. وإذا كان غير متوافقا مع المنتج الفعلي، يُرجى الأخذ بالمعلومات الفعلية لطراز السيارة.

يرجى الالتزام الصارم بمحتوى معلومات التحذير المستخدم في هذا الدليل، بحيث ستساعدك على استخدام السيارة بأمان أكبر. إذا لم يتم تشغيل السيارة بشكل صحيح، فقد يتسبب ذلك في إصابة شخصية لك أو للآخرين، أو يتسبب في تلف السيارة أو تلف الممتلكات. ROX لن تكون مسؤولة عن هذا.

أتمنى لكم بصدق رحلة آمنة وممتعة! ROX

#### الأول. الملحقات وقطع الغيار والتعديلات

إذا كنت بحاجة إلى استبدال قطع غيار السيارة، فمن المستحسن استخدام قطع الغيار الأصلية أو الملحقات المرخصة من ROX. بالنسبة لأي قطعة غيار ليست قطع الغيار الأصلية لـ ROX أو ملحقات غير مرخصة من قبل ROX، سواء كانت تستخدم للاستبدال أو التركيب، فلا تتحمل ROX أي مسؤولية ولا تقدم أي ضمان. بالإضافة إلى ذلك، لا يغطي الضمان تلف السيارة ومشاكل الأداء الناتجة عن استخدام قطع الغيار الأصلية لـ ROX أو ملحقات غير مرخصة من قبل ROX. سيؤثر التعديل غير الصحيح للسيارة أو تركيب الملحقات غير المرخصة على مناولة السيارة أو سلامتها أو متانتها، وقد ينتهك القوانين واللوائح. بالإضافة إلى ذلك، لا يغطي الضمان تلف السيارة أو مشاكل الأداء الناتجة عن التعديل.

#### الثاني. عند قيادة السيارة

قم بالتأكد من الالتزام بلوائح المرور وحدود سرعة الطريق، وتذكر دائما القيادة بأمان. لا تقود السيارة عندما تنخفض ردود أفعالك (على سبيل المثال، يمكن أن تؤدي الأدوية والكحول والتعب إلى إضعاف ردود أفعال الشخص). يرجى القيادة بعناية، والانتباه إلى تحركات المشاركين الآخرين في حركة المرور على الطرق في أي وقت، والاستجابة في الوقت المناسب لتجنب الحوادث.

#### الثالث. تخريد السيارة

تحتوي الوسائد الهوائية وشدادات حزام الأمان في السيارة على مواد كيميائية قابلة للانفجار. وعند تخريد السيارة في حالة عدم إزالة الوسائد الهوائية وشدادات حزام الأمان، قد يؤدي إلى وقوع حوادث. لذلك قبل تخريد السيارة، قم بالتأكد من أن تطلب من ورشة إصلاح احترافية تفكيكها وإلغائها أو الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX.

#### الرابع. حماية البيئة 11

يمكن أن يؤدي التعامل غير السليم مع الأجزاء المستعملة وزيت النفايات وبطاريات الطاقة إلى تلوث البيئة. لذلك، يرجى استشارة مركز خدمة سيارات ROX قبل تخريد السيارة. إذا كانت السيارة بحاجة إلى الخضوع لاختبار غاز العادم، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX.

## الخامس. الحماية الكهرومغناطيسية

نطاق تردد التشغيل لرادار الموجة المليمترية المجهز علي السيارة هو 76-79 جيجا هرتز، ويلبي المتطلبات الفنية للترددات الراديوية لرادار السيارات. لحماية عمليات الرصد الفلكي الراديوي التي تعمل في نفس النطاق الترددي، يُمنع دخول المركبات إلى المناطق المحددة بالقيود ذات الصلة.

## السادس. احتياطات ووظائف المساعدة على القيادة المجمعّة

يستخدم نظام المساعدة على القيادة المجمعّة ROX ADAMAS كاميرات، ورادار الموجات المليمترية، ورادار فوق صوتي وغيرها من المستشعرات للكشف عن البيئة المحيطة، ويقوم بمعالجة وتحليل معلومات البيئة لتنبه السائق لمواقف الخطر المحتملة والسيطرة على المركبة في بعض الحالات الخطرة. يمكن أن يؤدي استخدام وظيفة المساعدة على القيادة المجمعّة في السيناريوهات المناسبة إلى تخفيف إجهاد القيادة وتحسين سلامة القيادة. ولكن فإن نظام المساعدة على القيادة المجمعّة يوجد به بعض القيود. ولسلامة القيادة الخاصة بك، يرجى التأكد من قراءة ما يلي بعناية قبل استخدام نظام المساعدة على القيادة المجمعّة:

السرعة الثابتة: بعد تفعيل وظيفة السرعة الثابتة، يقوم النظام بالتحكم تلقائيًا في سرعة المركبة لتصل إلى سرعة الرحلة المحددة، ولن يقوم النظام بتسريع أو تباطؤ بناءً على حركة المرور أمام السيارة، بل يحافظ فقط على سرعة الرحلة المحددة، ويجب على السائق أن يكون مستعدًا للتحكم بالمركبة في أي وقت.

بجانب الوظائف المذكورة أعلاه، يمتلك نظام ROX ADAMAS أيضًا وظائف مساعدة قيادة مجمعّة أخرى. لمزيد من التفاصيل حول وظائف المساعدة على القيادة المجمعّة، يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات الإلكتروني.

### 2.1 وصف الدليل

#### 2.1.1 وصف الدليل

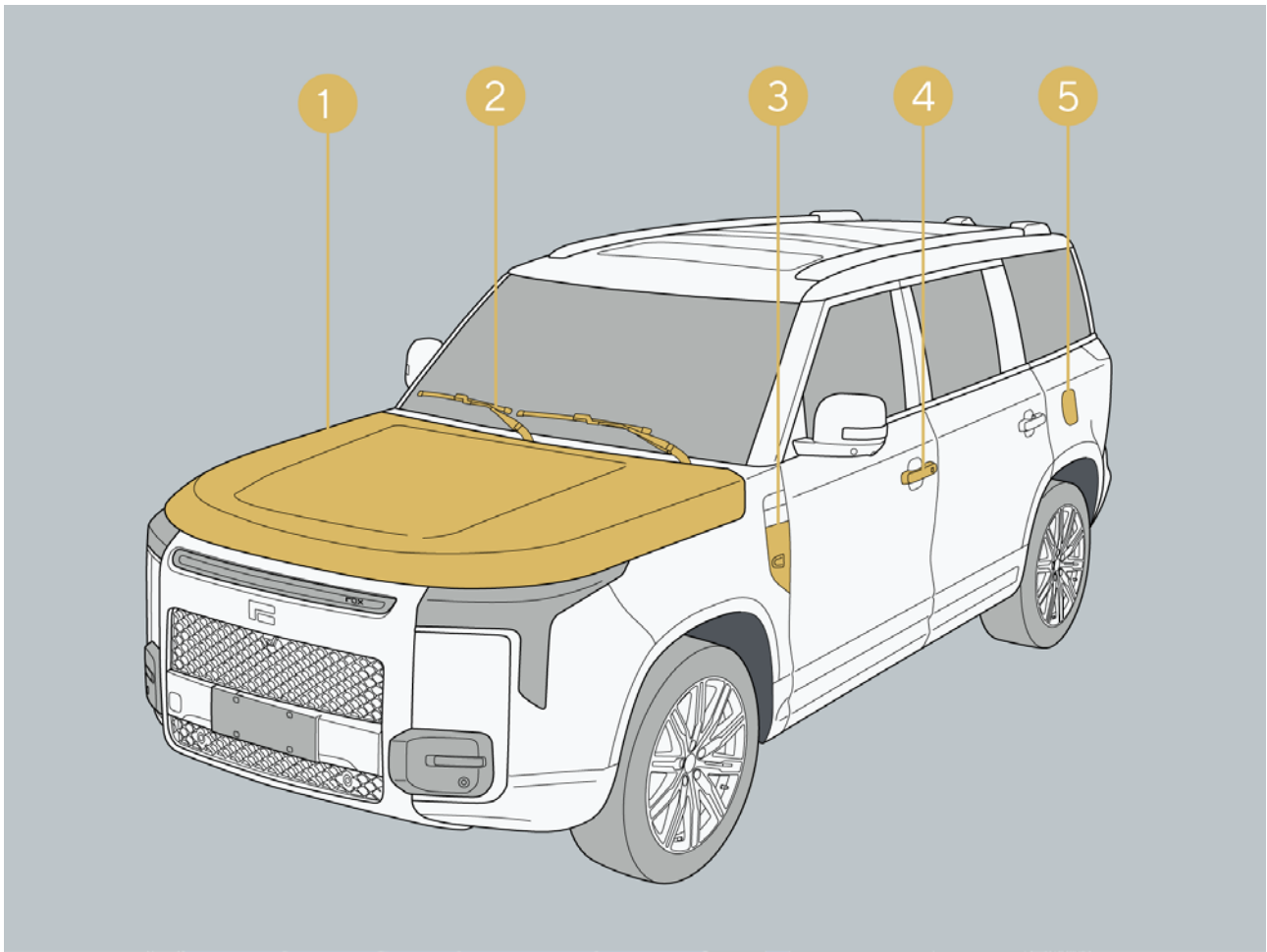
الوصف	الرقم التسلسلي
تقديم التحذيرات. قد يؤدي عدم الالتزام إلى إصابة خطيرة حتى وفاة الأفراد.	1
تقديم النصائح لفهم السيارة بشكل أفضل.	2
تقديم الاحتياطات. قد يؤدي عدم الالتزام إلى تلف أو عطل في السيارة أو المعدات.	3
تقديم مسائل حماية البيئة. إذا كنت لا تلتزم بذلك، فإنه قد يسبب التلوث البيئي.	4



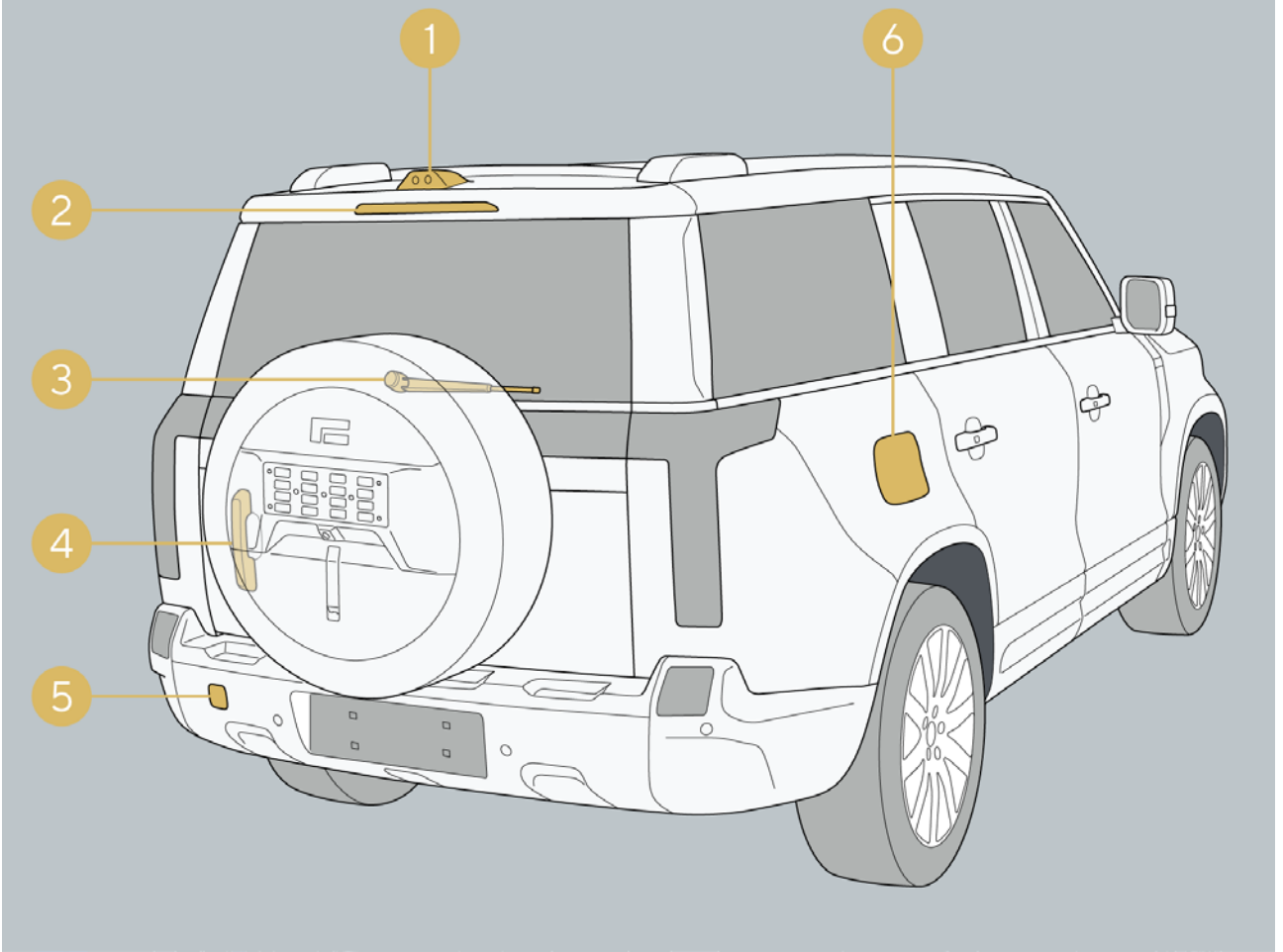
### 3.1 خارج السيارة

#### 3.1.1 خارج السيارة

الاسم	الرقم التسلسلي	الاسم	الرقم التسلسلي
الممسحة	2	غطاء المحرك	1
مقبض الباب الخارجي للسيارة	4	كاميرا الرؤية الجانبية	3
		منفذ تعبئة الوقود	5



الاسم	الرقم التسلسلي	الاسم	الرقم التسلسلي
مصابيح الفرامل مرتفعة المستوي	2	كاميرا الرؤية الخلفية للشاشة الرقمية	1
مقبض الباب الخلفي	4	الممسحة الخلفية	3
غطاء منفذ الشحن	6	غطاء خطاف للمقطورة الخلفية	5

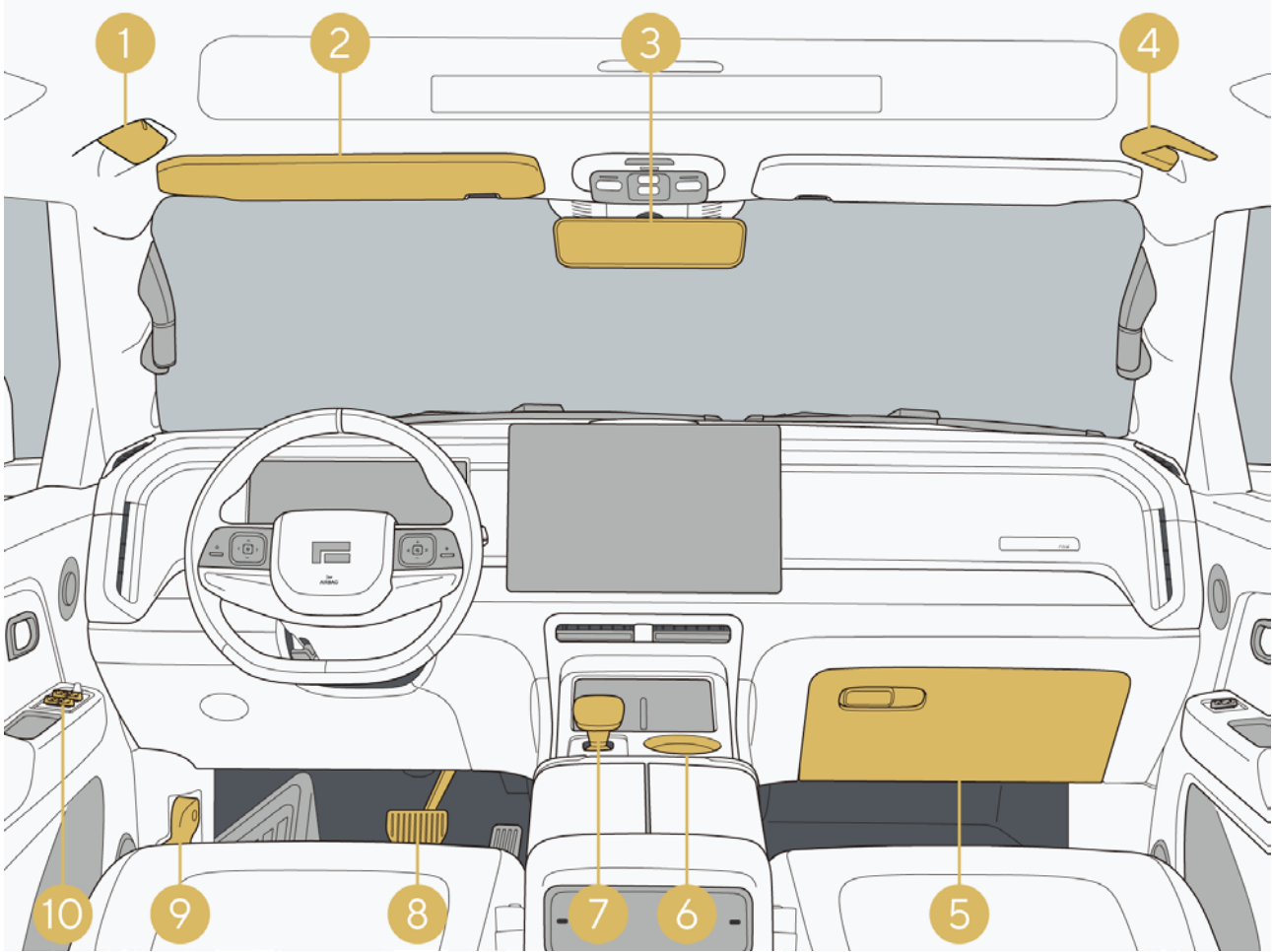


## 3.2 داخل السيارة

### 3.2.1 داخل السيارة

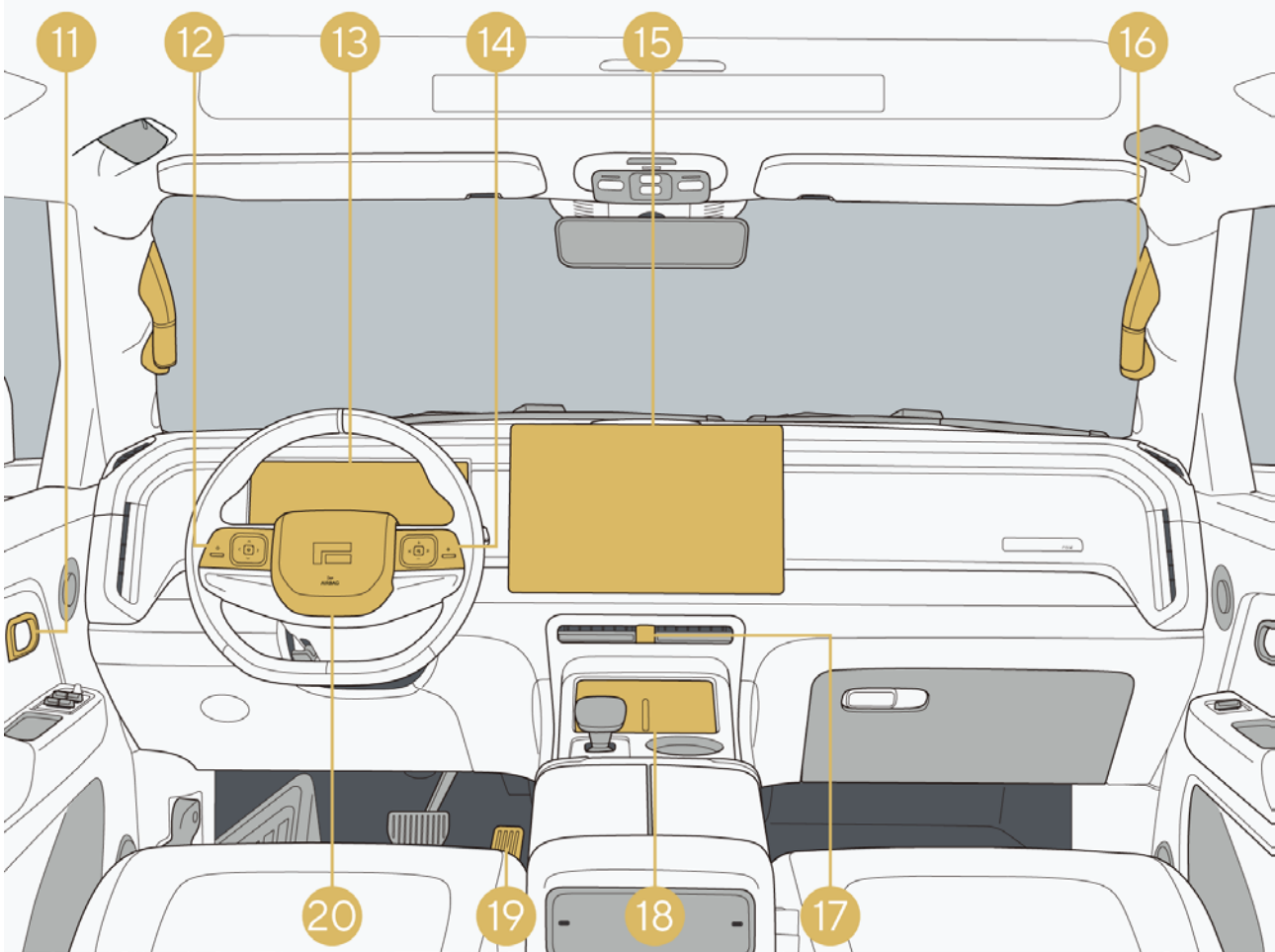
الأول. الأجزاء شائعة الاستخدام في الصف الأمامي

الاسم	الرقم التسلسلي	الاسم	الرقم التسلسلي
واقى الشمس	2	علبة النظارات	1
مقبض مساعد	4	مرآة الرؤية الخلفية الداخلية	3
حامل الأكواب	6	صندوق القفازات	5
دواسة الفرامل	8	مقبض تحويل وضع ذراع نقل الحركة	7
زر نافذة السيارة	10	مقبض فتح قفل غطاء المحرك	9



### 3 فهرس الصور

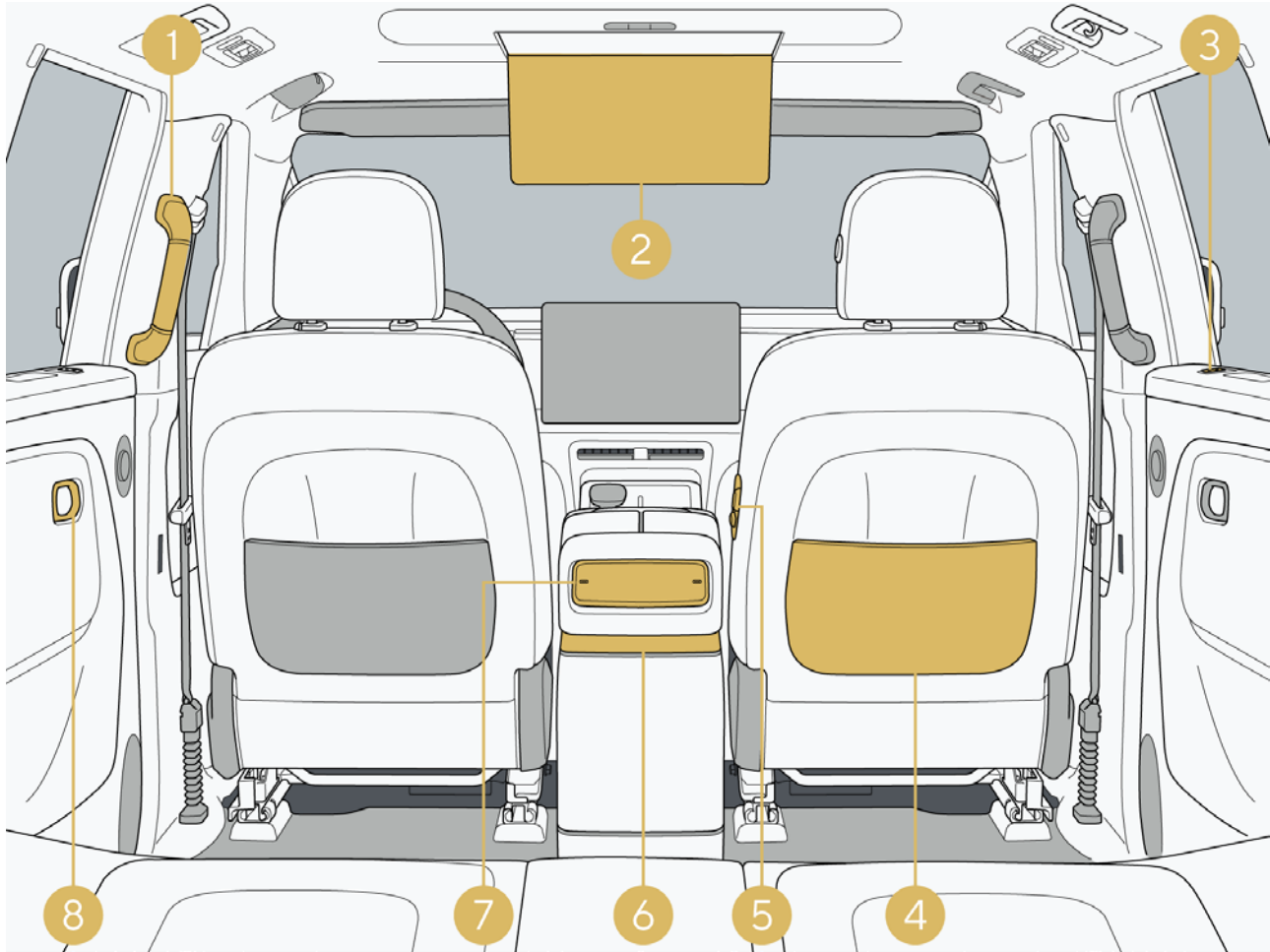
الاسم	الرقم التسلسلي	الاسم	الرقم التسلسلي
أزرار عجلة القيادة (اليسرى)	12	مقبض الباب الداخلي للسيارة	11
أزرار عجلة القيادة (اليمنى)	14	شاشة العدادات	13
مقبض مساعد	16	شاشة التحكم المركزية	15
حجرة الشحن اللاسلكي	18	زر مصباح التحذير من الخطر	17
البوق	20	دواسة الوقود	19



### 3 فهرس الصور

الثاني. الأجزاء شائعة الاستخدام في الصف الخلفي

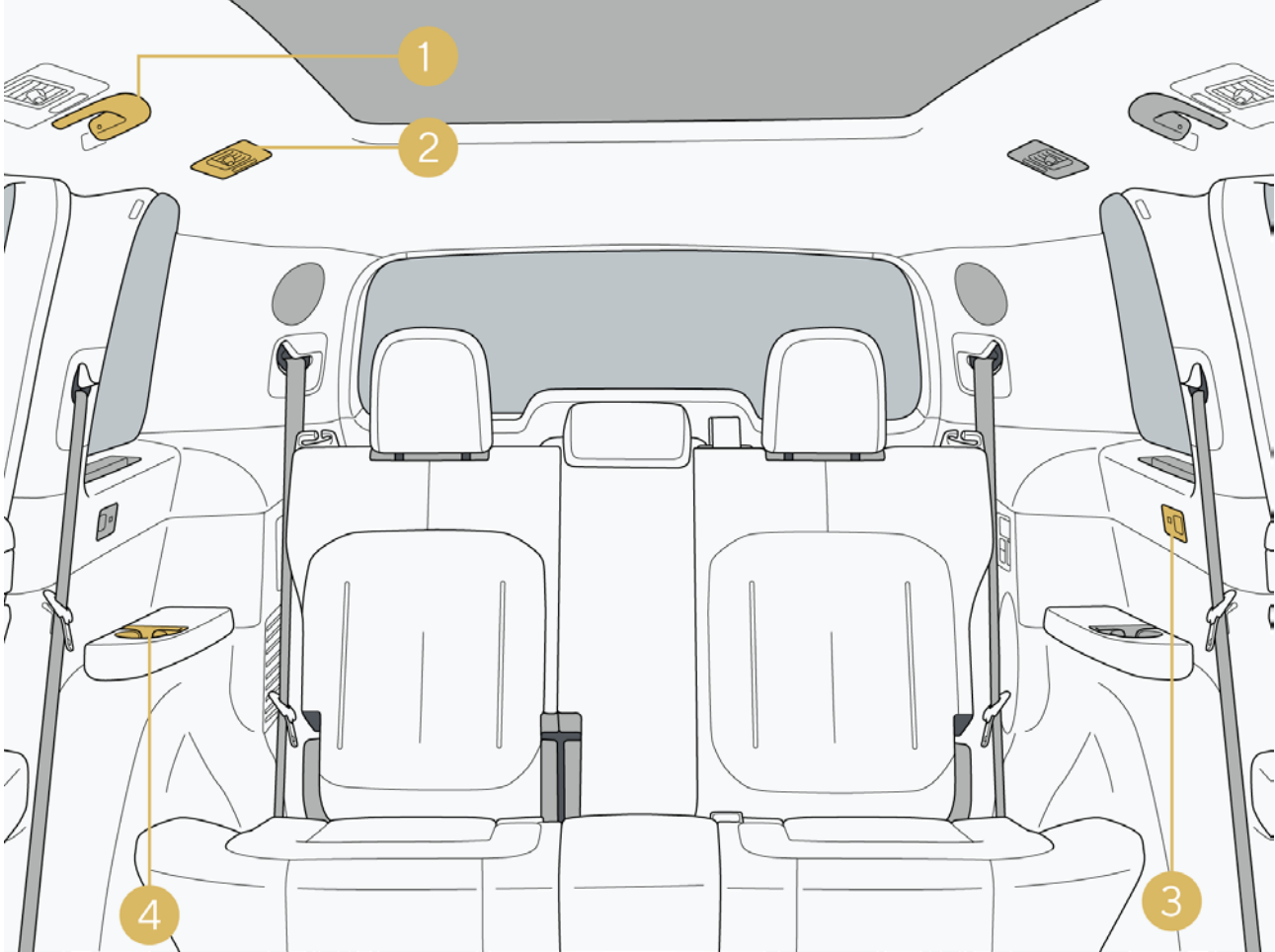
الاسم	الرقم التسلسلي	الاسم	الرقم التسلسلي
مقبض مساعد	1	شاشة السقف	2
زر نافذة السيارة	3	حقيبة خريطة المقعد	4
الزر الجانبي	5	لوحة تحكم صندوق التبريد والتدفئة	6
لوحة التحكم في مكيف الهواء الخلفي	7	مقبض الباب الداخلي للسيارة	8



### 3 فهرس الصور

الثالث، الأجزاء شائعة الاستخدام في الصف الثالث

الاسم	الرقم التسلسلي	الاسم	الرقم التسلسلي
مخرج هواء المكيف	2	مقبض مساعد	1
حامل الأكواب	4	منفذ Type-C / زر ضبط المقعد	3



### 4.1 تعليمات الاستخدام الآمن

#### 4.1.1 قبل القيادة

- من أجل سلامتك وراحتك أنت والطاقم، نوصى بإجراء عمليات التفتيش التالية قبل كل رحلة:
- قم بالتأكد من أن جميع الأضواء تعمل بشكل صحيح.
- قم بالتأكد من أن كمية الوقود والطاقة تكون كافية.
- قم بالتأكد من عدم وجود عوائق حول السيارة.
- قم بالتأكد من أن جميع نوافذ السيارة يكون لديها رؤية واضحة وجيدة.
- قم بالتأكد من عدم وجود عوائق في منطقة دواسة الفرامل ودواسة الوقود وأنها لا تؤثر على التشغيل.
- قم بالتأكد من أن يكون ضغط الإطارات طبيعياً.

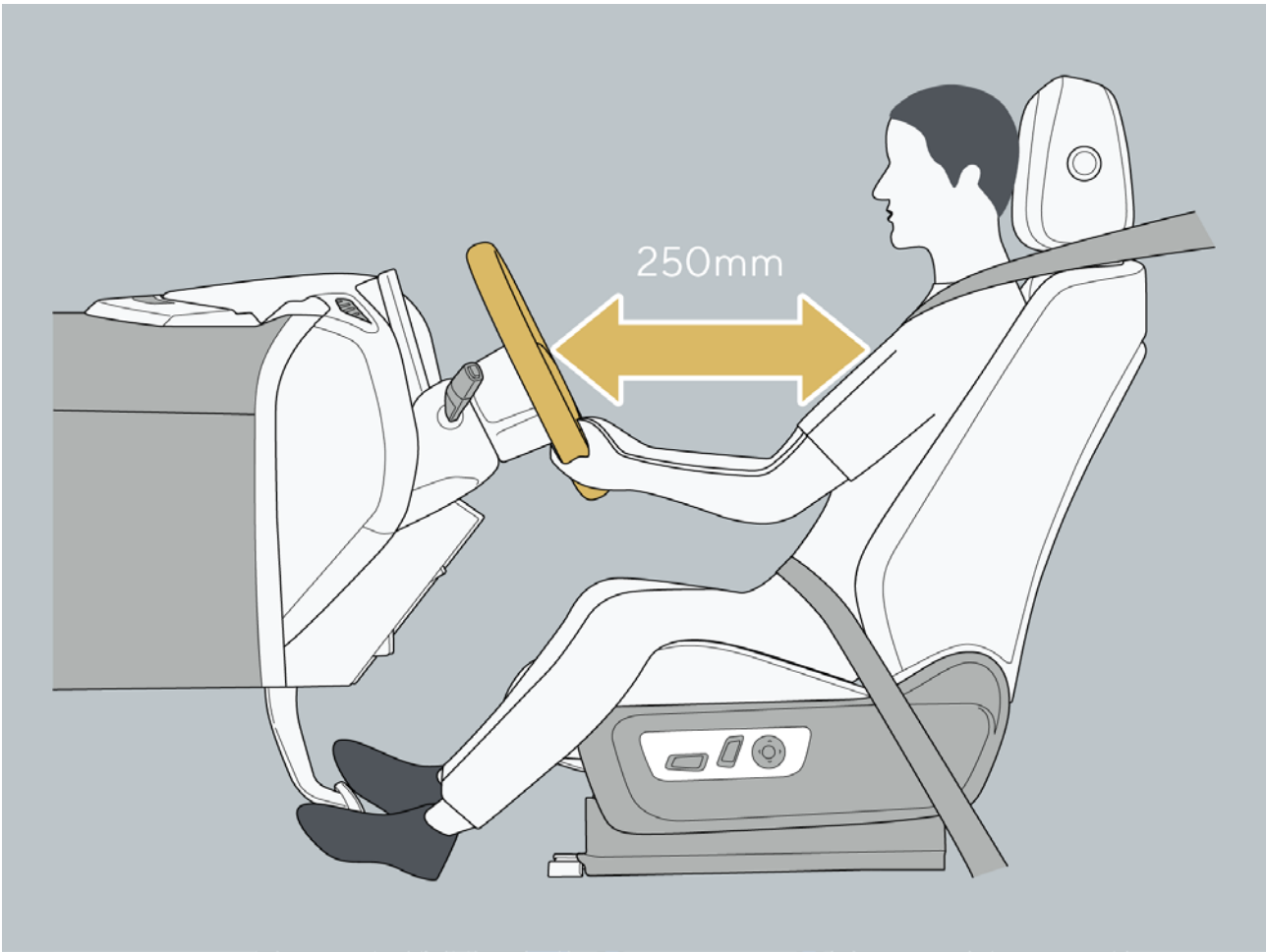
#### ⚠ تحذير

- لا ترتدي الكعب العالي أو النعال أثناء قيادة السيارة.
- لا تقود السيارة بعد شرب الكحول.

#### 4.1.2 القيادة الآمنة

##### الأول. اضبط وضعية الجلوس

- اضبط موضع المقعد لضمان سهولة تشغيل جميع الدواسات بواسطة القدمين أثناء القيادة؛ ويجب ألا تقل المسافة بين عجلة القيادة والصدر عن 250 مم.
- اضبط مسند ظهر المقعد للتأكد من أن ظهر السائق يتناسب تماماً مع مسند ظهر المقعد.
- اضبط مسند رأس المقعد بحيث تكون الأذنين متدفقة مع مركز مسند الرأس لضمان دعم الرأس بالكامل بشكل جيد.
- اسحب حزام الأمان للخارج، وقم بعبور حزام الأمان أمام مقدمة الجسم، بحيث يتم يلمس الجزء العلوي من حزام الأمان بإحكام الكتفين، ويلمس الجزء السفلي من حزام الأمان بإحكام الوركين، ويتم إدخال مزلاج حزام الأمان في مقبس حزام الأمان المقابل.



### الثاني. استخدم أحزمة الأمان

قبل قيادة السيارة، يجب على السائق وجميع الركاب داخل السيارة ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. عندما يكون هناك أطفال في السيارة، يجب استخدام مقاعد أمان مناسبة للأطفال وفقاً لعمر الطفل ونوع جسمه.

### الثالث. تعديل مرآة الرؤية الخلفية

يمكن أن يؤدي تعديل مرايا الرؤية الخلفية الداخلية/الخارجية للسيارة بشكل صحيح قبل قيادة السيارة إلى تقليل البقع العمياء في مجال الرؤية وتحسين سلامة القيادة.

### الرابع. المواد المحظورة

- من أجل ضمان سلامة السيارة وسائقه وركابها، يرجى عدم تخزين المواد القابلة للاشتعال والانفجار مثل الولاكات ومثبتات الشعر والعطور والكحول وإلخ داخل السيارة. في الصيف أو غيرها من البيئات بدرجات الحرارة المرتفعة، قد تتسبب العناصر القابلة للاشتعال والانفجار داخل السيارة في نشوب حريق.
- لا تضع العناصر على لوحة العدادات. ولن تمنع العناصر الموضوعة على لوحة العدادات مجال رؤية السائق فقط. في حالة اصطدام السيارة، ستنتفخ الوسادة الهوائية، وقد ترمي العناصر الموضوعة على لوحة العدادات مع الوسادة الهوائية، مما يتسبب في إصابة السائق والركاب.
- لا تقم بتركيب الملحقات على الزجاج الأمامي أو زجاج النافذة. لن تعيق الملحقات المركبة على الزجاج الأمامي مجال رؤية السائق فحسب، بل عندما تقود السيارة على طرق وعرة، قد يؤدي اهتزاز الملحقات إلى كسر الزجاج.
- يُمنع وضع أي أشياء في منطقة قدم السائق. أثناء القيادة، قد تتحرك العناصر للأمام إلى منطقة الدواسة بسبب القصور الذاتي، مما يؤثر على حركة الدواسة ويسبب حوادث السلامة.

- لا تضبط مقعد السائق أثناء القيادة. ينبغي تجنب الميل المفاجئ للجسم وتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- يرجى عدم تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية أثناء القيادة لتجنب البقع العمياء في مجال الرؤية أو التسبب في حوادث أو التسبب في إصابة شخصية خطيرة في الحوادث.
- لا تضع أي عناصر تحت مقعد السائق قد تؤثر على العملية.
- لا تقم بالقيادة في حالة تعب أو شرب الكحول.
- يرجى قيادة السيارة بدقة وفقا لقواعد المرور.

### 4.1.3 حزام الأمان

الأول. الاستخدام الصحيح لأحزمة الأمان

1. حافظ على وضعية الجلوس الصحيحة.
2. اسحب حزام الأمان وضع حزام مقعد الكتف بين الرقبة والكتفين.
3. اجعل حزام المقعد الذي في منطقة الخصر يمر بشكل منخفض عبر الوركين.
4. تجنّب التواء حزام الأمان.

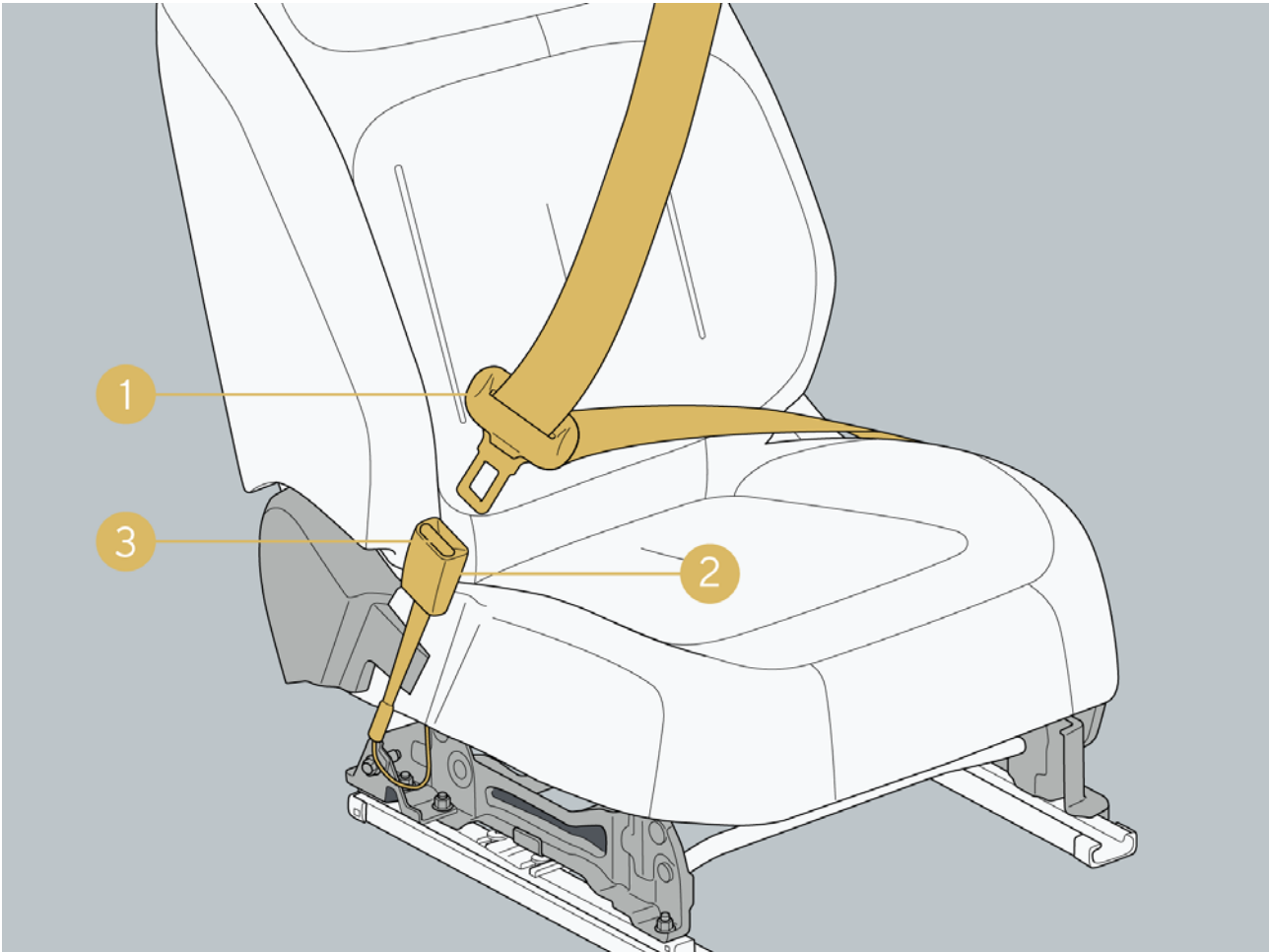


الثاني. استخدم أحزمة الأمان

عند استخدام حزام الأمان، اسحب حزام الأمان ببطء إلى الموضع المناسب، وأدخل مزلاج حزام الأمان 1 في المشبك 2 حتى تسمع صوت "نقرة"، ثم اسحب حزام الأمان لضمان قفله؛ وعندما يتم تحرير حزام الأمان، اضغط على زر الغاء القفل الأحمر 3 لإلغاء قفل حزام الأمان، وأرجع حزام الأمان ببطء بعد فتح القفل.

### ⚠ تحذير

- يرجى عدم استخدام حزام الأمان من قبل عدة أشخاص لتجنب الحوادث والفشل في حمايتهم.
- قد يؤدي عدم ارتداء حزام الأمان أو عدم استخدام حزام الأمان بشكل صحيح إلى وقوع إصابات في حالة وقوع حادث.
- يرجى عدم قيادة السيارة عندما يكون حزام الأمان مهترئاً أو مشوهاً بشدة. قم بالتأكد من استبدال حزام الأمان في الوقت المناسب لتجنب عدم قدرته على الحماية في حالة وقوع حادث.

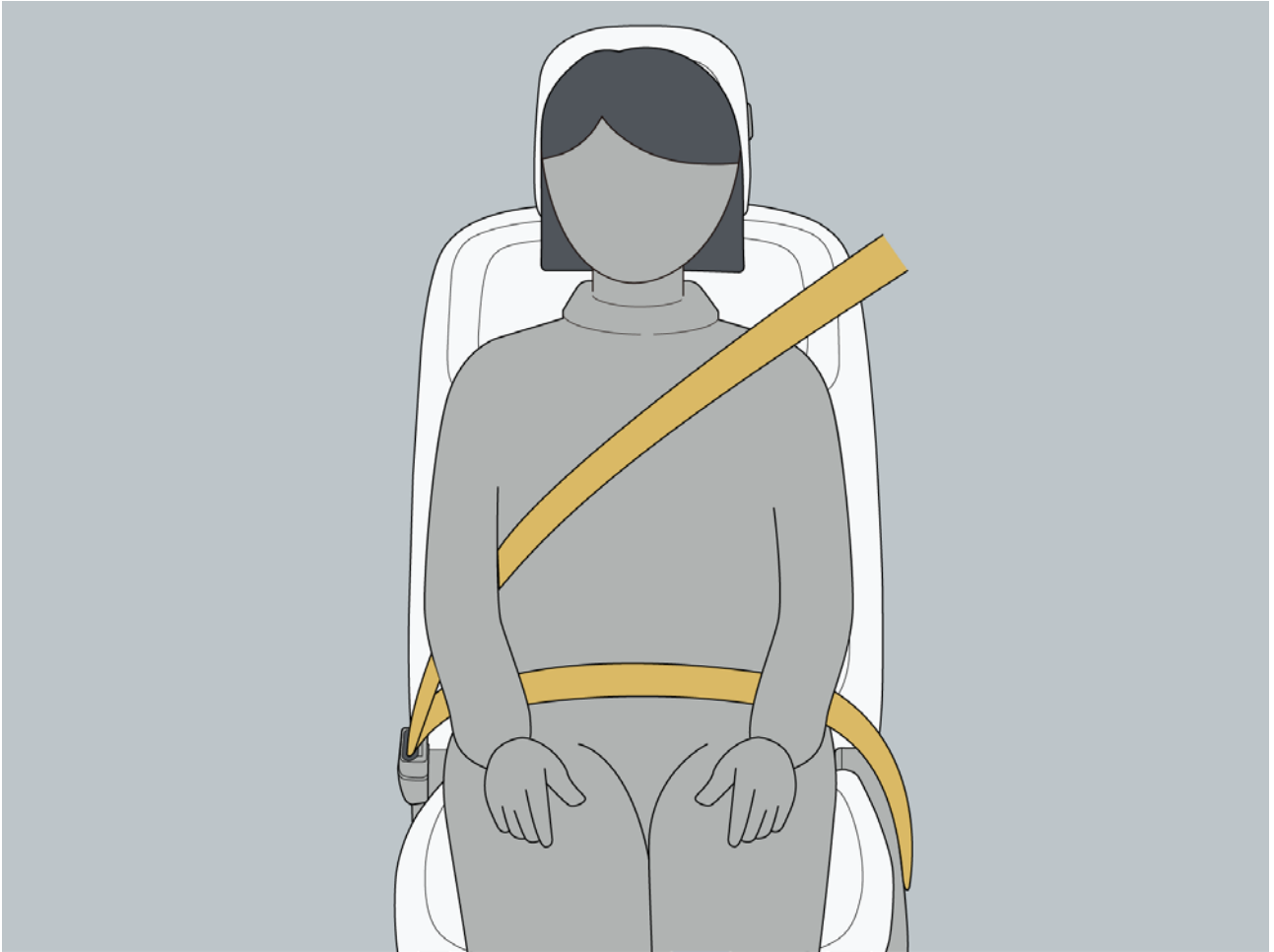


### الثالث. استخدام النساء الحوامل أحزمة الأمان بشكل صحيح

- يجب على النساء الحوامل دائماً ربط واستخدام أحزمة المقاعد بشكل صحيح.
- قم أولاً بحسب حزام الأمان قطرياً، ثم مرر حزام الكتف عبر منتصف الكتف ومركز الصدر، ومرر حزام الخصر عبر الورك أسفل البطن وبقفل بشكل صحيح. عند استخدام حزام الأمان، ينبغي تجنب لمس البطن.

### ⚠ تحذير

- مع تقدم فترة الحمل، ينبغي عليك ضبط المقعد وعجلة القيادة لتسهيل التحكم في السيارة (وهذا يعني أنه يجب أن تكوني قادرة على استخدام الدواسات وعجلة القيادة بسهولة)
- عند ركوب السيارة، يُفضل أن تجلس المرأة الحامل في مقاعد الصف الثاني، لتفادي إصابة البطن إصابةً ثانويةً بسبب انفتاح الوسادة الهوائية في حال وقوع حادث

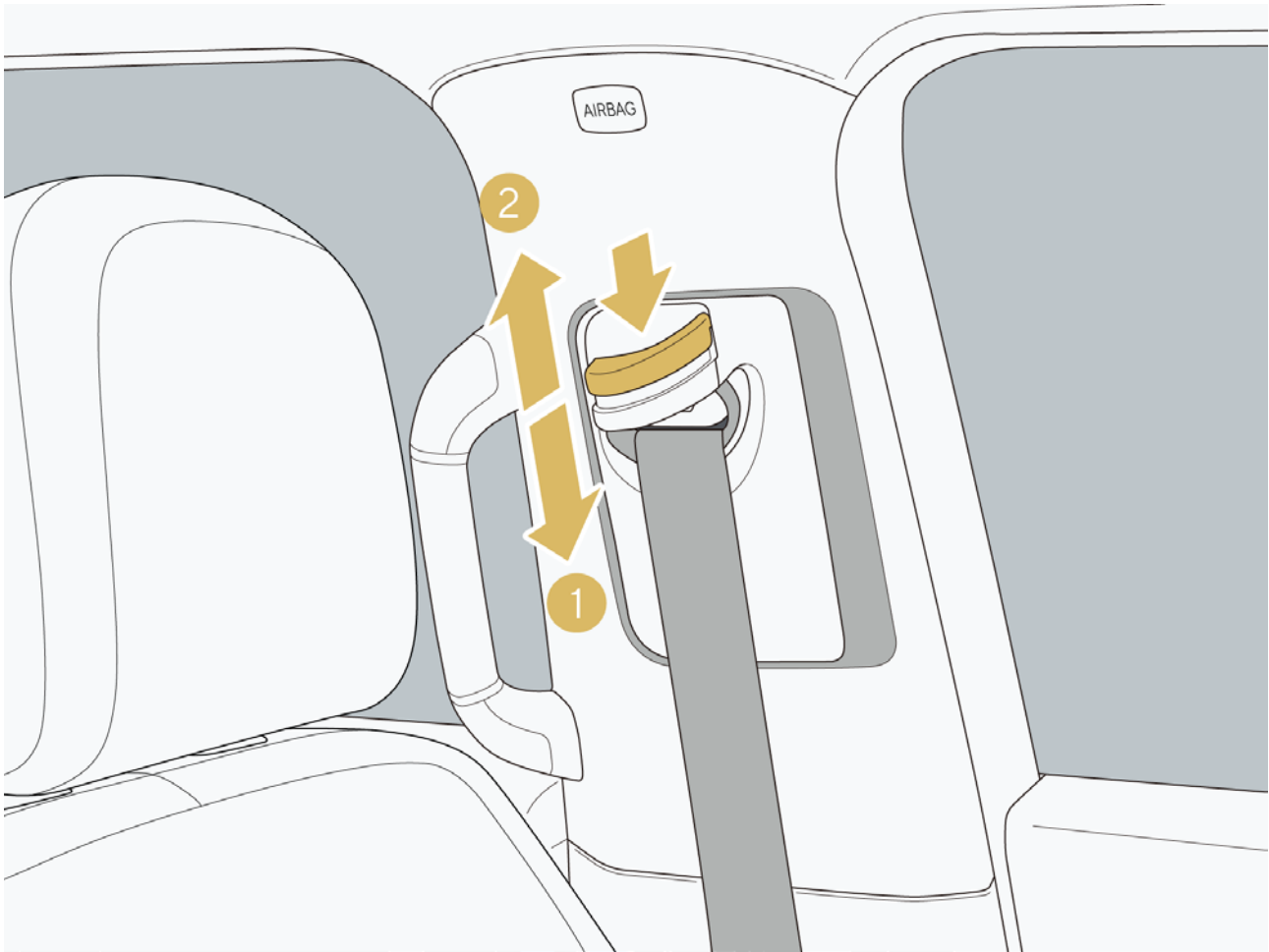


### الرابع. تعديل ارتفاع حزام الأمان

عند الضبط لأسفل، اضغط مع الاستمرار على زر الضبط، واضبطه لأسفل حتى يصل إلى الوضع المناسب، ثم حرّر الزر، وحركه إلى الأسفل قليلاً للتأكد من أنه قد تم قفله في مكانه. عند الضبط للأعلى، لا حاجة للضغط على زر الضبط، يمكنك ضبط حزام الأمان مباشرة إلى الموضع المناسب.

### تذكير

- يمكن تعديل ارتفاع حزام المقعد الأمامي فقط.



### الخامس. تذكير عدم ربط حزام الأمان

تجهز المقاعد في الصف الأمامي والصف الثاني للسيارة بأجهزة الكشف عن الركاب. إذا كان السائق لا يرتدي حزام الأمان بعد بدء تشغيل السيارة، فسيضيء مؤشر انذار عدم ربط حزام الأمان لوحة العدادات.

عندما تقود السيارة لمدة 1 دقيقة أو تتجاوز مسافة القيادة 500 متر، إذا كان السائق أو الراكب الأمامي لا يرتدي حزام الأمان، فإن لوحة العدادات ستصدر صوت إنذار ويومض مؤشر انذار عدم ربط حزام الأمان؛ بعد 60 ثانية، إذا تم اكتشاف أن السائق والراكب الأمامي لا يزال لا يرتدي حزام الأمان، فسيستمر إصدار صوت إنذار ويومض مؤشر انذار عدم ربط حزام الأمان؛ إذا كان الراكب في الصف الثاني فقط لا يرتدي حزام الأمان، فسيوقف صوت الانذار بعد 60 ثانية. من أجل سلامتك والركاب، حافظ على أحزمة الأمان مثبتة أثناء الركوب.

### تذكير i

- إذا استمر ظهور إنذار بعد ربط حزام الأمان بشكل صحيح، يشير إلى أن جهاز حزام الأمان يكون معيباً أو غير صالحاً، فيرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX للاستبدال أو الإصلاح.
- قبل القيادة، يرجى عدم وضع أشياء ثقيلة على المقعد لتجنب الانذار الخاطئ للنظام.

### السادس. الشداد المسبق لحزام الأمان

تجهز أحزمة المقاعد في الصف الأمامي والصف الثاني بالشداد المسبق لحزام الأمان. في حالة حدوث اصطدام خطير، سيعمل الشداد المسبق لحزام الأمان مع الوسادة الهوائية في نفس وقت. يقوم الشداد المسبق لحزام الأمان بتثبيد حزام الأمان تلقائياً لتقليل الميل الأمامي للسائق والركاب.

- عندما ينفجر الشداد المسبق لحزام الأمان، فإنه سيطلق كمية صغيرة من الدخان غير الضار ويصدر صوتا.
- لا تقم بإدخال أي شيء آخر غير مزلاج حزام الأمان لمنع حزام الأمان من الانذار.

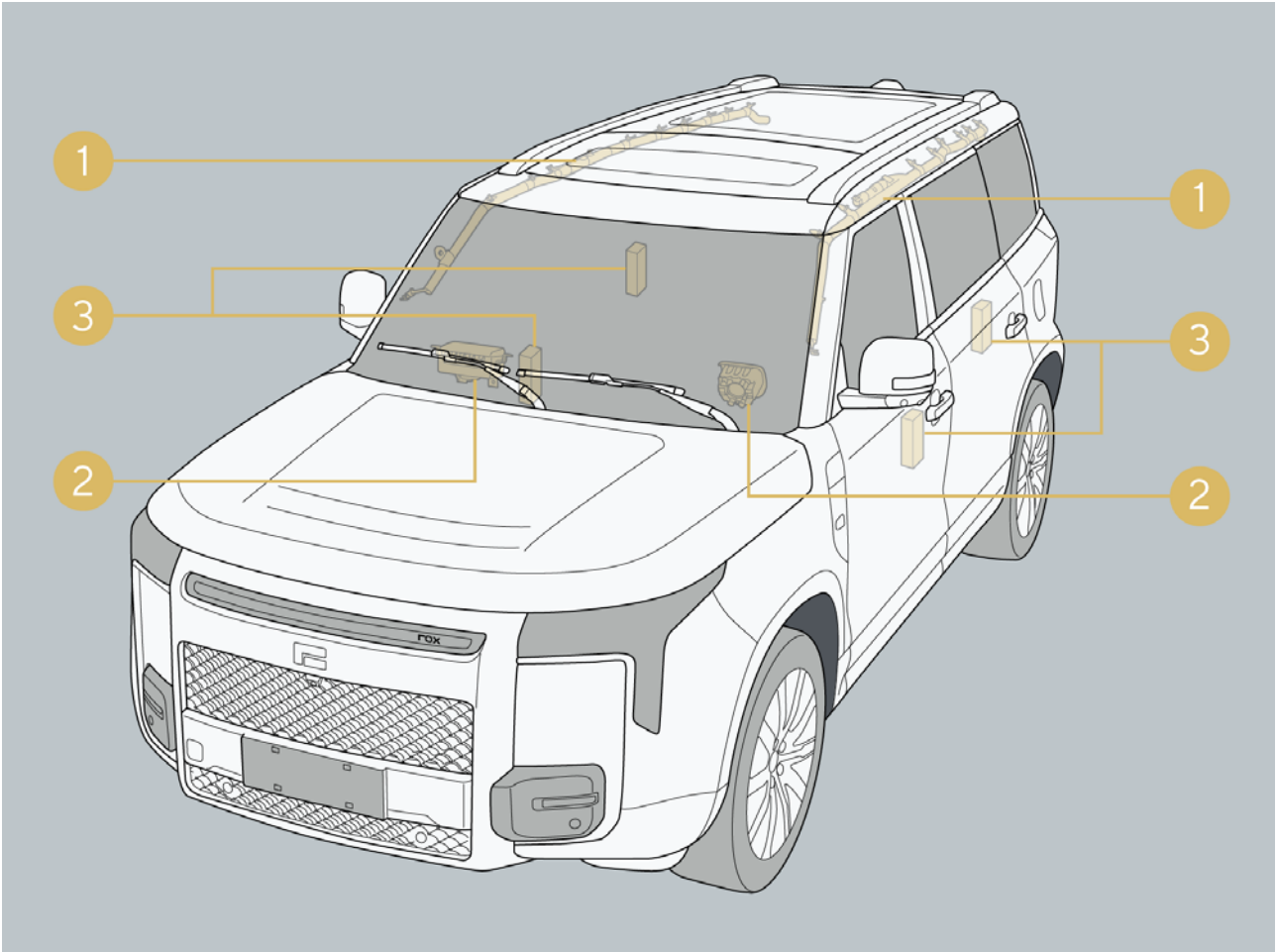
### 4.1.4 وسادة هوائية

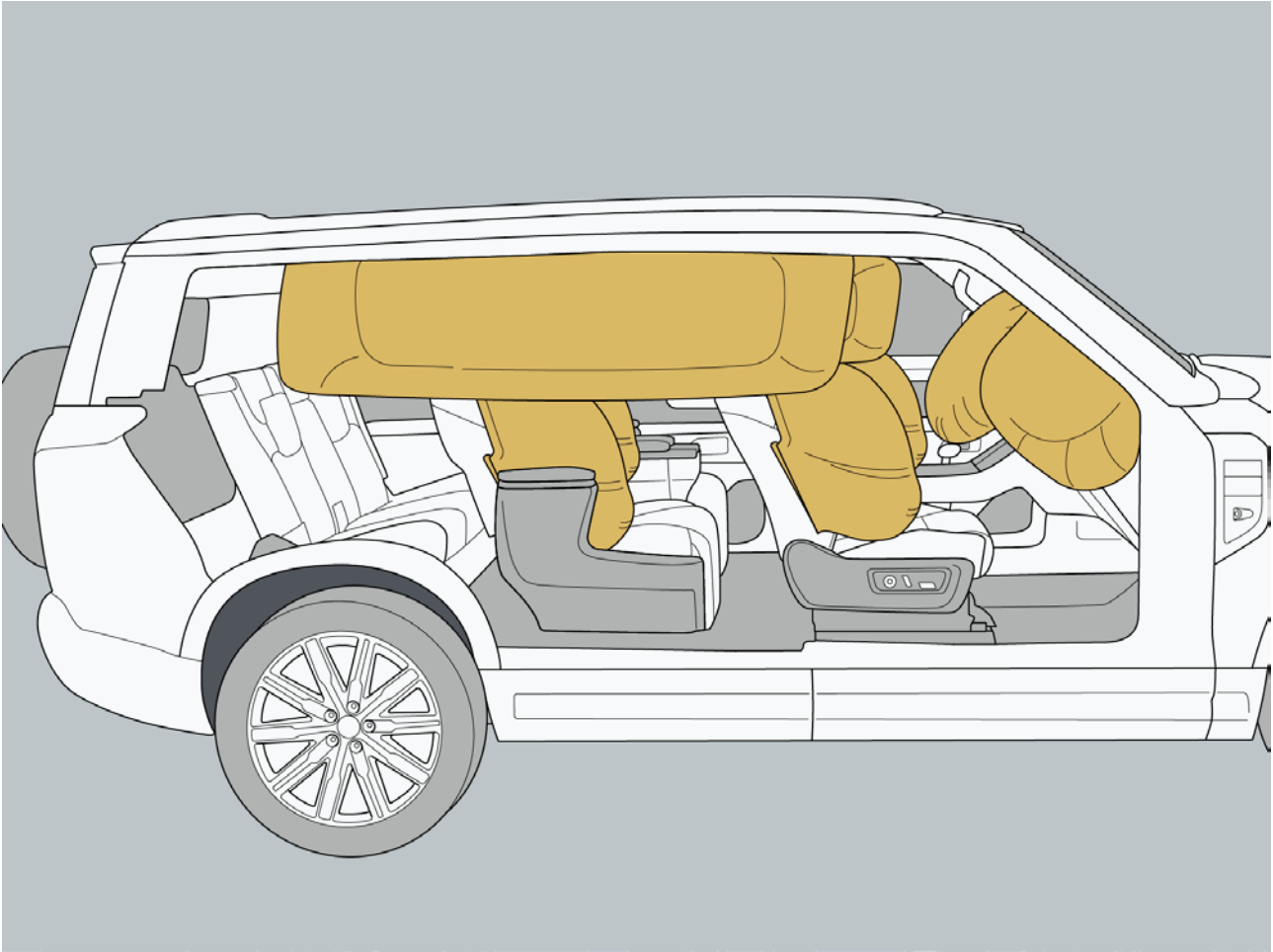
تجهز ROX ADAMAS بـ 8 وسائد هوائية لحماية السائق والركاب.

يمكن أن تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعة في حالة وقوع حادث أكثر خطورة، مما يحمي رأس السائق والركاب وصدرهم، ويقلل من درجة الإصابة الخطيرة. ولكن لا يمكن للوسائد الهوائية تجنب إصابات أطراف وأسطح السائق والركاب. لذلك، يجب استخدام الوسائد الهوائية مع أحزمة الأمان لتحقيق أكبر الحماية.

توجد عبارة "AIRBAG" على الوسائد الهوائية للإشارة إلى وجود وسادة هوائية هنا.

1. الستارة الهوائية الجانبية: تساعد على حماية رأس راكب المقعد الخارجي.
2. الوسائد الهوائية الأمامية: تساعد على حماية رأس و صدر السائق والراكب الأمامي من اصطدام الأجزاء في السيارة في حالة حدوث تصادم.
3. الوسائد الهوائية الجانبية: تساعد على حماية جذع راكب المقعد الأمامي.





### الأول. ظروف انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية

عندما يصل اصطدام السيارة إلى درجة معينة من الشدة أو يتجاوز قيمة العتبة المحددة، ستنفخ الوسادة الهوائية الأمامية.

### الثاني. انتفاخ الوسادة الهوائية

عندما تنتفخ الوسادة الهوائية، ستحدث المواقف التالية:

- عندما تنتفخ الوسادة الهوائية، فقد تسبب سحجات أو حروقا للسائق والركاب.
- عندما تفتح الوسادة الهوائية، فإنها ستنتج دخانا وغبارا.
- بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، قد تسخن الوسادة الهوائية ومكونات المقعد وأجزاء أخرى.
- من الممكن أن يتحطم الزجاج الأمامي.

### الثالث. شروط انتفاخ الستائر الهوائية الجانبية والوسائد الهوائية الجانبية

عندما يصل الاصطدام إلى درجة معينة من الشدة أو يتجاوز قيمة العتبة المحددة، ستنفخ الستارة الهوائية الجانبية والوسادة الهوائية الجانبية.

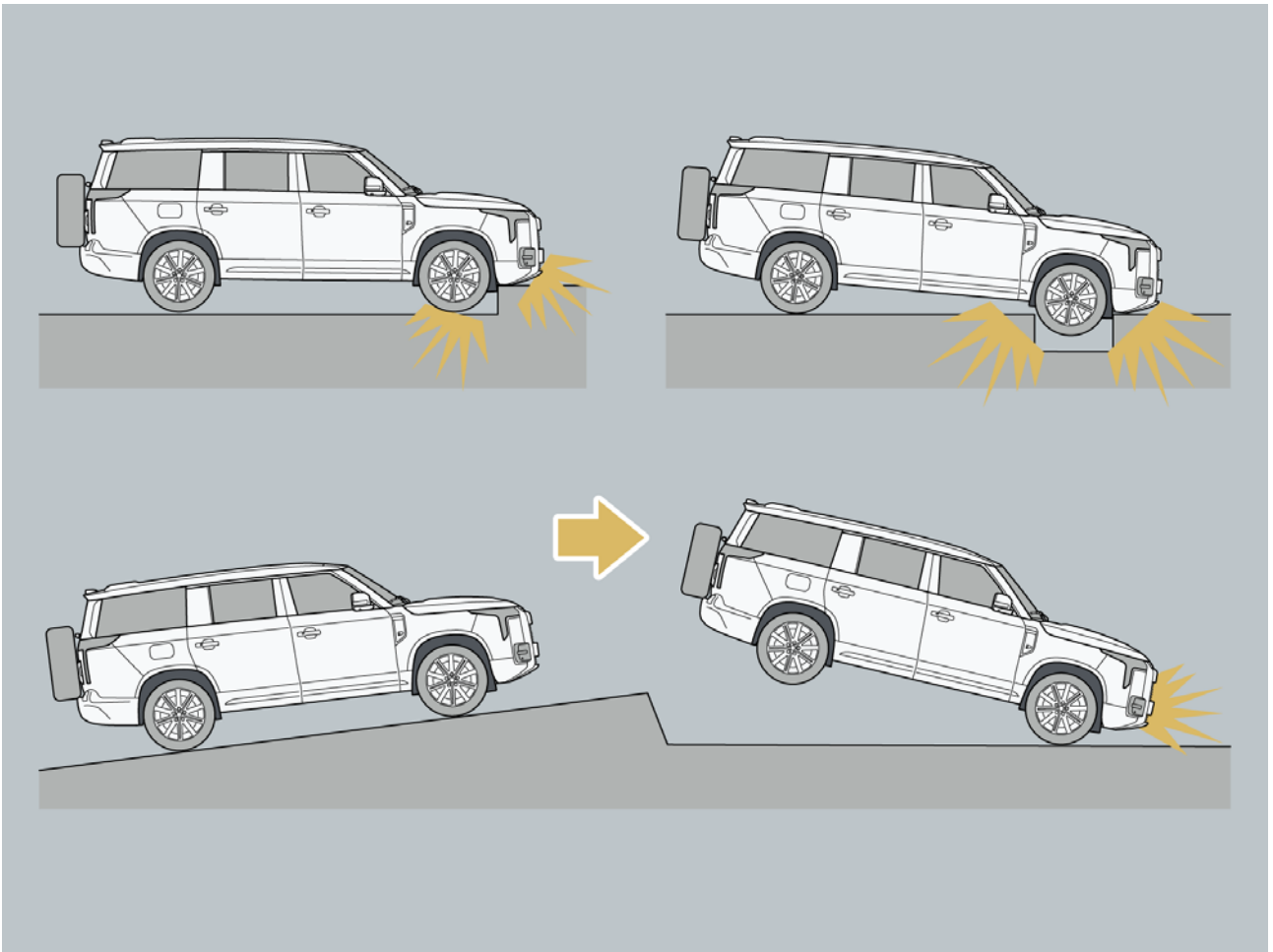
- في حالة حدوث اصطدام أمامي خطير أو انقلاب، قد تخرج أيضا الوسائد الهوائية الجانبية والستائر الهوائية الجانبية.

### الرابع. الحالات التي قد تنتفخ فيها الوسادة الهوائية باستثناء الاصطدام

إذا تعرض الجزء السفلي من السيارة لاصطدام خطير أو مرت السيارة بسرعة عبر حفرة عميقة، فقد تنتفخ أيضا الوسائد الهوائية الأمامية والوسائد الهوائية الجانبية والستائر الهوائية الجانبية، مثل:

- تضرب الطبقة السفلية الصلبة.
- تسقط في حفرة عميقة.
- تصطدم العجلات بالأرض بقوة أو تسقط السيارة.

# 4تعليمات السلامة

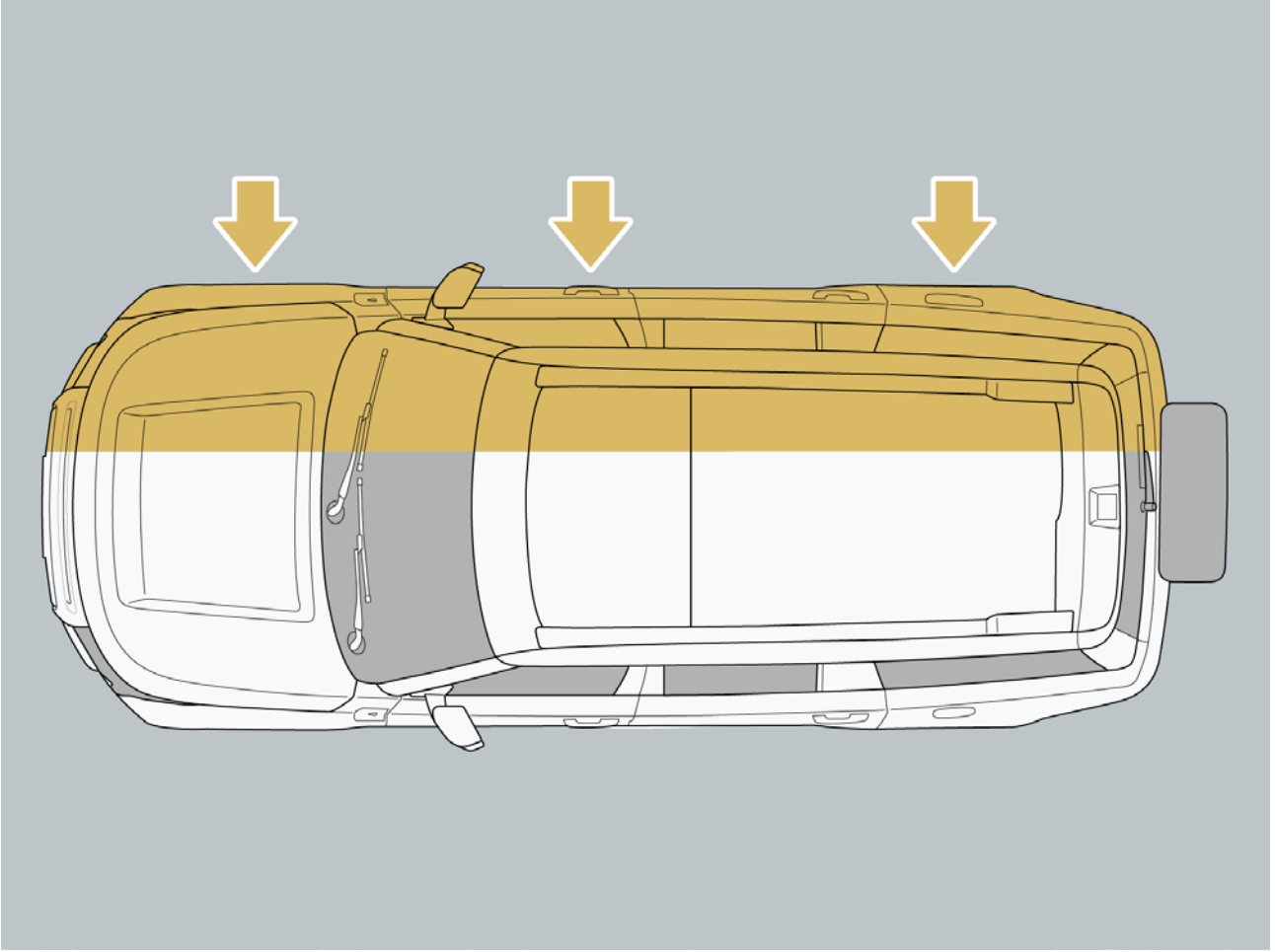


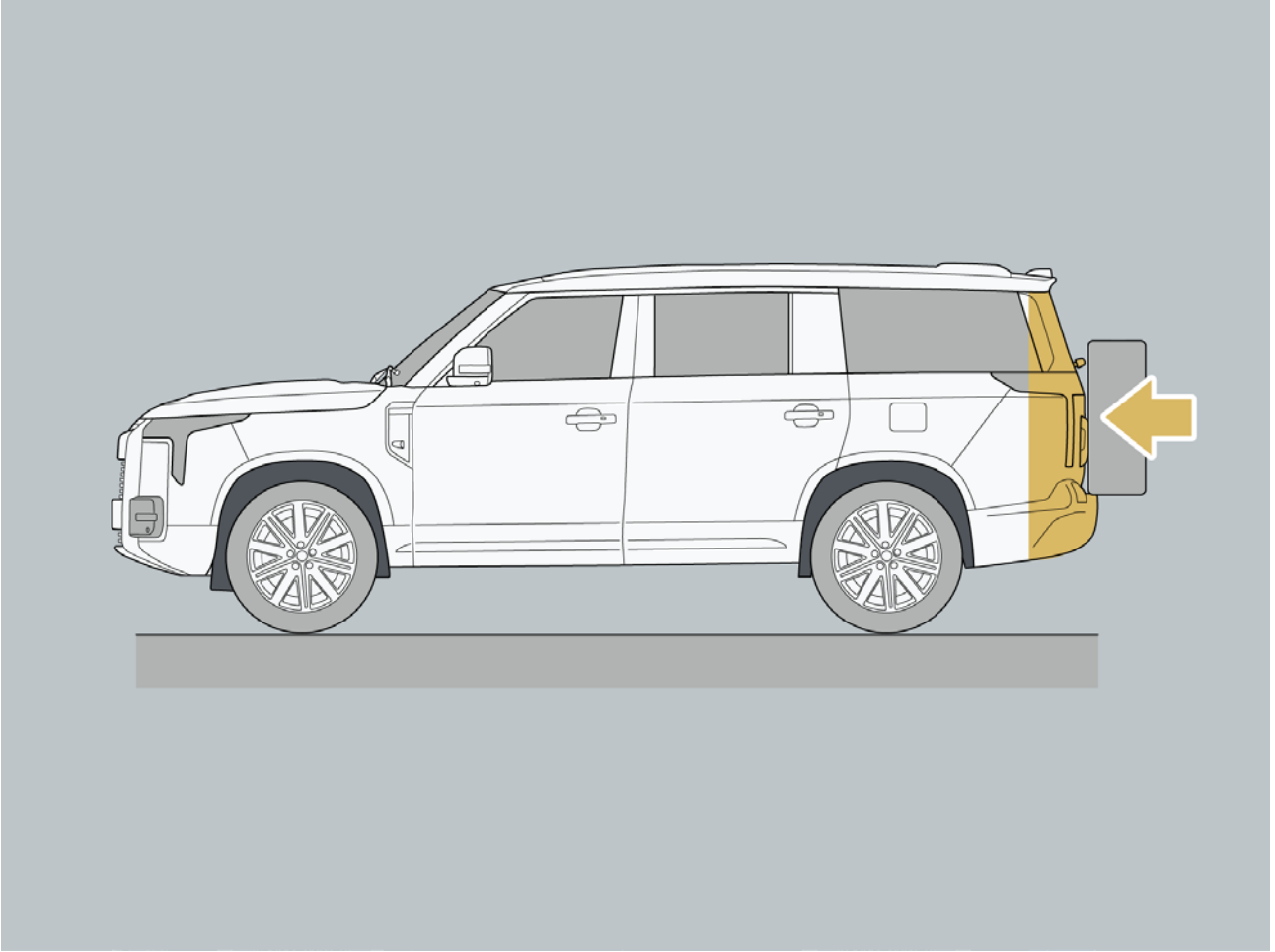
## 4تعليمات السلامة

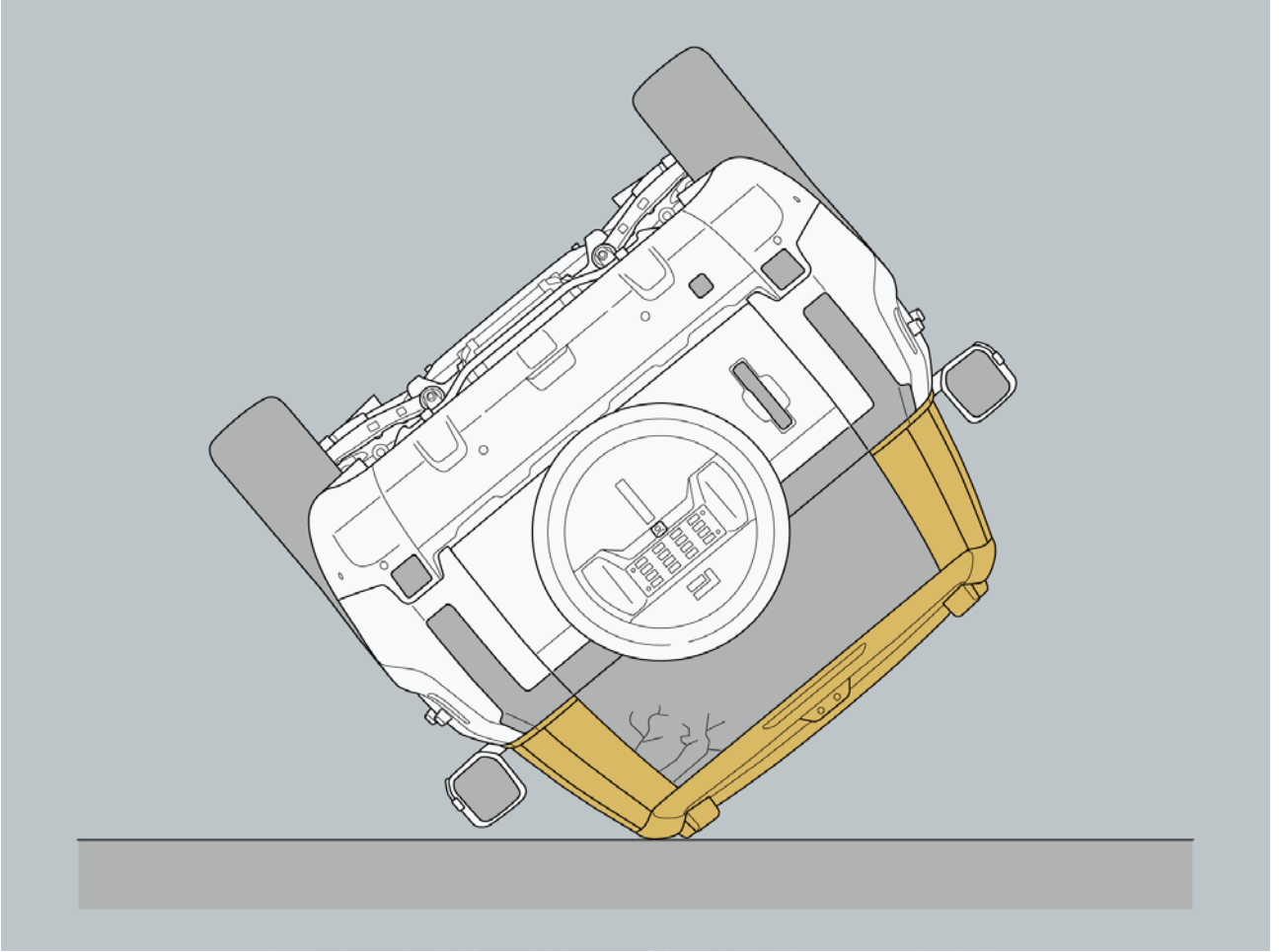
الخامس. الحالات التي قد لا تنتفخ فيها الوسائد الهوائية الأمامية

عندما تتعرض السيارة لاصطدام أمامي أو اصطدام جانبي أو اصطدام خلفي منخفض السرعة أو انقلاب، لا تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية بشكل عام، مثل:

1. اصطدام جانبي.

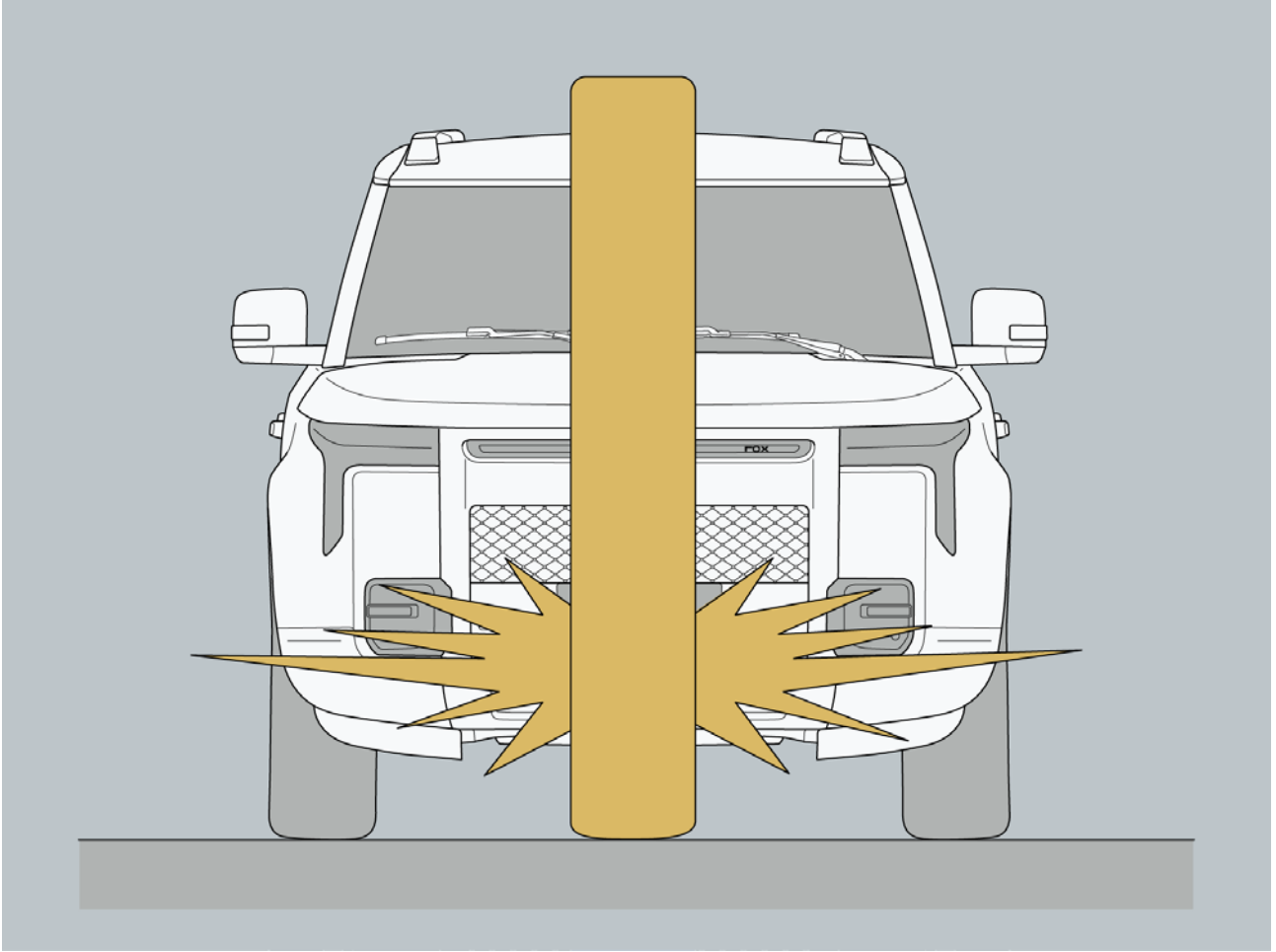






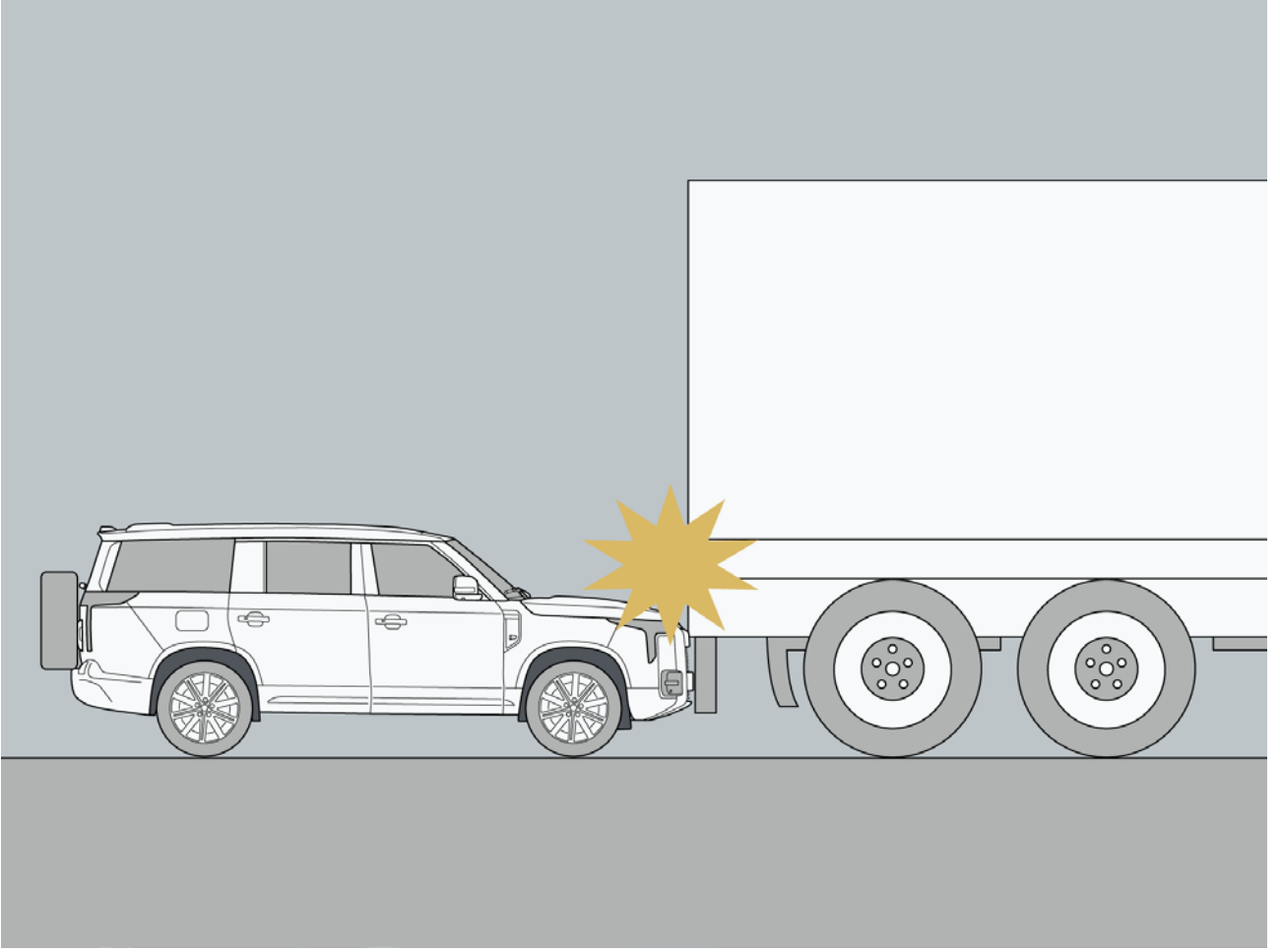
## 4تعليمات السلامة

4. عندما تصطدم السيارة بمساحة صغيرة مثل عمود كابيل الهاتف أو شجرة رقيقة بسرعة منخفضة، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية.



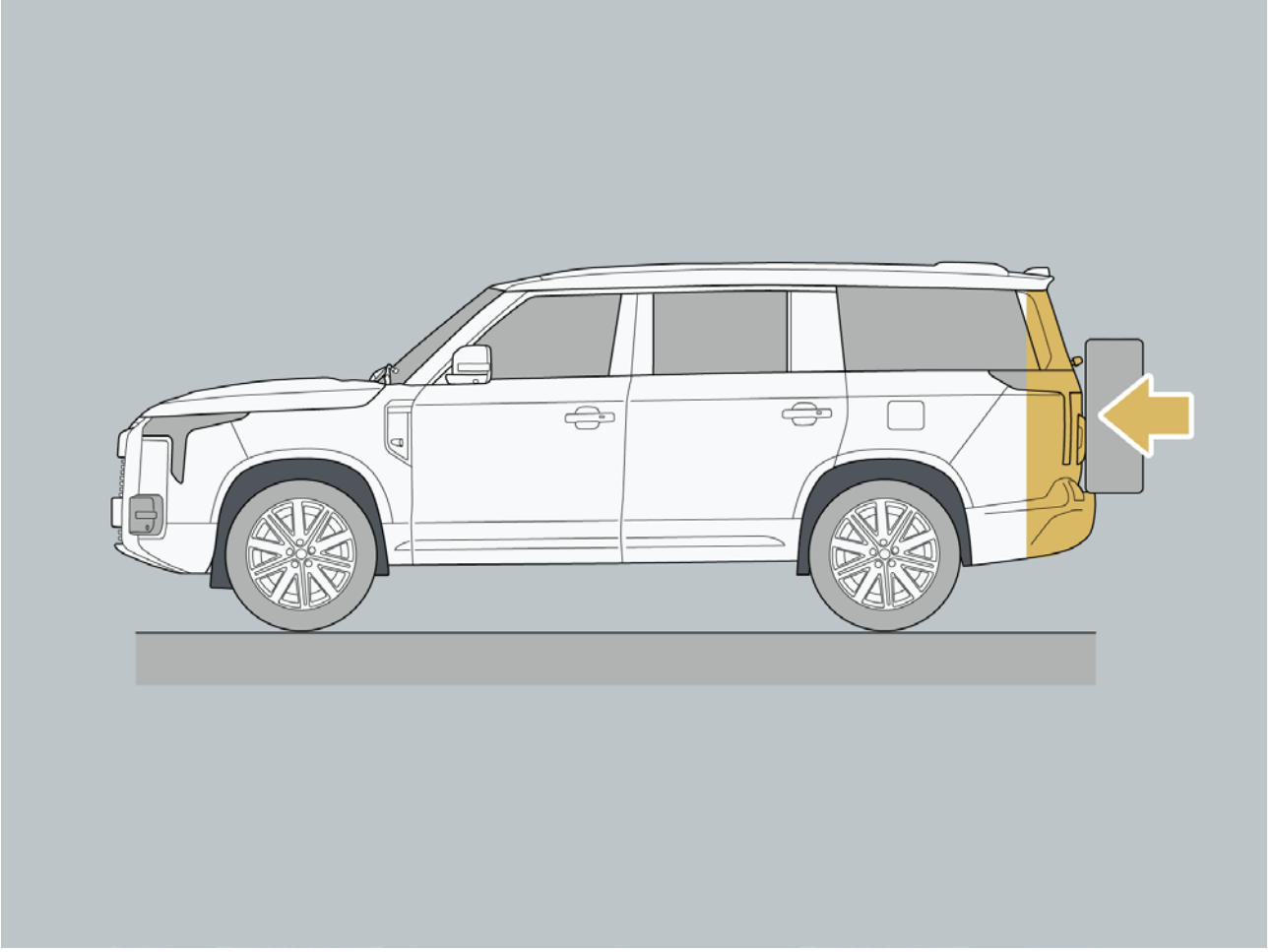
## 4تعليمات السلامة

5. بعد اصطدام مؤخرة الشاحنة، قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية.
6. إذا تم تشويه الجسم المصطدم أو تحريكه، فسيتم تقليل قوة التأثير الناتجة عن الاصطدام، وقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية.

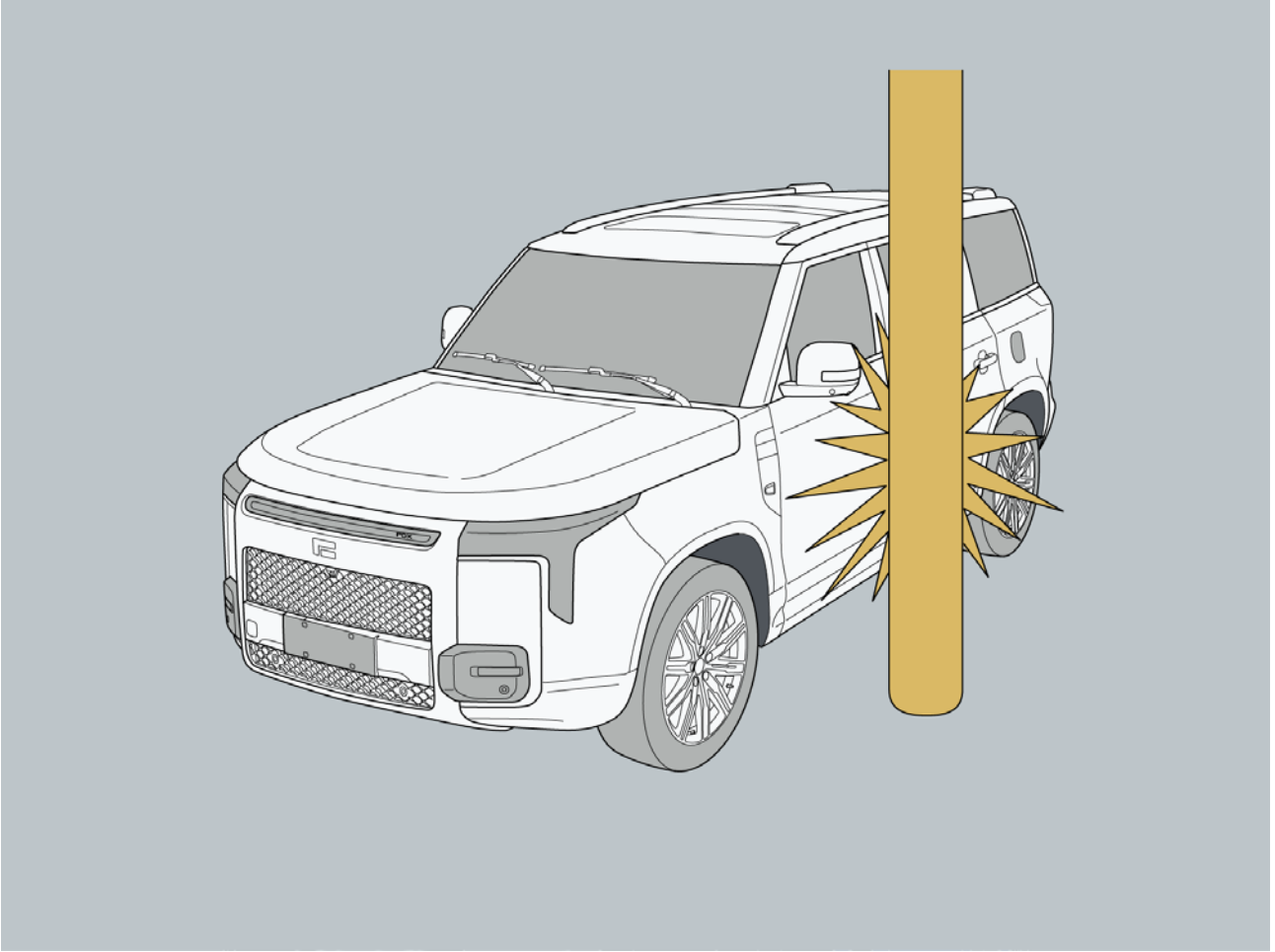


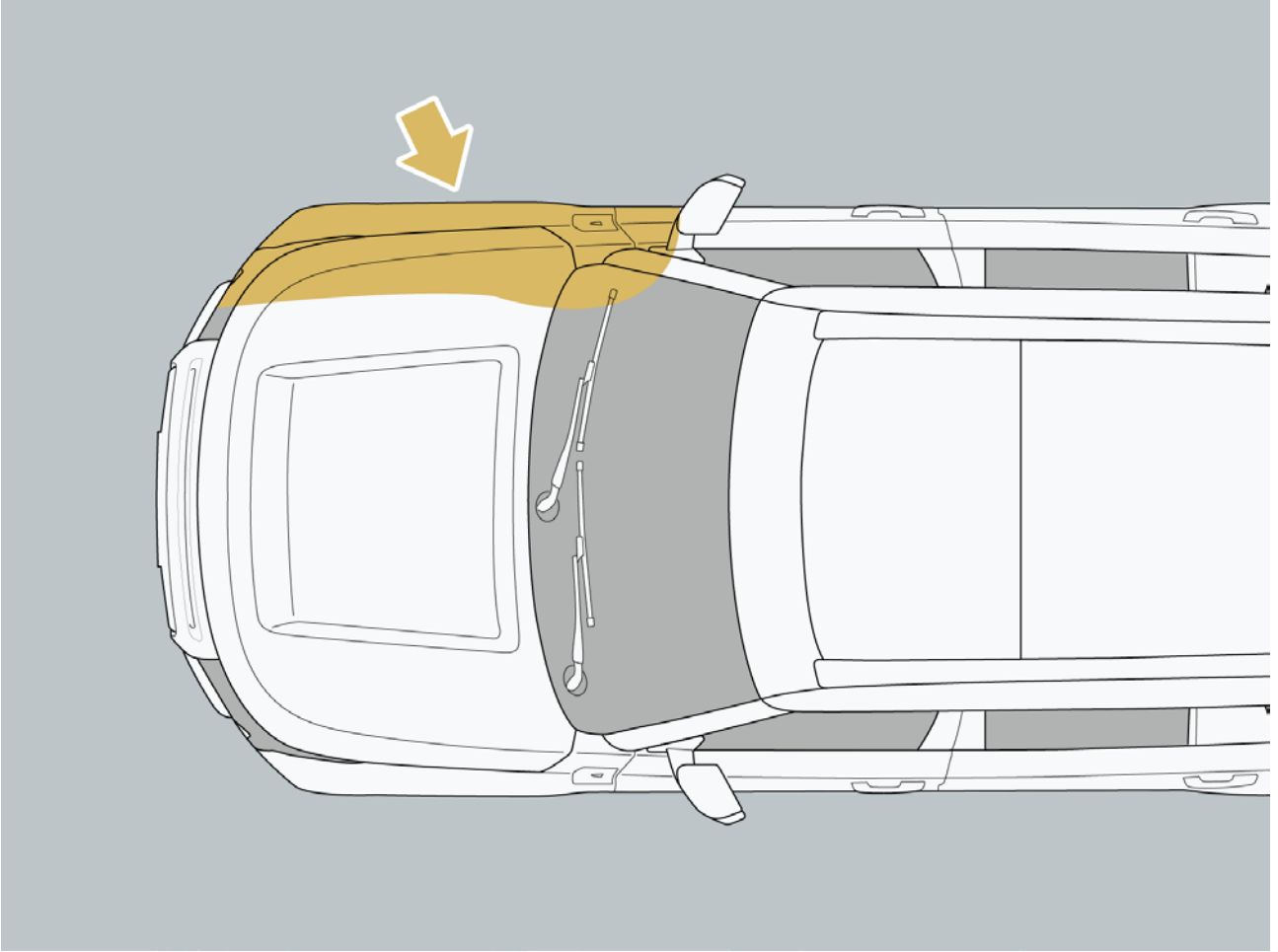
## 4تعليمات السلامة

6. الحالات التي قد لا تنتفخ فيها الستائر الهوائية الجانبية والوسائد الهوائية الجانبية
1. عند تعرض السيارة لاصطدام جانبي أو اصطدام خلفي منخفض السرعة.



2. تعرض الجانب للخدش أو الاحتكاك.





## 4تعليمات السلامة

السابع. تجهز المقعد بغطاء المقعد

يرجى عدم تركيب أغلفة المقاعد وغيرها من العناصر على مقاعد السيارة. عندما تصطدم السيارة، قد تؤثر أغلفة المقاعد على الانتفاخ الطبيعي للوسائد الهوائية الجانبية، مما لا يمكنها حماية السائق والركاب بشكل فعال.

### تحذير

- لا تلمس ملحقات الوسادة الهوائية بعد أن تنتفخ لتجنب الحروق.
- لا يمكن تشغيل وظيفة الحماية لنظام الوسادة الهوائية إلا مرة واحدة. إذا تم تشغيل الوسادة الهوائية، يرجى التأكد من استبدالها. عند تجنب الاصطدام، لا يمكن أن تلعب دورا وقائيا.
- لا تقود السيارة عندما تكون الوسادة الهوائية (مثل غطاء عجلة القيادة) تالفة أو متصدعة لتجنب انتفاخ الوسادة الهوائية فجأة أو عدم انتفاخها في حادث، مما يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة.
- لا تضغط على مجموعة الوسادة الهوائية بشدة لتجنب الانتفاخ العرضي للوسادة الهوائية.
- لا تقم بتركيب الملحقات والعناصر الأخرى على لوحة العدادات لتجنب التلف الثانوي عند انتفاخ الوسادة الهوائية.
- لا تعلق أي أشياء صلبة (مثل الشماعات والزجاجات الزجاجية وما إلى ذلك) في خطاف المعطف لمنع التلف الثانوي عند انتفاخ الستائر الهوائية الجانبية.
- لا تضع قدميك أو أجزاء أخرى من جسمك في الوسادة الهوائية عند القيادة لتجنب الإصابات الثانوية الناجمة عن انتفاخ الوسادة الهوائية في حالة وقوع حادث.
- لا تقم بفك وتجميع مكونات الوسادة الهوائية بدون إذن.
- لا تحمل الرضع أو الأطفال على ركبتيك. خلاف ذلك، سوف يصاب الرضع أو الأطفال بجروح خطيرة حتى الوفاة أثناء الاصطدام. يجب حماية جميع الرضع والأطفال بشكل صحيح بواسطة مقاعد الأمان للأطفال أو أحزمة الأمان في المقاعد الخلفية.

### ملاحظة












- كنظام أمان إضافي، لا يمكن للوسائد الهوائية أن تحل محل الدور الوقائي لأحزمة الأمان. يجب استخدامها مع أحزمة الأمان لتوفير أفضل حماية للسائق والركاب. لذلك يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة ربط أحزمة المقاعد والحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة.

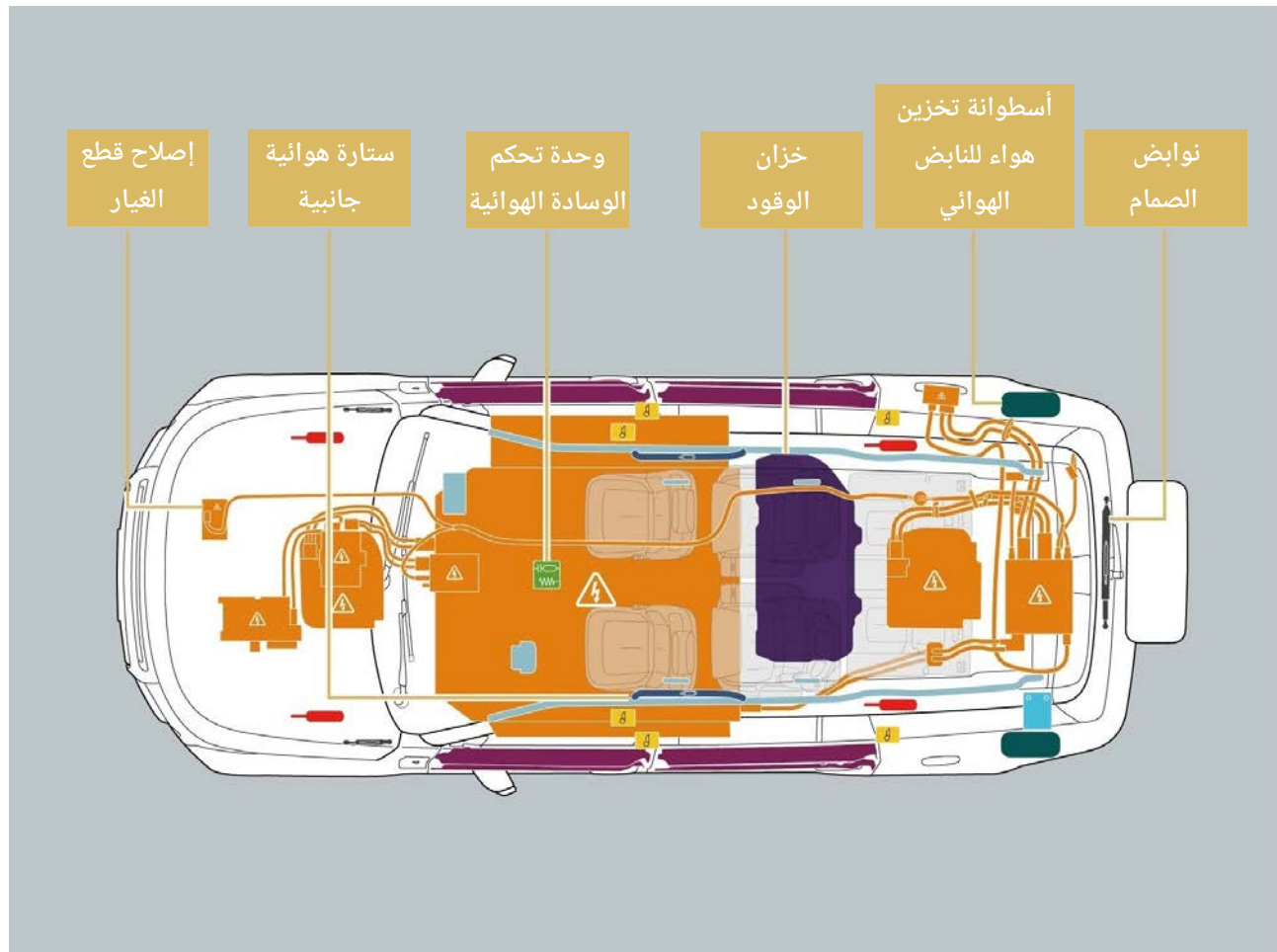
### تذكير

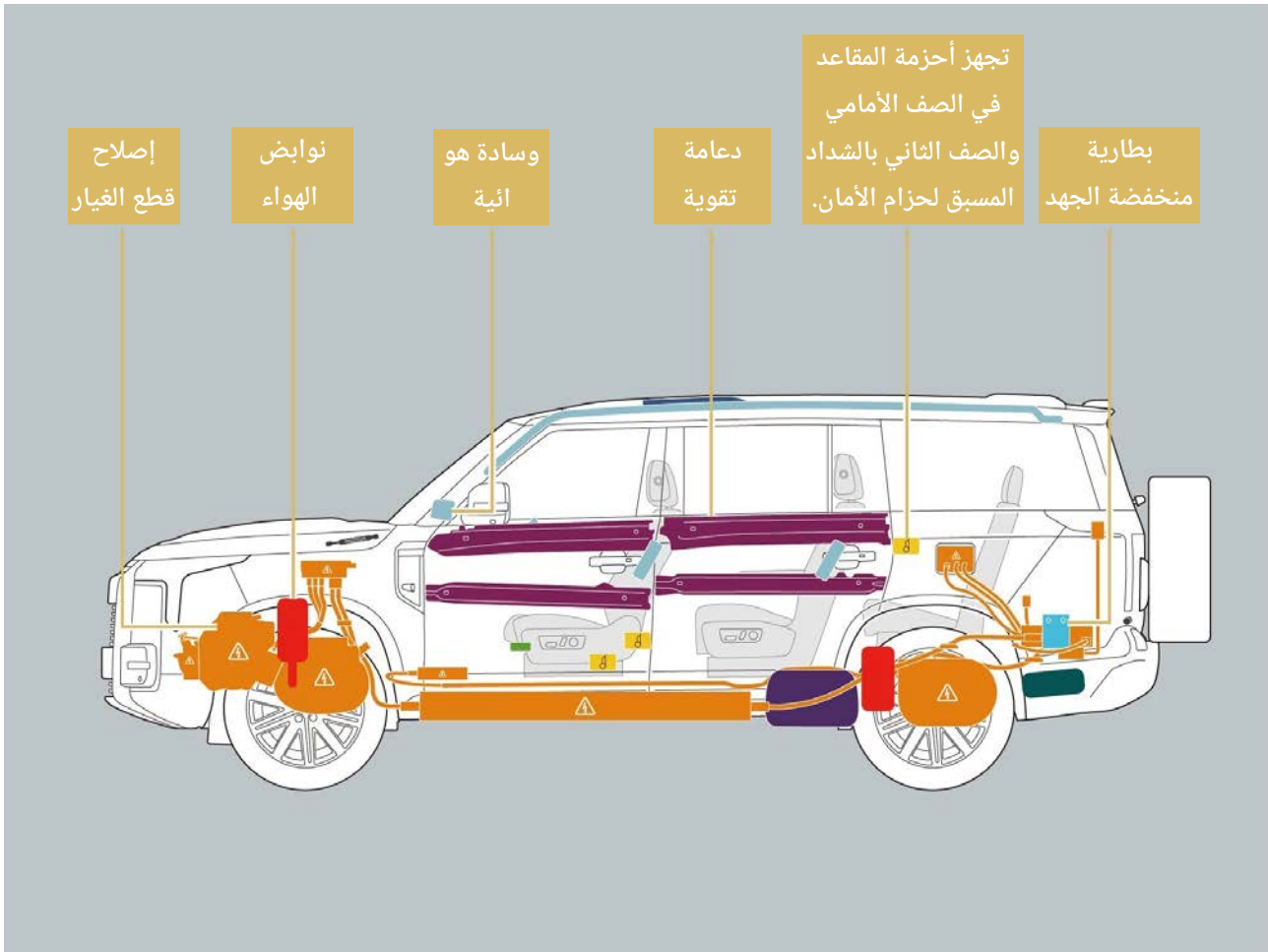
- إذا لم يتم تفعيل الوسادة الهوائية أثناء الاصطدام، فهذا لا يعني أن الوسادة الهوائية قد فشلت. شدة أو نوع الاصطدام لا يكفي لتفعيل الوسادة الهوائية.

## 4.1.5 نظام الضغط العالي

الأول. معلومات الإنقاذ في حالات الطوارئ

أيقونة	الاسم	أيقونة	الاسم
	إصلاح قطع الغيار		أسطوانة تخزين هواء للناibus الهوائي
	وسادة هوائية		خزان الوقود
	دعامة تقوية		وحدة تحكم الوسادة الهوائية
	تجهز أحزمة المقاعد في الصف الأمامي والصف الثاني بالشداد المسبق لحزام الأمان.		ستارة هوائية جانبية
	بطارية منخفضة الجهد		نوابض الصمام
	نوابض الهواء		





### الثاني. إيقاف تشغيل نظام الجهد العالي تلقائياً

في حالة حدوث اصطدام خطير للسيارة، سيتم قطع نظام الجهد العالي بشكل عاجل حتى لا يهدد السائق والركاب والمشاركين الآخرين في حركة المرور.

### 4.1.6 احتياطات العادم

يحتوي غاز العادم المنبعث من السيارة على مواد ضارة عديمة اللون والرائحة، مثل أول أكسيد الكربون والجسيمات وما إلى ذلك. وعند التواجد في بيئة تحتوي على نسبة عالية من غاز العادم لفترة طويلة، ستعرض الصحة للخطر وقد يؤدي إلى الوفاة بسبب استنشاق الكثير من المواد الضارة. إذا كنت تشعر بعدم الارتياح بسبب استنشاق الكثير من غاز العادم، فيجب الانتقال إلى منطقة مفتوحة في أسرع وقت ممكن. إذا كان الوضع خطيرا، يرجى طلب العناية الطبية في الوقت المناسب.

#### ⚠ تحذير

- غاز أول أكسيد الكربون هو سام، واستنشاق الكمية الكبيرة من أول أكسيد الكربون سيؤدي إلى فقدان الوعي حتى الوفاة.
- لا تقم بتشغيل نظام موسع النطاق لفترة طويلة في بيئة سيئة التهوية.
- عندما لا يزال من الممكن شم رائحة عادم السيارة في حالة إغلاق أبواب السيارة وغطاء صندوق السيارة الخلفي، يجب فتح نوافذ السيارة في الوقت المناسب للتهوية ويجب الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.
- عندما تكون السيارة متوقفة، تجنب تشغيل نظام موسع النطاق لفترة طويلة في الأماكن التي يكون فيها الثلج عميقا أو يتساقط الثلج.
- قد يحتوي أنبوب العادم على ثقوب أو شقوق صغيرة بسبب التآكل أو تلف الموصلات أو ضوضاء العادم غير الطبيعية، يرجى عدم الاستمرار في القيادة في ظل هذه الحالة، ويرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX.

### 4.2 سلامة الأطفال

#### 4.2.1 معلومات سلامة الأطفال

الأول. عندما يكون الأطفال في السيارة

1. عند السفر مع أطفال تقل أعمارهم عن 12 عاماً أو أقل من 1.5 متراً، قم بالتأكد من تركيب مقاعد أمان للأطفال أو وسائد مقعد أمان للأطفال. يرجى جعل الطفل يجلس على مقعد الأمان للأطفال أو وسادة مقعد الأمان بدلا من احتضانهم أو جلوسهم على حضنك لحماية سلامة الأطفال بشكل كامل.
2. للحصول على تفاصيل التركيب، يرجى اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأمان للأطفال بدقة. يوفر هذا الدليل تعليمات التركيب العامة.
3. يجب تركيب مقاعد الأمان للأطفال على المقاعد الخلفية لتجنب لمس الأطفال عن طريق الخطأ لنظام تغيير وضع ناقل الحركة وإلخ، وطم بالتأكد من أن الأطفال يربطون أحزمة المقاعد طوال رحلة القيادة.
4. لأسباب تتعلق بالسلامة، يرجى تركيب مقاعد الأمان للأطفال في الصف الثاني/ الثالث من المقاعد.
5. عندما يركب الأطفال في السيارة، يرجى فتح مقعد الأمان للطفل في الباب الخلفي لتجنب فتح الأطفال نافذة السيارة أو الباب أثناء قيادة السيارة.
6. لا تدع الأطفال يشغلون أي معدات قد تتسبب في انحشار الجسم، مثل نوافذ السيارة وأبواب السيارة والستارة الواقية من الشمس وما إلى ذلك
7. لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.

الثاني. يحظر تركيب مقاعد الأمان للأطفال في مقعد الراكب الأمامي

يرجى عدم تركيب مقاعد الأمان للأطفال على مقعد الراكب الأمامي لتجنب اقتراب الأطفال من الوسادة الهوائية جدا. الا في حالة حدوث اصطدام، فإن الوسادة الهوائية المنتفخة قد تسبب إصابة خطيرة للأطفال الراكبين بل قد تؤدي إلى وفاتهم .

#### تذكير

- يوجد ملصق تحذيري على واقى الشمس الأيمن لتذكير الراكب الأمامي بخطر الوسادة الهوائية الأمامية. قم بالتأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على الملصق.



### تحذير



يحظر وضع مقعد الطفل المواجه للخلف على هذا المقعد المزود  
بوسادة هوائية

قد تحدث الوفاة أو إصابة خطيرة

4.2.2 مقعد الأمان للطفل

الثاني. معلومات قابلة للتطبيق لمقاعد الأمان للأطفال في مواقف ركوب مختلفة

مكان الركوب													
أماكن أخرى	إصدار 7 مقاعد (232)				إصدار 6 مقاعد (222)				إصدار 7 مقاعد (223)				مكان الركوب
	9	7	6	4	9	7	6	4	9	7	6	4	
لا	لا	لا	نعم	نعم	لا	لا	نعم	نعم	لا	لا	نعم	نعم	هل مكان المقعد مناسب لحزام الأمان القياسي؟ (نعم / لا)
لا	لا	لا	نعم	نعم	لا	لا	نعم	نعم	لا	لا	نعم	نعم	هل مكان المقعد مناسب لمعيار أمان الأطفال في المقاعد i-Size؟ (نعم / لا)
لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا	هل مكان المقعد مناسب لوحدة التثبيت الجانبية (L1/L2)؟ (نعم / لا)
لا	لا	لا	نعم	نعم	لا	لا	نعم	نعم	لا	لا	نعم	نعم	مكان المقعد المناسب لأكبر وحدة تثبيت خلفية (R1/R2X/R2/R3))
لا	لا	لا	نعم	نعم	لا	لا	نعم	نعم	لا	لا	نعم	نعم	مكان المقعد المناسب لأكبر وحدة تثبيت أمامية (F2X/F2/F3))
لا	نعم	نعم	نعم	نعم	لا	لا	لا	لا	لا	نعم	نعم	نعم	مكان المقعد المناسب لأكبر وحدة تثبيت لمقعد الرفع (B2/B3))

ملاحظة: معنى الحروف في الجدول أعلاه:

- L1/L2: مقعد أمان للأطفال CRS بوضع جانبي (يسار / يمين)
- R1: CRS للأطفال الرضع بوضعية خلفية
- R2X / R2: CRS خلفي للأطفال المبتدئين في المشي بحجم مُصَغَّر
- R3: CRS خلفي للأطفال المبتدئين في المشي بالحجم الكامل
- F2X / F2: CRS أمامي للأطفال المبتدئين في المشي بارتفاع منخفض
- F3: CRS أمامي للأطفال المبتدئين في المشي بارتفاع كامل
- B2: مقعد الرفع بعرض مُصَغَّر حتى 440 مم

## 4تعليمات السلامة

- B3: مقعد الرفع بكامل العرض 520 مم

الموضع داخل المركبة	رقم موضع الركوب
الجانب الأيسر للصف الأمامي	1
المنتصف في الصف الأمامي	2
الجانب الأيمن للصف الأمامي	3
الجانب الأيسر للصف الثاني	4
المنتصف في الصف الثاني	5
الجانب الأيمن للصف الثاني	6
الجانب الأيسر للصف الثالث	7
المنتصف في الصف الثالث	8
الجانب الأيمن للصف الثالث	9

### ملاحظة

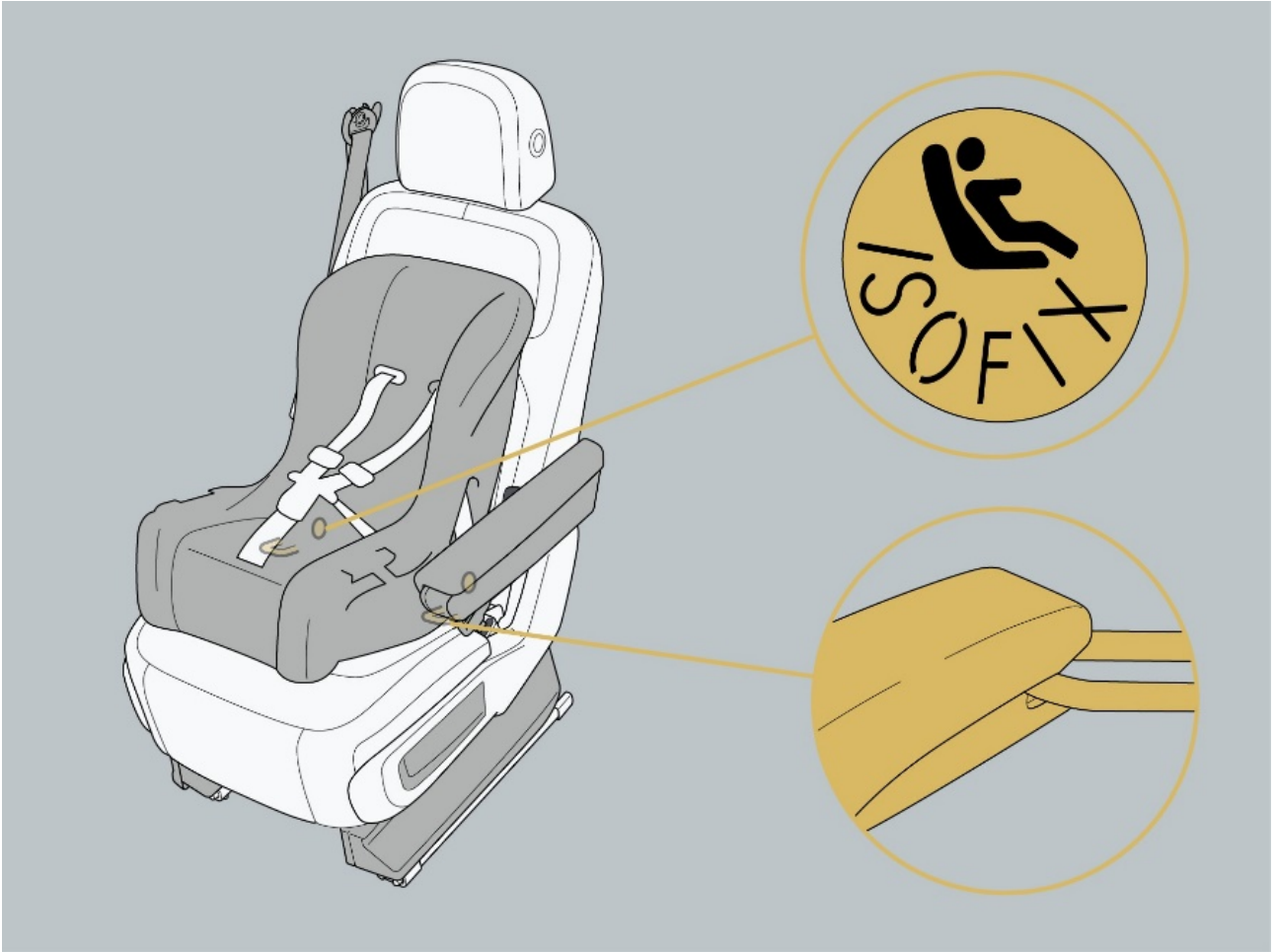
- عند استخدام مقاعد الأمان للأطفال غير القياسية، يرجى التحقق بعناية من مدى توافق الجهاز مع الشركة المصنعة لمقاعد أمان الأطفال المعنية أو مع بائع هذا النوع من المقاعد.

## 4تعليمات السلامة

رابعاً. طريقة التثبيت التي يمكن استخدامها لمقاعد الأمان للأطفال توفر هذه السيارة مجموعة متنوعة من طرق التثبيت لمقاعد الأمان للأطفال. ويمكنك اختيار استخدام طريقة واحدة للتثبيت أو طرق متعددة للتثبيت وفقاً لمتطلبات الدليل المرفق بمقعد الأمان للطفل.

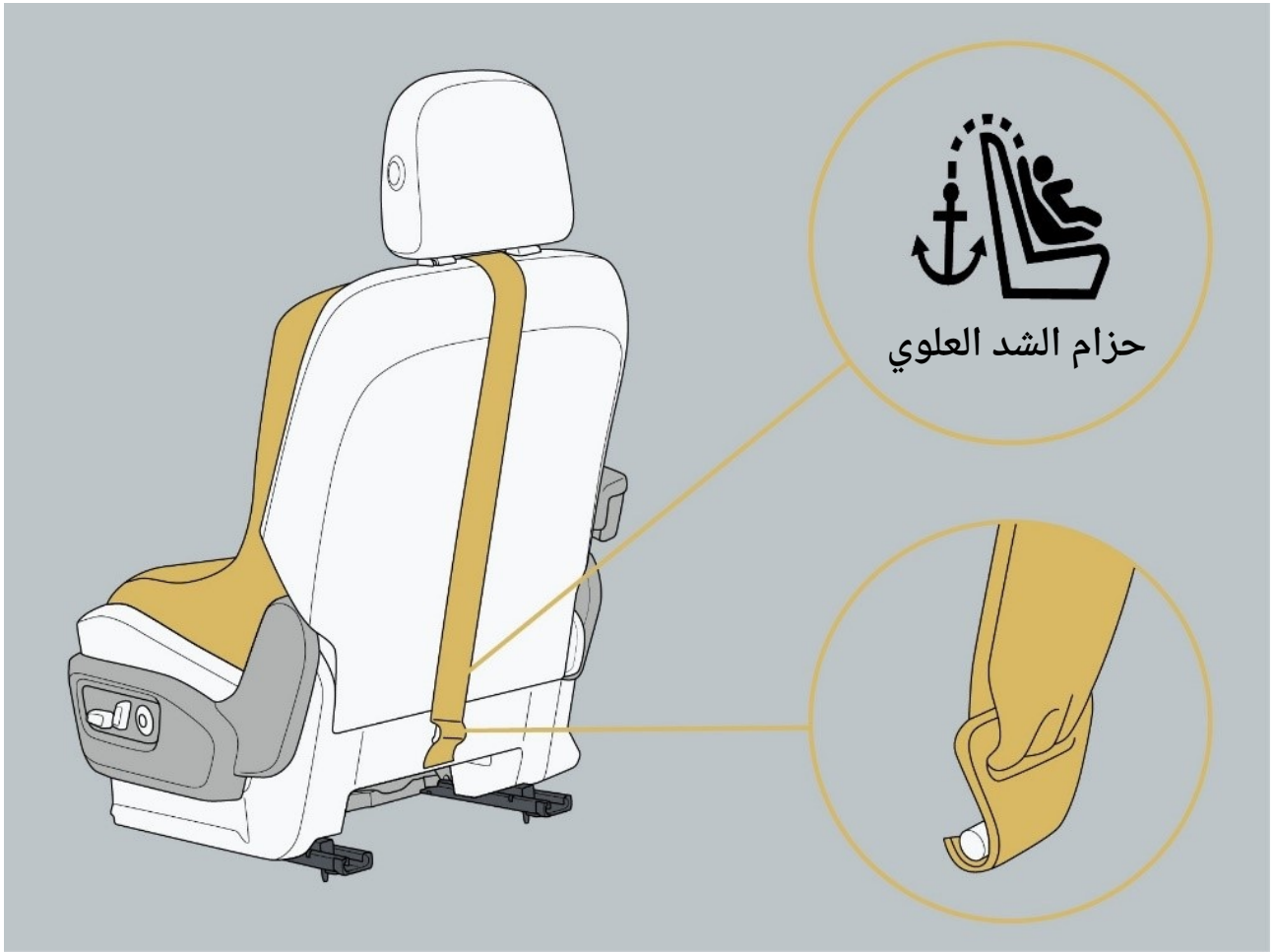
1. تثبيت حزام الأمان للمقاعد





## 4تعليمات السلامة

مرساة تثبيت حزام الشد العلوي ISOFIX



### 4.2.3 تركيب مقاعد الأمان للأطفال

نوصى باستخدام مقعد الأمان للأطفال PLUS GLOBALKIDS، المناسب للأطفال الذين لا يزيد وزنهم عن 18 كجم (حوالي 3 سنوات). وعند استخدام مقعد الأمان للأطفال، يجب استخدام طريقة التركيب العكسي.

يرجى تركيب مقعد الأمان للطفل وفقا للتعليمات المرفقة مع مقعد الأمان للطفل. يوفر هذا الدليل تعليمات التركيب العامة.

#### الأول. استخدم أحزمة الأمان لتثبيت مقاعد أمان الأطفال

1. إذا كان مسند الرأس يعيق تركيب مقعد الأمان للطفل، فقم بإزالته أو رفعه إلى أعلى موضع.
2. اضبط موضع الصف الثاني من المقاعد. وعند التركيب في الصف الثاني من المقاعد، يرجى ضبط الصف الثاني من المقاعد على أقصى وضعية للخلف؛ عند التركيب في الصف الثالث من المقاعد، يرجى ضبط الصف الثاني من المقاعد على أقصى وضعية للأمام.
3. ضع مقعد الأمان للأطفال مع موجهته لمقدمة السيارة في الصف الثاني/ الثالث من المقاعد.



## 4تعليمات السلامة

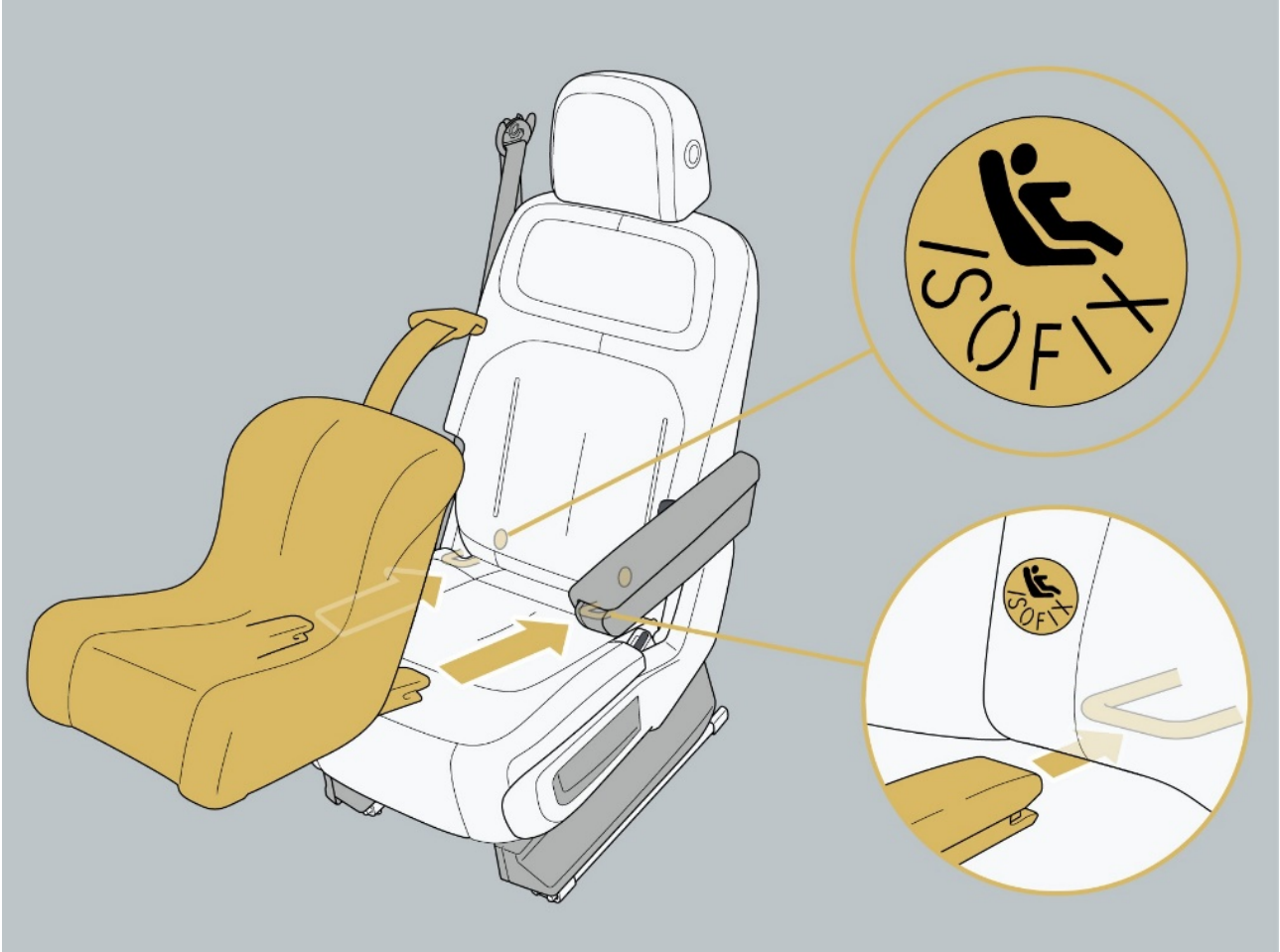
4. اضبط زاوية مسند الظهر في المقعد في الصف الثاني/ الصف الثالث، ويجب ملامسة مسند الظهر لمقعد الأمان للطفل المواجه للأمام مسند ظهر المقعد قدر الإمكان.
5. عندما لا يكون حزام الأمان ملتويًا، مرره عبر مقعد الأمان للأطفال وأدخله في مشبك حزام الأمان.
6. هز مقعد الأمان للطفل لضمان تثبيته بإحكام.



## 4تعليمات السلامة

### الثالث. تثبيت مقاعد الأمان للأطفال باستخدام مرساة تثبيت ISOFIX

1. إذا كان مسند الرأس يعيق تركيب مقعد الأمان للطفل، فقم بإزالته أو رفعه إلى أعلى موضع.
2. اضبط موضع الصف الثاني من المقاعد. وعند التركيب في الصف الثاني من المقاعد، يرجى ضبط الصف الثاني من المقاعد على أقصى وضعية للخلف؛ عند التركيب في الصف الثالث من المقاعد، يرجى ضبط الصف الثاني من المقاعد على أقصى وضعية للأمام.
3. قم بتوصيل موصل ISOFIX لمقعد الأمان للأطفال بمرساة تثبيت ISOFIX للمقعد، وطم بالتأكد من تثبيت موصل ISOFIX بإحكام.



اضبط زاوية مسند الظهر في المقعد في الصف الثاني/ الصف الثالث، ويجب ملامسة مسند الظهر لمقعد الأمان للطفل المواجه للأمام مسند ظهر المقعد قدر الإمكان.

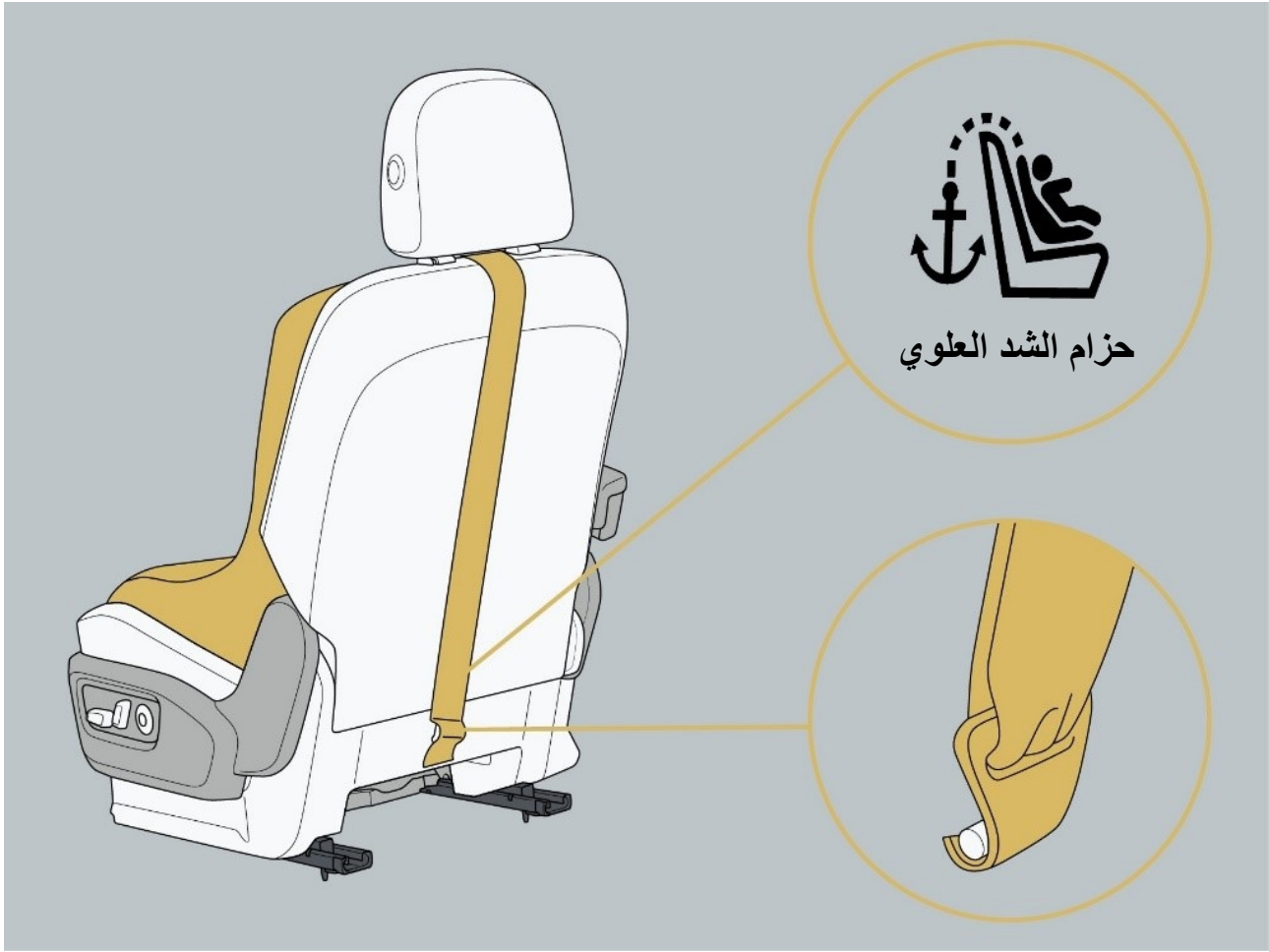
5. مرر حزام الشد العلوي لمقعد أمان الأطفال بدون أي التواء بين قضيب مسند الرأس أسفل مسند الرأس، وثبته في مرساة تثبيت حزام الشد العلوي لنظام ISOFIX، ثم شد الحزام بحيث يكون مشدودًا بدون أي ارتخاء.
6. هز مقعد الأمان للطفل لضمان تثبيته بإحكام.

### ⚠ تحذير

- يرجى تركيب مقعد الأمان للطفل بشكل صحيح، وطم بالتأكد من تركيب مقعد الأمان للأطفال وفقا لتعليمات التركيب المقدمة من قبل الشركة المصنعة لتجنب مقعد الأمان للأطفال من عدم القدرة على حماية الطفل في حالة وقوع حادث.
- بعد تركيب مقاعد الأمان للأطفال، يرجى عدم الاستمرار في ضبط المقعد لتجنب إزاحة المقعد والفشل في العمل كمقعد أمان للأطفال.

### ملاحظة ⚠

- لا يمكن تركيب مقاعد الأمان للأطفال المواجهة للخلف ISOFIX إلا في الصف الثاني من المقاعد.
- بالنسبة للأطفال الذين لا يزيد وزنهم عن 18 كجم، يجب تركيب مقاعد الأمان للأطفال مع مواجهتها للخلف.



### 4.2.4 قفل الأمان للأطفال

قفل الأمان للأطفال هو جهاز يهدف إلى ضمان سلامة الأطفال أثناء الركوب، حيث يمنع فتح الأبواب أو النوافذ أو الأجهزة داخل السيارة عن طريق الخطأ أثناء سير المركبة، مما يقلل من حدوث مخاطر. عند جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية، يُنصح بتفعيل قفل الأمان للأطفال.

#### أولاً. ضبط قفل الأمان للأطفال

عبر شاشة التحكم المركزية، اضغط على: 'إعدادات السيارة → السيارة → قفل الأبواب والنوافذ → منطقة قفل الأمان للأطفال'، ثم اختر تفعيل قفل الأمان للأطفال على الجانبين الأيسر والأيمن.

#### ثانياً. الفتح والإيقاف

يوجد زر قفل الطفل في النافذة الجانبية للسائق.

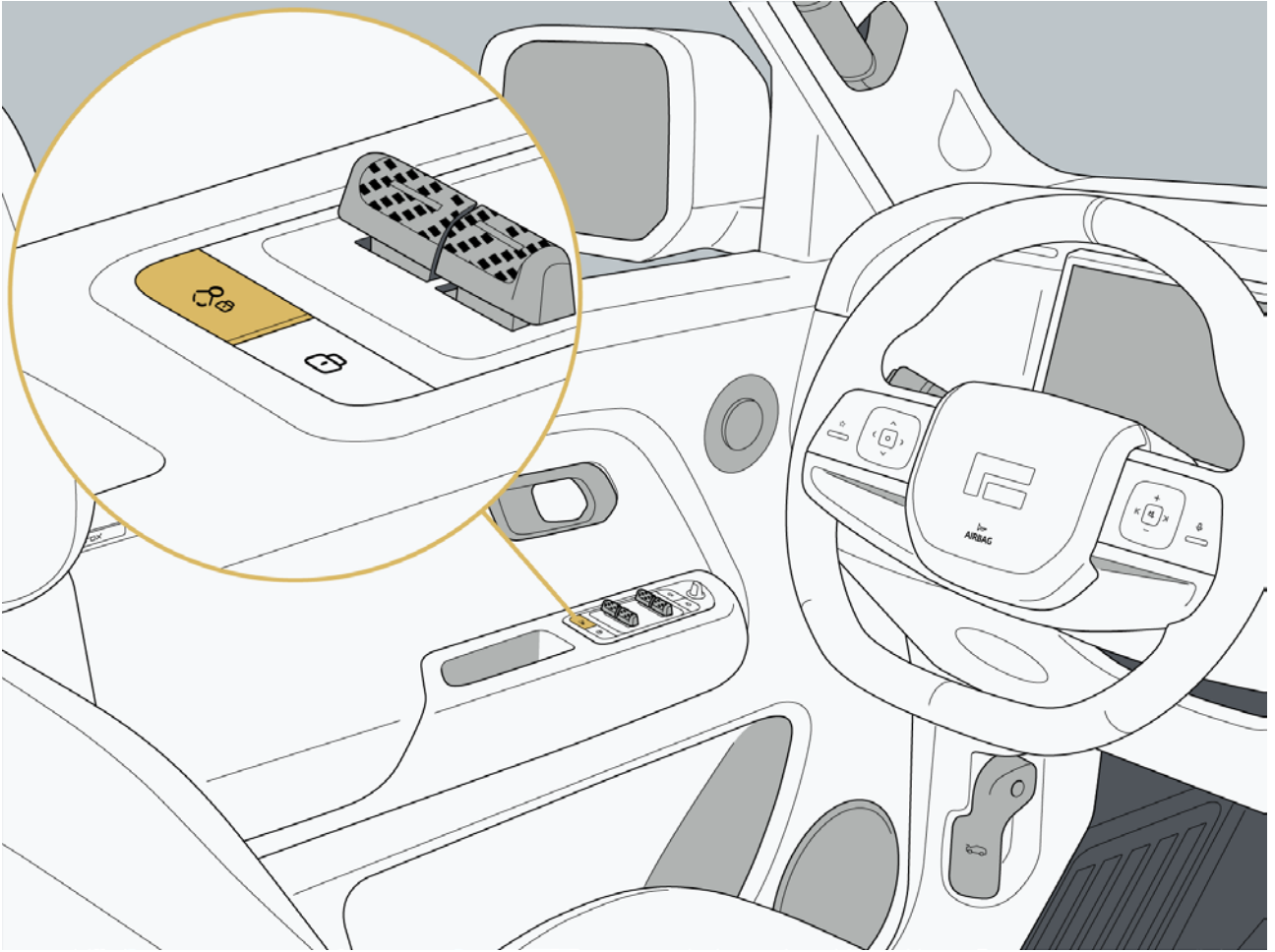
- التفعيل: اضغط على زر مقعد الأمان للطفل، يضيء مؤشر الزر، ويتم تشغيل مقعد الأمان للأطفال.
- الإغلاق: بعد تشغيل مقعد الأمان للأطفال، اضغط على زر مقعد الأمان للطفل، وينطفئ مؤشر الزر، ويتم إيقاف تشغيل مقعد الأمان للأطفال.

#### ملاحظة ⚠

- عندما يكون هناك أطفال يركبون، يرجى تشغيل مقعد الأمان للأطفال.

#### تذكير ⓘ

- بعد فتح قفل الأمان للأطفال، لا يمكن فتح أبواب السيارة الخلفية من الداخل. يُرجى عدم ترك الأطفال وحدهم داخل السيارة لتجنب حدوث إصابات أو حوادث.
- بعد فتح مقعد الأمان للطفل، لا يمكن رفع/ إسقاط زجاج النافذة المقابلة.

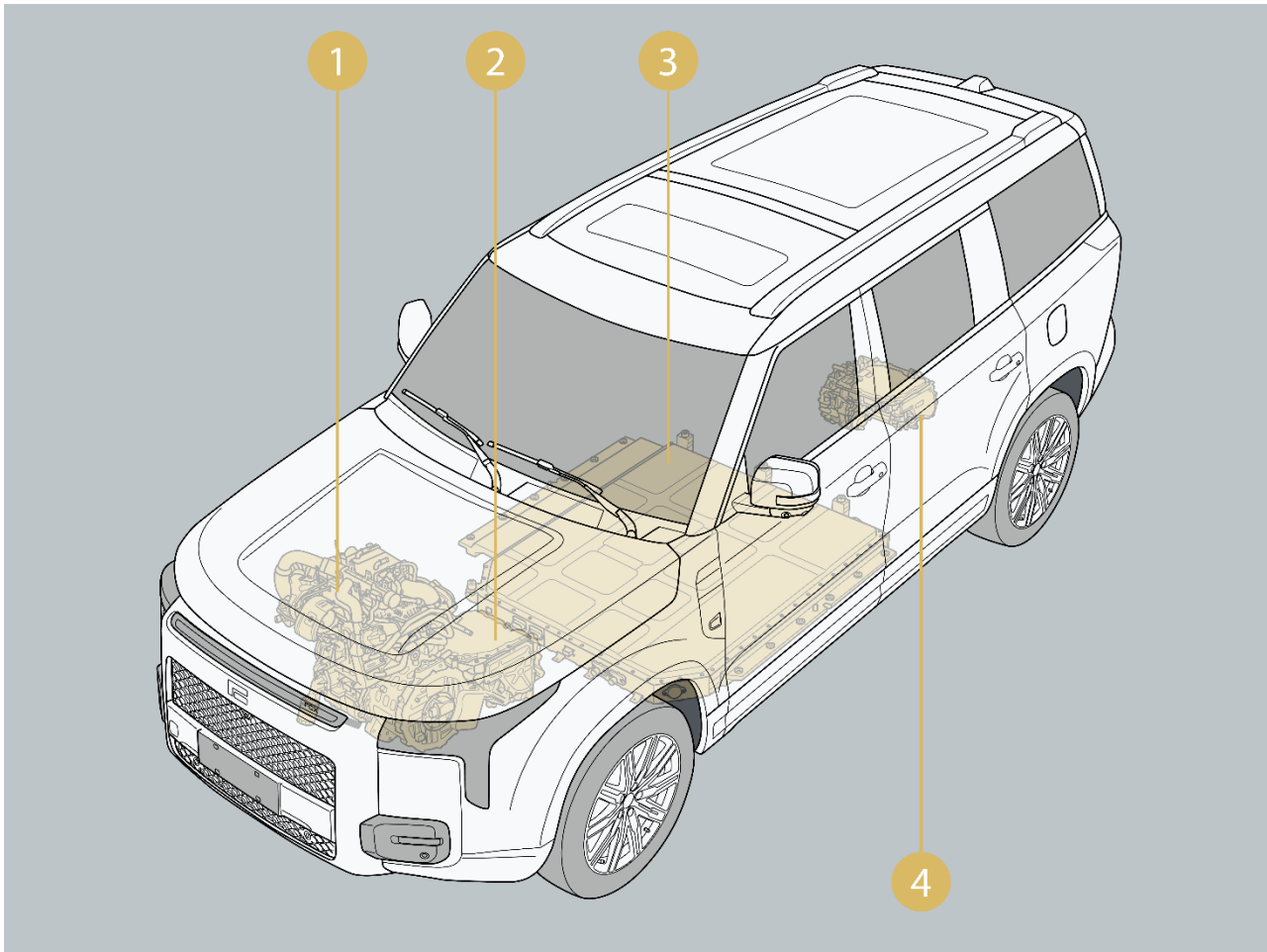


## 4.3 نظام موسع النطاق

### 4.3.1 ميزات نظام موسع النطاق

تستخدم السيارة ذات موسع النطاق محركاً للتدوير فقط، ولا تستخدم موسع النطاق للتدوير. الوظيفة الوحيدة لموسع النطاق هي تدوير المحرك وامتداد الطاقة إلى البطارية.

الاسم	الرقم التسلسلي	الاسم	الرقم التسلسلي
محرك الدفع الأمامي	2	موسع النطاق	1
محرك الدفع الخلفي	4	بطارية الطاقة	3



#### الأول. نموذج الطاقة

توفر هذه السيارة ثلاثة أوضاع الطاقة: "أولوية الكهرباء، أولوية الوقود، الوقود والطاقة الهجينة". من خلال شاشة التحكم المركزية، انقر فوق الخيار الموجود ضمن "إعدادات السيارة ← السيارة ← القيادة ← وضع الطاقة" لتبديل وضع الطاقة.

- أولوية الكهرباء: تعطي السيارة الأولوية لاستخدام الطاقة التي توفرها بطارية الطاقة للقيادة. وعندما يتم استهلاك طاقة بطارية الطاقة إلى قيمة معينة، يقوم موسع النطاق بتجديد الطاقة الكهربائية للحفاظ على الطاقة المناسبة لبطارية الطاقة. بعد تحديد وضع أولوية الكهرباء، يمكن ضبط وظيفة الكهرباء فقط لمسافة طويلة ليتم تشغيلها؛ وعند تشغيل وظيفة الكهرباء فقط لمسافة طويلة، يمكن استخدام المزيد من طاقة البطارية لزيادة المسافة المقطوعة بالكهرباء فقط للسيارة.

## 4تعليمات السلامة

- أولوية الوقود: بعد أن تكون طاقة بطارية الطاقة أقل من قيمة معينة، ستعطي السيارة الأولوية لاستخدام الطاقة التي يوفرها موسع النطاق للقيادة، ويكون لديها قدرة عالية على الاحتفاظ بطاقة البطارية. بعد تحديد وضع أولوية الوقود، يمكن ضبط وظيفة توليد الطاقة الالزامي للتشغيل.
- الوقود والطاقة الهجينة: توزع السيارة بذكاء استخدام بطارية الطاقة وطاقة موسع النطاق للحفاظ على الطاقة المناسبة لبطارية الطاقة.

### تذكير

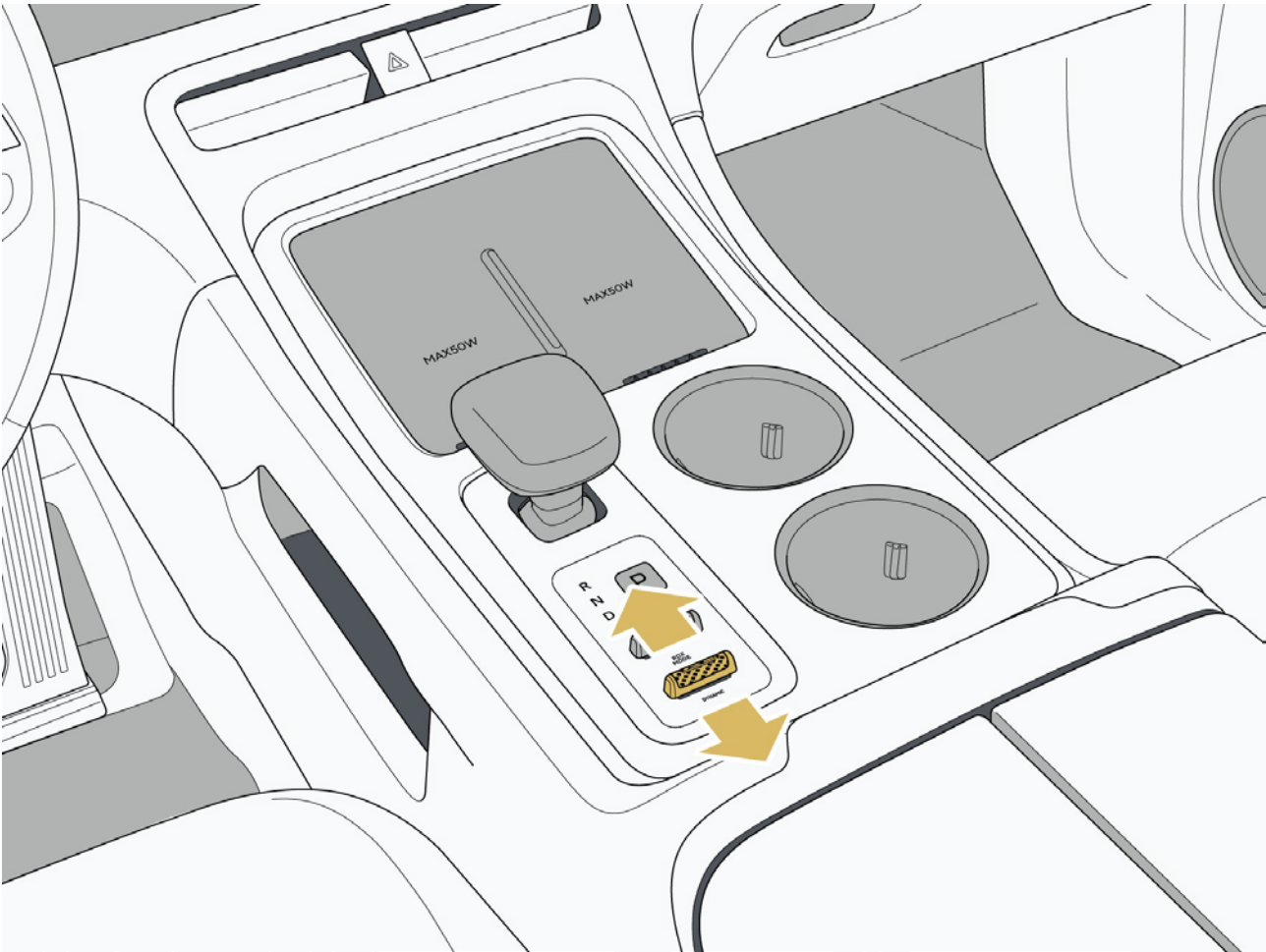
- سيتم إضعاف قوة السيارة منخفضة طاقة البطارية، ولا نوصي باستخدام وظيفة الكهرباء لمسافة طويلة بشكل متكرر.
- بعد تشغيل وظيفة توليد الطاقة الالزامي، سيزداد استهلاك الوقود، ونوصي باستخدامه مؤقتاً عندما تكون هناك حاجة لشحن القيادة.
- عندما يتم استنفاد الوقود أو لا يمكن بدء تشغيل موسع النطاق، سيستمر استهلاك بطارية الطاقة، ويرجى تجديد الوقود في الوقت المناسب.

### الثاني. أوضاع الطاقة

توفر هذه السيارة أربعة أوضاع للطاقة: "الراحة، القياسي، الرياضي، الرياضي+"، ويمكن للمستخدمين اختيار وضع الطاقة المناسب وفقاً لعاداتهم في القيادة.

قم بتبديل وضع الطاقة بالنقر فوق الخيار الموجود تحت "إعدادات السيارة ← السيارة ← القيادة ← الطاقة".

- وضع الراحة: استجابة الطاقة تكون لطيفة.
  - الوضع القياسي: استجابة طاقة تكون معتدلة.
  - الوضع الرياضي: استجابة طاقة تكون أسرع.
  - الوضع الرياضي+: يمكن الحصول على أفضل قوة وأفضل استجابة الطاقة.
- في السيارات ذات نظام الزنبرك فقط، يمكن أيضاً تبديل الوضع الحالي إلى الوضع السابق أو التالي عن طريق تحريك الذراع إلى الأمام أو الخلف. ترتيب التبديل هو: الراحة → القياسي → الرياضي → الرياضي+.



### 4.3.2 احتياطات نظام موسع النطاق

قطع امداد الوقود وانقطاع التيار الكهربائي عند الاصطدام

في حالة حدوث اصطدام خطير للسيارة، سيتم قطع نظام إمداد الطاقة عالي الجهد ونظام إمداد الوقود بشكل عاجل لتقليل مخاطر الحوادث.

بعد حدوث اصطدام وانقطاع التيار الكهربائي وقطع امداد الوقود، لن تتمكن من إعادة تشغيل السيارة. يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب.

#### تحذير

- لا تلمس أجزاء نظام الجهد العالي لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تلمس السائل المتسرب من السيارة لتجنب الإصابة الشخصية.
- لا تلمس ضفيرة الأسلاك عالية الجهد المكشوفة داخل أو خارج السيارة لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تقترب من السيارة المحترقة.

### 4.4 نظام منع الحركة

#### 4.4.1 نظام منع الحركة

عندما يتم تمكين نظام مكافحة السرقة، عندما يتم الكشف عن دخول السيارة بشكل غير طبيعي، ستدخل السيارة في حالة الإنذار ضد السرقة. في هذا الوقت، يومض ضوء إشارة الانعطاف ويستمر البوق في اصدار الصوت لمدة 30 ثانية. إذا تم تشغيله مرة أخرى أثناء عملية الإنذار، فسيظل يتم تنفيذه لمدة 30 ثانية. وإذا تم تشغيله مرة أخرى بعد انتهاء الإنذار، فسيومض ضوء إشارة الانعطاف بشكل مستمر وسيستمر في اصدار صوت البوق لمدة 30 ثانية. ويمكن تنفيذه بشكل متكرر 10 مرات في دورة التحصين.

#### الأول. تمكين وضع مكافحة السرقة

في حالة إغلاق الباب وغطاء صندوق السيارة الخلفي وغطاء المحرك، قفل السيارة من خارج السيارة سيمكن نظام مكافحة السرقة؛ أو بعد الغاء قفل السيارة، إذا لم يتم فتح الباب أو غطاء صندوق السيارة الخلفي في غضون 30 ثانية، فسيتم قفل الباب تلقائياً وسيتم تمكين نظام مكافحة السرقة في نفس الوقت.

#### الثاني. تشغيل الإنذار

عند تمكين نظام مكافحة السرقة، ستؤدي أي من المواقف التالية إلى تشغيل الإنذار:

- افتح أي باب سيارة أو غطاء محرك السيارة أو غطاء صندوق السيارة الخلفي دون حمل مفتاح التحكم عن بعد.
- افتح باب السيارة بدون مفتاح قانوني.

#### الثالث. إيقاف تشغيل نظام مكافحة السرقة

سيؤدي القيام بأي مما يلي إلى إيقاف تشغيل نظام مكافحة السرقة:

- احمل مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل الباب.
- تكون السيارة في وضع "READY".

#### ⚠ تحذير

- يرجى عدم تعديل مفتاح التحكم عن بعد بشكل خاص لتجنب مفتاح التحكم عن بعد من الغاء قفل/ قفل السيارة.
- عند مغادرة السيارة، يرجى عدم وضع مفتاح التحكم عن بعد في السيارة، وإلا قد لا يتم قفل السيارة.
- عند قفل السيارة، لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة بمفردهم في السيارة.

### 5.1 العدادات ونظام التحكم المركزي

#### 5.1.1 شاشة العدادات

##### 5.1.1.1 نظرة عامة على شاشة العدادات

عند استخدام السيارة، ستعرض شاشة العدادات معلمات تشغيل السيارة وحالة السيارة. نرجو منك قراءة هذا الجزء بعناية.

1	شاشة لوحة العدادات	من خلال أضواء التحذير والمؤشرات المعروضة على لوحة العدادات، يظهر للسائق حالة عمل كل نظام من أنظمة السيارة.
2	الوقت	عرض الوقت الحالي
3	معلومات ناقل الحركة	يعرض معلومات وضع ناقل الحركة الحالي للسيارة
4	عرض درجة الحرارة	عرض درجة حرارة المنطقة الحالية
5	شاشة لوحة العدادات	من خلال أضواء التحذير والمؤشرات المعروضة على لوحة العدادات، يظهر للسائق حالة عمل كل نظام من أنظمة السيارة.
6	نموذج الطاقة	يعرض وضع الطاقة الحالي: أولوية الكهرباء، أولوية الوقود، الوقود والطاقة الهجينة.
7	مدى القيادة بالطاقة الكهربائية فقط	يعرض عدد الأميال التي يمكن القيادة بها بطاقة البطارية المتبقية الحالية.
8	مدى القيادة بالوقود فقط	يعرض عدد الأميال التي يمكن القيادة بها بالوقود المتبقية الحالية.
9	نسبة القدرة اللحظية	تشير إلى النسبة المئوية للقدرة اللحظية مقارنة بالقدرة القصوى أثناء إخراج الطاقة أو استرداد الطاقة.
10	إجمالي المسافة المقطوعة	عرض إجمالي المسافة المقطوعة الحالية للسيارة
11	منطقة عرض المعلومات على الجانب الأيسر	قم بالتبديل بين بطاقات معلومات ضغط إطارات السيارة والمعلومات متعددة الوسائط وغيرها باستخدام أزرار عجلة القيادة.
12	ضوء مؤشر READY	عند إضاءة هذا الضوء، فهذا يشير إلى أن السيارة قد دخلت حالة قابلة للقيادة.
13	معلومات سرعة السيارة	عرض معلومات السرعة الحالية للسيارة.
14	منطقة عرض المعلومات على الجانب الأيمن	قم بالتبديل بين بطاقات خريطة التوجيه الملاحي معلومات السيارة، والقدرة وغيرها باستخدام أزرار عجلة القيادة.
15	مدى القيادة الإجمالي باستخدام الوقود والكهرباء	المدى الإجمالي للسيارة عند التشغيل بوضعية الدفع الهجين.
16	وضع القيادة	عرض وضع القيادة الحالي: الراحة، القياسي، الرياضي، الرياضي +، التلقائي، الثلج، الطين، الطريق الجبلي، الرمال، الخوض.

## 5 عرض المعلومات



### 5.1.1.2 أضواء التحذير والمؤشرات

#### الأول. المؤشرات

الاسم	التوضيح
ضوء تحذير عدم ربط حزام الأمان	
مؤشر الانعطاف للأيسر	
مؤشر الانعطاف للأيمن	
ضوء تحذير الخطر	
مؤشر ضوء الموقف	
مؤشر ضوء الضباب الخلفي	
مؤشر المصابيح الأمامية المنخفضة	
مؤشر المصابيح الأمامية المرتفعة	
مؤشر المصابيح الأمامية المرتفعة التلقائية	

## 5 عرض المعلومات

الاسم	التوضيح
مؤشر فشل مصادقة مكافحة السرقة	
مؤشر فرملة نظام فرامل الانتظار الإلكتروني	
مؤشر نظام المساعدة على نزول المنحدرات	
مؤشر AutoHold	
مؤشر READY	
مؤشر حالة توصيل جهاز الشحن	
مؤشر مستوى الوقود المنخفض	
مؤشر الطاقة المنخفضة لبطارية الطاقة	
مؤشر قطع الجهد العالي	
ضوء مؤشر إيقاف نظام ESP	
مؤشر انتظار تفعيل ACC	
مؤشر انتظار تفعيل LCC	
مؤشر انتظار تفعيل CC	
ضوء مؤشر تفعيل CC	
مؤشر المنحدر المفرط	
يرجى دوس دواسة الفرامل	
مؤشر الجليد على الطريق	
ضوء مؤشر وضع السحب	
ضوء مؤشر وضع المقطورة	






الثاني. مؤشرات ال تحذير

الاسم	التوضيح
ضوء مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد	
مؤشر تحذير فشل نظام الفرامل ومستوى سائل الفرامل المنخفض	
مؤشر تحذير فشل نظام الإضاءة	
مؤشر تحذير فشل نظام الانبعاثات	
مؤشر تحذير فشل نظام الوسادة الهوائية	
مؤشر ضغط الزيت المنخفض	
مؤشر تحذير فشل نظام ABS	

## 5 عرض المعلومات

التوضيح	الاسم
	مؤشر تحذير فشل نظام EBD
	مؤشر تحذير فشل نظام فرامل الانتظار الإلكتروني
	مؤشر تحذير للفشل الخطير في نظام الطاقة
	مؤشر تحذير للفشل العام لنظام الطاقة
	مؤشر تقييد قدرة نظام الدفع
	ضوء مؤشر عطل نظام التوجيه الكهربائي
	مؤشر تحذير درجة الحرارة الزائدة لمحرك الدفع
	مؤشر تحذير فشل محرك الدفع
	مؤشر تحذير طاقة البطارية المنخفضة وفشل نظام البطارية
	مؤشر تحذير درجة حرارة بطارية الطاقة المرتفعة
	مؤشر تحذير انتشار حرارة البطارية
	مؤشر تحذير إنذار الخوض
	مؤشر تحذير بدء التشغيل الذاتي لصيانة موسع النطاق
	مؤشر تحذير ضغط الإطارات ودرجة حرارة الإطارات غير الطبيعية وفشل نظام مراقبة ضغط الإطارات
	مؤشر تحذير فشل نظام ESP
	مؤشر تحذير فشل نظام المساعدة على نزول المنحدرات
	مؤشر تحذير خطأ نظام EBD
	مؤشر تحذير فشل نظام AEB
	ضوء مؤشر عطل نظام التعليق الهوائي
	مؤشر تحذير فشل نظام امتصاص الصدمات
	مؤشر تحذير فشل المستشعر
	مؤشر تحذير فشل وظيفة نظام القيادة الآلية
	مؤشر تحذير فشل نظام PDC
	ضوء تحذير عطل نظام المساعدة على الركن
	مؤشر تحذير فشل نظام AVM
	مؤشر تحذير فشل نظام HAVP
	مؤشر تحذير فشل وظيفة BSD

## 5 عرض المعلومات

التوضيح	الاسم
	مؤشر تحذير فشل نظام RCW
	مؤشر تحذير فشل نظام FCTA
	مؤشر تحذير فشل DVR
	مؤشر تحذير فشل نظام DMS
	مؤشر تحذير فشل نظام AutoHold

ملاحظة: عندما تظهر أضواء التحذير أعلاه، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب.

## 5 عرض المعلومات

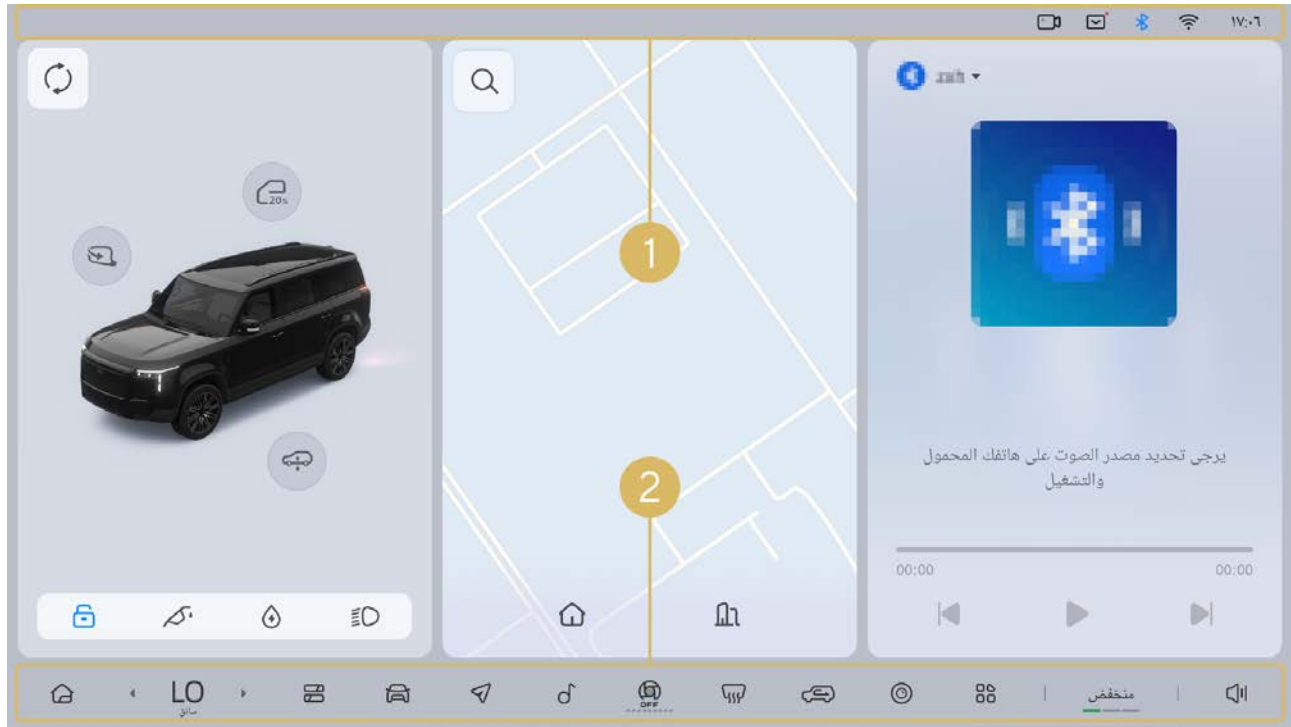
### 5.1.2 شاشة التحكم المركزية

#### 5.1.2.1 نظرة عامة حول شاشة التحكم المركزية

باستخدام شاشة التحكم المركزية، يمكنك بسهولة ضبط إعدادات السيارة، تشغيل الوظائف، وعرض المعلومات، كما يمكنك تخصيص حالة السيارة حسب تفضيلاتك للاستمتاع بتجربة قيادة وركوب مريحة.

الاسم	الرقم التسلسلي
شريط الحالة	1
شريط الوظائف السفلي	2

2



#### أولاً، شريط الحالة

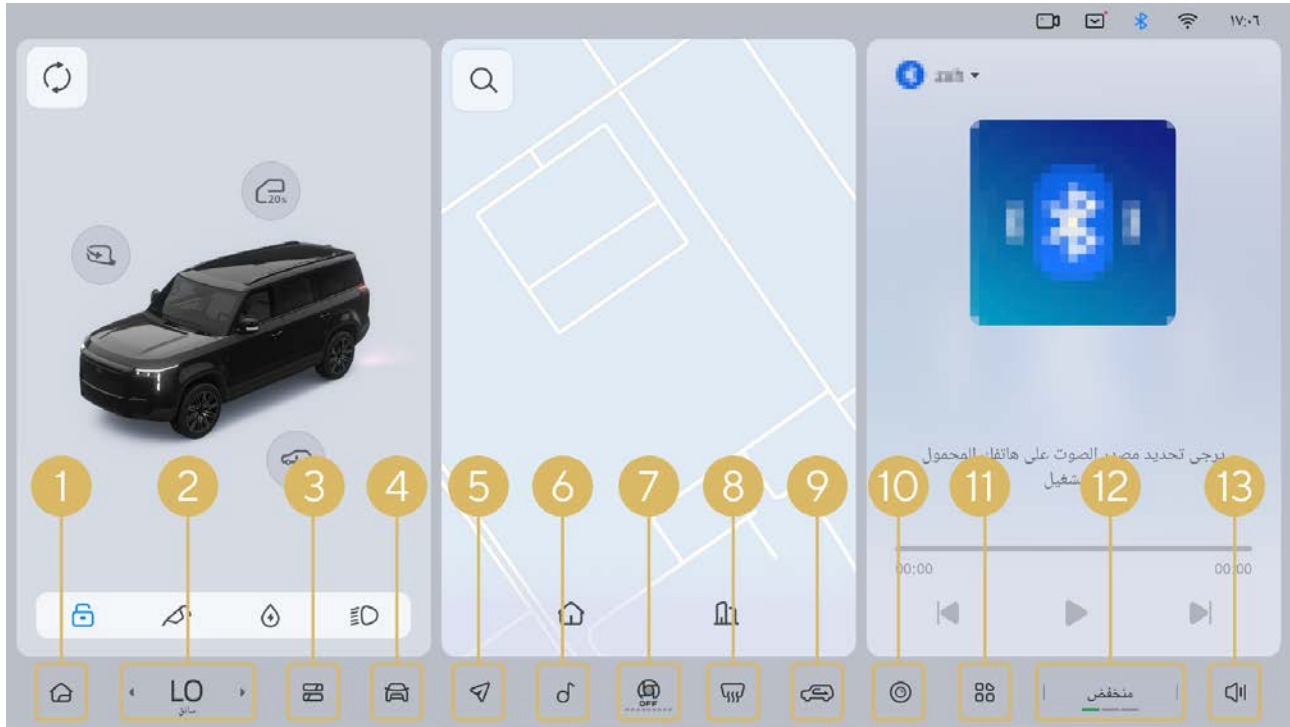
يعرض شريط الحالة معلومات مثل الوقت وإشارة الشبكة ورقم حساب السائق وحالة توصيل البلوتوث وحالة الاتصال.

#### ثانياً، شريط الوظائف السفلي

اضغط للعودة إلى الشاشة الرئيسية لشاشة التحكم المركزية؛ اضغط مطولاً لتحرير الشاشة الرئيسية	الصفحة الرئيسية	1
اضغط على الأسهم اليمنى واليسرى لضبط درجة حرارة مكيف الهواء.	ضبط مكيف الهواء للسائق	2
تم تجميع أزرار الوظائف المستخدمة بشكل متكرر في مركز التحكم، مع دعم تخصيص التخطيط، لتوفير تجربة تحكم أكثر سهولة وراحة لك.	مركز التحكم	3
عند الدخول إلى إعدادات السيارة، يمكنك ضبط أضواء السيارة، أقفال الأبواب، وضعية القيادة، وغيرها من الإعدادات.	إعدادات السيارة	4
عند الدخول إلى الخرائط والتوجيه الملاحى يمكنك البحث وعرض معلومات التوجيه الملاحى التفصيلية	الخرائط والتوجيه الملاحى	5

## 5 عرض المعلومات

6	الوسائط المتعددة	اضغط للدخول إلى التطبيق لتشغيل، إيقاف مؤقت، وتغيير الموسيقى.
7	التحكم في مكيف الهواء	اضغط للدخول إلى واجهة تحكم نظام التكييف.
8	إزالة الضباب من الزجاج الأمامي	شغل وظيفة إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي، واضغط مرة أخرى لإيقافها.
9	التدوير الداخلي والخارجي	اضغط للتبديل بين أوضاع دورة تكييف الهواء الحالية، حيث يمكنك التبديل بين التدوير الداخلي، التدوير الخارجي، ووضع التدوير التلقائي.
10	نظام الرؤية الشاملة	اضغط للدخول إلى واجهة التحكم في الصورة بانورامية، حيث يمكنك مشاهدة العرض الشامل حول السيارة، بما في ذلك الأمام، الخلف، والجوانب.
11	مركز التطبيقات	اضغط للدخول إلى مركز التطبيقات، حيث يمكنك عرض واستخدام جميع التطبيقات.
12	استعادة الطاقة	يمكن ضبط مستوى استعادة الطاقة، حيث يمكن اختيار أحد أوضاع الاستعادة الأربعة: منخفض، متوسط، عالي، وذكي
13	ضبط حجم الصوت	بعد الضغط، يمكن ضبط مستوى صوت الصوت الجاري تشغيله في النظام الحالي.



## 5 عرض المعلومات

### 5.1.2.2 مركز التحكم

تم تجميع أزرار الوظائف المستخدمة بشكل متكرر في مركز التحكم، مع دعم تخصيص التخطيط، لتوفير تجربة تحكم أكثر سهولة وراحة لك.

أولاً، استخدام المفاتيح السريعة

اضغط على شريط الوظائف أسفل شاشة التحكم المركزية للدخول إلى مركز التحكم.

ثانياً، تخصيص المفاتيح السريعة

ادخل إلى مركز التحكم، واضغط على أيقونة التحرير في الزاوية اليمنى العليا، حيث يمكنك سحب المفاتيح السريعة لتغيير مواقعها، ويمكنك الاحتفاظ بها أو إخفاؤها حسب احتياجاتك اليومية.



## 6.1 معلومات المفتاح

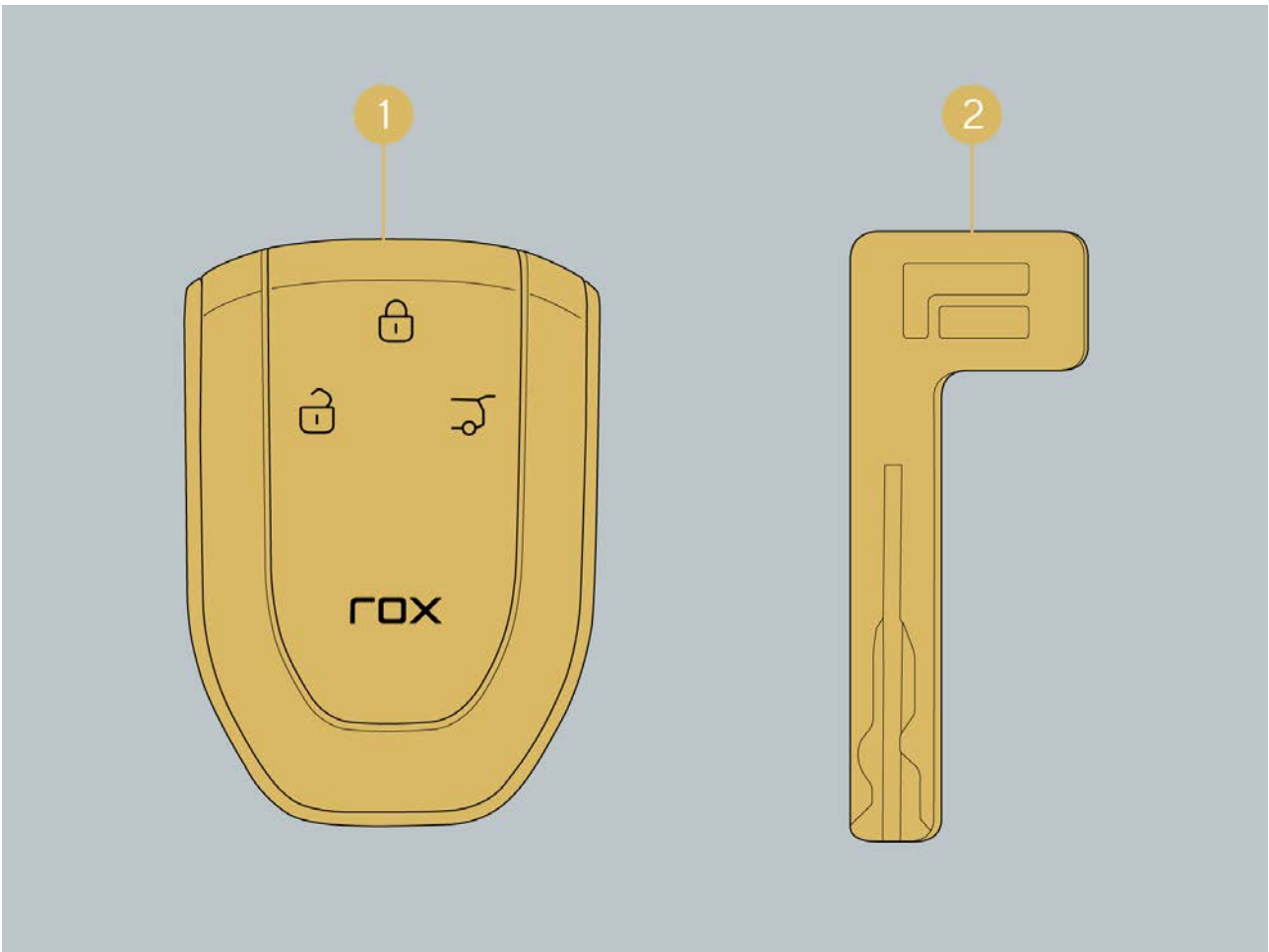
## 6.1.1 المفتاح

هذه السيارة تجهز بالمفاتيح التالية:

1. مفتاح التحكم عن بعد.
2. المفتاح الميكانيكي.

تذكير **i**

- تُستخدم المفتاح الميكانيكي فقط لفتح الأبواب في حالات الطوارئ، يُنصح بالحفاظ عليه جيداً وعدم تركه داخل السيارة؛ في حال فقدان، يرجى التواصل مع مركز خدمة ROX للسيارات.



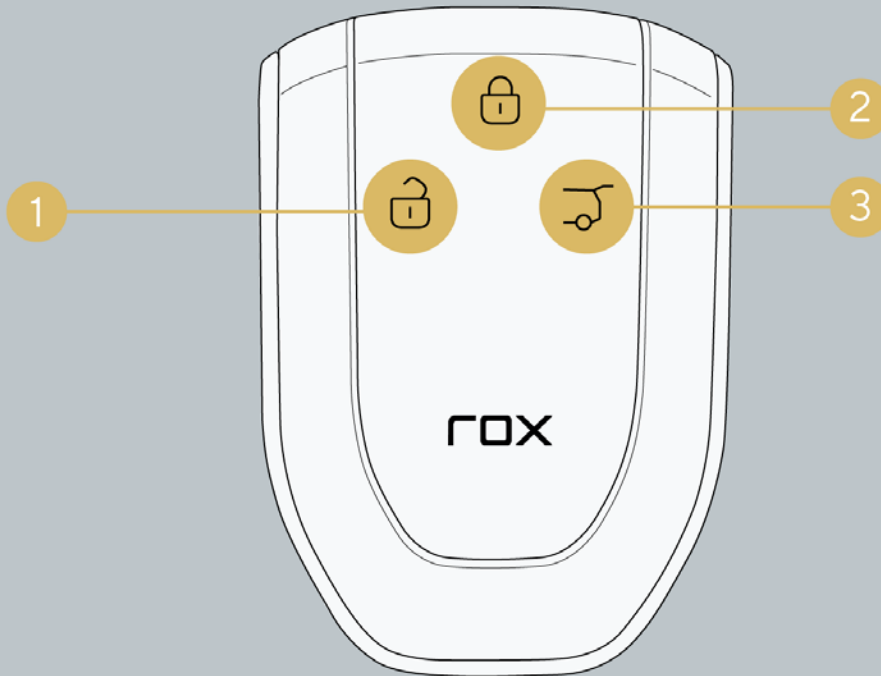
## 6.1.2 مفتاح التحكم عن بعد

الأول. مفتاح التحكم عن بعد

1. زر الغاء القفل.
2. زر القفل.
3. زر التحكم في غطاء صندوق السيارة الخلفي.

### ملاحظة !

- عند النزول من السيارة، يرجى حمل جميع مفاتيح التحكم عن بعد معك، وإلا فقد يتم قفل مفاتيح التحكم عن بعد داخل السيارة.
- يتأثر مفتاح التحكم عن بعد بالمعدات الإلكترونية (مثل الهواتف المحمولة وأجهزة الكمبيوتر وما إلى ذلك) والمواد المغناطيسية والبيئة الكهرومغناطيسية حول السيارة. قد يتم إزعاج إشارة المفتاح، مما يؤدي إلى فشل قصير المدى لوظيفة المفتاح أو التشغيل غير المستقر.
- مفتاح التحكم عن بعد هو جزء إلكتروني. يرجى تجنب الضرب أو التفكيك أو وضعه في بيئة ذات درجة حرارة عالية ورطوبة واهتزاز قوي.
- لا تضع مفتاح التحكم عن بعد في صندوق السيارة الخلفي، الا قد يتم قفله في السيارة عن طريق الخطأ.
- لا تضع مفتاح التحكم عن بعد في صندوق السيارة الخلفي، الا قد يذكر أن لا يمكن العثور على مفتاح التحكم عن بعد ولا يمكن بدء تشغيل السيارة.



### الثاني. وظيفة البحث عن سيارة

بعد تشغيل وظيفة البحث عن السيارة، اضغط باستمرار على زر القفل مرتين في غضون 2 ثانية ضمن النطاق الفعال، ويومض ضوء إشارة الانعطاف للسيارة والمصابيح الأمامية المنخفضة، وتزمر السيارة. أثناء صافرة البحث عن السيارة، يتم الغاء قفل السيارة وإيقاف البحث عن السيارة. يمكن تشغيل/ إيقاف وظيفة البحث عن السيارة من خلال شاشة التحكم المركزية.

### الثالث. تذكير عدم إغلاق الباب

عند قفل السيارة، عندما لا يتم إغلاق الباب وغطاء صندوق السيارة الخلفي وغطاء المحرك وغطاء التزود بالوقود، فإن بوق السيارة سيصدر إنذاراً.

### الرابع. استنفاد طاقة بطارية التحكم عن بعد

إذا كانت بطارية مفتاح التحكم عن بعد منخفضة، تعرض شاشة العدادات رسالة تذكير "طاقة بطارية المفتاح منخفضة". حتى في حالة عدم استخدام المفتاح لفترة طويلة، ستنفد بطارية مفتاح التحكم عن بعد. عند حدوث الشروط التالية، فهذا يعني أنه قد يتم استنفاد طاقة بطارية المفتاح. وإذا لزم الأمر، يرجى استبدال بطارية مفتاح التحكم عن بعد.:

- لا يمكن تشغيل السيارة أو لا يمكن استخدام وظيفة مفتاح التحكم عن بعد بشكل طبيعي
- تصبح منطقة الكشف أصغر

### الخامس. التداخل الكهرومغناطيسي

يتلقى مفتاح التحكم عن بعد موجات كهرومغناطيسية قوية لفترة طويلة، وذلك يمكن أن يتسبب بسهولة في نفاذ طاقة بطارية مفتاح التحكم عن بعد بسرعة. لا تضعه بالقرب من المعدات الكهربائية التي يمكن أن تولد مجالات مغناطيسية، مثل:

- جهاز التلفزيون.
- الكمبيوتر الشخصي.
- الهواتف المحمولة وأجهزة الشحن.
- مصباح الطاولة.
- طباق التعريفي.

### ⚠ تحذير

- لا تضع بطارية جهاز التحكم عن بعد بالقرب من المعدات الكهربائية التي يمكنها توليد مجالات مغناطيسية لفترة طويلة، مثل أجهزة الكمبيوتر وأجهزة الطهي التعريفي وأجهزة التلفزيون وما إلى ذلك.
- لا تعرض مفتاح التحكم عن بعد لدرجة حرارة عالية أو منخفضة لفترة طويلة.
- لا تضع مفتاح التحكم عن بعد بالقرب من المواد المعدنية أو المغناطيسية أو ملامستها.
- لا تقم بتغيير أو زيادة قوة الإرسال للهوائي دون إذن.
- لا تقم بتوصيل هوائي خارجي أو التبديل إلى هوائي آخر دون إذن.
- لا تقم بتفكيك مفتاح التحكم عن بعد بدون إذن.

### 6.1.3 نظام الدخول والبدء بدون مفتاح

الأول. الدخول بدون مفتاح

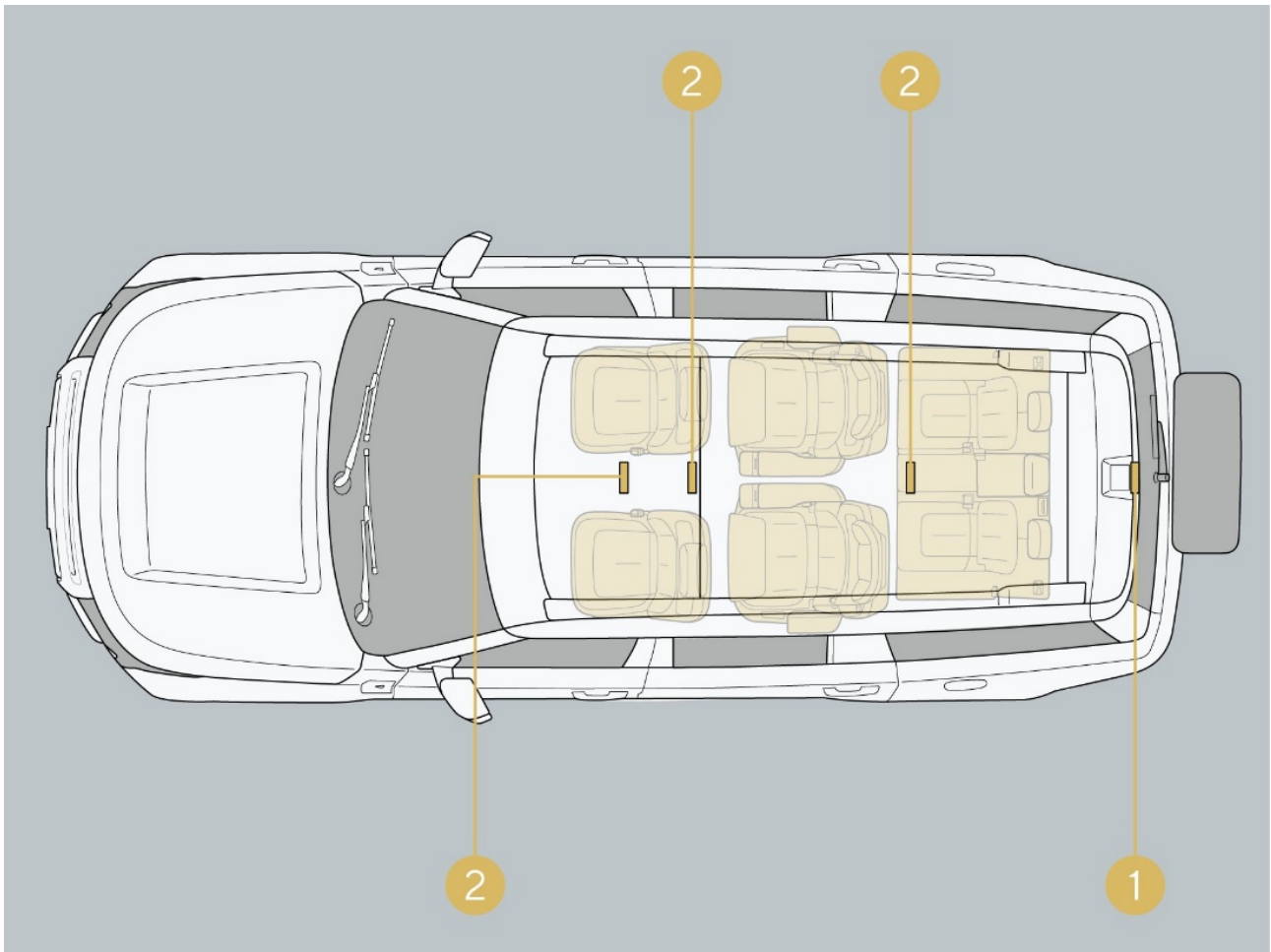
احمل مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل أو قفل باب السيارة.

الثاني. بدء التشغيل بدون مفتاح

احمل مفتاح التحكم عن بعد، وقم بدوس دواسة الفرامل، ويضيء المؤشر "READY" على لوحة العدادات. وفي هذا الوقت، يمكن قيادة السيارة.

ثالثًا، موقع الهوائي (يرجى اعتبار السيارة الحقيقية كمرجع)

الاسم	الرقم التسلسلي	الاسم	الرقم التسلسلي
الهوائي الداخلي للسيارة	2	الهوائي الخارجي للسيارة	1



## 6 العملية

الرابع. النطاق الفعال (المنطقة التي يمكن الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد فيها)

1. بدء تشغيل السيارة

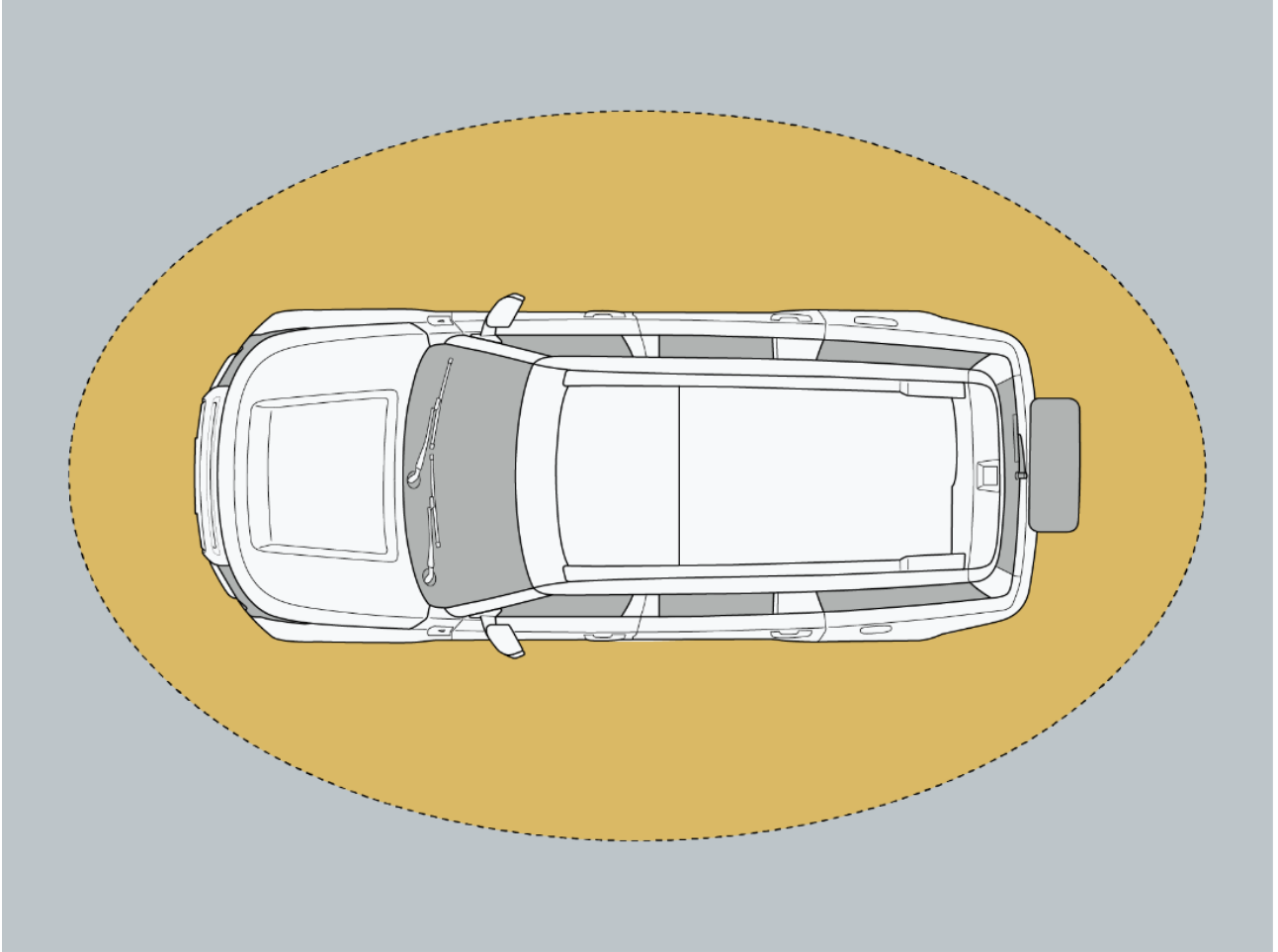
عندما يتم وضع مفتاح التحكم عن بعد في السيارة، يمكن بدء تشغيل السيارة.

2. فتح أو قفل أبواب السيارة

عند حمل مفتاح التحكم عن بعد ضمن النطاق الفعال، يمكن الغاء قفل/ قفل أي باب جانبي (يمكن تشغيل الباب الذي تم اكتشاف المفتاح فيه فقط).

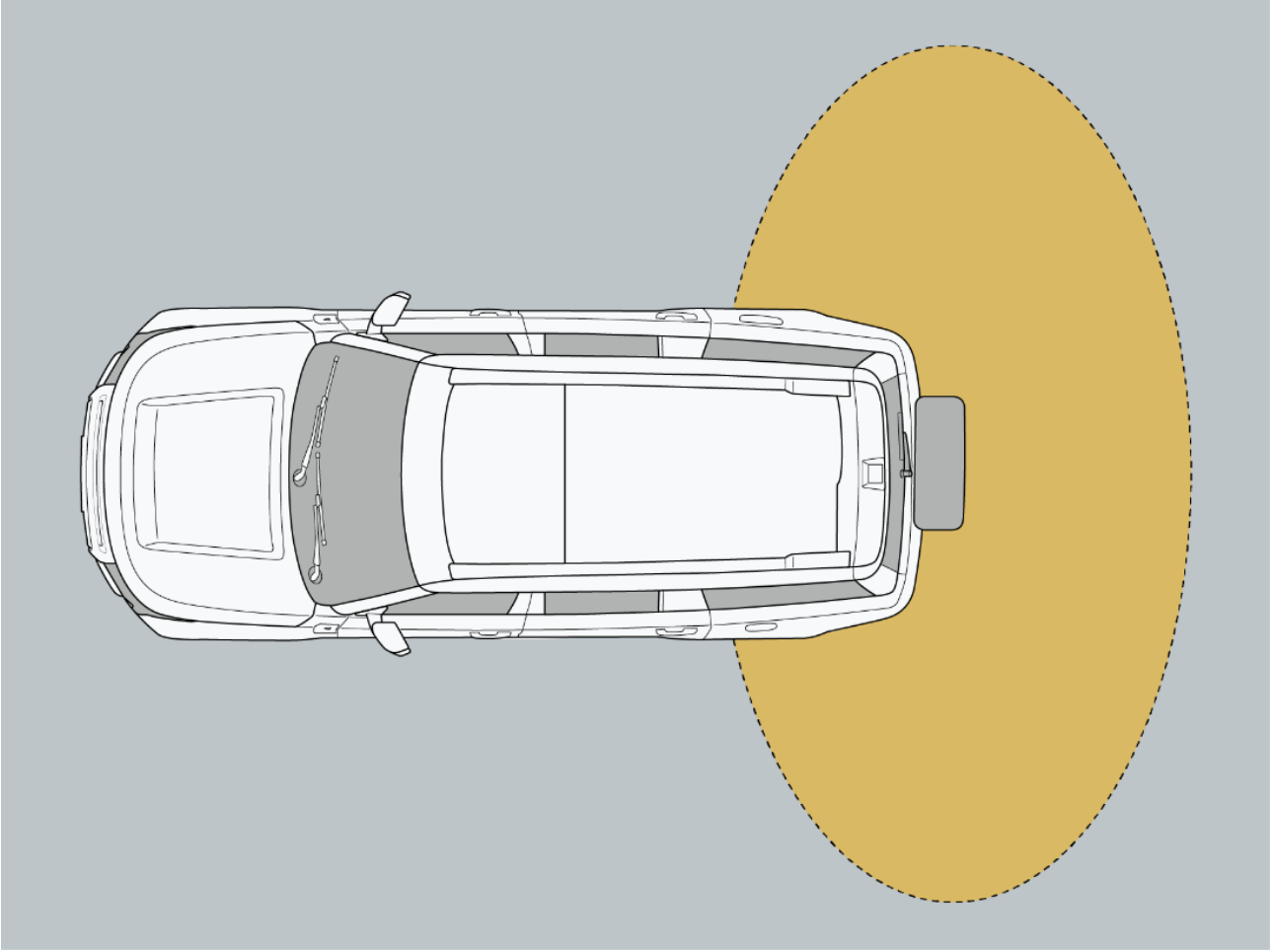
3. وظيفة الترحيب

عند حمل مفتاح التحكم عن بعد ضمن النطاق الفعال، يمكن تشغيل وظيفة الترحيب، وستقوم السيارة بإجراءات الترحيب المقابلة وفقا للمحتوى الذي حدده المستخدم.



### 4. فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي

عند حمل مفتاح التحكم عن بعد ضمن النطاق الفعال للهوائي الخارجي عند غطاء صندوق السيارة الخلفي، احمل مفتاح التحكم عن بعد واضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي للتحرير الكهربائي لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي يدويا.



### الخامس. الشروط التي تؤثر على الاستخدام

في الحالات التالية، قد يتأثر الاتصال بين مفتاح التحكم عن بعد والسيارة، مما يعيق التشغيل العادي لوظيفة الدخول بدون مفتاح، ونظام بدء التشغيل بدون مفتاح ومفتاح التحكم عن بعد ونظام مكافحة السرقة:

- يتلامس مفتاح التحكم عن بعد مع كائن معدني أو يغطى به.
- تم استنفاد بطارية مفتاح التحكم عن بعد.
- يتعرض مفتاح التحكم عن بعد لدرجة حرارة عالية أو منخفضة لفترة طويلة.
- يتم وضع مفتاح التحكم عن بعد بالقرب من البطارية أو الشاحن أو أي جهاز إلكتروني آخر.
- يكون بالقرب من أبراج إشارة التلفزيون ومحطات توليد الطاقة الكهربائية ومحطات الوقود ومحطات الراديو والمطارات أو غيرها من المرافق التي تولد موجات راديو قوية.
- يضع مفتاح التحكم عن بعد مع البطاقة الممغنطة (مثل بطاقة الحافلة والبطاقة المصرفية وإلخ).
- يتم لصق فيلم يحتوي على مكونات معدنية أو أجسام معدنية على نافذة السيارة.
- يستخدم وظائف التحكم عن بعد الأخرى بالقرب من السيارة.

### السادس. احتياطات الدخول بدون مفتاح

- طالما أن يكون مفتاح التحكم عن بعد ضمن نطاق صالح، يمكن لأي شخص الغاء قفل/ قفل أي باب سيارة. ولكن يمكن فقط استخدام الباب ذو مفتاح التحكم عن بعد المكتشف في الغاء قفل/ قفل السيارة.
- إذا لامس المستشعر الجليد والثلج والطين وما إلى ذلك، قد لا يعمل بشكل صحيح. يرجى تنظيف المستشعر وثم محاولة الغاء قفل الباب أو قفله مرة أخرى.
- إذا كان هناك مفتاح تحكم عن بعد آخر في منطقة الكشف، فقد يؤخر إلغاء قفل/ قفل السيارة.
- عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد ضمن النطاق الفعال، إذا تناثر الكثير من الماء على مقبض الباب (مثل المطر أو غسيل السيارة)، فقد يتم أيضا إلغاء قفل/ قفل الباب.
- إذا لمست مستشعر مقبض الباب عند ارتداء القفازات، فقد تتأخر عملية الغاء القفل/ القفل أو يتم حظرها.

### السابع. فشل مفتاح التحكم عن بعد

استخدم المفتاح الميكانيكي إلغاء قفل/ قفل الباب.

### الثامن. وقوف السيارة لفترة طويلة

لا تضع مفتاح التحكم عن بعد بالقرب من السيارة لتجنب سرقة السيارة.

## 6.2 فتح وإغلاق وقفل أبواب السيارة

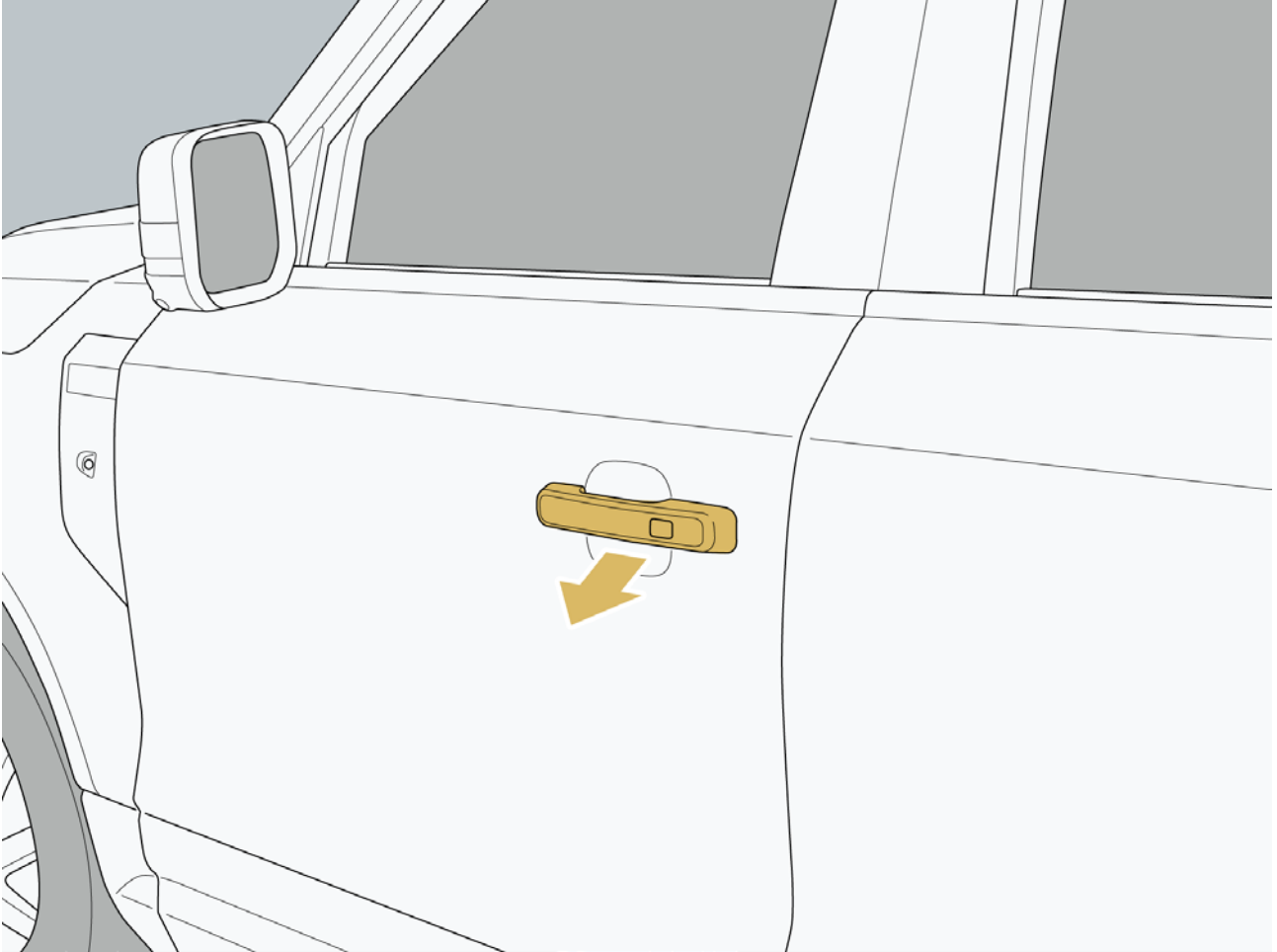
### 6.2.1 باب السيارة

الأول. فتح وإغلاق باب السيارة

1. فتح/إغلاق باب السيارة من خارج السيارة

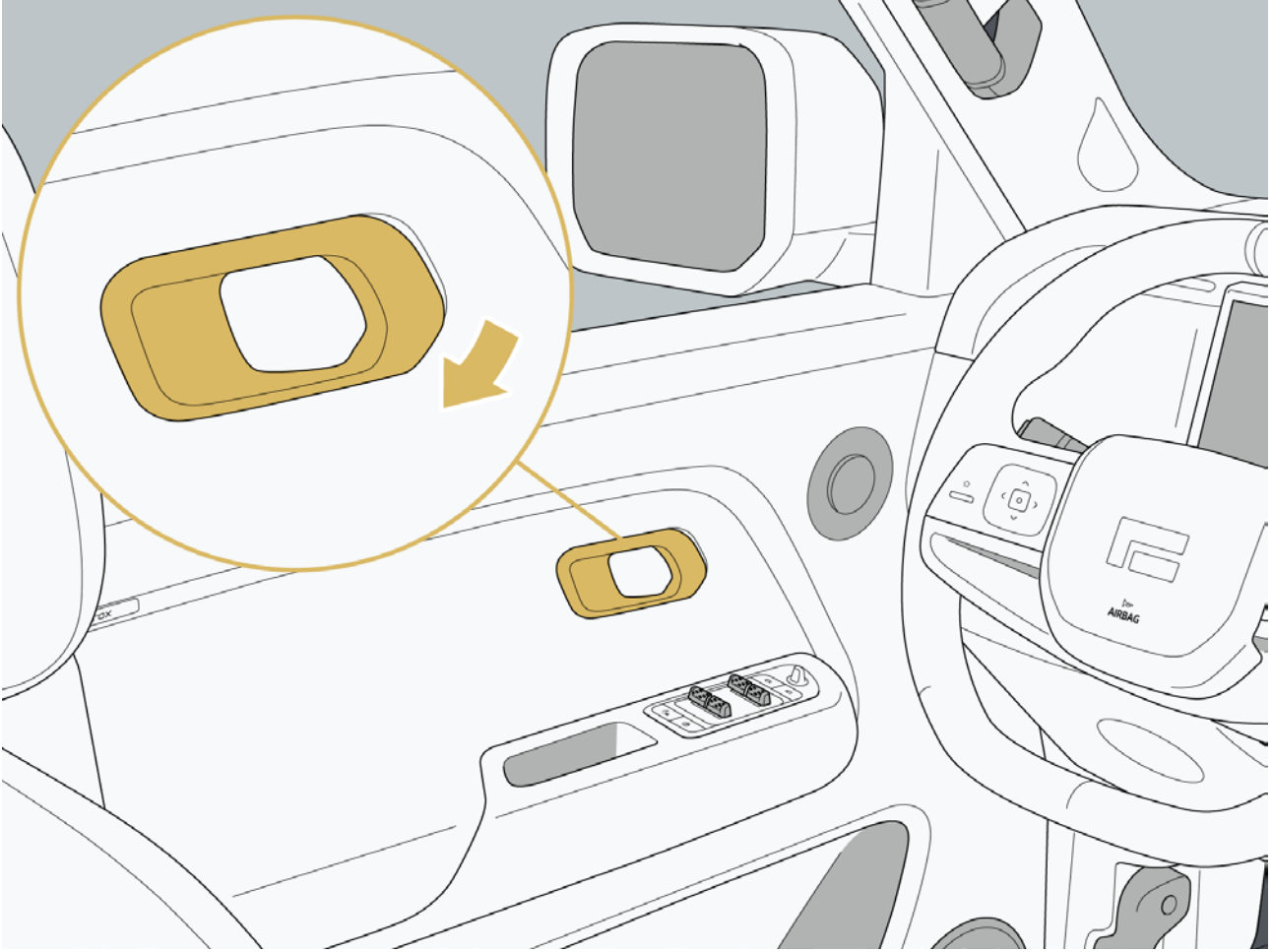
الفتح: بعد إلغاء قفل السيارة، اسحب مقبض الباب الخارجي للسيارة لفتح الباب.

الإغلاق: ادفع باب السيارة نحو الداخل حتى يقترب من حالة الإغلاق، وسيتولى الباب الإغلاق التلقائي.



2. فتح/ إغلاق باب السيارة من داخل السيارة

الفتح: عندما يتم فتح الباب، اسحب مقبض الباب الداخلي للسيارة وادفعه للخارج لفتح الباب.  
الإغلاق: اسحب باب السيارة حتى يقترب من حالة الإغلاق، وسيتم إغلاق التلقائي.



## 6 العملية

### الثاني. الغاء قفل وقفل الباب

عندما يتم الغاء قفل الباب خارج السيارة، تتكشف مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

عندما يتم قفل الباب خارج السيارة، يتم طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

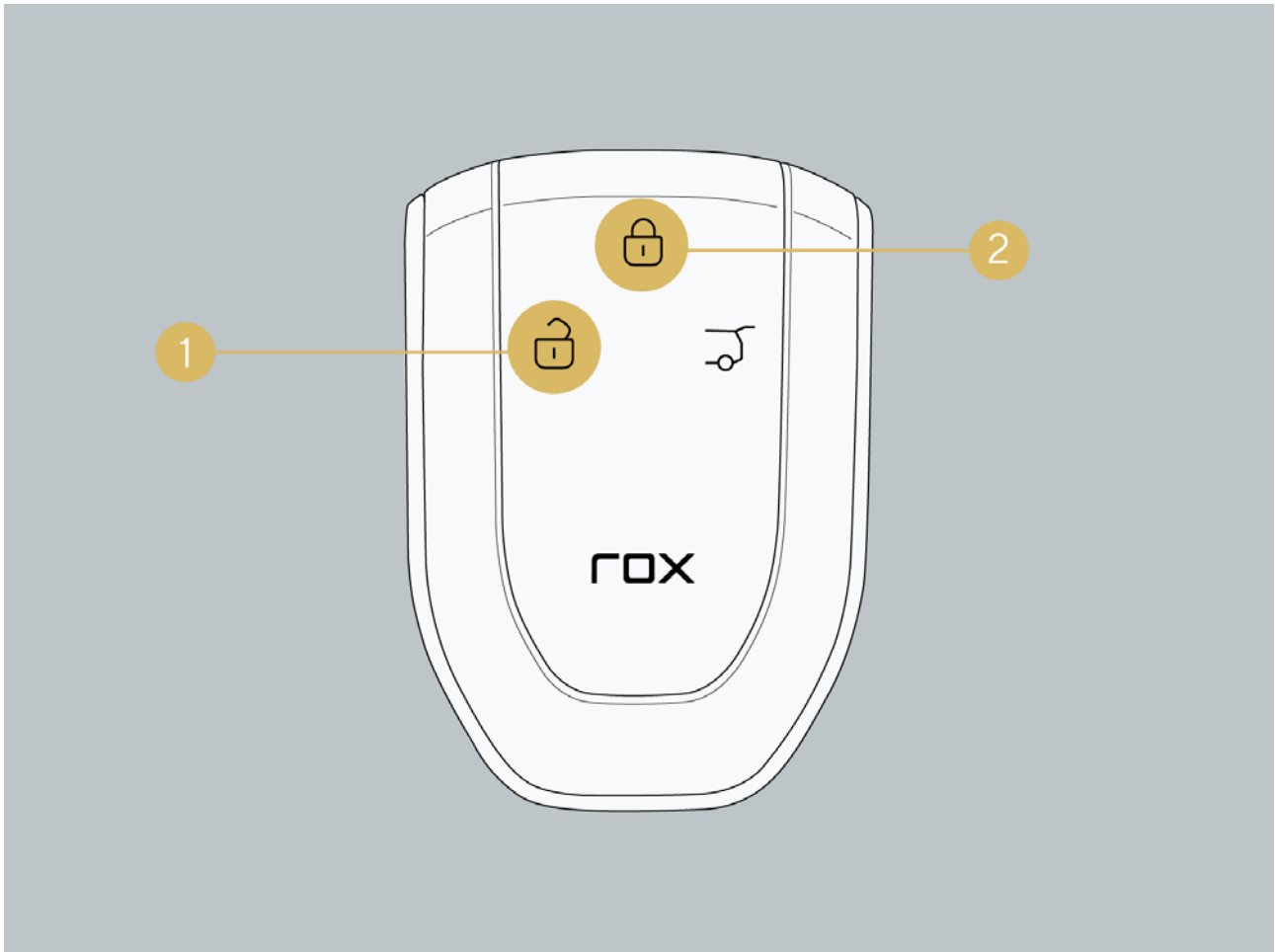
1. الغاء قفل/ قفل باب السيارة بمفتاح التحكم عن بعد

الغاء القفل: عندما تكون السيارة في حالة مقفلة، اضغط على زر الغاء القفل في مفتاح التحكم عن بعد 1 ضمن النطاق الفعال لإلغاء قفل جميع الأبواب.

القفل: عندما تكون السيارة في حالة غير مقفلة ويتم إغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك وغطاء صندوق السيارة الخلفي، اضغط على زر القفل لمفتاح التحكم عن بعد 2 ضمن النطاق الفعال لقفل جميع الأبواب.

### تذكير

- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "READY"، لن يعمل وظيفة الغاء قفل/ قفل الباب لمفتاح التحكم عن بعد.



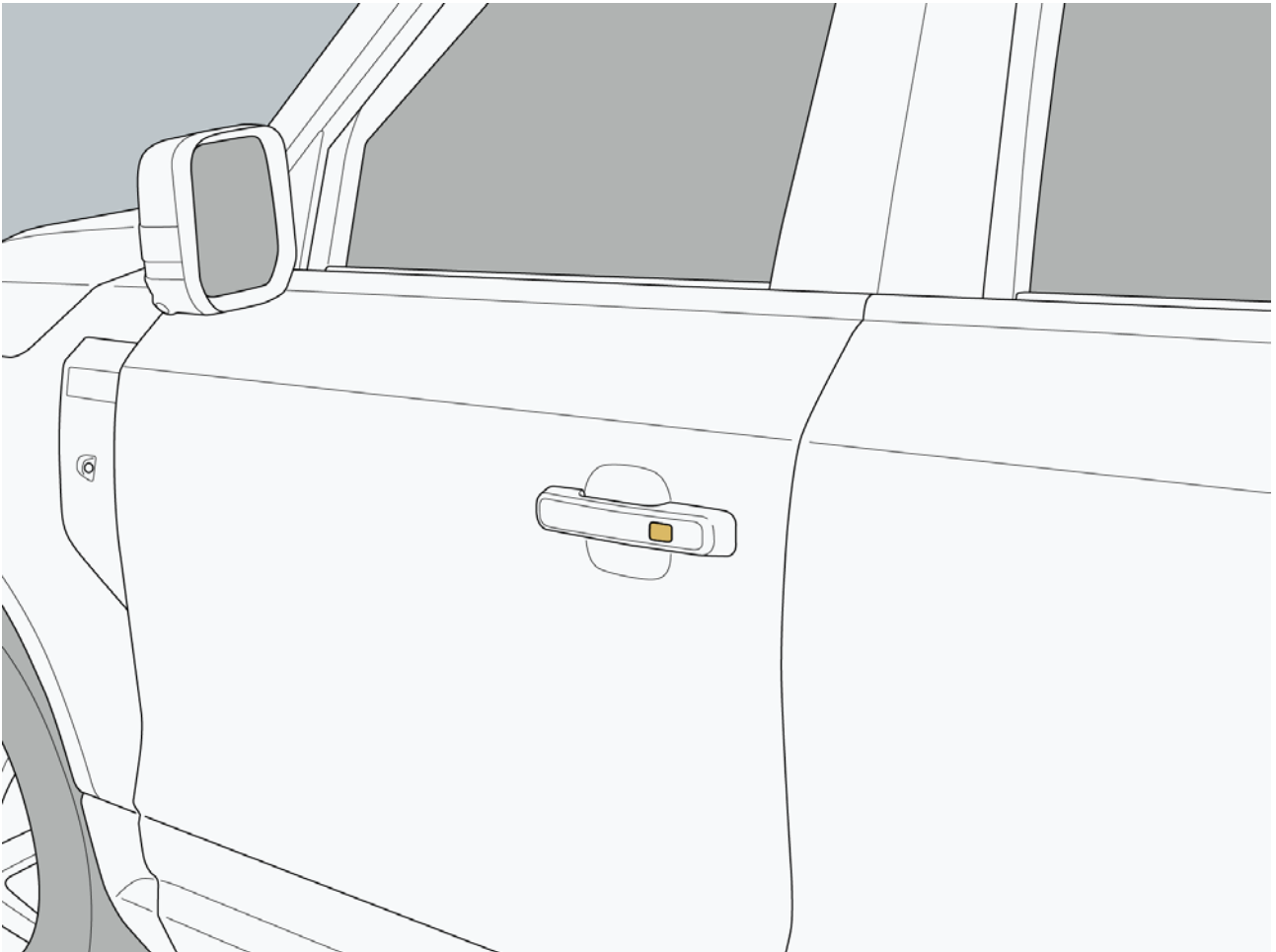
2. الغاء قفل/ قفل باب السيارة من خلال الدخول بدون مفتاح

الغاء قفل الباب:

- عندما يتم ضبط شاشة التحكم المركزية لإلغاء قفل السائق فقط، بعد حمل مفتاح التحكم عن بعد أو مفتاح البلوتوث للمس والضغط على منطقة الغاء القفل على السطح الداخلي لمقبض الباب الجانبي للسائق، يتم الغاء قفل باب السائق، وبعد لمس منطقة الغاء القفل على السطح الداخلي لمقبض الباب الخارجي للسائق مرة أخرى، يقوم بإلغاء قفل السيارة بأكملها؛ بعد حمل مفتاح التحكم عن بعد أو مفتاح البلوتوث للمس والضغط على منطقة الغاء القفل على السطح الداخلي لمقبض الباب الجانبي الآخر، يقوم بإلغاء قفل السيارة بأكملها.
  - عندما يتم ضبط شاشة التحكم المركزية لإلغاء قفل السيارة بأكملها، احمل مفتاح التحكم عن بعد أو مفتاح البلوتوث للمس واضغط على منطقة الغاء القفل على السطح الداخلي لمقبض الباب على كلا الجانبين لإلغاء قفل السيارة بأكملها.
- قفل الأبواب: عندما تكون السيارة في حالة غير مقفلة ويتم إغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك وغطاء صندوق السيارة الخلفي، احمل مفتاح البلوتوث أو مفتاح التحكم عن بعد واضغط على منطقة المستشعر لمقبض الباب الخارجي للسيارة لقفل جميع الأبواب.

### تذكير

- عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد في السيارة، لا يمكن الغاء قفل/ قفل الباب عن طريق لمس منطقة المستشعر في مقبض الباب.



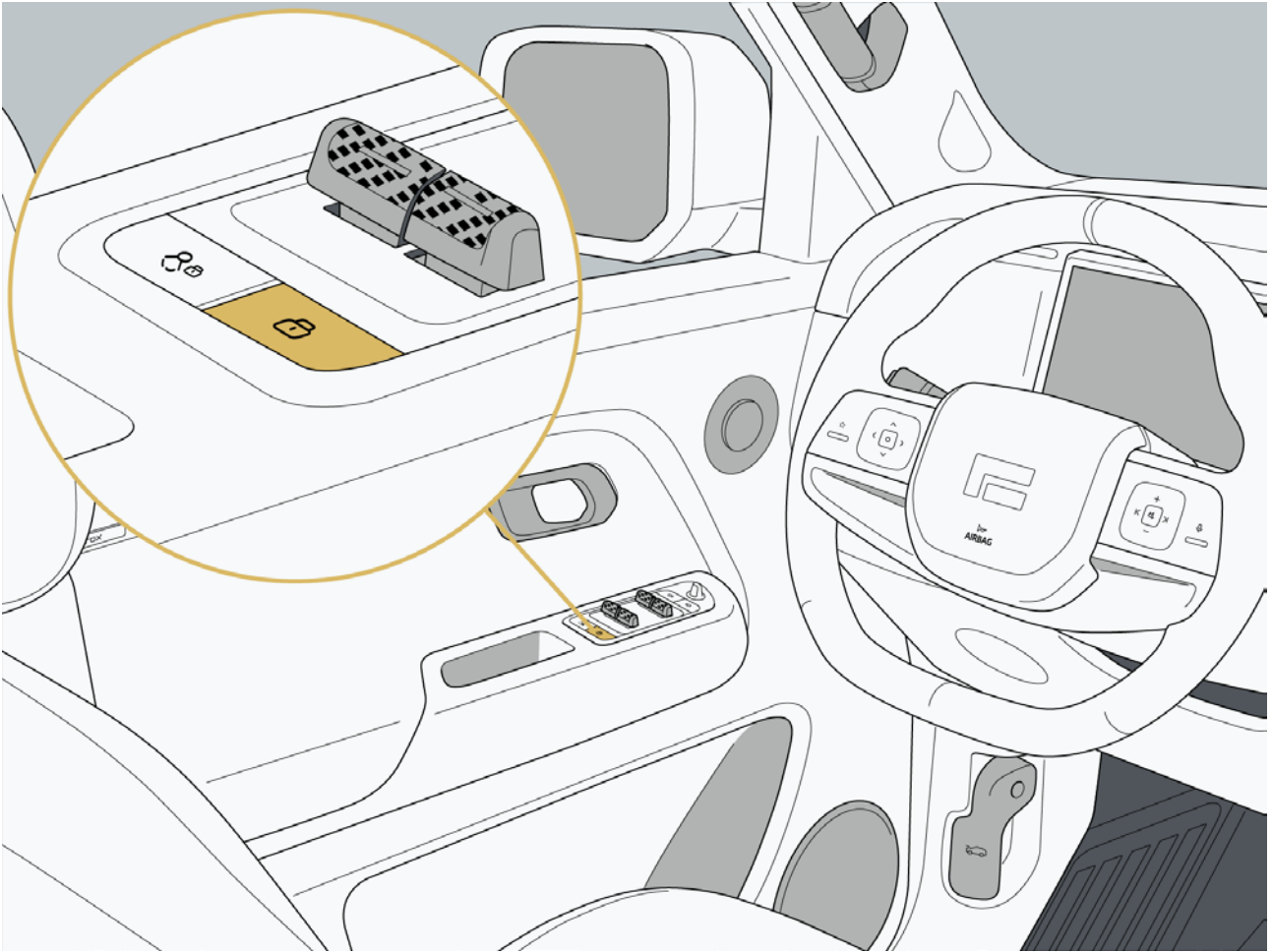
## 6 العملية

3. الغاء قفل الباب عند الاقتراب من السيارة/ قفل الباب عند مغادرة السيارة  
يمكنك من خلال شاشة التحكم المركزية الدخول إلى: إعدادات السيارة → السيارة → قفل الأبواب والنوافذ → القفل التلقائي عند مغادرة السيارة لضبط تشغيل أو إيقاف خاصية الفتح عند الاقتراب من السيارة والقفل عند مغادرة السيارة.  
الغاء القفل: عندما تكون السيارة في حالة مقفلة، احمل مفتاح التحكم عن بعد أو مفتاح البلوتوث للاقتراب من السيارة. الغاء قفل جميع الأبواب تلقائياً.  
القفل: عندما تكون السيارة في حالة غير مقفلة ويتم إغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك وغطاء صندوق السيارة الخلفي، احمل مفتاح التحكم عن بعد أو مفتاح البلوتوث بعيداً عن السيارة لأكثر من مسافة معينة، وسيتم قفل جميع الأبواب تلقائياً.

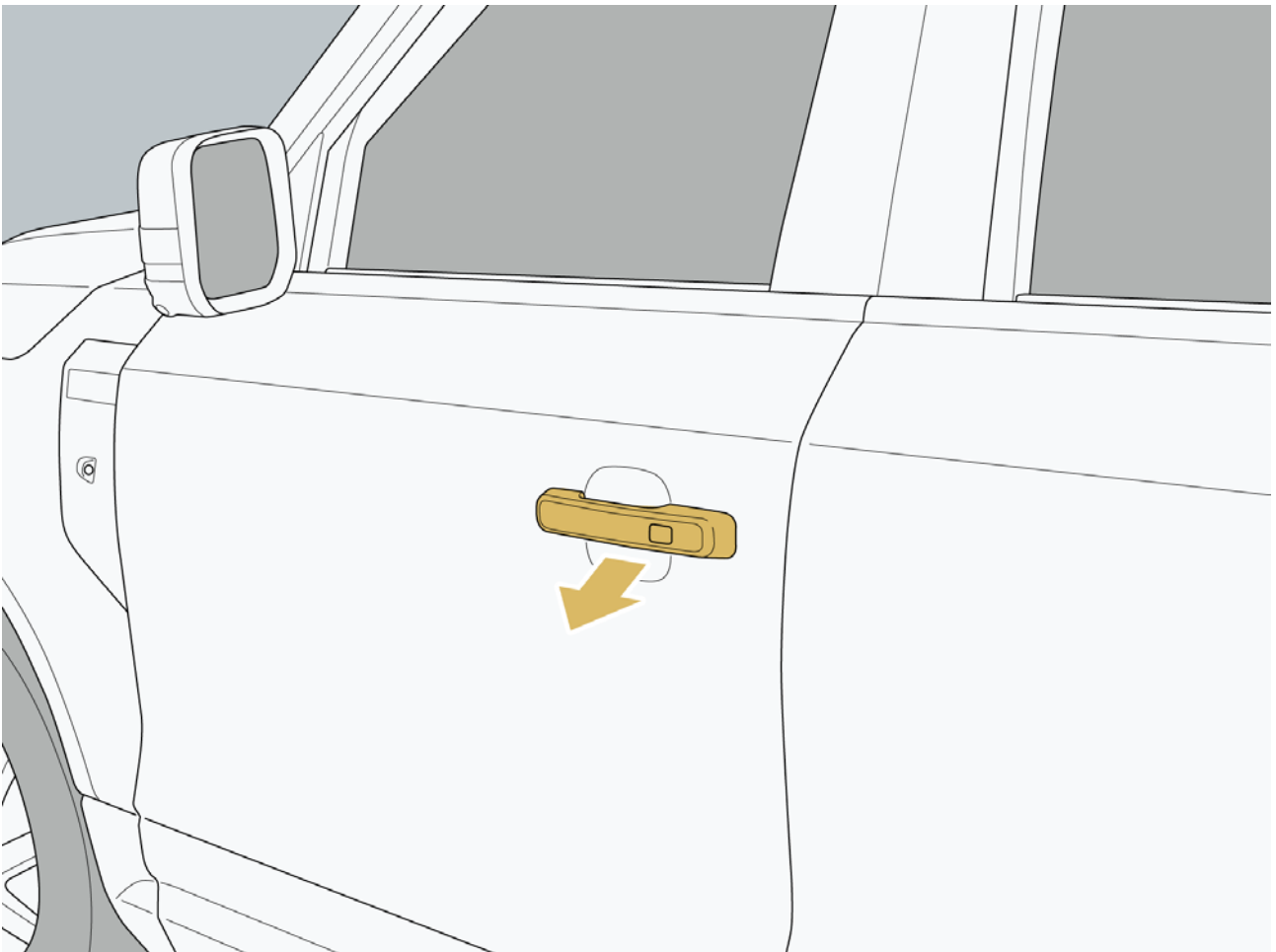
### تذكير

- إذا لم يتم إغلاق أي باب أو كان هناك مفتاح تحكم عن بعد في السيارة، فلن تعمل وظيفة القفل التلقائي عند مغادرة السيارة.
- لتجنب استنزاف بطارية المفاتيح بشكل مستمر، بعد قفل السيارة لمدة 7 أيام، سيتم إيقاف خاصية الفتح عند الاقتراب من السيارة والقفل عند مغادرة السيارة ويجب فتح وغلق السيارة يدوياً.
- لضمان سلامة سيارتك وممتلكاتك الشخصية، يرجى التأكد من قفل السيارة قبل مغادرتها

4. زر الفتح والإغلاق لفتح أو قفل أبواب السيارة  
الغاء القفل: عندما يتم قفل الباب، اضغط على زر الغاء القفل لإلغاء قفل جميع الأبواب.  
القفل: عندما يتم إغلاق جميع الأبواب وتكون في حالة مقفلة، اضغط على زر الغاء القفل لفتح جميع الأبواب.

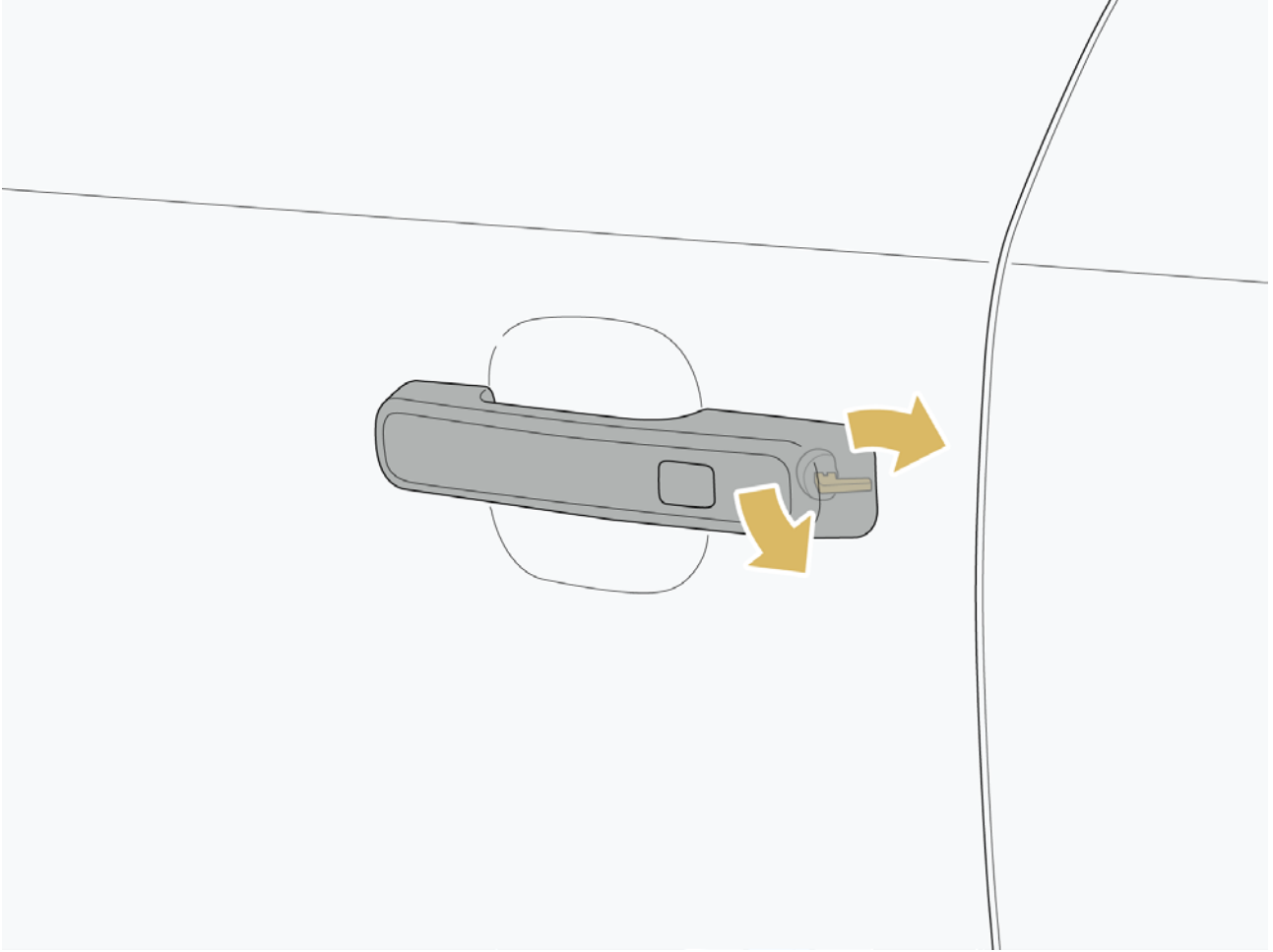


5. إلغاء قفل/ قفل الباب بشاشة التحكم المركزية  
الإلغاء القفل: عندما يتم قفل الباب، انقر فوق رمز قفل الباب على شاشة التحكم المركزية لإلغاء قفل جميع الأبواب.  
القفل: عندما تكون جميع الأبواب مغلقة وتكون في حالة إلغاء القفل، انقر فوق رمز قفل الباب على شاشة التحكم المركزية لقفل جميع الأبواب.
  6. إلغاء القفل التلقائي عند وقوف السيارة  
في حالة قفل جميع الأبواب، عندما تتحول السيارة من الأوضاع الأخرى إلى وضع P، سيتم إلغاء جميع الأبواب تلقائياً.
  7. إعادة القفل التلقائي  
بعد إلغاء قفل الباب خارج السيارة، إذا لم يتم فتح باب أو غطاء صندوق السيارة الخلفي في غضون 30 ثانية، فسيتم قفل الباب تلقائياً مرة أخرى.
  8. القفل التلقائي عند القيادة  
عندما تكون السيارة في حالة مفتوحة وتم إغلاق الأبواب وصندوق السيارة الخلفي ستقوم السيارة بالإغلاق التلقائي عند وصول سرعة القيادة إلى 15 كم/س أو أكثر.
  9. القفل التلقائي عند الاصطدام  
في حالة أن يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع "READY" أو "ON"، عندما تكون السيارة في اصطدام خطير، سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب تلقائياً وسيتم تشغيل ضوء تحذير الخطر في نفس الوقت.
- الثالث. إلغاء قفل وقفل الأبواب في الطوارئ**
- عندما لا يمكن إلغاء قفل/ قفل باب السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد ووظيفة الدخول بدون مفتاح، يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي لإلغاء قفل/ قفل باب السائق.
1. اسحب مقبض الباب للخارج.



## 6 العملية

2. أدخل المفتاح الميكانيكي في فتحة المفتاح وأدر المفتاح:
- الغاء القفل: أدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة الغاء قفل باب السائق.
- القفل: عندما يتم إغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك وغطاء صندوق السيارة الخلفي، أدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة لقفل باب السائق.



### الرابع. إعداد قفل الباب

1. صافرة قفل السيارة  
اضبط تشغيل وإيقاف تشغيل نغمة صافرة قفل السيارة من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← قفل الباب ← صافرة قفل السيارة".
2. طريقة الغاء القفل بالمفتاح  
اضبط طريقة الغاء القفل بالمفتاح من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← قفل الباب ← الغاء القفل بالمفتاح":
  - الغاء قفل باب السائق: عند استخدام مفتاح التحكم عن بعد لالغاء قفل باب السيارة، يتم الغاء قفل باب السائق فقط.
  - الغاء قفل السيارة بأكملها: عند استخدام مفتاح التحكم عن بعد لالغاء قفل الباب، يتم الغاء قفل جميع الأبواب.
3. الغاء القفل التلقائي عند وقوف السيارة  
اضبط تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة الغاء القفل التلقائي عند وقوف السيارة من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← قفل الباب ← الغاء القفل التلقائي عند وقوف السيارة".
4. الغاء قفل الباب عند الاقتراب من السيارة/ قفل الباب عند مغادرة السيارة  
اضبط تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة الغاء قفل الباب عند الاقتراب من السيارة/ قفل الباب عند مغادرة السيارة من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← قفل باب السيارة ← القفل التلقائي عند مغادرة السيارة".

### خامسا، الإغلاق التلقائي

عندما يُغلق باب السيارة من حالة الفتح الكامل إلى حالة القفل الجزئي، سيقوم الباب بالإغلاق التلقائي الكامل؛ وإذا تم فتح الباب مجدداً أثناء عملية الإغلاق التلقائي، ستتوقف عملية الإغلاق. من خلال شاشة التحكم المركزية، اضغط على 'إعدادات السيارة → السيارة → قفل الأبواب والنوافذ → الأبواب ذات الإغلاق الكهربائي'، ثم اختر الباب المطلوب لتفعيل أو إيقاف وظيفة الإغلاق الكهربائي.

### ⚠ تحذير

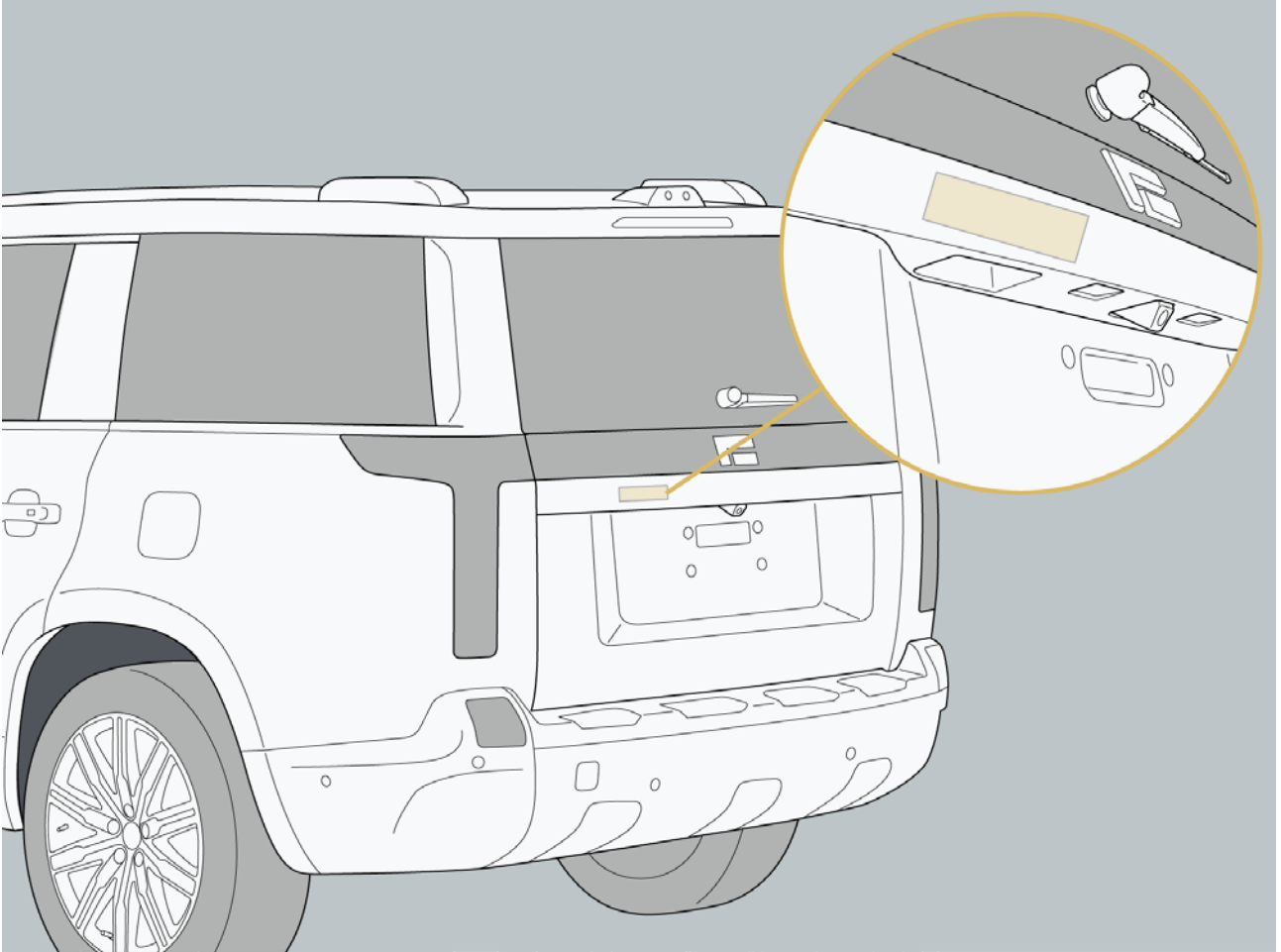
- يرجى عدم فتح باب السيارة أثناء القيادة لتجنب الحوادث.
- يرجى عدم فتح أقفال الأبواب أثناء قيادة السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى خطر اندفاع الركاب إلى خارج السيارة.
- أبواب السيارة ذات الإغلاق الكهربائي لا تحتوي على خاصية مقاومة الانحشار. عند إغلاق الباب، يُرجى عدم وضع اليد على حافة الباب أو النافذة، والتأكد من خلو مسار الإغلاق من أي عوائق، لتفادي الإصابات أو تلف الباب والنوافذ.
- إذا تم انحشار أي غرض أو جزء من الجسم عن طريق الخطأ، يُرجى سحب مقبض الباب بسرعة لفتح الباب.
- إذا كان الفاصل الزمني بين بدء الإغلاق التلقائي الحالي والسابق أقل من 8 ثوانٍ، فسيتم زيادة عداد الاستخدام. وعند تكرار الاستخدام 10 مرات، يتم تفعيل حماية من سوء الاستخدام، مما يؤدي إلى إيقاف وظيفة الإغلاق الكهربائي للأبواب لمدة 30 ثانية، ثم تستأنف تلقائياً بعد ذلك.
- قبل قفل السيارة، تأكد من خلوها من الركاب وأن النوافذ مغلقة. يرجى التأكد من إغلاق الأبواب والنوافذ بالكامل قبل مغادرة السيارة.
- يساعد نظام الحماية من السرقة في تقليل احتمالية سرقة السيارة، لكنه لا يضمن منعها بالكامل. لضمان أمان أكبر، يُنصح بركن السيارة في مكان آمن، وأخذ الأغراض الثمينة والممتلكات الشخصية معك قبل مغادرة السيارة.
- قبل فتح باب السيارة، قم بالتأكد من التحقق مما إذا كان هناك مشاة أو مركبات أخرى على الطريق على جانب باب السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة وحدها في السيارة. قد ترتفع درجة الحرارة داخل السيارة المغلقة بشكل كبير، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى وفاة الأطفال أو الحيوانات غير القادرين على الخروج منها.. قد يتضرر الأطفال من تشغيل معدات السيارة؛ قد يعاني الأطفال أيضاً من إصابات أخرى بسبب دخول الغراء للسيارة بدون إذن.

## 6.2.2 غطاء صندوق السيارة الخلفي

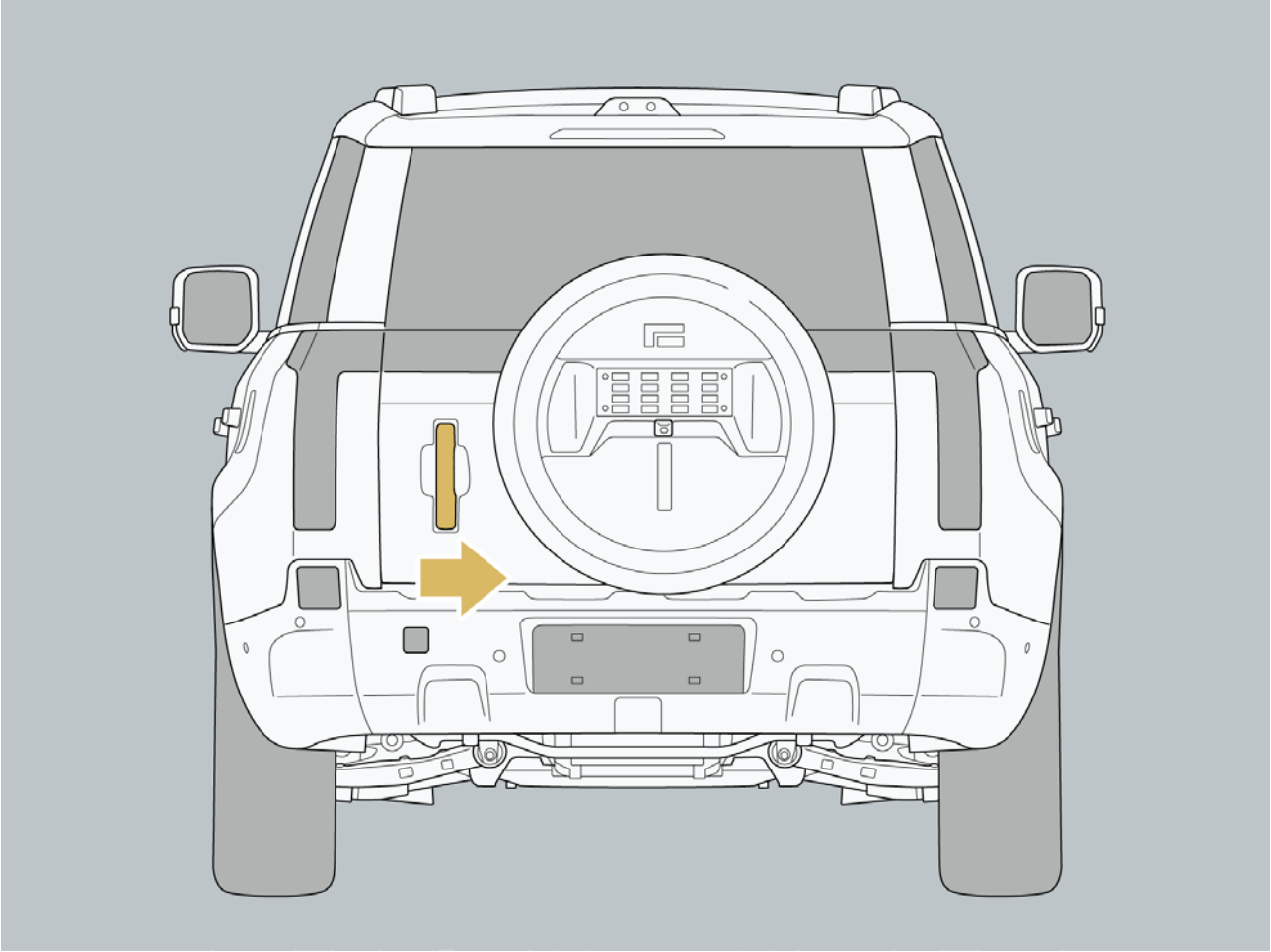
الأول. الغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي

1. زر مفتاح فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي

ينطبق على الموديلات بدون إطار احتياطي: احمل مفتاح التحكم عن بعد أو مفتاح البلوتوث، واضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي لالغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي.



ينطبق على الموديلات ذات إطار احتياطي: احمل مفتاح التحكم عن بعد أو مفتاح بلوتوث، واسحب مقبض مفتاح فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي لالغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي.



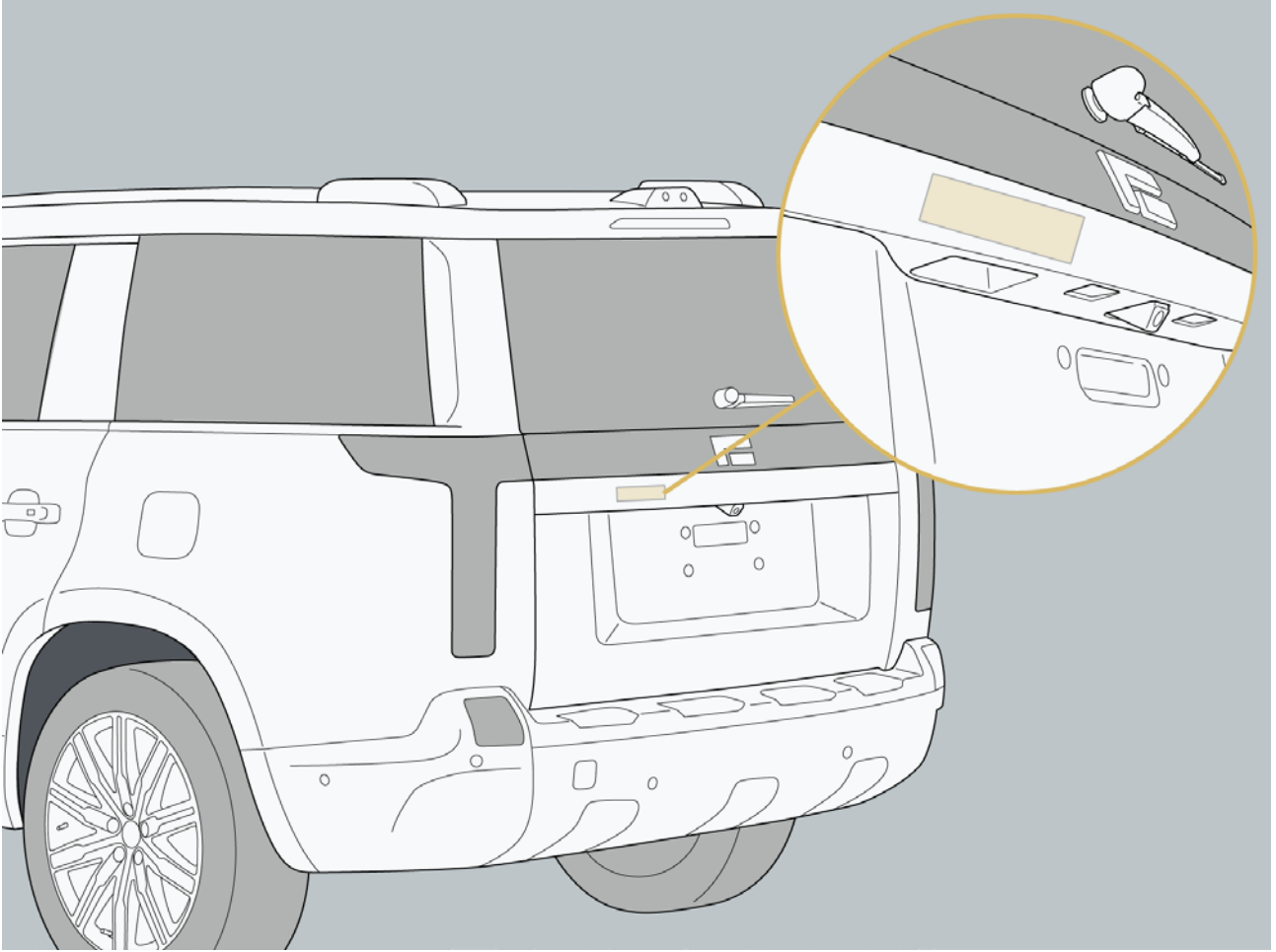
2. الغاء القفل بمفتاح التحكم عن بعد

اضغط على زر الغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي في مفتاح التحكم عن بعد ضمن النطاق الفعال لالغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي.

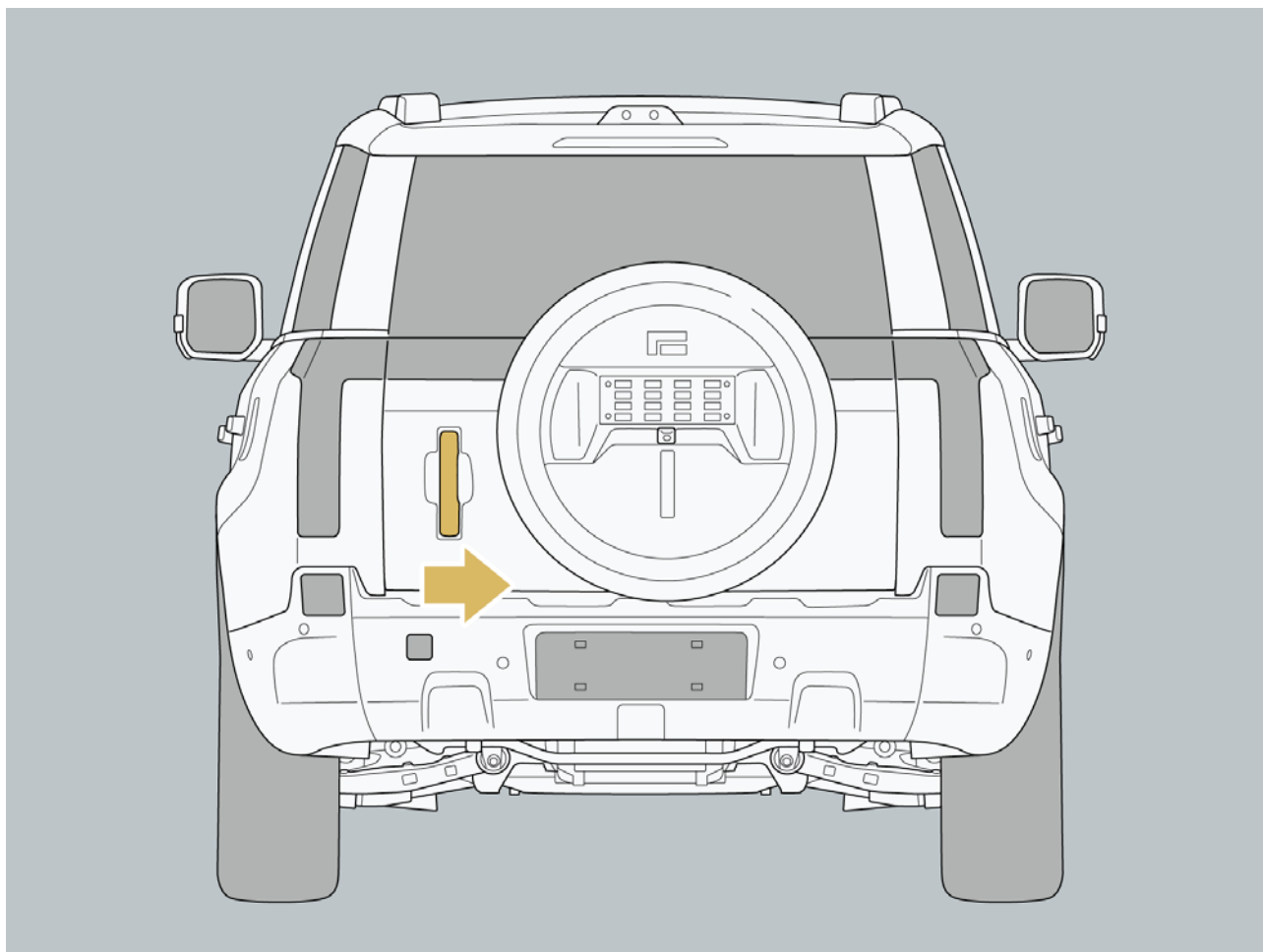
## 6 العملية

الثاني. فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي

ينطبق على الموديلات بدون إطار احتياطي: عندما يكون غطاء صندوق السيارة الخلفي مفتوحا، اضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.



ينطبق على الموديلات ذات إطار احتياطي: عندما يكون غطاء صندوق السيارة الخلفي مغلقا، اسحب مقبض مفتاح فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.



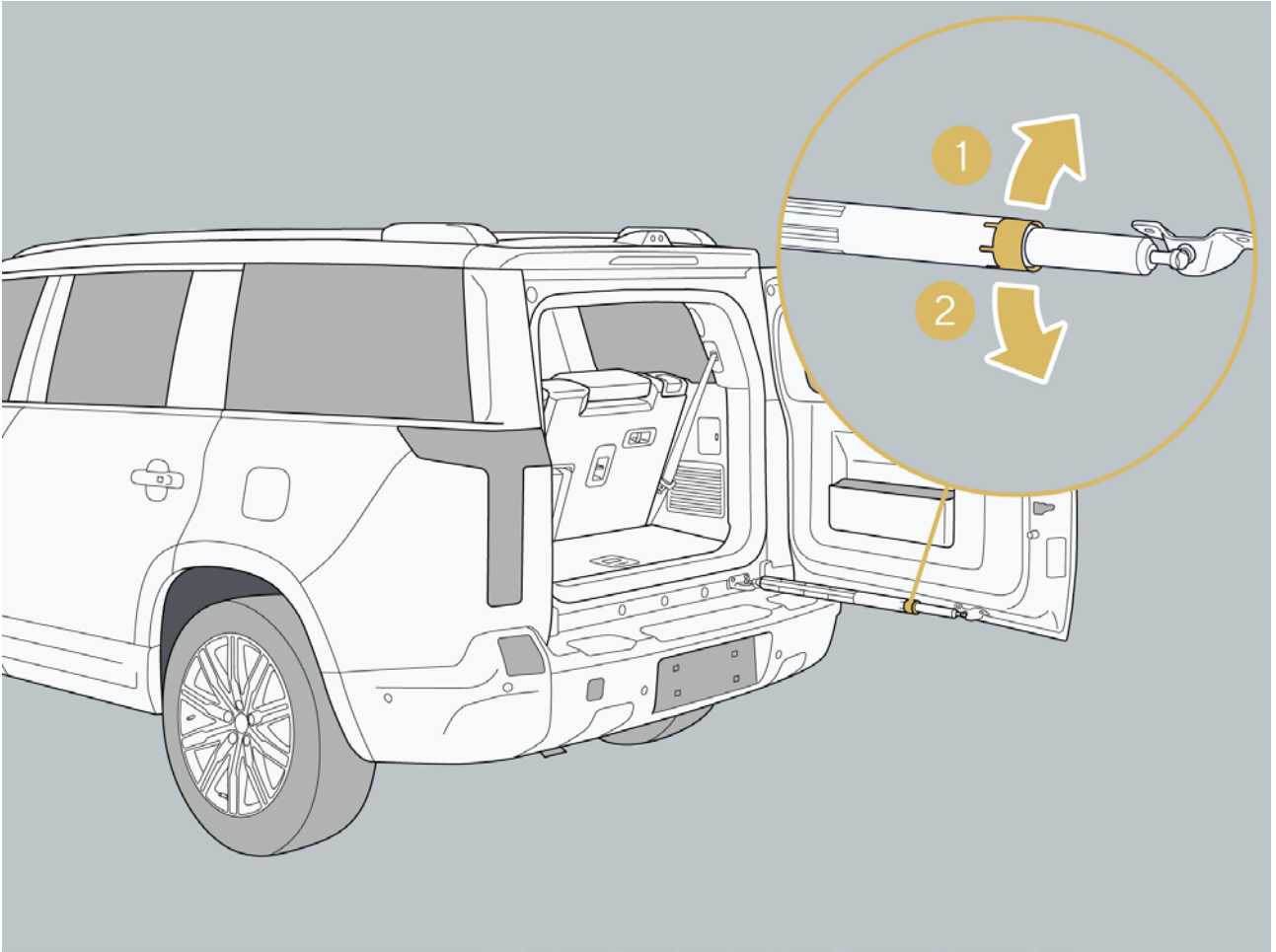
## 6 العملية

ثالثًا، إبقاء غطاء صندوق السيارة الخلفي مفتوحًا

1. قم بإلغاء قفل محدد فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.

2. قم بقفل محدد فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.

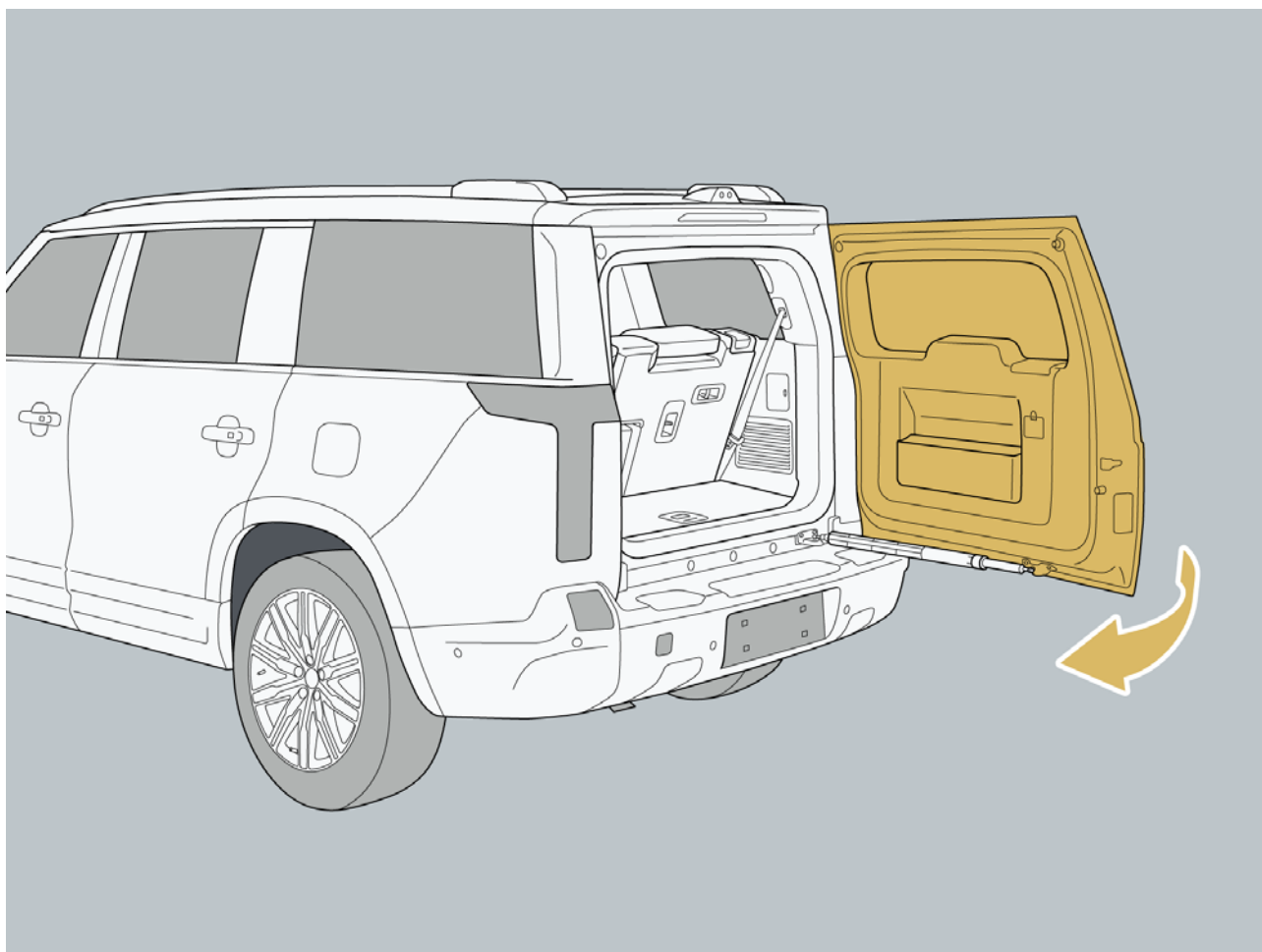
عندما يتم فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي بالكامل فقط، يمكن تشغيل محدد فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.



## 6 العملية

الرابع. اغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي

اسحب غطاء صندوق السيارة الخلفي حتى يقترب من وضع الإغلاق، وسيتولى الباب الإغلاق تلقائيًا ذاتيًا.



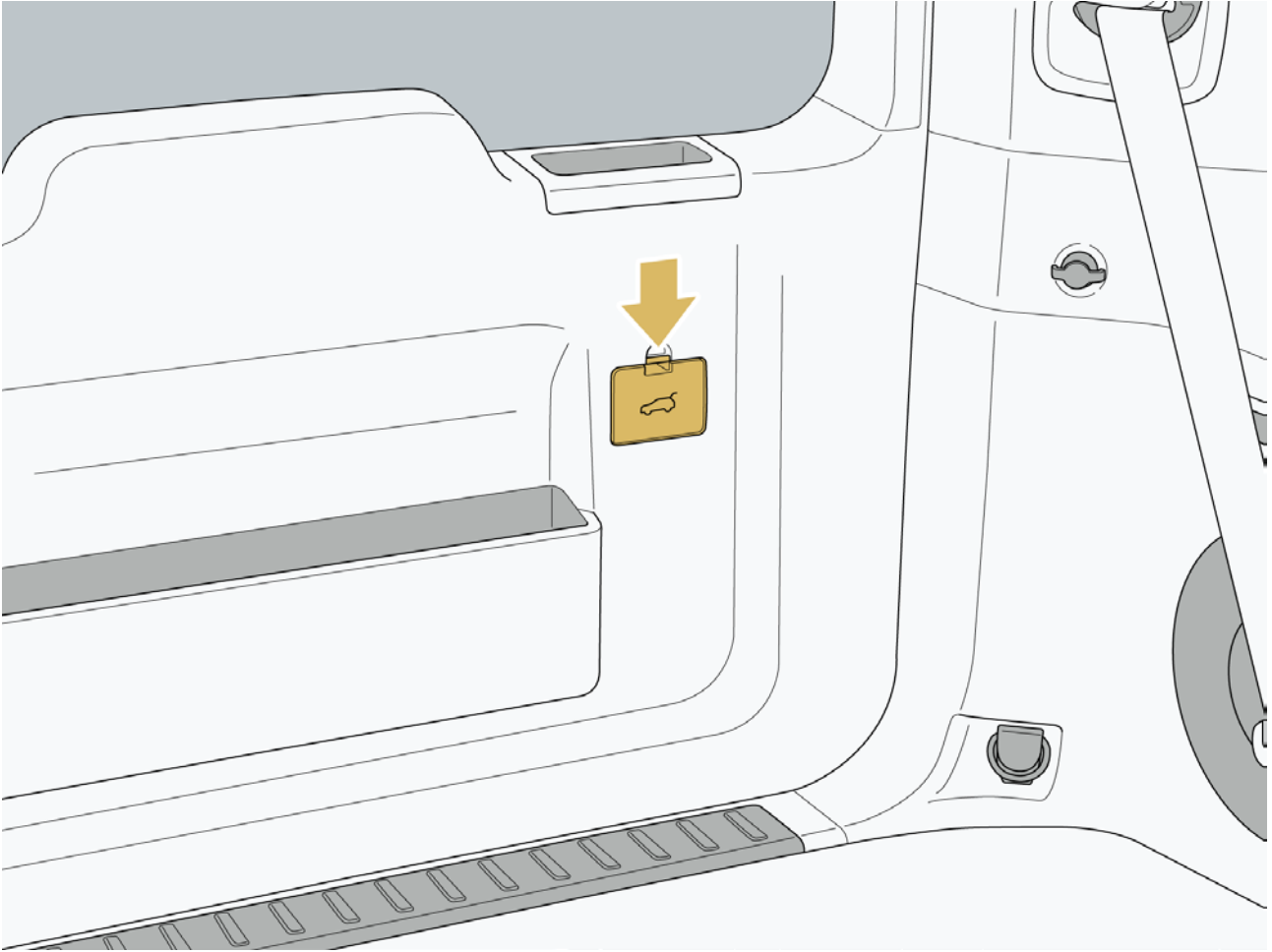
## 6 العملية

الخامس. فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي في حالة الطوارئ

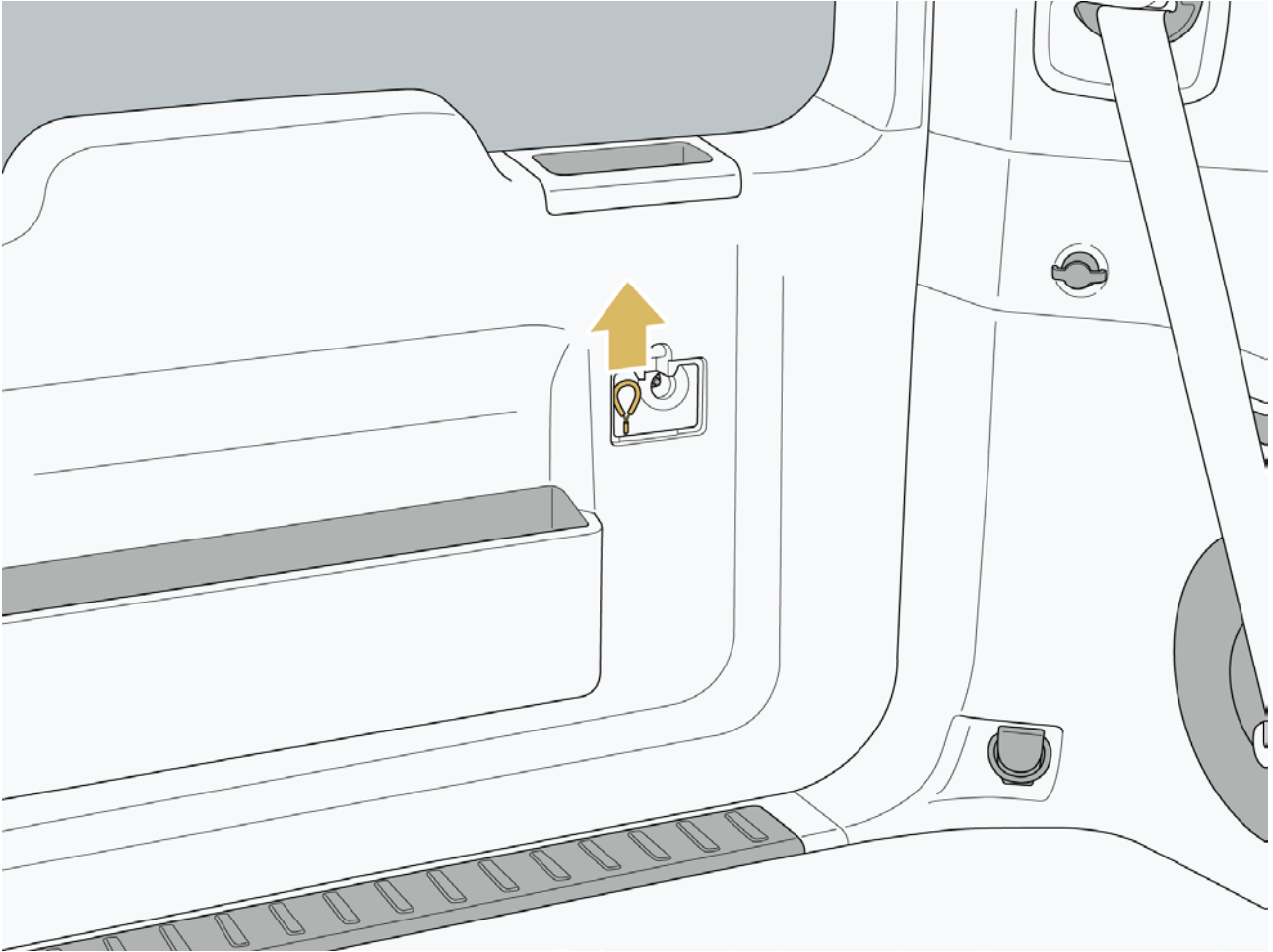
في حالات الطوارئ، يمكنك فتح صندوق السيارة الخلفي من داخل السيارة باستخدام الطريقة الميكانيكية.

1. الدخول إلى صندوق السيارة الخلفي.

2. اضغط على المشبك الموجود على الغطاء الزخرفي لقفل الباب، وقم بفك الغطاء الزخرفي لقفل الباب للخارج في نفس الوقت.



3. اسحب كابل الفتح لأعلى وادفع غطاء صندوق السيارة الخلفي للخارج في نفس الوقت لإلغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي وفتحه.



### سادساً، تسهيل تحميل وتفريغ صندوق السيارة الخلفي

عندما تحتاج إلى تحميل أو تفريغ الأغراض داخل صندوق السيارة الخلفي يمكنك استخدام زر تعديل ارتفاع التعليق داخل الصندوق لضبط ارتفاع السيارة إلى المستوى المناسب.

#### • تسهيل تحميل وتفريغ صندوق السيارة الخلفي

بعد تفعيل وظيفة تسهيل تحميل صندوق السيارة الخلفي عند فتح صندوق السيارة الخلفي، ستنخفض النوايض الهوائية تلقائياً إلى ارتفاع مريح لتسهيل الوصول إلى محتويات الصندوق. يمكنك تفعيل أو إيقاف خاصية "الانخفاض التلقائي لصندوق السيارة الخلفي" عبر شاشة التحكم المركزية من خلال النقر على:

"إعدادات السيارة → السيارة → الوضع → تسهيل تحميل وتفريغ الصندوق".

#### • زر ضبط الارتفاع

1. اضغط على زر ضبط الارتفاع لضبط ارتفاع جسم السيارة إلى الأعلى.

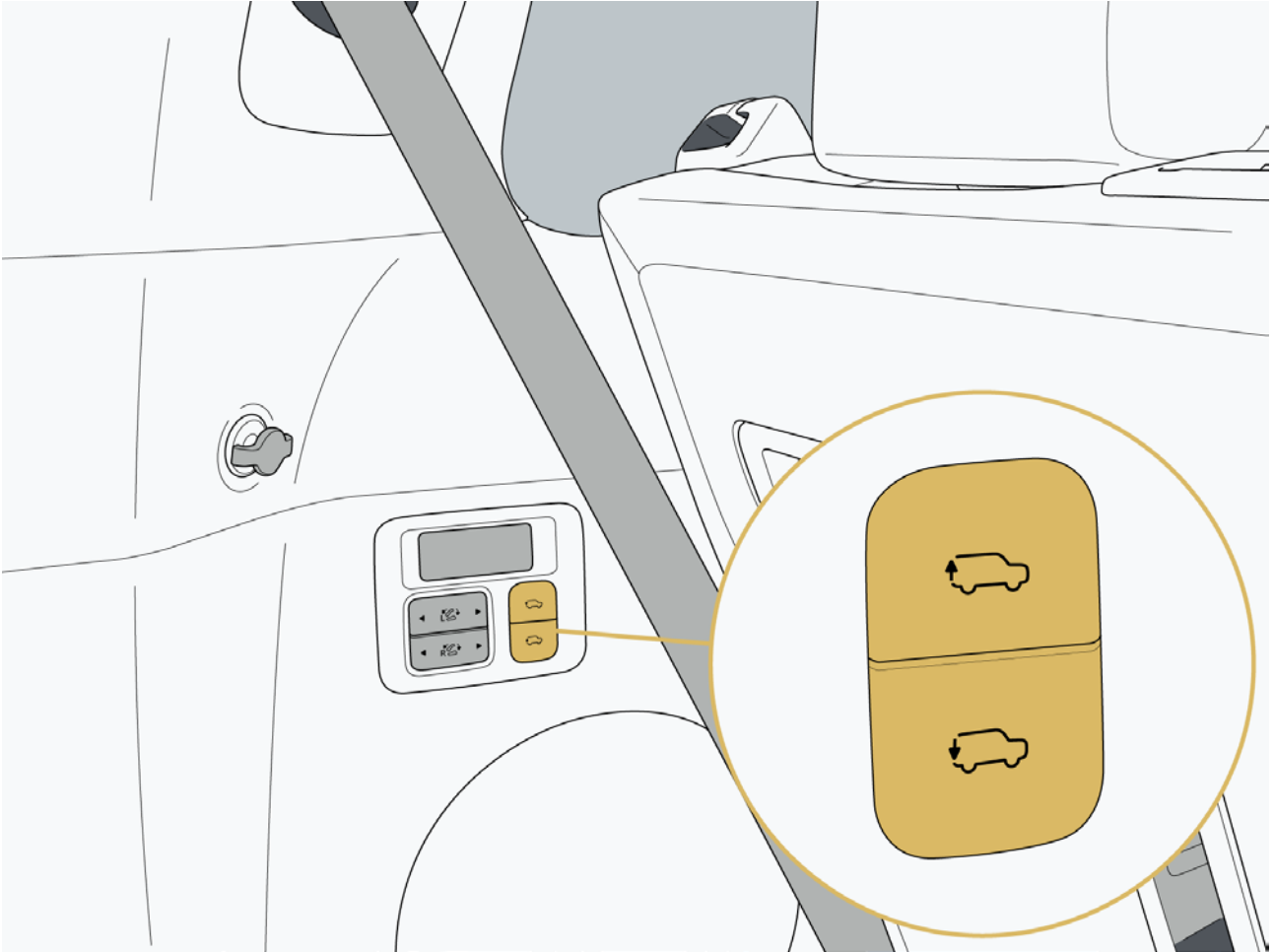
2. اضغط على زر ضبط الارتفاع لضبط ارتفاع جسم السيارة إلى الأسفل.

اضغط مطولاً على زر التحميل، سيتوقف ارتفاع جسم السيارة عن الارتفاع أو الانخفاض بمجرد رفع إصبعك. اضغط ضغطة خفيفة على زر التحميل، سيرتفع أو ينخفض ارتفاع جسم السيارة تلقائياً إلى الارتفاع المستهدف.

#### ⚠ ملاحظة

- عند تعديل الارتفاع، يُرجى التأكد من خلو مسار حركة السيارة من أي عوائق (أشخاص أو أشياء) لتجنب حدوث إصابات أو تلف في السيارة.

- يمكن استعادة ارتفاع جسم السيارة عن طريق الضغط الخفيف على زر الرفع، أو إغلاق باب الصندوق الخلفي، أو عند وصول سرعة السيارة إلى 5 كم/ساعة، حيث سيعود ارتفاع جسم السيارة إلى الارتفاع المستهدف الحالي.
- أثناء رفع أو خفض السيارة بالضغط الخفيف على الزر، يمكنك الضغط مرة أخرى لضغطة خفيفة لإيقاف تعديل ارتفاع السيارة فوراً.



- لا تجهز وظيفة الاغلاق الكهربائي بوظيفة مكافحة للقرصة. يرجى التأكد من إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي بأمان وعدم قرصة أي أشياء بما في ذلك الأصابع، لتجنب الإصابة أو تلف الممتلكات.
- عند فتح أو إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، قم بالتأكد من ضمان سلامة المنطقة المحيطة.
- يرجى عدم السماح للأطفال بتشغيل غطاء صندوق السيارة الخلفي أو اللعب بالقرب من غطاء صندوق السيارة الخلفي المفتوح لتجنب الإغلاق العرضي لغطاء صندوق السيارة الخلفي بسبب عدم تثبيته، مما يتسبب في قرصة أجزاء جسم الطفل.
- يرجى عدم قيادة السيارة عندما لا يتم قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل طبيعي، لتجنب فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي فجأة، الا قد يؤدي إلى سقوط العناصر أو وقوع الحوادث. بالإضافة إلى ذلك، عدم قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل طبيعي قد يتسبب في دخول غاز العادم إلى السيارة، ويعرض الصحة البدنية للخطر، ويؤدي إلى الوفاة في الحالات الشديدة.

- لا تجلس في صندوق السيارة الخلفي أثناء القيادة. وفي حالة الكبح الطارئ أو الاصطدام، تكون حوادث السلامة عرضة للتسبب في إصابات.
- كن حذرا عند فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي في بيئة رياح قوية. تحت تأثير الرياح القوية، قد يتم فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل كبير جدا، مما يتسبب في تشوه غطاء صندوق السيارة الخلفي.

### تذكير

- تكون السيارة في حالة الغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي فقط، ولا يزال غطاء صندوق السيارة الخلفي مغلقا بعد 30 ثانية، بحيث يتم قفله تلقائيا.

## 6.3 ضبط المقاعد

### 6.3.1 المقاعد الأمامية

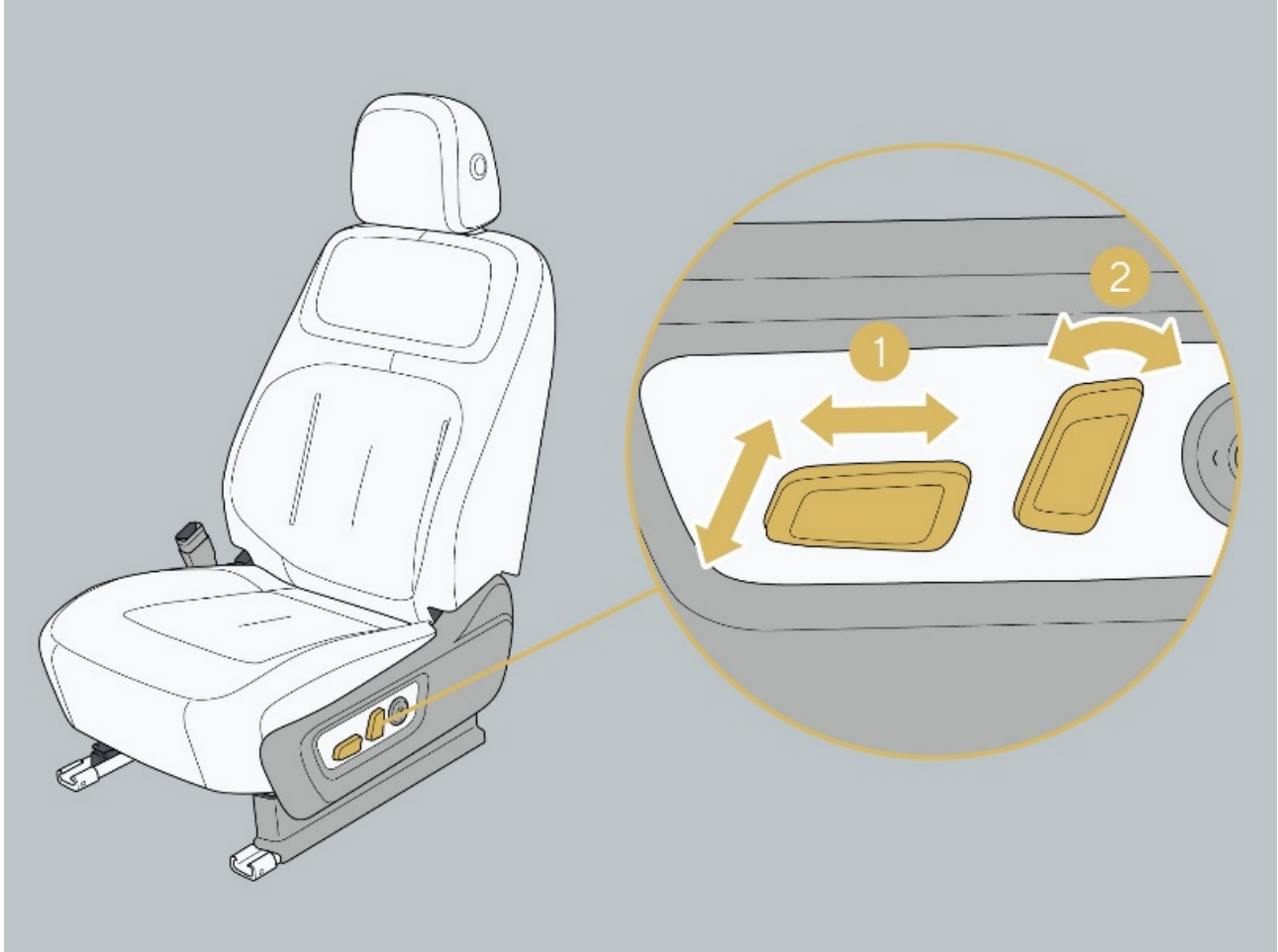
أولاً: ضبط مقعد السائق

مقاعد الصف الأمامي تدعم الضبط الكهربائي قبل قيادة السيارة، يمكنك ضبط المقعد باستخدام أزرار الضبط الموجودة على جانب المقعد.

• ضبط موضع المقعد

1.حرك زر ضبط المقعد الأمامي لأعلى أو لأسفل لضبط زاوية ميل وسادة المقعد، وحرك زر ضبط المقعد الخلفي لأعلى أو لأسفل لضبط ارتفاع المقعد، وادفع زر ضبط المقعد للأمام أو الخلف لضبط موقع المقعد للأمام والخلف.

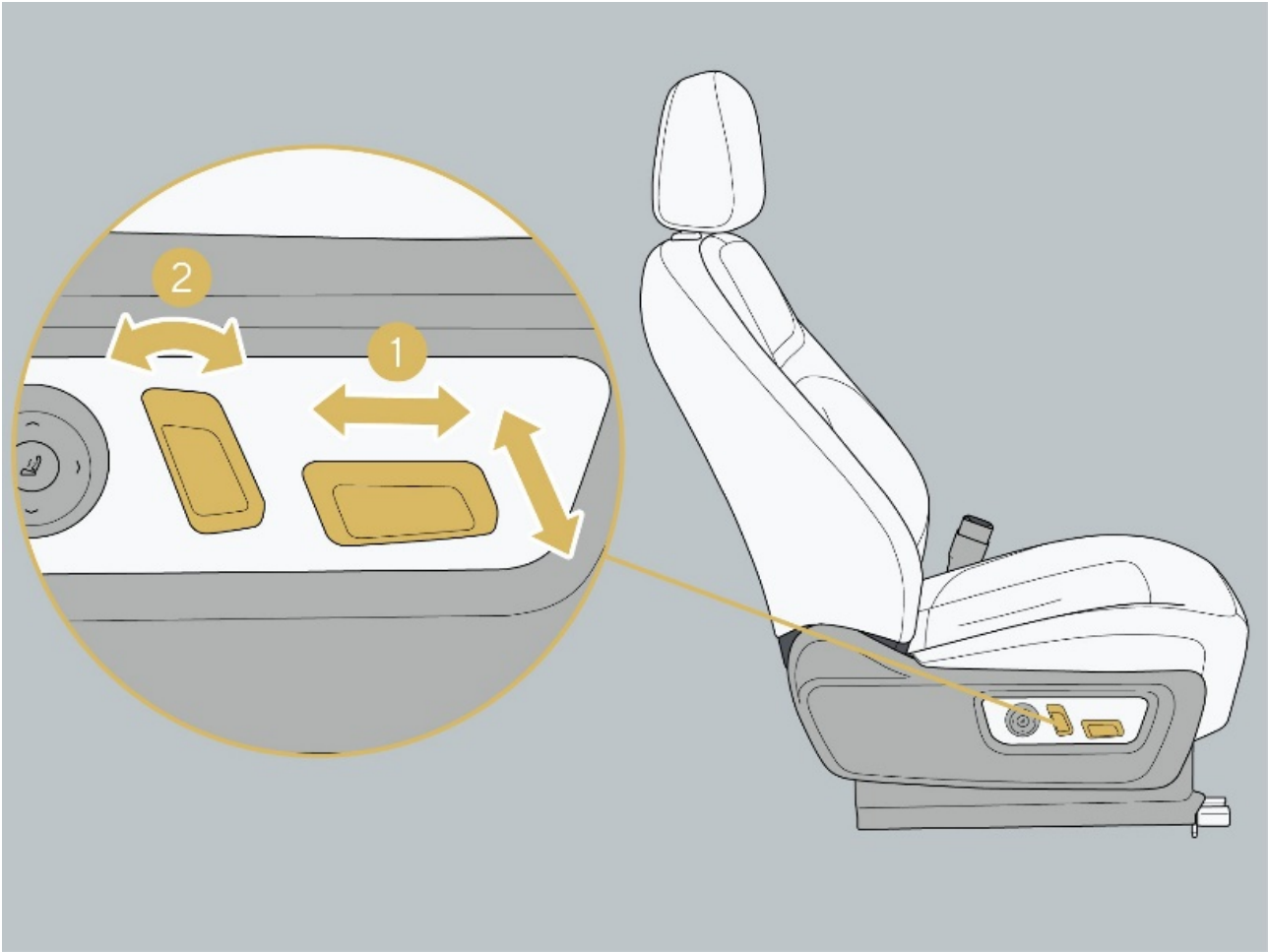
2.حرك زر ضبط المقعد للأمام أو للخلف لضبط زاوية ميل مسند الظهر.



## 6 العملية

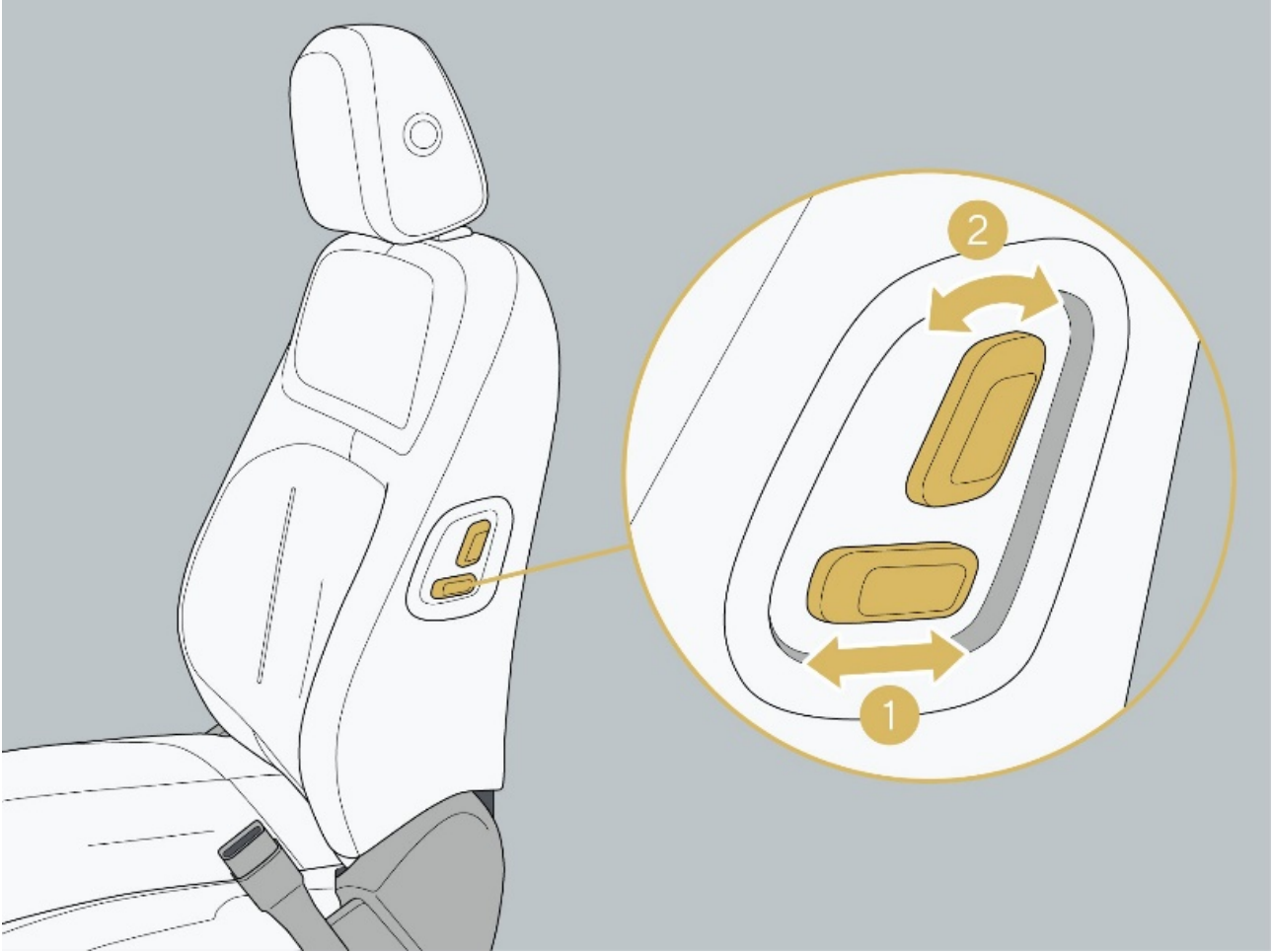
ثانياً، ضبط مقعد الراكب الأمامي

1. حرك الجزء الخلفي من زر ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل لضبط ارتفاع المقعد، وادفع الزر إلى الأمام أو الخلف لضبط موضع المقعد للأمام والخلف.
2. حرّك زر ضبط المقعد للأمام أو للخلف لضبط زاوية ميل مسند الظهر.



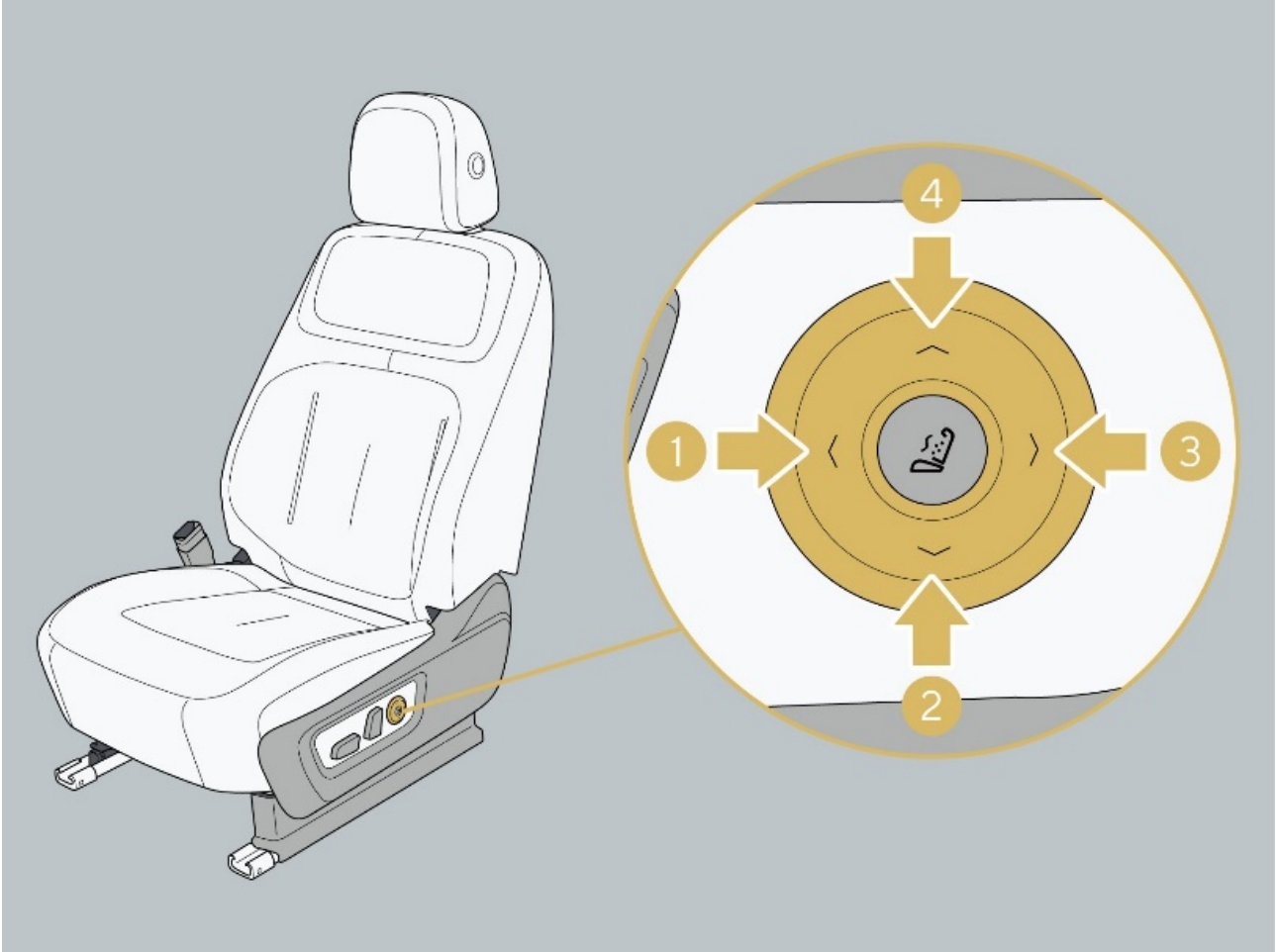
## 6 العملية

- غطاء الزر الجانبي لمقعد الراكب الأمامي
- 1. اضغط على زر ضبط المقعد للأمام أو للخلف لضبط موضع المقعد للأمام والخلف
- 2. حرّك زر ضبط المقعد للأمام أو للخلف لضبط زاوية ميل مسند الظهر.



## 6 العملية

- اضبط مسند الخصر للمقعد
- 1. تعزيز مسند الخصر: اضغط على مقدمة زر مسند الخصر.
- 2. الحركة لأسفل: اضغط على الجزء السفلي من زر مسند الخصر.
- 3. إضعاف دعم مسند الخصر: اضغط على الجزء الخلفي من زر مسند الخصر.
- 4. الحركة لأعلى: اضغط على الجزء العلوي من زر مسند الخصر.



### ثالثاً، وحدة تدليك المقعد

1. قم بتشغيل وإيقاف تشغيل تدليك المقعد من خلال شاشة التحكم المركزية انقر على أيقونة "المقعد" من خلال واجهة التحكم في نظام التكييف على شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة التحكم في تدليك المقعد.
- التشغيل: انقر فوق رمز "بدء التدليك" لتشغيل وظيفة تدليك المقعد.
- إيقاف التشغيل: انقر فوق رمز "إيقاف التدليك" لإيقاف وظيفة تدليك المقعد.
2. قم بتشغيل وإيقاف تدليك المقعد بالضغط على الزر التشغيل: في حالة إيقاف تشغيل وظيفة التدليك، اضغط لفترة قصيرة على زر تدليك المقعد لتشغيل وظيفة التدليك.
- إيقاف التشغيل: في حالة تشغيل وظيفة التدليك، اضغط على زر تدليك المقعد لفترة قصيرة حتى يتم إيقاف تشغيل وظيفة التدليك.
- بعد تشغيل وظيفة التدليك، اضغط على زر تدليك المقعد مرة أخرى لفترة قصيرة لتبديل شدة تدليك المقعد. شدة التشغيل الافتراضي هي الوضع القوي، وترتيب تبديل أوضاع الشدة هو قوي وقياسي ولطيف وإيقاف التشغيل.

- في حالة تشغيل وظيفة التدليك، قم بتشغيل مفتاح ضبط مسند الخصر لإيقاف تشغيل وظيفة التدليك.
- عند تفعيل وضع توفير الطاقة، تصبح وظيفة تدليك المقعد غير متاحة.
- عندما يكتشف النظام أن وظيفة تدليك المقعد قيد التشغيل ولم يجلس أحد على المقعد لمدة 3 دقائق متواصلة، فسيتم إيقاف وظيفة التدليك تلقائيًا.



### رابعاً. معلمات موضع المقعد

- مسافة حركة المقعد للأمام والخلف: مسافة الحركة للأمام 200 مم ومسافة الحركة للخلف 60 مم.
- مسافة حركة المقعد للأعلى والأسفل: مسافة الحركة للأسفل 20 مم ومسافة الحركة للأعلى 40 مم.

### تحذير

- لا تقم بضبط مقعد السائق أثناء القيادة لتجنب فقدان التحكم في السيارة بسبب الميل المفاجئ للجسم.
- لا تقم بإمالة مسند ظهر المقعد للخلف جداً، وإلا فسيؤثر ذلك بشكل خطير على تأثير حماية أحزمة الأمان والوسائد الهوائية.
- يرجى عدم قيادة السيارة إذا لم يتم ضبط المقعد ومسند الرأس بشكل صحيح أو لم يتم ربط حزام الأمان، لتجنب عدم القدرة على الحماية بشكل فعال في حالة وقوع حادث.
- عند ضبط المقعد، لا تضع يديك في منطقة حركة المقعد لمنع القرصة.

### 6.3.2 مقاعد الصف الثاني

أولاً. ضبط المقعد (إصدار المقعد العادي)

- اضبط موضع المقعد (إصدار المقعد العادي)
- 1. اضغط على زر ضبط المقعد للأمام أو للخلف لضبط موضع المقعد للأمام والخلف.
- 2. حرّك زر ضبط المقعد للأمام أو للخلف لضبط زاوية ميل مسند الظهر.
- 3. اضبط مسند ذراع المقعد: ادفع مسند ذراع المقعد لأعلى/ لأسفل. عندما يتم رفع مسند الذراع إلى أعلى موضع ثم قم بإسقاطه، يمكن إعادة ضبط مسند الذراع إلى موضع. الأدنى

#### ملاحظة ⚠

- عند إسقاط مسند ذراع المقعد، لا تضع أصابعك في منطقة حركة مسند الذراع لمنع الإصابة بسبب التعرض للقرصة.

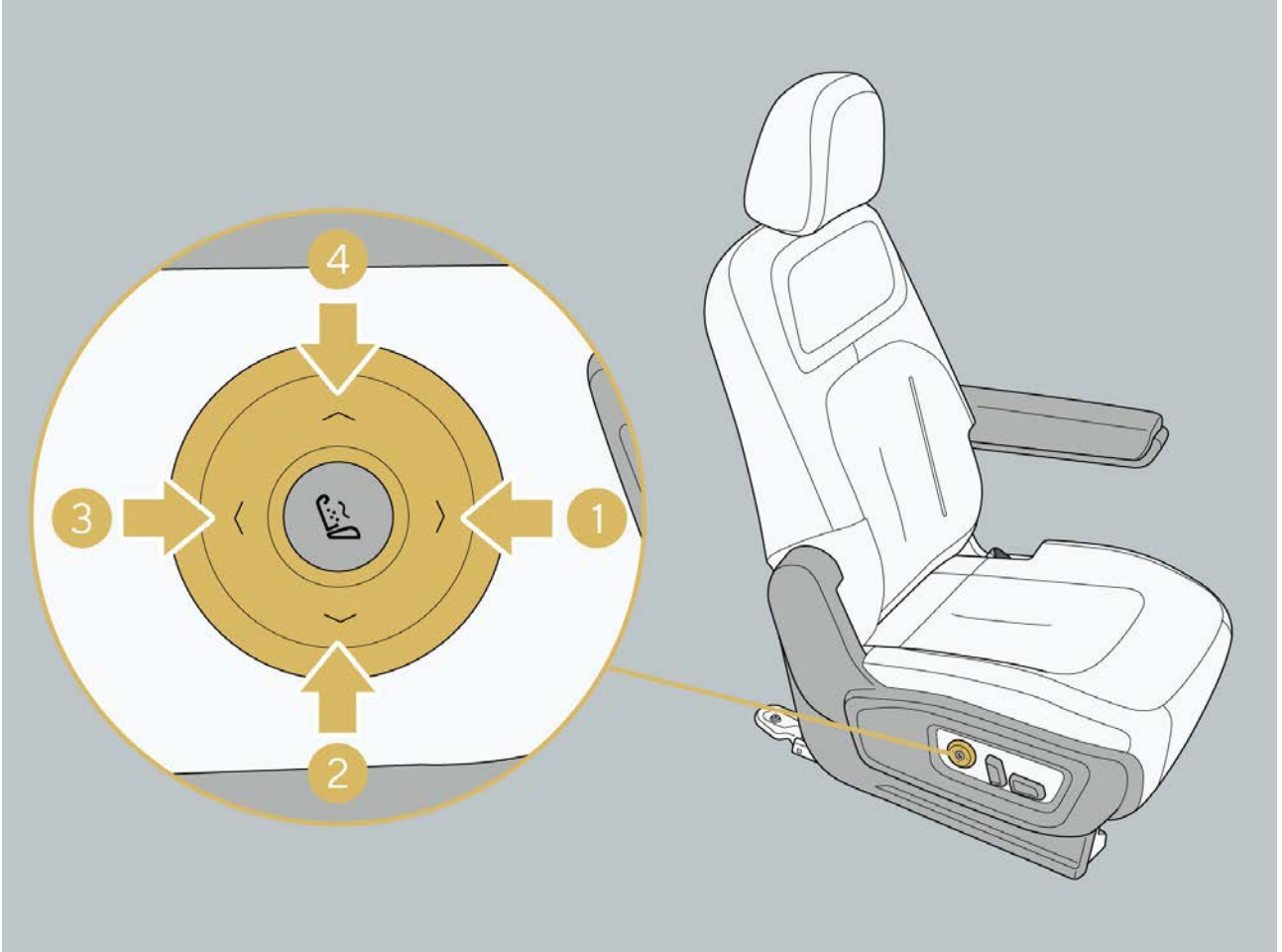
#### تذكير ⓘ

- عندما يميل مسند ظهر المقعد للأمام جداً، لا يمكن قفل مسند ذراع المقعد.



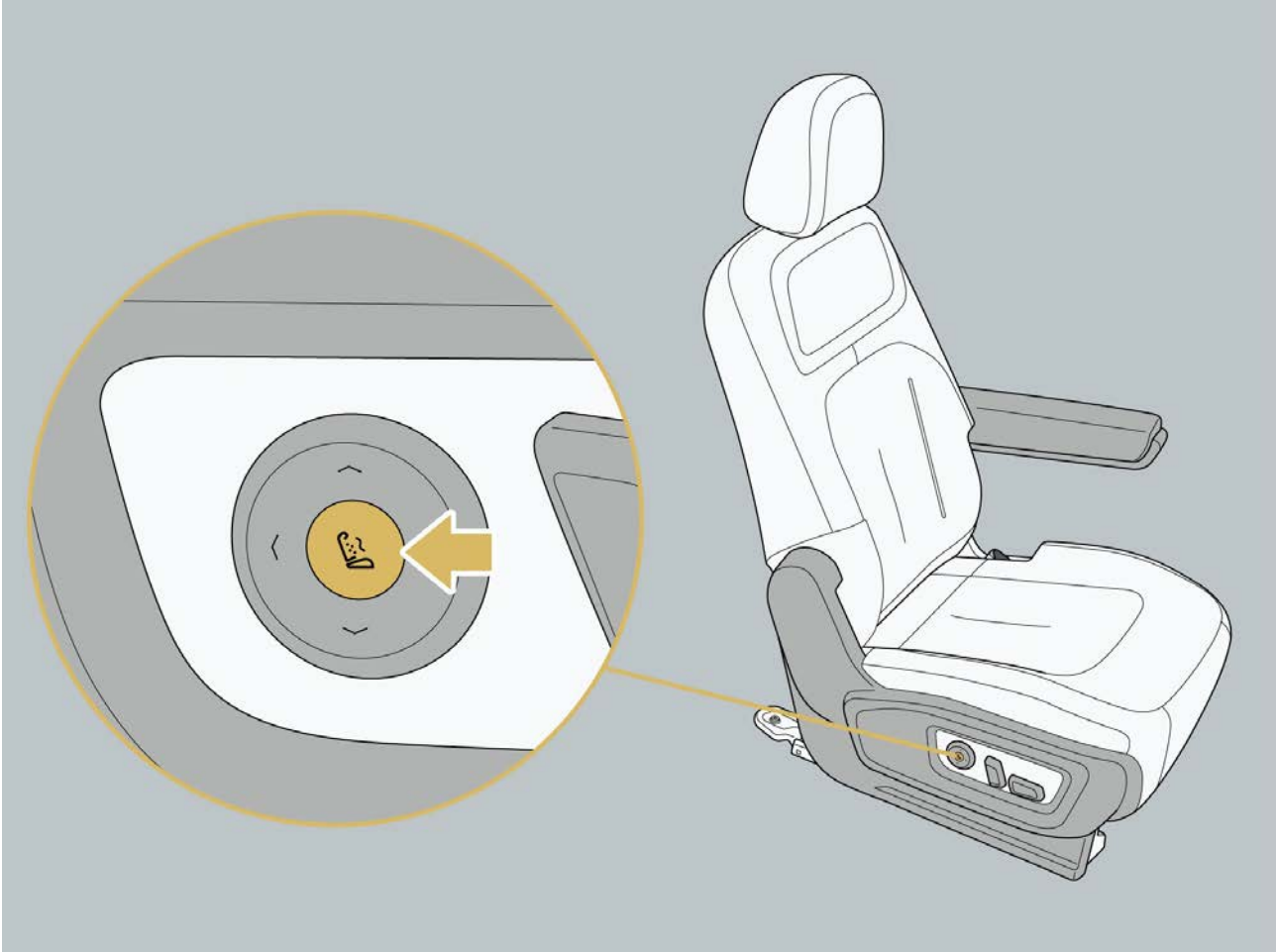
## 6 العملية

- اضبط مسند الخصر للمقعد (إصدار المقعد العادي)
- 1. تعزيز مسند الخصر: اضغط على مقدمة زر مسند الخصر.
- 2. الحركة لأسفل: اضغط على الجزء السفلي من زر مسند الخصر.
- 3. إضعاف دعم مسند الخصر: اضغط على الجزء الخلفي من زر مسند الخصر.
- 4. الحركة لأعلى: اضغط على الجزء العلوي من زر مسند الخصر.



### ثانياً. تدليك المقعد (إصدار المقعد العادي)

- قم بتشغيل وإيقاف تدليك المقعد بالضغط على الزر (إصدار المقعد العادي) التشغيل: في حالة إيقاف تشغيل وظيفة التدليك، اضغط لفترة قصيرة على زر تدليك المقعد لتشغيل وظيفة التدليك. إيقاف التشغيل: في حالة تشغيل وظيفة التدليك، اضغط على زر تدليك المقعد لفترة قصيرة حتى يتم إيقاف تشغيل وظيفة التدليك. بعد تشغيل وظيفة التدليك، اضغط على زر تدليك المقعد مرة أخرى لفترة قصيرة لتبديل شدة تدليك المقعد. الوضع الافتراضي هو تفعيل الوضع القوي، ويتم التبديل بالتتابع بين الأوضاع: قوي، قياسي، ناعم، إيقاف. في حالة تشغيل وظيفة التدليك، قم بتشغيل مفتاح ضبط مسند الخصر لإيقاف تشغيل وظيفة التدليك.



- قم بتشغيل وإيقاف تشغيل تدليك المقعد من خلال شاشة التحكم المركزية (إصدار المقعد العادي) انقر فوق "واجهة التحكم في مكيف الهواء ← المقعد" من خلال شاشة التحكم المركزية لتحديد وظيفة التدليك المقاعد اليسرى/اليمنى في الصف الثاني. التشغيل: في حالة إيقاف تشغيل وظيفة التدليك، انقر فوق زر بدء التدليك لتشغيل وظيفة التدليك. إيقاف التشغيل: في حالة تشغيل وظيفة التدليك، انقر فوق زر إيقاف تشغيل التدليك لإيقاف تشغيل وظيفة التدليك. كثافة التدليك: هناك ثلاثة خيارات شدة تدليك المقعد: "قوي، قياسي، لطيف".

### تذكير

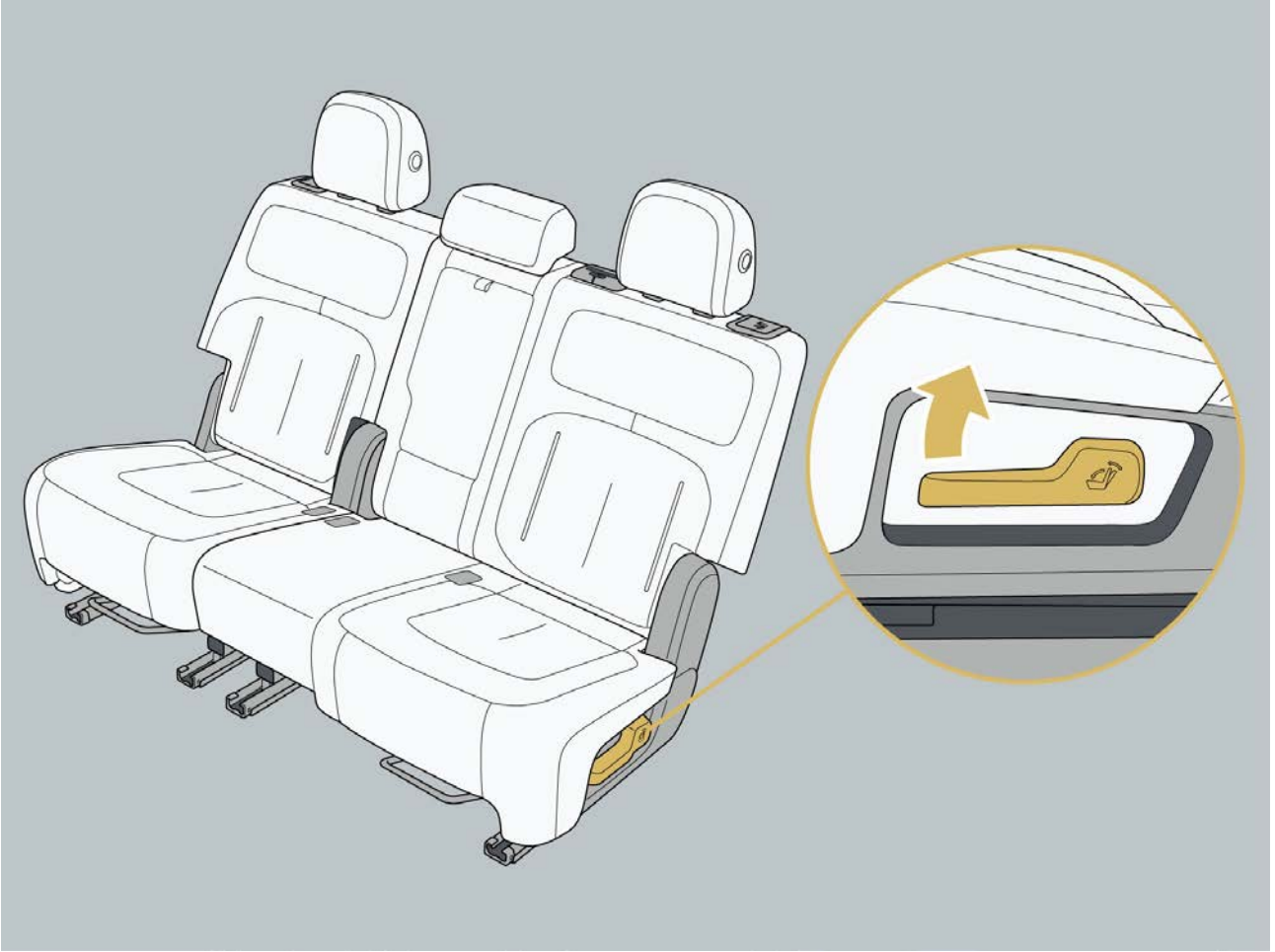
- في حالة تشغيل وظيفة التدليك، قم بتشغيل مفتاح ضبط مسند الخصر لإيقاف تشغيل وظيفة التدليك.
- عند تفعيل وضع توفير الطاقة، تصبح وظيفة تدليك المقعد غير متاحة.
- عندما يكتشف النظام أن وظيفة تدليك المقعد قيد التشغيل ولم يجلس أحد على المقعد لمدة 3 دقائق متواصلة، فسيتم إيقاف وظيفة التدليك تلقائياً.

## 6 العملية

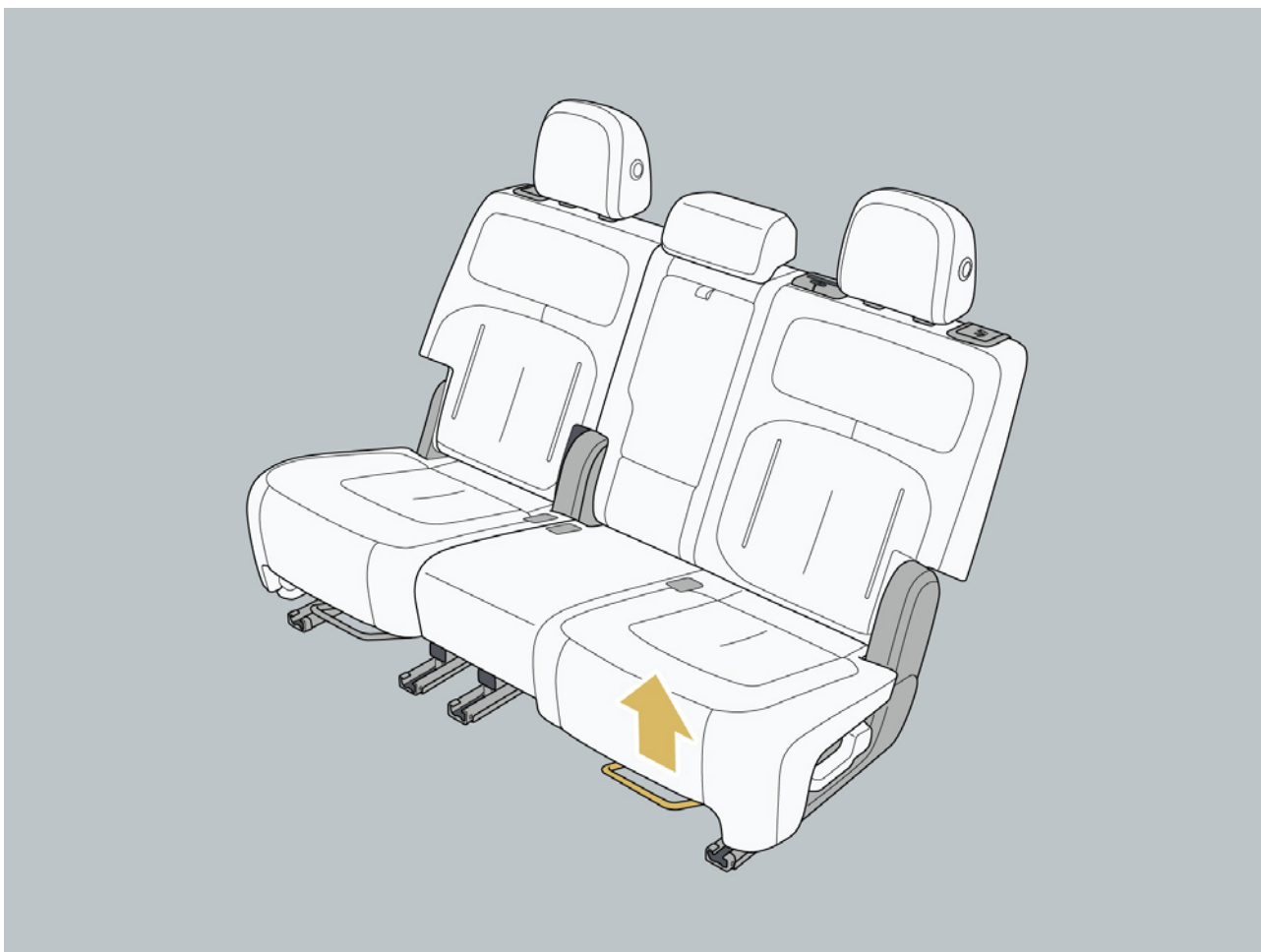
أولاً. ضبط المقاعد (إصدار المقاعد العادي)

- ضبط موضع المقعد

1. اسحب مقبض ضبط المقعد إلى الأعلى لتعديل زاوية ميل مسند ظهر المقعد.



2. اسحب مقبض الفتحة إلى الأعلى لتحريك المقعد للأمام أو للخلف إلى الموضع المناسب.

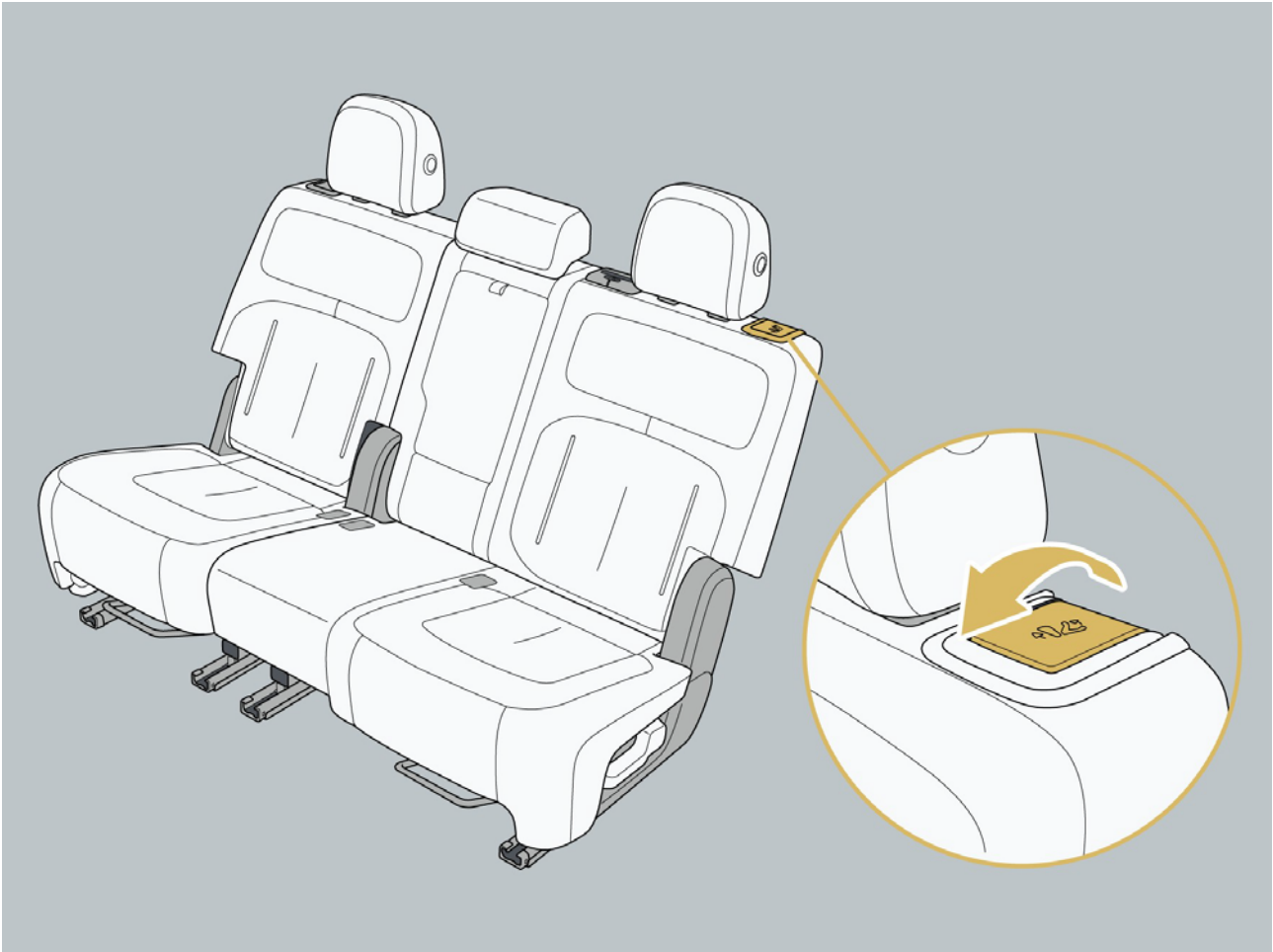


## 6 العملية

3. طي المقعد واستعادته.
- الطي: اسحب مقبض فك القفل عند منطقة الكتف إلى الأعلى، وبعد فك القفل، قم بطي مسند المقعد إلى الأمام.
  - الاستعادة: ارفع المقعد إلى الأعلى حتى يصل إلى وضع قفل المقعد، حتى تسمع صوت "نقرة".

### تذكير

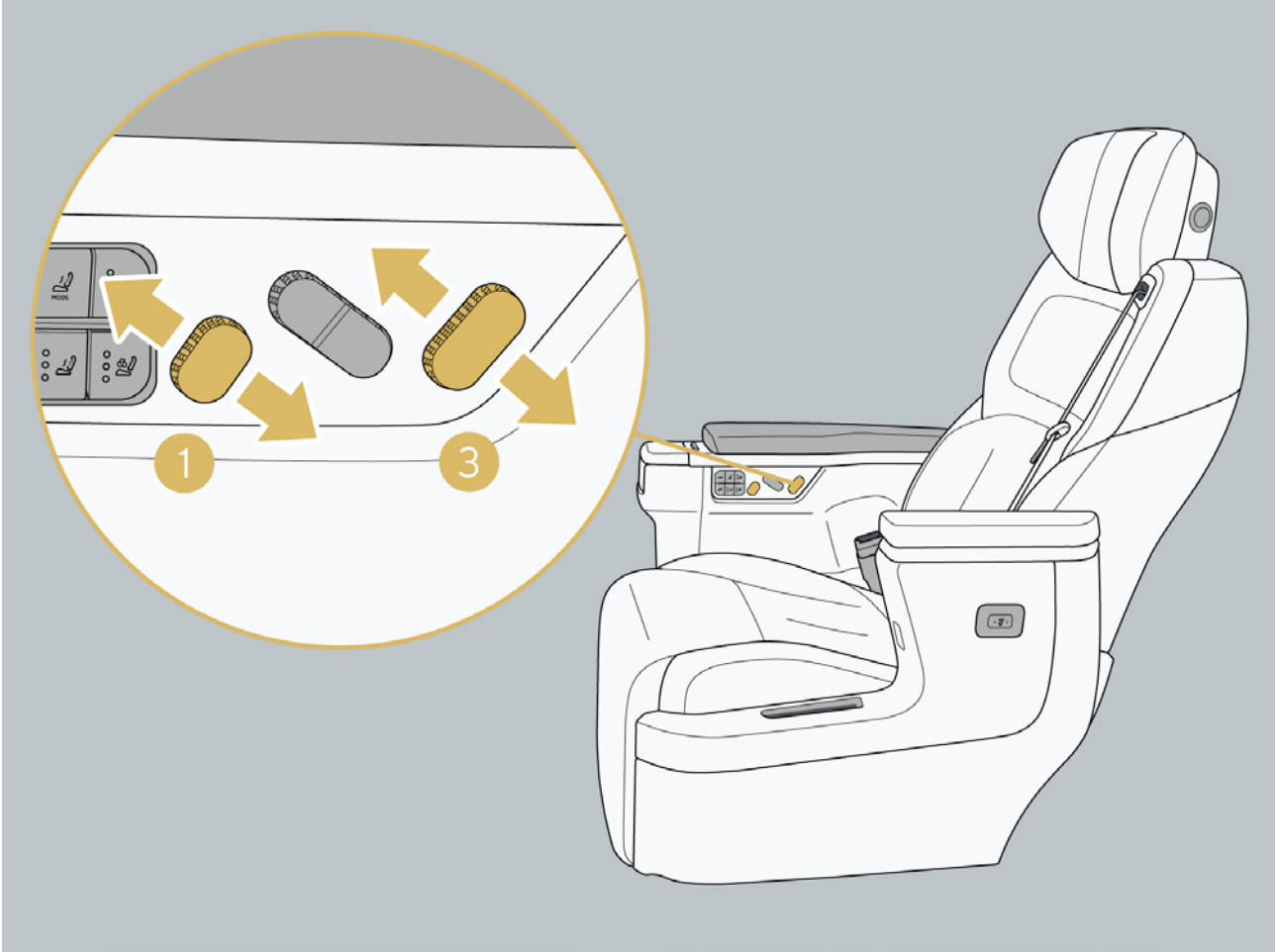
- عند طي المقعد، يرجى أولاً ضبط مسند الرأس إلى أدنى وضع.

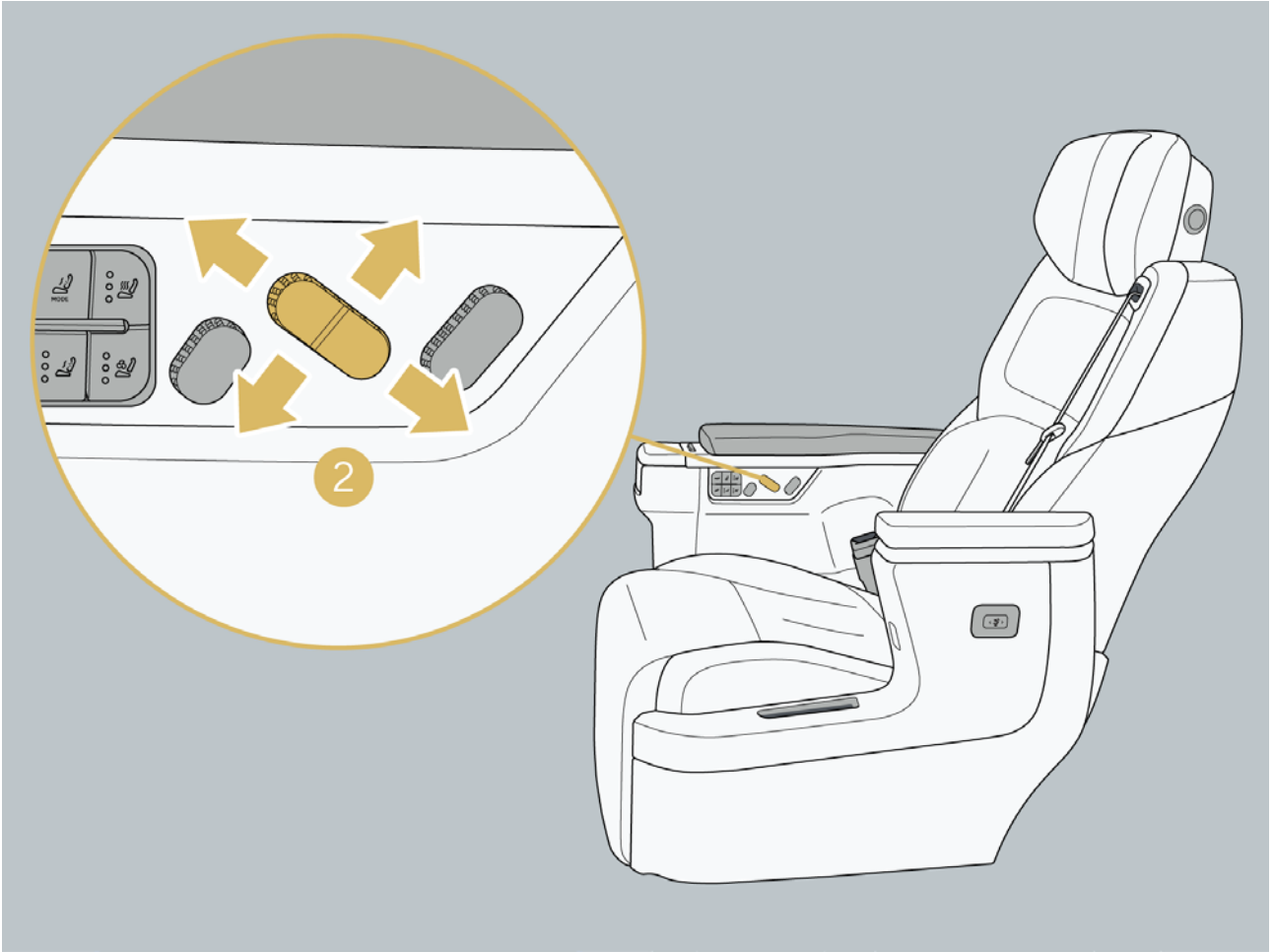


## 6 العملية

رابعا. ضبط المقاعد (إصدار مقاعد الطيران)

- اضبط موضع المقعد من خلال شاشة التحكم المركزية (إصدار مقاعد الطيران)
- 1. حرّك زر ضبط المقعد للأمام أو للخلف لضبط زاوية تمدد دعامة الساق.
- 2. اضبط الموضعين الأمامي والخلفي للمقاعد: اضغط على مقدمة زر المقعد للأمام/ الخلف؛ قم بتبديل زر الضبط لأعلى/ لأسفل لضبط إمالة وسادة المقعد؛
- 3. حرّك زر ضبط المقعد للأمام أو للخلف لضبط زاوية ميل مسند الظهر.





#### خامسا، تدليك المقاعد (إصدار مقاعد الطيران)

1. قم بتشغيل وإيقاف تشغيل تدليك المقعد من خلال شاشة التحكم المركزية (إصدار مقاعد الطيران) انقر فوق "واجهة التحكم في مكيف الهواء ← المقعد" من خلال شاشة التحكم المركزية لتحديد وظيفة التدليك المقاعد لليسر/اليمنى في الصف الثاني.
- التشغيل: في حالة إيقاف تشغيل وظيفة التدليك، انقر فوق زر بدء التدليك لتشغيل وظيفة التدليك.
- إيقاف التشغيل: في حالة تشغيل وظيفة التدليك، انقر فوق زر إيقاف تشغيل التدليك لإيقاف تشغيل وظيفة التدليك.
- كثافة التدليك: هناك ثلاثة خيارات شدة تدليك المقعد: "قوي، قياسي، لطيف".
- وضع التدليك: هناك 9 أوضاع لوضع تدليك المقعد للاختيار من بينها، وهي "الدورة الكلية، تفعيل الظهر، استرخاء الظهر، تهدئة الظهر، تمديد العمود الفقري، تفعيل الخصر، تهدئة الظهر بالكامل، استرخاء الكتف"، يمكنك اختيار ضبط وضع تدليك المقعد وفقا لتفضيلاتك.

2. قم بتشغيل وإيقاف تشغيل تدليك المقعد بالضغط على الزر (إصدار مقاعد الطيران)
- التشغيل: في حالة إيقاف تشغيل وظيفة التدليك، اضغط لفترة قصيرة على زر تدليك المقعد لتشغيل وظيفة التدليك.
- إيقاف التشغيل: في حالة تشغيل وظيفة التدليك، اضغط على زر تدليك المقعد لفترة قصيرة حتى يتم إيقاف تشغيل وظيفة التدليك.
- في حالة تشغيل وظيفة التدليك، قم بتشغيل مفتاح ضبط مسند الخصر لإيقاف تشغيل وظيفة التدليك.

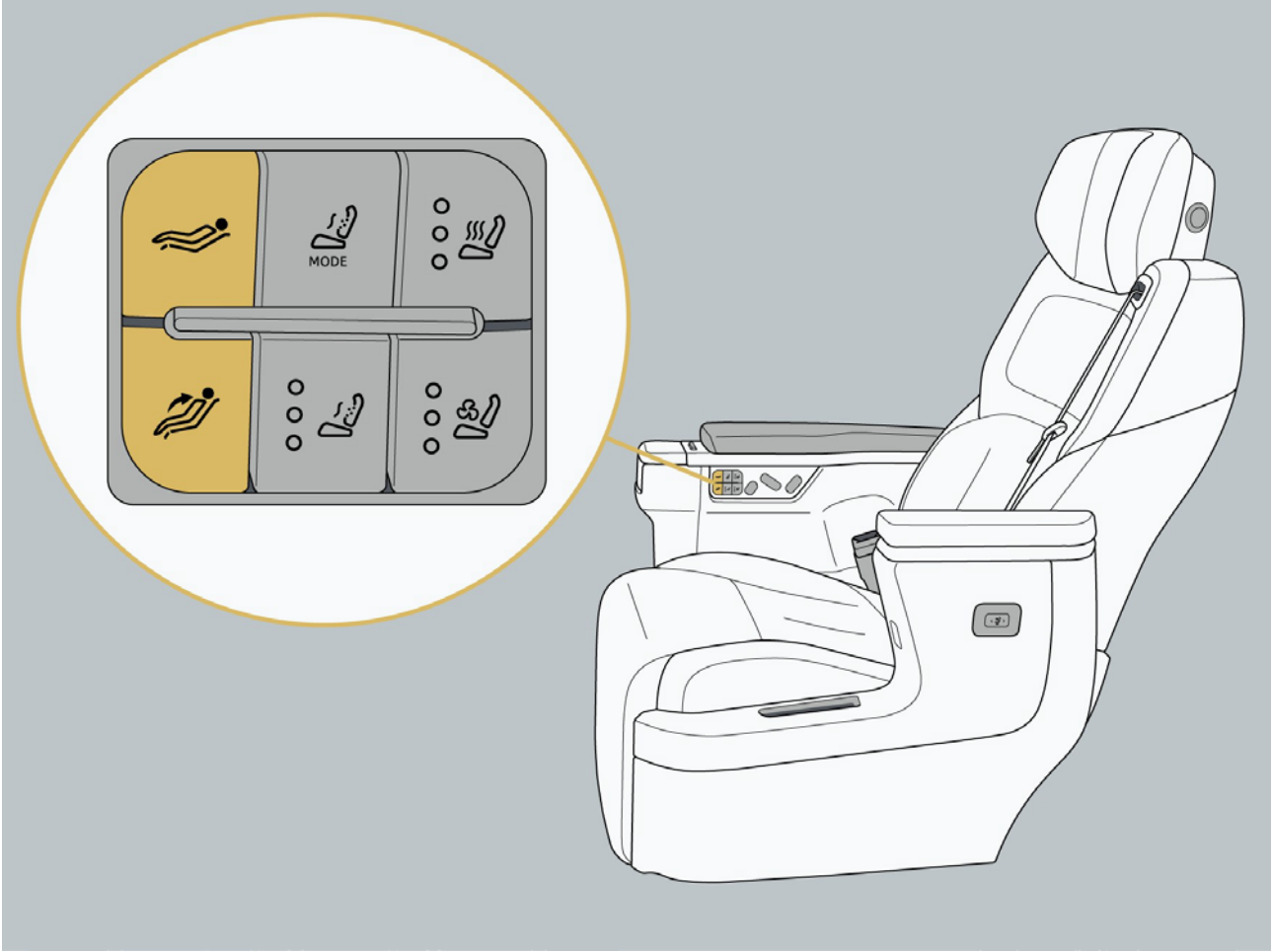


- اضبط موضع المقعد من خلال شاشة التحكم المركزية (إصدار مقعد الطيران)
- انقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← المقعد" من خلال شاشة التحكم المركزية، وحدد المقاعد اليسرى/اليمنى في الصف الثاني، ويمكن ضبط حركة المقعد للأمام/الخلف وزاوية مسند الظهر وتعديل مسند الساق.
- وضع الراحة في مقاعد الصف الثاني (إصدار مقاعد الطيران).
- يمكن ضبط تشغيل أو إيقاف تشغيل وضع الراحة في مقاعد الصف الثاني من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← المقعد ← وضع الراحة".
- أو اضغط على زر "وضع الراحة" للمقعد الثاني، حيث يقوم المقعد تلقائيًا بضغط الاتجاه الأمامي/الخلفي، زاوية المقعد، وموضع دعامة الساق، ليصل إلى وضعية الاستلقاء المريحة.
- عند استخدام وظيفة "وضع الراحة"، تأكد من عدم وجود ركاب في الصف الأول والثالث من السيارة.

### ⚠ تحذير

- أثناء سير السيارة، يرجى عدم ميل المقعد بشكل مفرط، لتجنب انزلاق حزام الأمان من منطقة الحوض أثناء وقوع حادث، مما قد يؤدي إلى ضغط الحزام على البطن مباشرة، أو تعرض حزام الكتف للرقبة مما يسبب إصابة خطيرة أو الوفاة للركاب.

- أثناء عملية ضبط المقعد في وضع الراحة أو في وضع الراحة، إذا تم ضبط المقعد إلى أي موضع، سيتوقف المقعد عن ضبط وضع الراحة ويظل في الموقع الحالي. اضغط مرة أخرى على زر الخروج من وضع الراحة لإيقاف وضع الراحة.



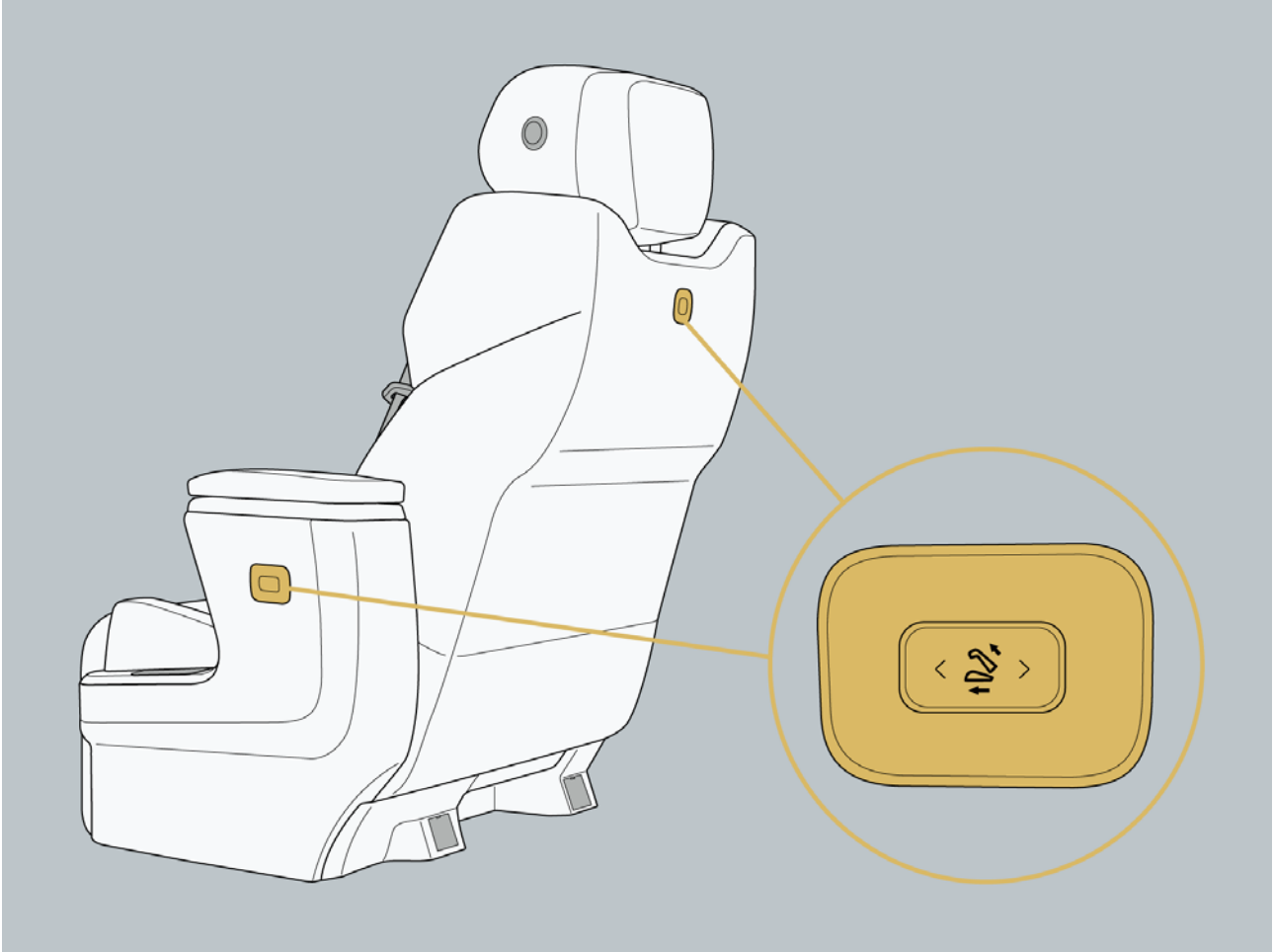
- سهولة الصعود والنزول للمقاعد في الصف الثاني (مقاعد نسخة الطيران)  
عندما يكون ذراع نقل الحركة للسيارة في وضع P ولا تكون مقاعد الصف الثاني مأهولة، اضغط على مقبض الزر "سهولة الصعود والنزول بزر واحد"، وتقوم مقاعد الصف الثاني تلقائياً بضبط زاوية مسند الظهر وزاوية مسند الساق وزاوية المقعد، ويتحرك المقعد للأمام إلى الموضع المحدد في الوقت نفسه لتسهيل صعود ونزول الأفراد؛ اضغط على مؤخر الزر "سهولة الصعود والنزول بزر واحد"، تتم استعادة المقعد إلى الموضع المحدد.

### ملاحظة **!**

- عند استخدام وظيفة سهولة الصعود والنزول، يرجى عدم وضع العناصر في المقعد لتجنب تلف المقعد.
- عند استخدام وظيفة سهولة الصعود والنزول، لا تدع الموظفين يركبون المقعد لتجنب الإصابة بسبب القرصة.

- في عملية تعديل وظيفة سهولة الصعود والنزول للمقاعد، قم بتشغيل أي مفتاح لمقاعد الصف الثاني للخروج من وظيفة سهولة الصعود والنزول.

- في عملية تعديل وظيفة سهولة الصعود والنزول للمقاعد، عندما يتم اكتشاف وجود ركاب في الصف الثاني من المقاعد، تتوقف وظيفة سهولة الصعود والنزول ويتوقف المقعد عن الحركة.
- في عملية تعديل وظيفة سهولة الصعود والنزول للمقاعد، اضغط على زر سهولة الصعود والنزول لإيقاف وظيفة سهولة الصعود والنزول مؤقتاً؛ إذا تم الضغط على زر سهولة الصعود والنزول مرة أخرى في غضون 30 ثانية، فستستمر في تنفيذ وظيفة سهولة الصعود والنزول؛ إذا تجاوزت 30 ثانية، تخرج من الوظيفة.



### سادسا، معلومات موضع المقاعد

زاوية مسند ظهر المقاعد: 25 درجة

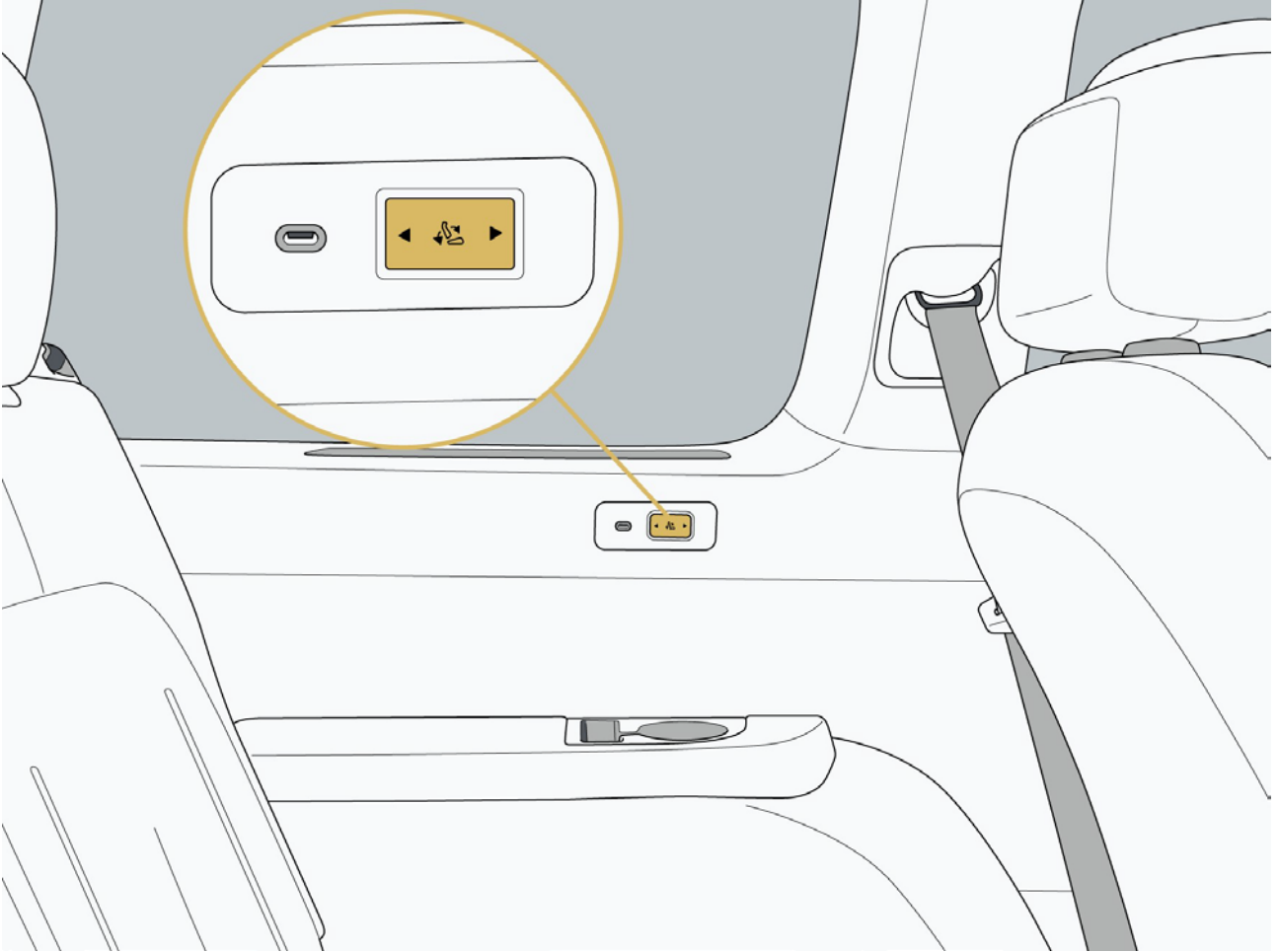
مسافة حركة المقعد العادي: الحركة للأمام 110 مم؛ الحركة للخلف 110 مم.

مسافة حركة مقعد الطيران: الحركة للأمام 195 مم؛ الحركة للخلف 110 مم.

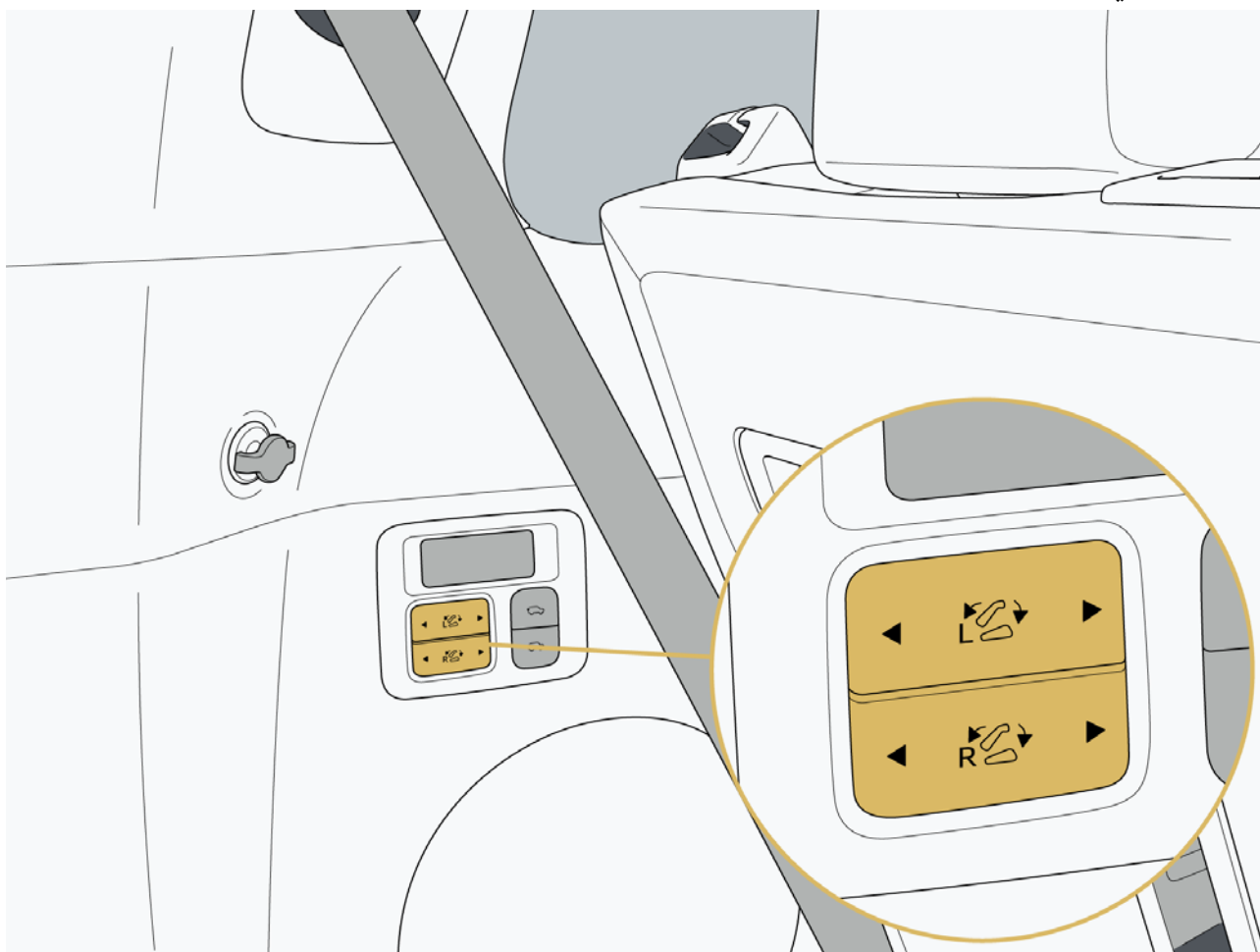
### 6.3.3 مقاعد الصف الثالث

أولاً، ضبط زاوية ميل ظهر المقعد.

- قم بتحريك زر ضبط المقعد للأمام أو للخلف لضبط زاوية ميل ظهر المقعد.



- اضغط مطولاً على الجزء الأمامي من مفتاح طي المقعد، سيقوم ظهر المقعد بالتحرك للأمام. اضغط مطولاً على الجزء الخلفي من مفتاح طي المقعد، سيقوم ظهر المقعد بالتحرك للخلف.

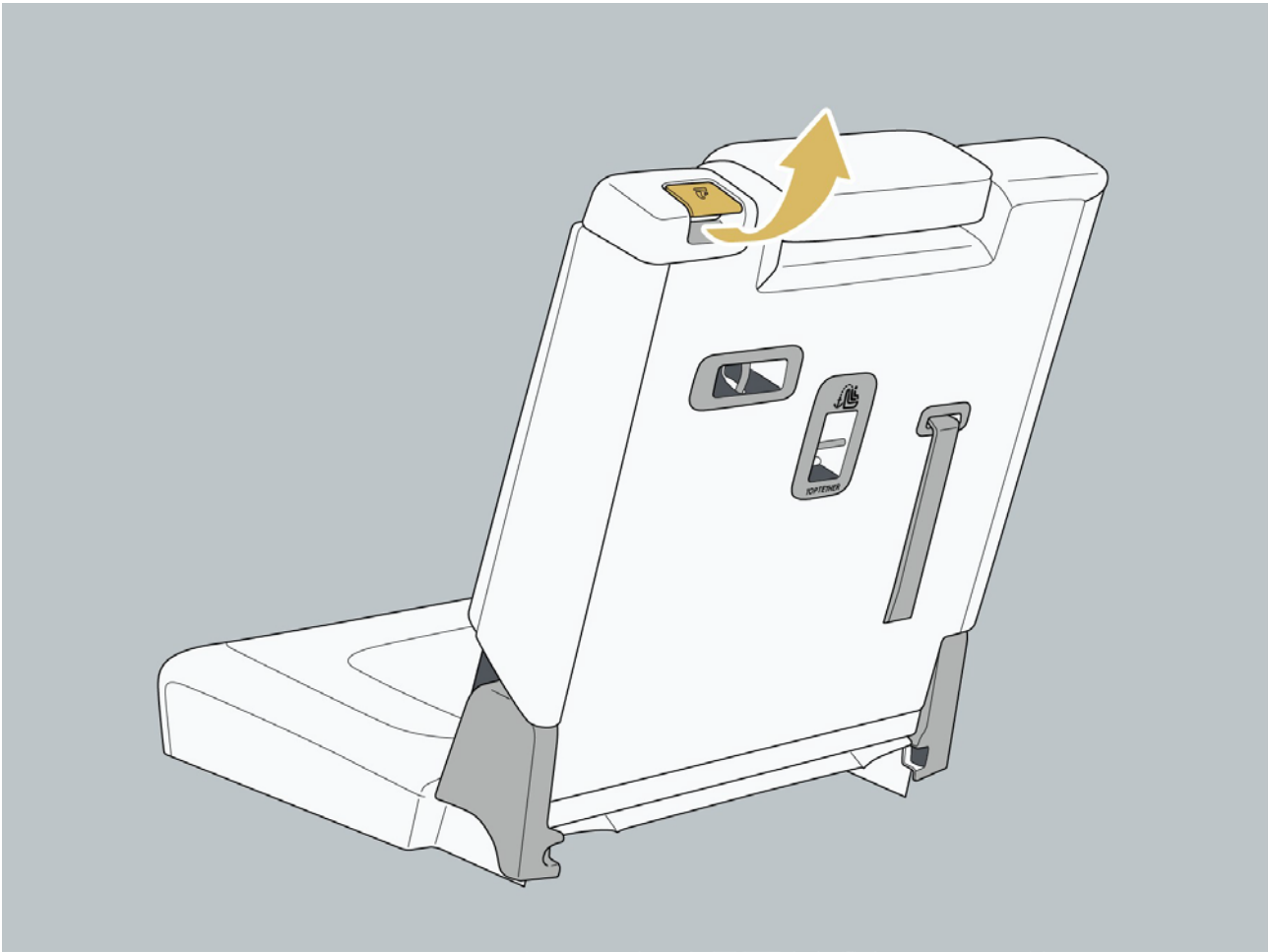


ثانياً. إنزال مسند ظهر المقعد لأسفل

1. اضبط مسند رأس المقاعد في الصف الثالث عند أدنى موضع.
2. اسحب مقبض فك القفل على مستوى الكتف للأعلى، وقم بطي مسند ظهر المقعد للأمام.

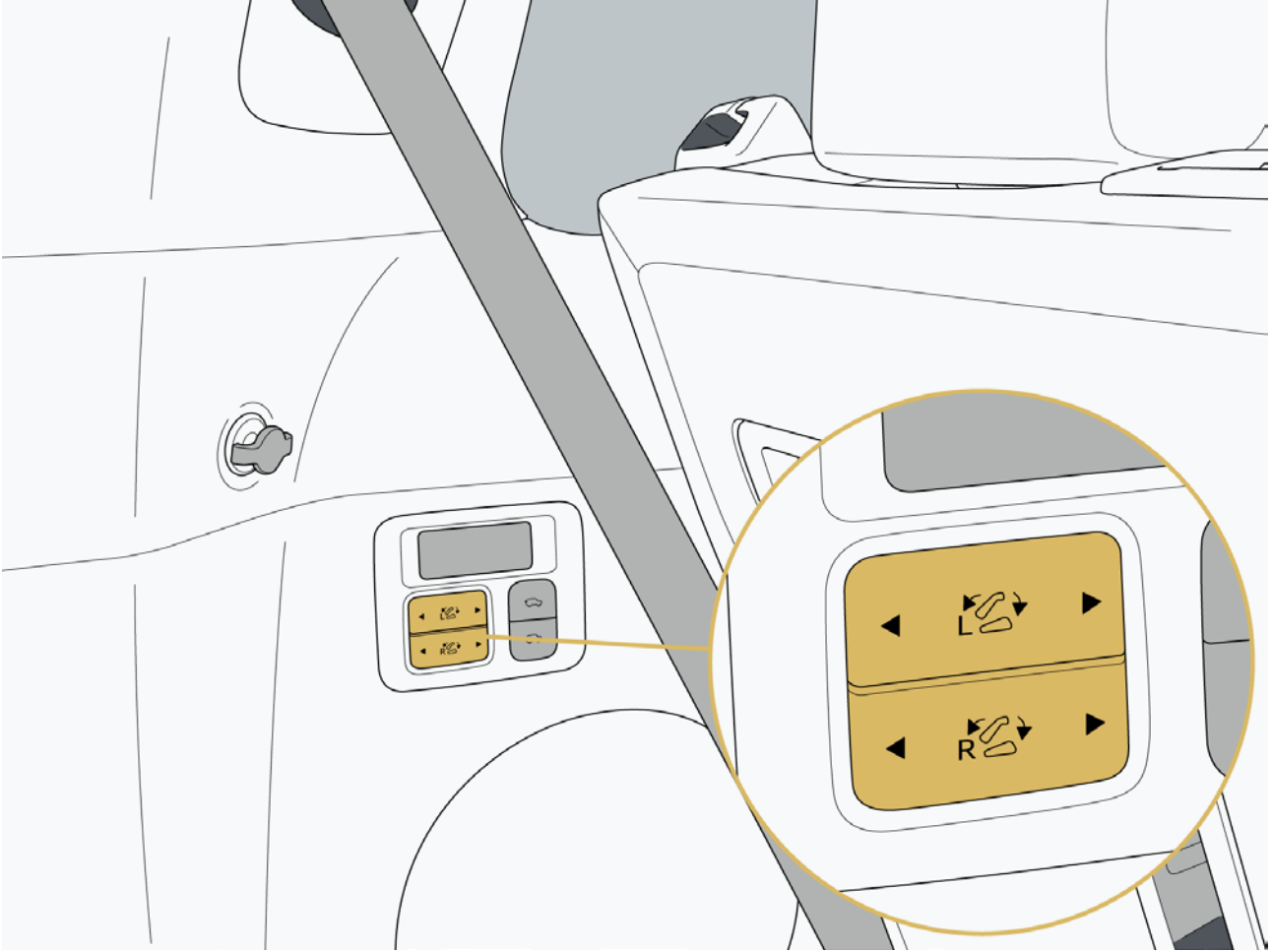
### تذكير

- عند إنزال مقاعد الصف الثالث، إذا تداخلت مقاعد الصف الثاني مع إنزال/ رفع مسند ظهر مقاعد الصف الثالث، يجب عليك أولاً تحريك مقاعد الصف الثاني للأمام إلى الوضع الذي لا يتداخل فيه، ثم يمكنك القيام بحركة الإنزال أو الرفع
- يمكن ضبط مسند ظهر المقعد بشكل مناسب بمقبض الغاء القفل على مستوى الكتف.



ثالثا، إنزال المقعد بضغط زر واحدة واستعادته

اضغط ضغطة قصيرة على الجزء الأمامي من مفتاح الطي، سيقوم مسند ظهر المقعد بالطي للأمام. اضغط ضغطة قصيرة على الجزء الخلفي من مفتاح الطي، سيعود مسند ظهر المقعد إلى وضعه الأصلي.



رابعا. ارفع مسند الظهر للمقعد

ارفع المقعد لأعلى إلى موضع قفل المقعد حتى تسمع صوت نقرة. بعد رفع المقعد، هز المقعد للخلف وللأمام قليلا لضمان قفل المقعد.

### ملاحظة !

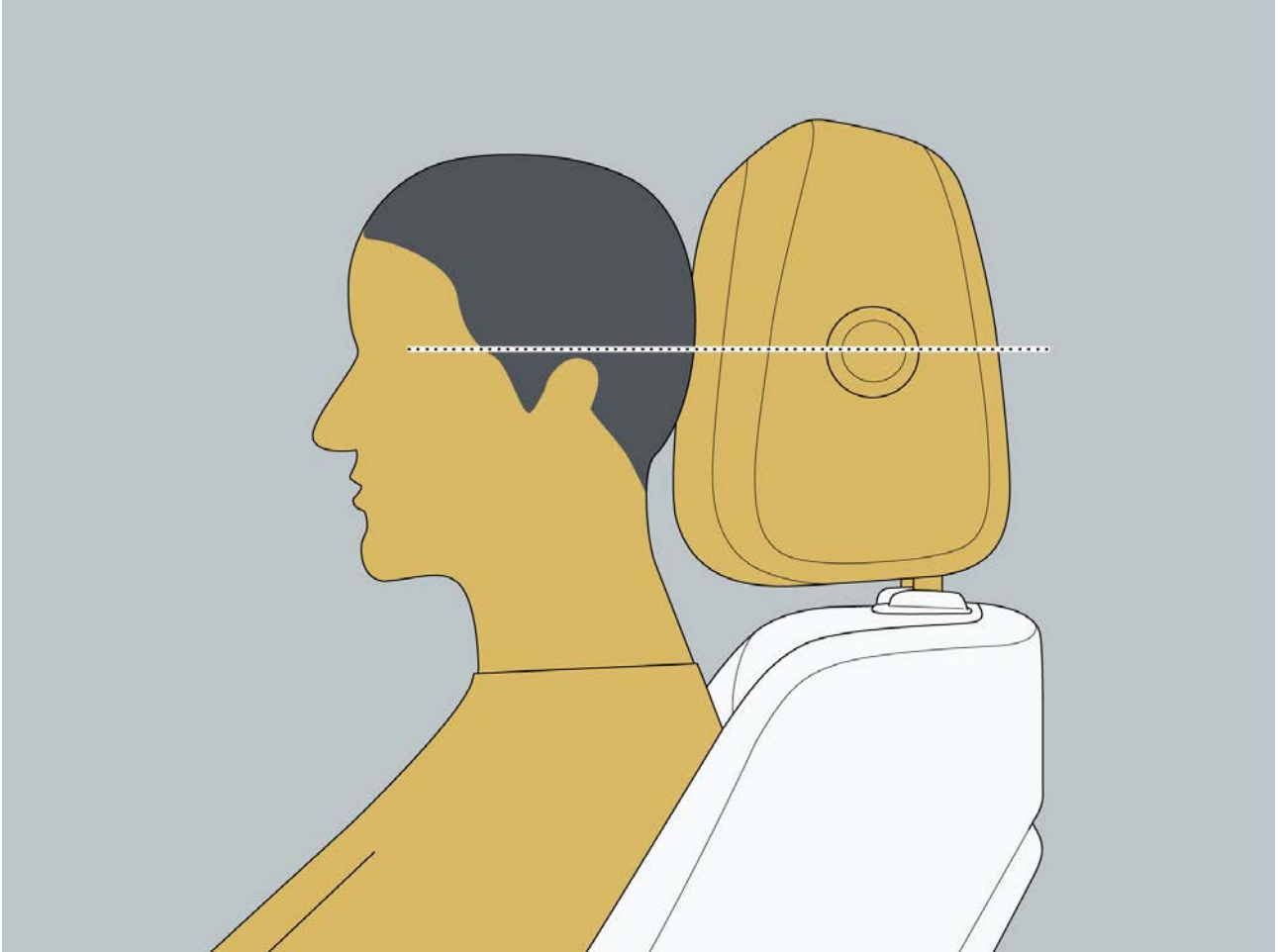
- قبل طي مسند ظهر المقعد، يرجى التأكد من أن يكون حزام الأمان في حالة تحرير تماما لتجنب تلف المقعد أو حزام الأمان.
- قبل طي مسند ظهر المقعد، يرجى التأكد من عدم وجود عناصر في منطقة القدمين في الصف الثالث وعلى المقعد لتجنب تلف المقعد أو العناصر الأخرى.

### 6.3.4 مسند الرأس

مسند الرأس هو جزء مهم من حماية السائق والركاب، ويرجى ضبط مسند رأس المقعد بشكل صحيح لتقليل الضرر الذي يلحق بالرقبة بشكل فعال في حالة الاصطدام.

الأول. ارتفاع مسند الرأس

يرجى ضبط مسند رأس المقعد وفقا لارتفاعك بحيث يقوم بمحاذاة الأذنين مع مركز مسند الرأس لضمان دعم الرأس بالكامل بشكل جيد.



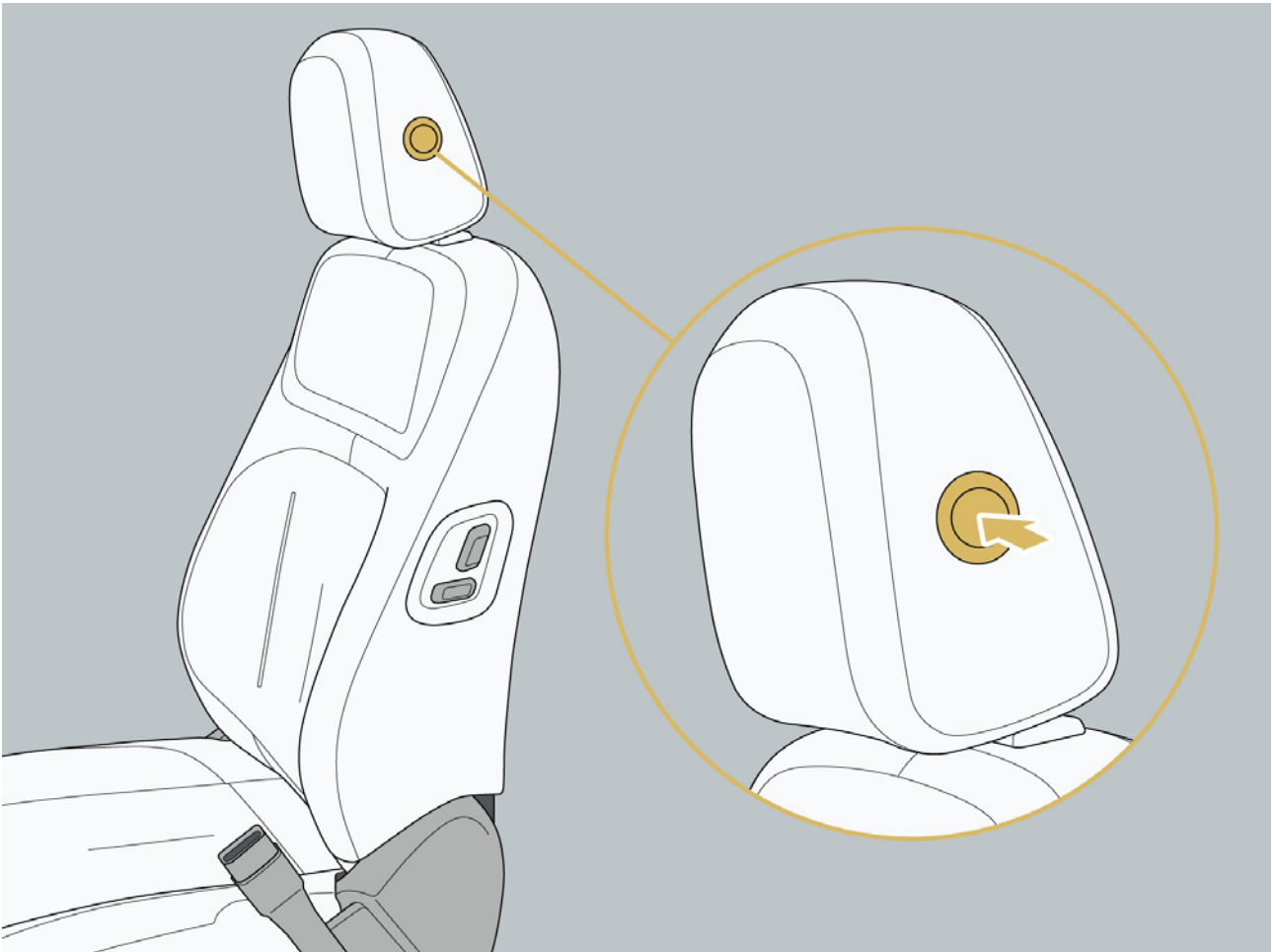
الثاني. تعديل ارتفاع مسند الرأس للصف الأمامي (إصدار المقعد العادي)

الضبط للأعلى: اسحب مسند الرأس إلى الموضع المطلوب لاكمال الضبط. بعد الضبط على الموضع المطلوب، اضغط على مسند الرأس مرة أخرى للتأكد من قفل مسند الرأس.

الضبط للأسفل: اضغط على زر الغاء القفل على جانب مسند الرأس، واضغط على مسند الرأس لأسفل إلى الموضع المطلوب، ثم حرر زر الغاء القفل لاكمال الضبط. بعد الضبط على الموضع المطلوب، اضغط على مسند الرأس مرة أخرى. قم بالتأكد من قفل مسند الرأس.

### تذكير

- طريقة ضبط مساند الرأس العادية للمقعد في الصف الثاني هي نفس طريقة مساند الرأس في الصف الأمامي.

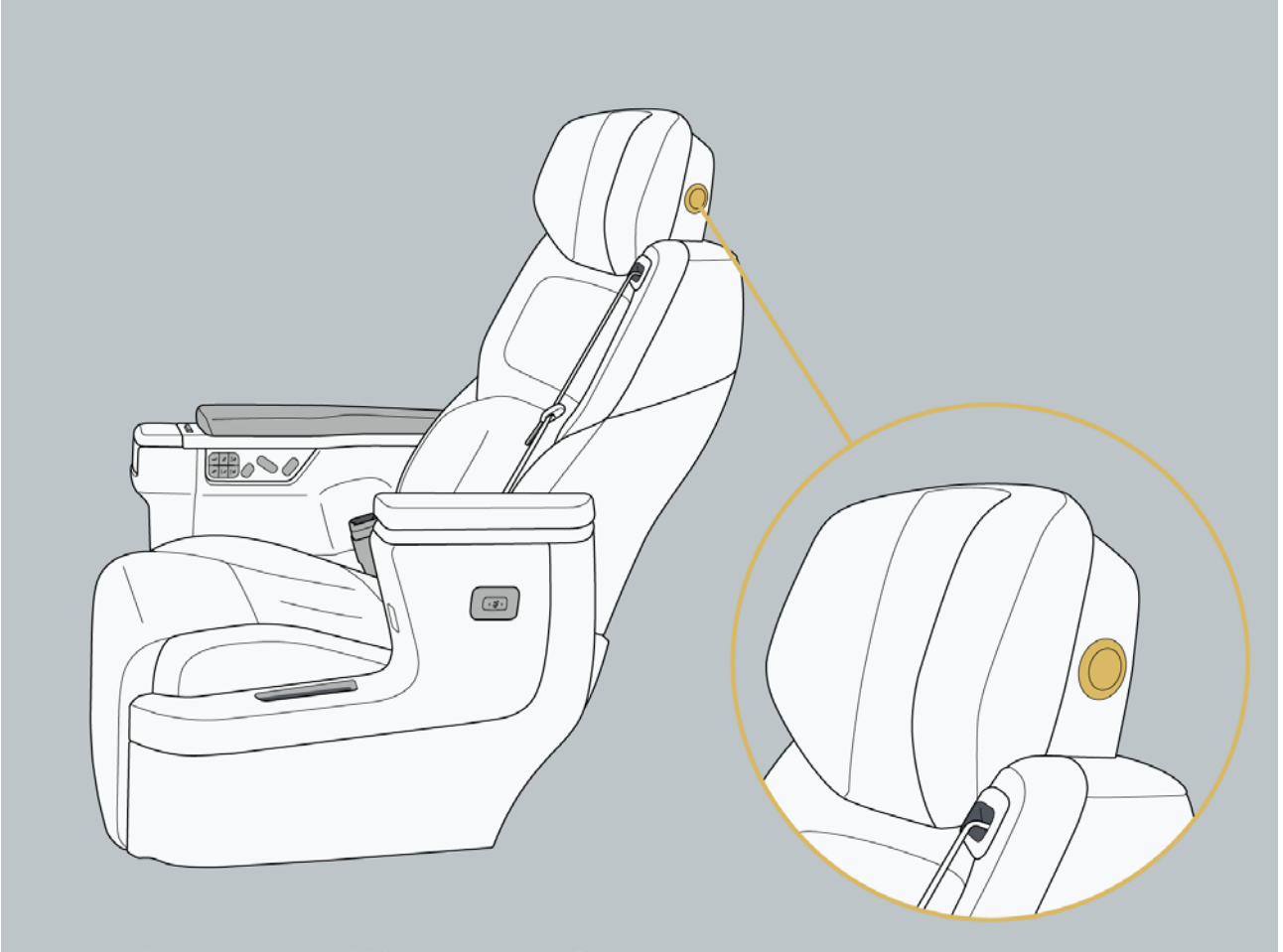


## 6 العملية

### الثالث. تعديل مسند الرأس في الصف الثاني (إصدار مقعد الطيران)

الضبط للأعلى: اسحب مسند الرأس إلى الموضع المطلوب لاكمال الضبط. بعد الضبط على الموضع المطلوب، اضغط على مسند الرأس مرة أخرى للتأكد من قفل مسند الرأس.

الضبط للأسفل: اضغط على زر الغاء القفل على جانب مسند الرأس، واضغط على مسند الرأس لأسفل إلى الموضع المطلوب، ثم حرر زر الغاء القفل لاكمال الضبط. بعد الضبط على الموضع المطلوب، اضغط على مسند الرأس مرة أخرى للتأكد من قفل مسند الرأس.



### الرابع. تعديل مسند الرأس في الصف الثالث

الضبط للأعلى: اسحب مسند الرأس إلى الموضع المطلوب، واضبط على الموضع المطلوب واضغط على مسند الرأس مرة أخرى لضمان قفل مسند الرأس.

الضبط للأسفل: اضغط على زر الغاء القفل، واضغط على مسند الرأس لأسفل إلى الموضع المطلوب، ثم حرر زر الغاء القفل لاكمال الضبط. بعد الضبط على الموضع المطلوب، اضغط على مسند الرأس مرة أخرى. قم بالتأكد من قفل مسند الرأس.

### تذكير

- عند استخدام مسند رأس المقعد في الصف الثالث، يرجى ضبط مسند الرأس لأعلى إلى موضع الاستخدام، وموضع الأدنى هو وضع عدم الاستخدام.

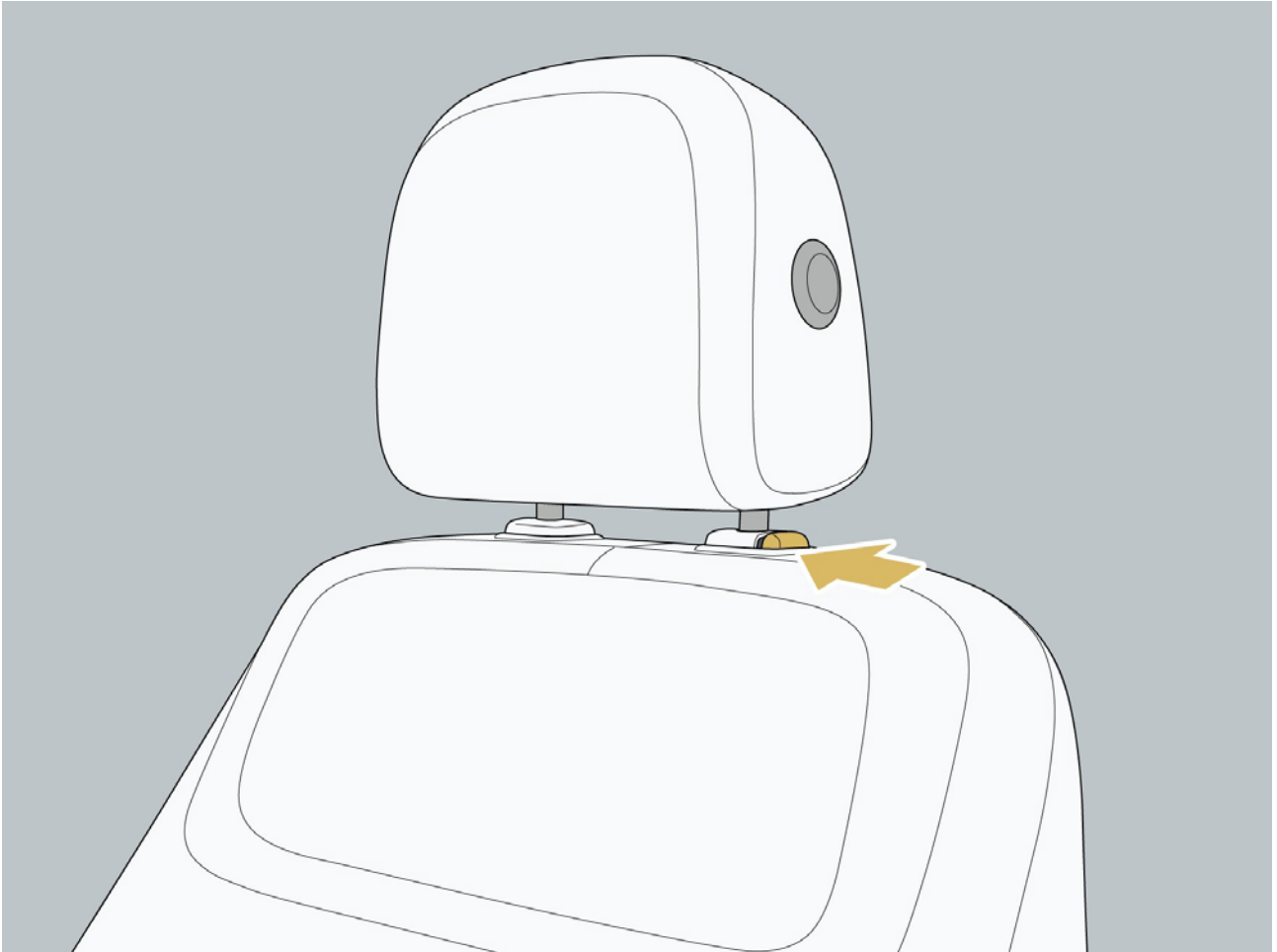
## 6 العملية

### خامسا. تفكيك مسند الرأس

إزالة مسند الرأس: أثناء الضغط على زر الغاء القفل، اسحب مسند الرأس لأعلى لإزالة مسند الرأس.  
تركيب مسند الرأس: بعد محاذاة مسند الرأس مع فتحة التركيب، اضغط على زر الغاء القفل لأسفل إلى الموضع المطلوب. وبعد اكتمال التركيب، اضغط على مسند الرأس مرة أخرى لضمان قفل مسند الرأس.

### ⚠ تحذير

- يرجى عدم استخدام مساند رأس السيارة الأخرى بدلا من مسند رأس السيارة هذا.
- لا تقم بضبط مسند رأس المقعد أثناء القيادة.
- يرجى ضبط مسند الرأس إلى الموضع المناسب قبل القيادة لتقليل الضرر الذي يلحق بالرقبة في حالة الاصطدام.



## 6.4 ضبط عجلة القيادة ومرآة الرؤية الخلفية

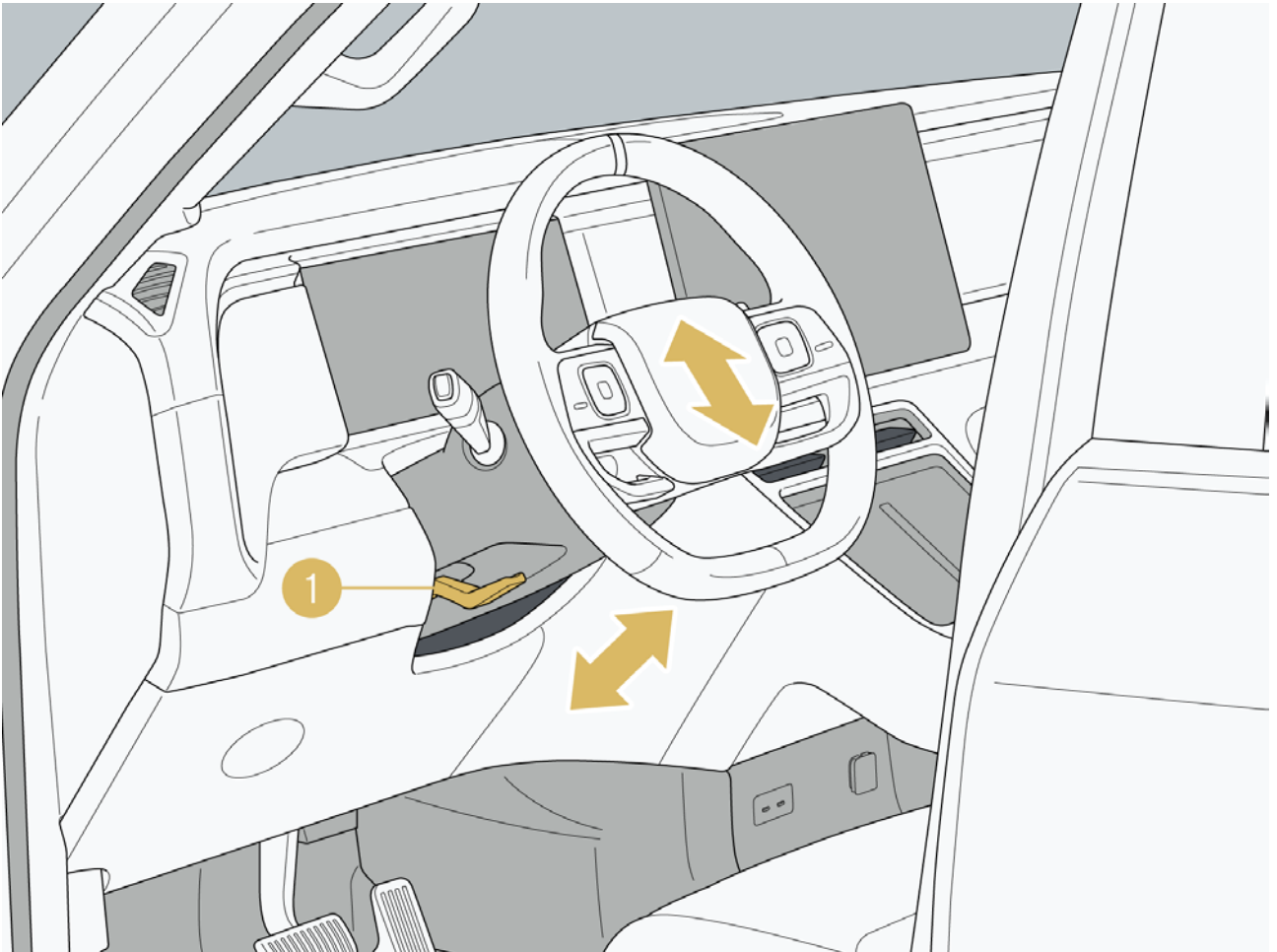
## 6.4.1 عجلة القيادة

الأول. ضبط عجلة القيادة

1. ادفع مقبض قفل عجلة القيادة 1 لأسفل لالغاء قفل عجلة القيادة.
2. اضبط موضع عجلة القيادة لأعلى ولأسفل وأمام وخلف حسب الطلب.
3. اسحب مقبض قفل عجلة القيادة 1 لأعلى لقفل عجلة القيادة. هز عجلة القيادة بعد اكتمال الضبط لضمان قفل عجلة القيادة بإحكام.

**تحذير** ⚠

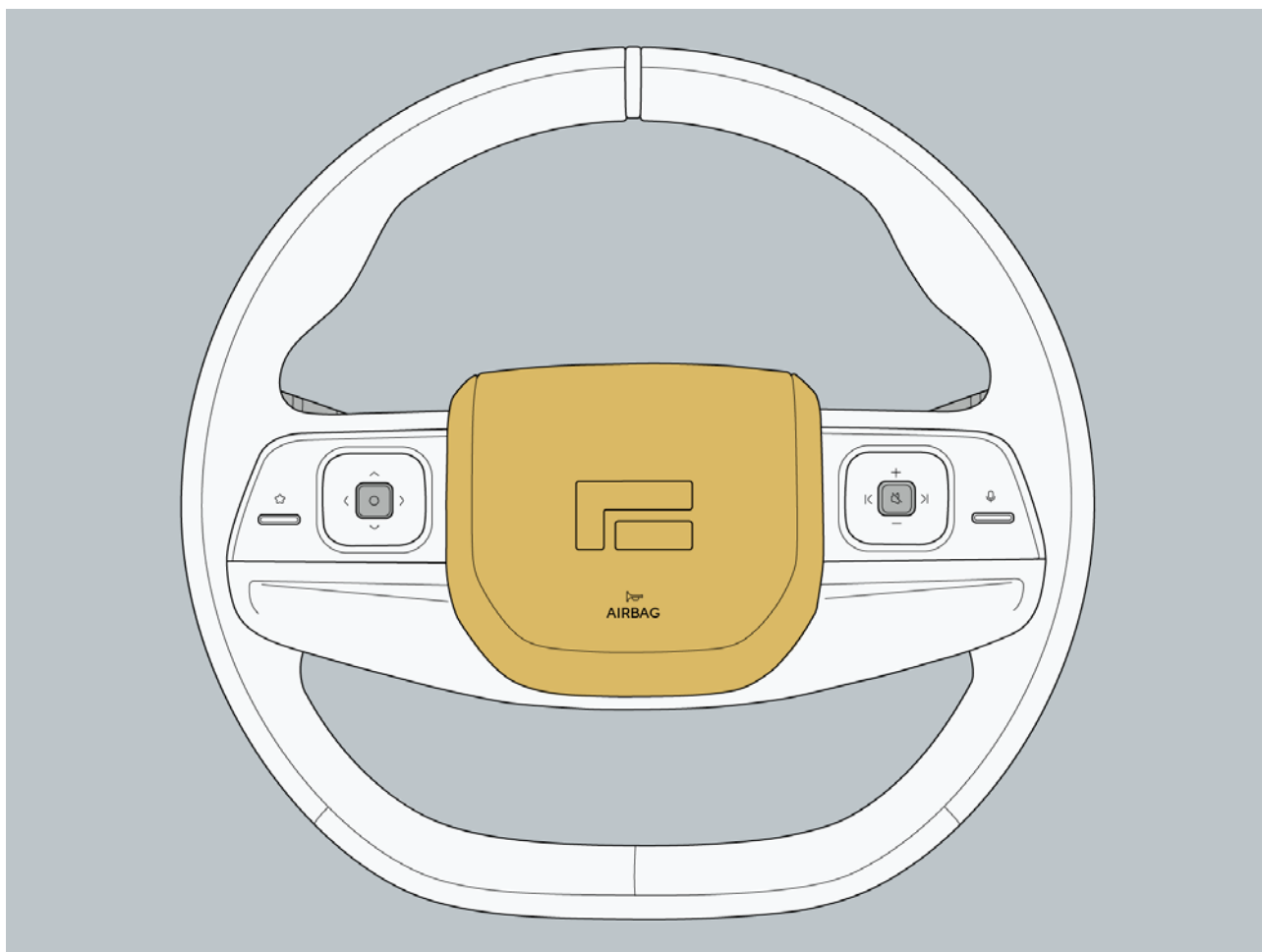
- يرجى عدم ضبط عجلة القيادة أثناء القيادة لتجنب حوادث السلامة.
- بعد ضبط عجلة القيادة، يجب قفل عجلة القيادة لمنع عجلة القيادة من الحركة أثناء القيادة.



## 6 العملية

الثاني. البوق

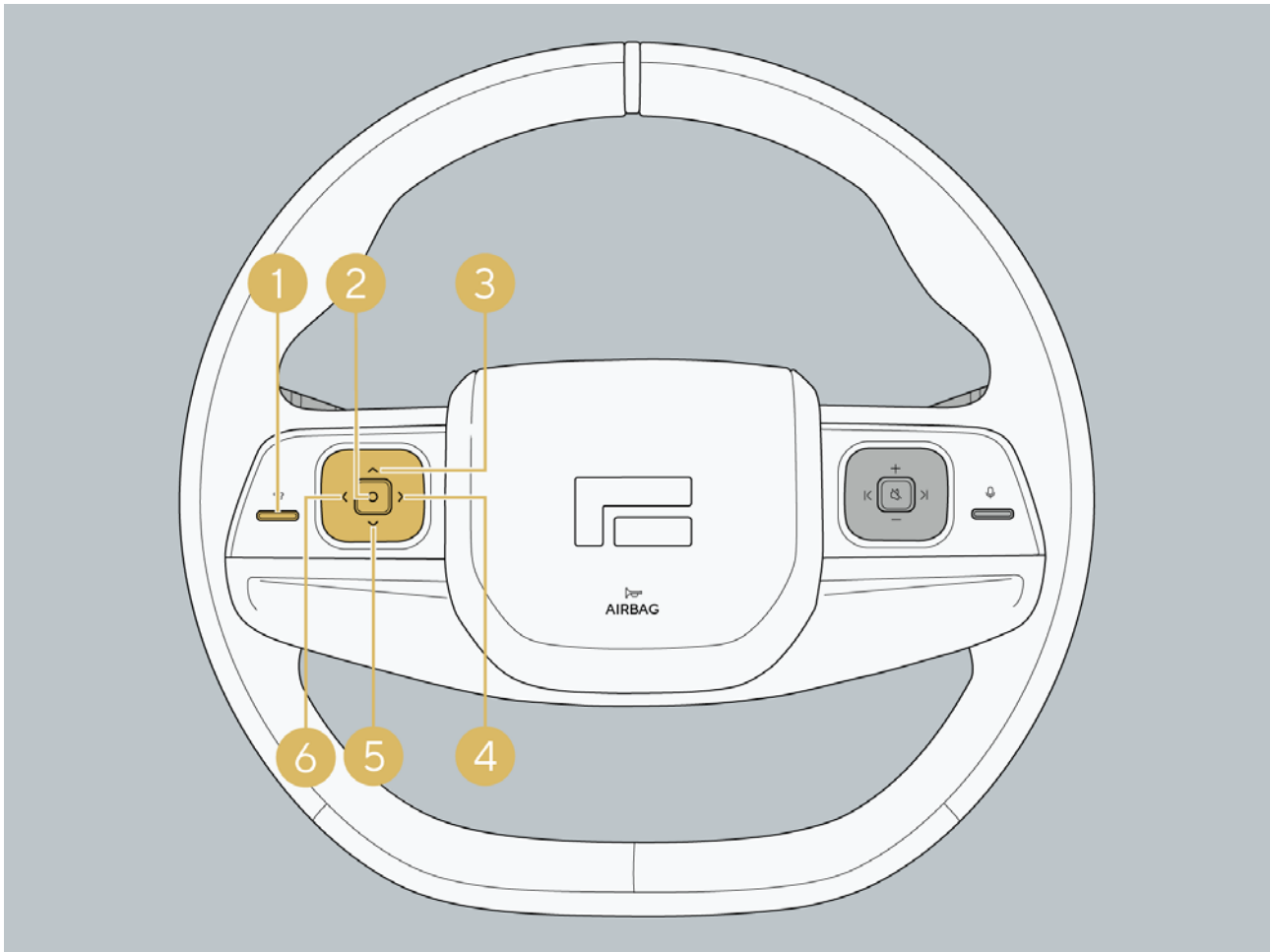
اضغط على مفتاح البوق في منتصف عجلة القيادة وسيصدر صوت البوق؛ حرر مفتاح البوق وسيتوقف البوق عن الرنين.



## 6 العملية

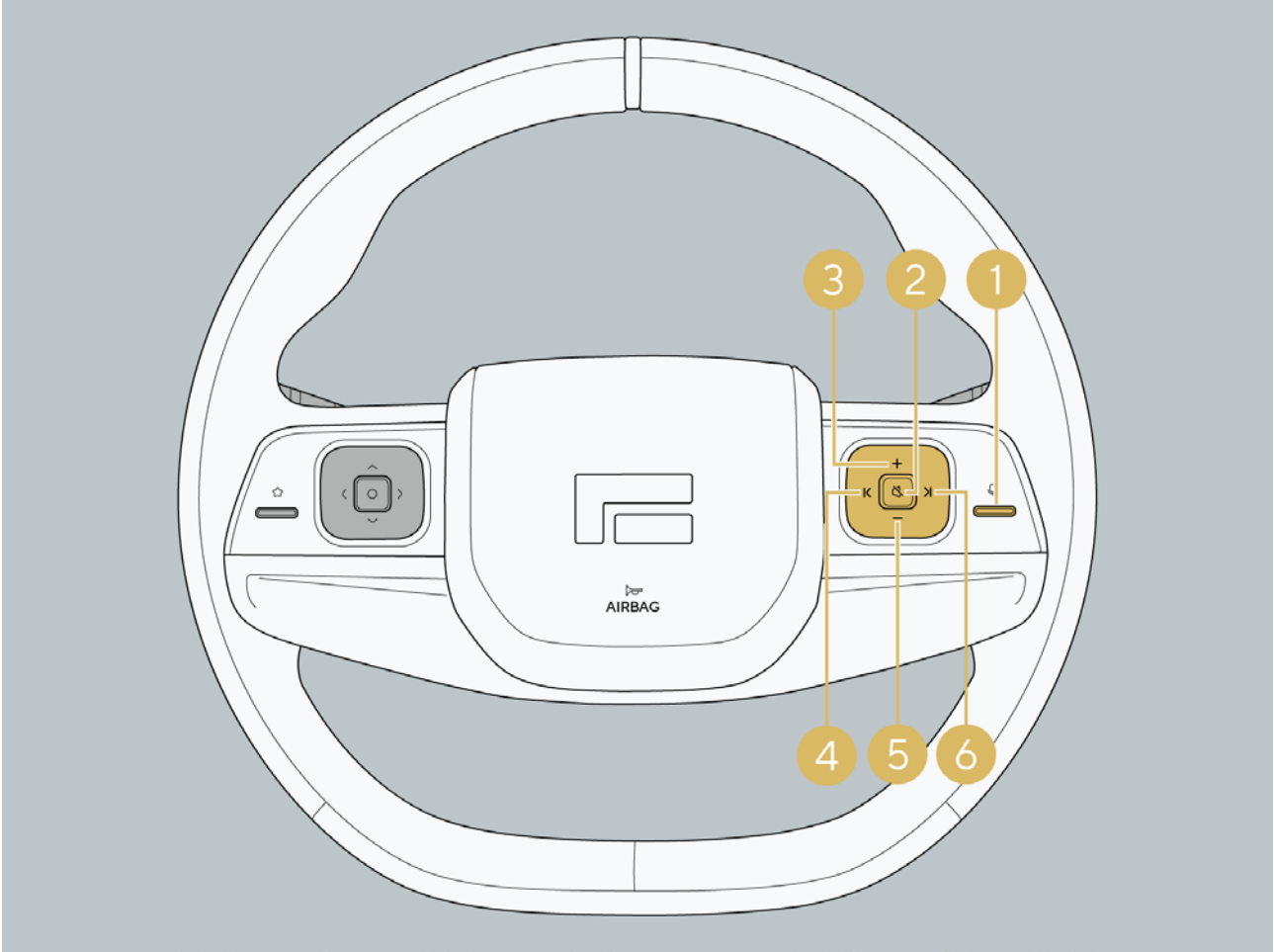
### الثالث. الأزرار على الجانب الأيسر من عجلة القيادة

1. الأزرار المخصصة: يمكن تعيين أزرار مخصصة من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← عجلة القيادة"، بما في ذلك: نظام الرؤية الشاملة، تبديل مصدر الصوت، مفتاح شاشة السقف، تسجيل الفيديو في حالة الطوارئ. بعد اكتمال الإعداد، اضغط لفترة قصيرة على الزر لتحقيق الوظيفة المقابلة.
2. زر موافق: اضغط عليه لفترة قصيرة لرد/ تعليق المكالمات وإخفاء معلومات الإنذار على العدادات، ودخول حالة تحرير وظيفة القائمة/ الخروج منها؛ اضغط مطولاً لرفض المكالمات.
3. الزر العلوي: اضغط لفترة قصيرة لضبط درجة حرارة مكيف الهواء أو تبديل وظيفة البطاقة على الجانب الأيسر من شاشة لوحة العدادات.
4. الزر الأيمن: اضغط لفترة قصيرة لزيادة حجم الهواء لمكيف الهواء.
5. الزر السفلي: اضغط لفترة قصيرة لتقليل درجة حرارة مكيف الهواء أو تبديل وظيفة البطاقة على الجانب الأيسر من شاشة لوحة العدادات.
6. الزر الأيسر: اضغط لفترة قصيرة لتقليل حجم الهواء لمكيف الهواء.



### رابعاً. الأزرار على الجانب الأيمن من عجلة القيادة

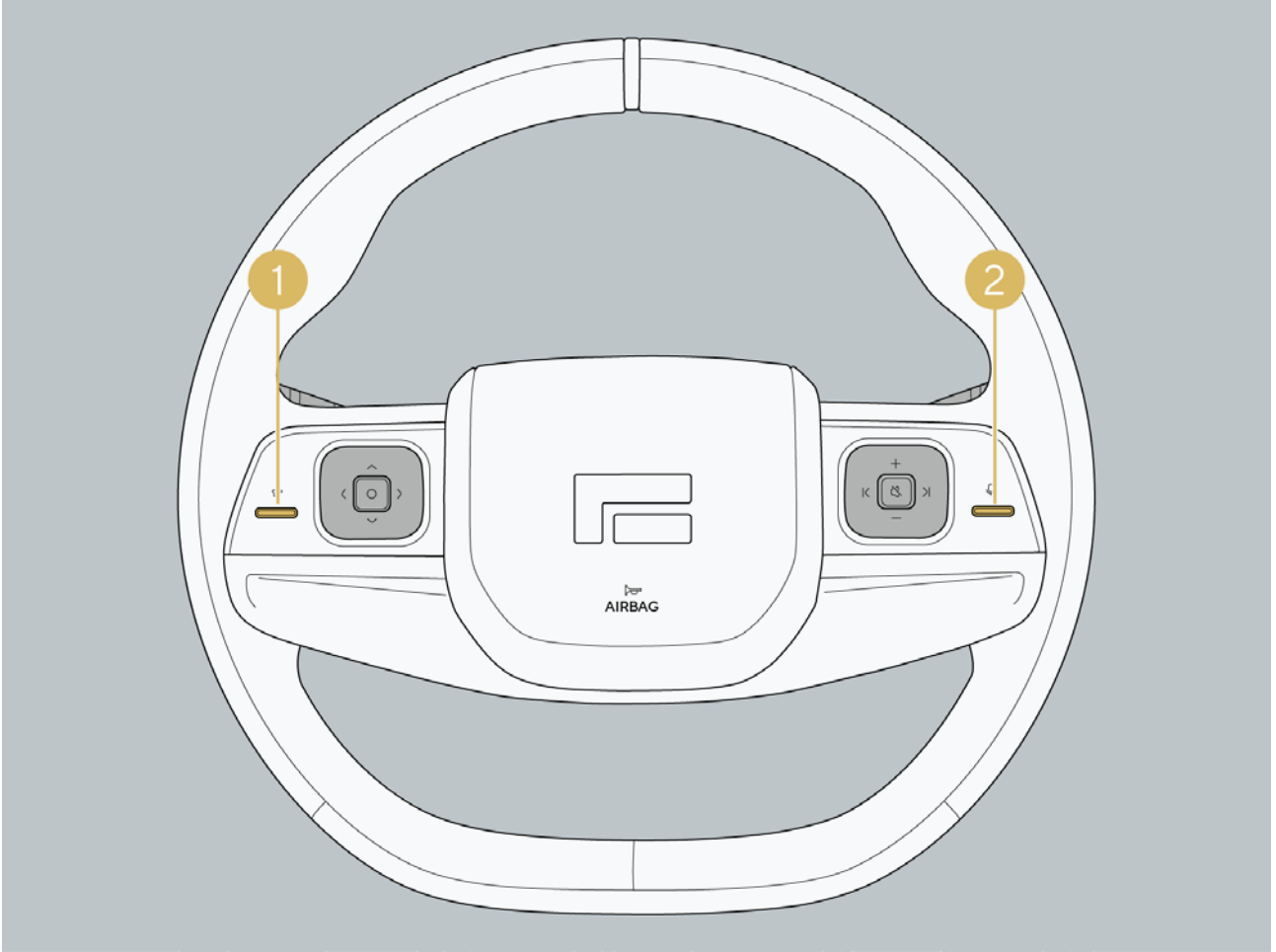
1. زر الصوت: اضغط لفترة قصيرة ليتمكنك تفعيل أو إيقاف وظيفة التفاعل الصوتي
2. زر كتم الصوت: اضغط لفترة قصيرة لكتم صوت الوسائط المتعددة (الافتراضي) والمكالمات الجارية.
3. زر زيادة مستوى الصوت: اضغط لفترة قصيرة لزيادة مستوى صوت الوسائط المتعددة وحجم صوت المكالمات وحجم صوت التوجيه الملاحي أو تعديل وظيفة البطاقة على الجانب الأيمن من لوحة العدادات.
4. الزر الأيسر: اضغط لفترة قصيرة لضبط الأغنية السابقة لموسيقى الوسائط المتعددة أو قناة الفيديو / الراديو السابقة.
5. زر تقليل مستوى الصوت: اضغط لفترة قصيرة لضبط مستوى صوت الوسائط المتعددة وحجم صوت المكالمات وحجم صوت التوجيه الملاحي أو تعديل وظيفة البطاقة على الجانب الأيسر من لوحة العدادات.
6. الزر الأيمن: اضغط لفترة قصيرة لضبط الأغنية التالية لموسيقى الوسائط المتعددة وقناة الفيديو/ الراديو التالية.



## 6 العملية

### خامسا. إعادة تشغيل نظام السيارة

إذا كان نظام السيارة لا يستجيب أو يظهر أي خلل، يمكنك محاولة إعادة تشغيله بالضغط بشكل مستمر (حوالي 10 ثواني) على الزر المخصص 1 و زر الصوت 2 في نفس الوقت لإعادة تشغيل شاشة التحكم المركزية وشاشة لوحة العدادات.



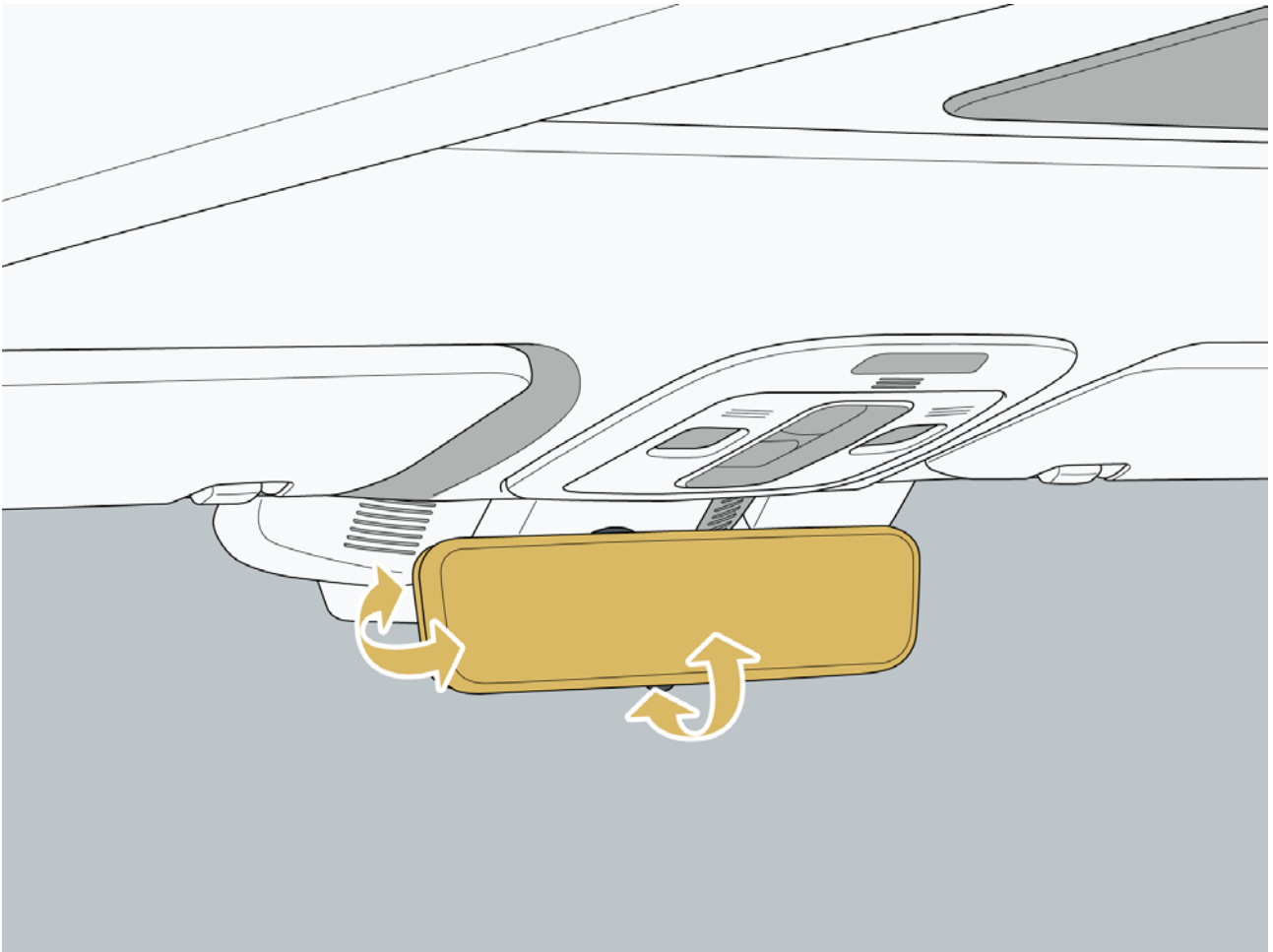
## 6.4.2 مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

أولاً. ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

وفقاً لاحتياجاتك، قم بضبط زاوية مرآة الرؤية الخلفية الداخلية يدوياً حتى تتمكن من رؤية حالة الطريق خلف السيارة عبر مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.

## ⚠ تحذير

- لا تقم بتركيب العناصر أو الزخارف التي تؤثر على خط الرؤية حول مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لتجنب التأثير على مراقبة السائق لظروف الطريق.
- يرجى عدم ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية أثناء القيادة لتجنب تشتيت الانتباه والتسبب في فقدان التحكم في السيارة، مما يؤدي إلى وقوع إصابات أو تلف السيارة.



ثانياً، مضاد التوهج لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية مزودة بوظيفة مضاد التوهج التلقائية، حيث تقوم بتعتيم المرآة تلقائياً عند تعرضها لضوء قوي من الخلف (مثل الأضواء العالية للمركبة خلفك)، مما يقلل من تأثير الإضاءة الساطعة على السائق.

ثالثاً، تشغيل أو إيقاف وظيفة مضاد التوهج

لتشغيل أو إيقاف وظيفة مضاد التوهج، يمكنك الذهاب إلى شاشة التحكم المركزية، ثم الانتقال إلى "إعدادات السيارة → الملحقات → مرآة الرؤية الخلفية على الشاشة الرقمية → مضاد التوهج" لتفعيل أو إيقاف الوظيفة.

- قد تؤثر وضعية الركاب في المقعد الخلفي أو مساند الرأس المرتفعة في المقعد الخلفي على وظيفة مضاد التوهج التلقائية لمرآة الرؤية الخلفية.
- عند تحويل السيارة إلى وضع R (الرجوع للخلف)، سيتم إيقاف وظيفة مضاد التوهج التلقائية، مما يتيح لك رؤية أفضل لحالة الطريق خلفك.

#### رابعاً. مرآة الرؤية الخلفية على الشاشة الرقمية

وظيفة مرآة الرؤية الخلفية على الشاشة الرقمية تعمل عن طريق كاميرا الرؤية الخلفية التي تلتقط صوراً للبيئة خلف السيارة، ثم تعرض الصورة بشكل مباشر على شاشة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. هذه الوظيفة تعزز زاوية الرؤية للسائق وتساعد في تجنب المخاطر الناتجة عن عدم وضوح الرؤية بسبب تشغيل شاشة السقف أو تكوّن الضباب أو الأمطار على الزجاج الخلفي.

##### 1. لتشغيل أو إيقاف تشغيل الشاشة الرقمية

لتشغيل الشاشة الرقمية، يمكنك الذهاب إلى شاشة التحكم المركزية، وانقر على "إعدادات السيارة" → الملحقات → مرآة الرؤية الخلفية على الشاشة الرقمية → "ثم اختر وضع الشاشة الرقمية"، أو اختر "وضع المرآة العاكسة" لإيقاف وضع الشاشة الرقمية.

##### 2. ضبط المرآة الخلفية على الشاشة الرقمية

ضبط سطوع الإضاءة الخلفية: قم بسحب شريط التمرير لليساار أو اليمين لضبط السطوع، أو اضغط على "تلقائي" ليقوم النظام بتعديل السطوع تلقائياً حسب الإضاءة الخارجية.

تعديل ارتفاع العرض: قم بسحب شريط التمرير لليساار أو اليمين لضبط ارتفاع العرض، أو انقر على الشاشة الرقمية "القياسي" لتعديل ارتفاع العرض إلى الوضع الافتراضي للنظام.

تعديل حجم الشاشة: قم بسحب شريط التمرير لليساار أو اليمين لتعديل حجم الصورة العرض.

تعديل درجة حرارة اللون: يمكنك اختيار بين اللون البارد، القياسي، أو اللون الدافئ.

#### الخامس. قيود الوظيفة

في الحالات التالية، قد لا تعمل مرآة الرؤية الخلفية في الشاشة الرقمية بشكل صحيح أو لا تعرض صورة واضحة:

- انعكاس الشمس أو المصابيح الأمامية للسيارة الخلفية يسبب الوهج، والعوائق تمنع خط البصر.
- الغبار والثلج أو غيرها من الحطام تسد عدسة الكاميرا، يمكن استخدام قطعة قماش مبللة ناعمة لتنظيف العدسة.
- تعرضت السيارة للتلف وتغير موضع الكاميرا وزاوية تركيبها.

#### تحذير

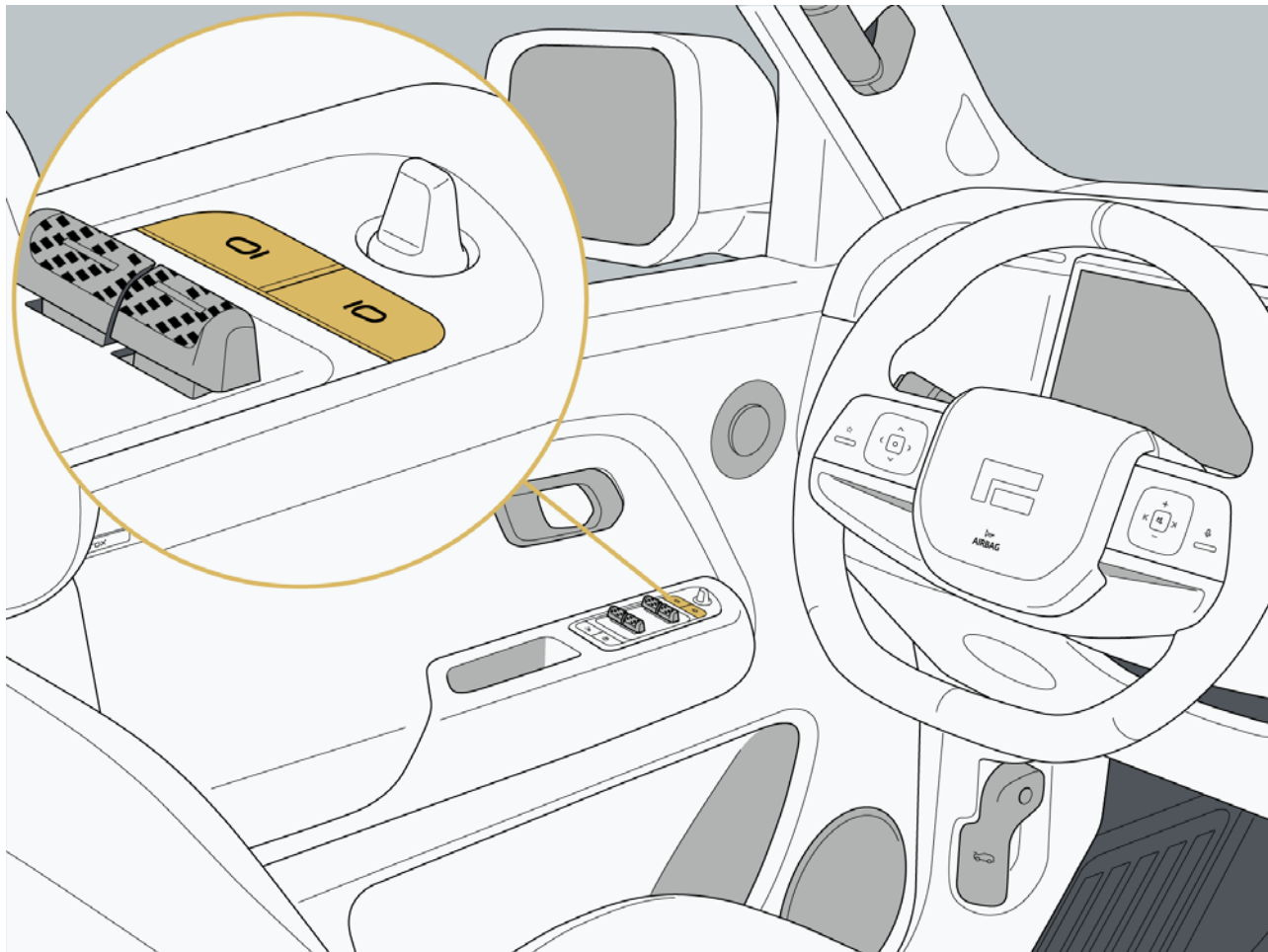
- إذا كان هناك أي أوساخ على كاميرا الرؤية الخلفية، يرجى تنظيفها في أسرع وقت ممكن.
- إذا فشلت وظيفة الشاشة الرقمية، يرجى دفع ذراع السحب للخروج من وضع الشاشة الرقمية، والتحويل إلى مرآة الرؤية الخلفية التقليدية للاستخدام، والاتصال مركز خدمة سيارات ROX.
- لا يمكن لوظيفة الشاشة الرقمية أن تحل محل حكم السائق على الظروف الخارجية. يرجى عدم مراقبة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية فقط عند القيادة أو وقوف السيارة. تحت أي ظرف من الظروف، يجب أن يكون السائق مسؤولاً عن سلامة السيارة ومراقبة الظروف المحيطة بالمركبة في أي وقت.

## 6.4.3 مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

مرآة الرؤية الخلفية تعتبر أساسية لسلامة القيادة، ويمكن تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية باستخدام زر التحكم الموجود على اللوحة الزخرفية بجانب باب السائق.

أولا. ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

1. اضغط على زر اختيار مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يسارا أو يمينا لاختيار مرآة الرؤية الخلفية الخارجية التي تحتاج إلى تعديلها.

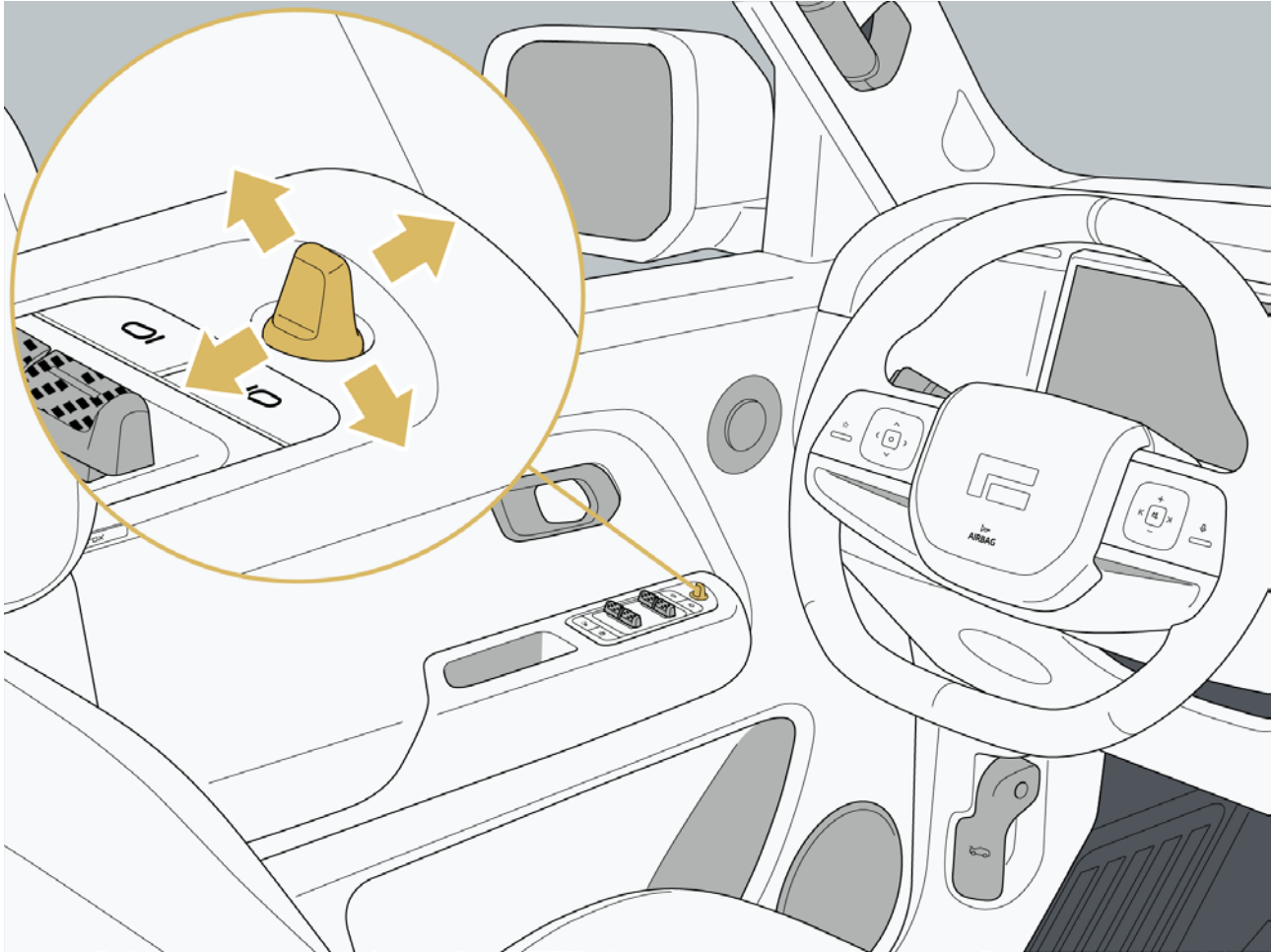


## 6 العملية

2. بعد الضغط على زر ضبط مرآة الرؤية الخلفية المقابلة، استخدم الزر الدائري لضبط زاوية مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.



- لتجنب القيادة الخطرة والحوادث، يرجى ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية فقط عندما تكون السيارة في حالة توقف.
- لا تقود السيارة بينما لا يتم ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الموضع المناسب.



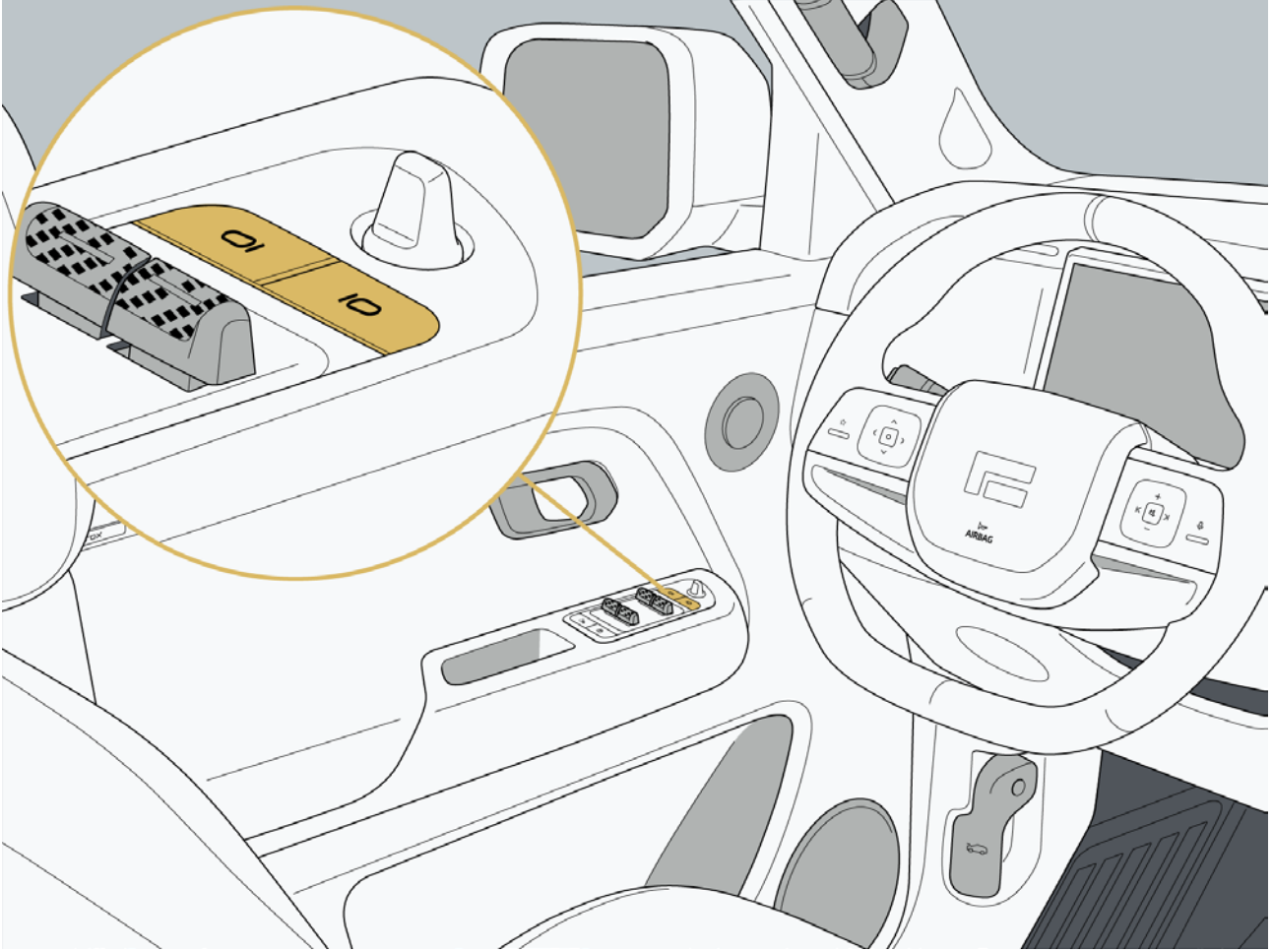
الثاني. توسيع وطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

1. الطي والتوسيع البدوي

اضغط في نفس الوقت على زر اختيار مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يسارا ويمينا لطي المرآة. اضغط عليه مرة أخرى في نفس الوقت لتوسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

### تذكير

- عندما تكون سرعة القيادة أكبر من 15 كم/ساعة، تكون عملية طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية الكهربائية غير صالحة.



2. الطي والتوسيع التلقائي

اضبط تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة الطي التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← مرآة الرؤية الخلفية ← طي مرآة الرؤية الخلفية تلقائياً عند قفل السيارة".

الطي التلقائي: عندما يتم قفل السيارة خارج السيارة، يتم طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

التوسيع التلقائي: عندما يتم إلغاء قفل السيارة خارج السيارة، سوف تتوسع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

### تحذير

- لا تلمس مرآة الرؤية الخلفية الخارجية أثناء الحركة لتجنب الإصابة بسبب القرصة.

3. الطي والتوسيع من خلال شاشة التحكم المركزية  
اضبط طي أو توسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← مرآة الرؤية الخلفية ← طي مرآة الرؤية الخلفية".

### الثالث. إمالة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل عند الرجوع للخلف

1. تشغيل/ إيقاف تشغيل وظيفة إمالة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل عند الرجوع للخلف  
اضبط إيقاف تشغيل وظيفة إمالة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل عند الرجوع للخلف وتشغيل الجانب الأيسر فقط أو تشغيل الجانب الأيمن فقط أو تشغيل كلا الجانبين من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← مرآة الرؤية الخلفية ← إمالة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل عند الرجوع للخلف".

2. تخزين موضع إمالة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل

بعد تشغيل إعداد الوظيفة، يتم تبديل ذراع نقل الحركة للسيارة إلى وضع R، ويتم ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب المقابل يدويًا. بعد اكتمال الضبط، سيقوم النظام تلقائيًا بتخزين الموضع كموضع إمالة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل.

3. يتم تشغيل وظيفة إمالة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل عند الرجوع للخلف  
بعد تشغيل إعداد الوظيفة، عندما يتم تبديل ذراع نقل الحركة للسيارة إلى وضع R، سيقوم بإمالة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب المقابل تلقائيًا إلى الموضع المخزن.

### تذكير

- أثناء عملية تفعيل وظيفة إمالة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل عند الرجوع للخلف، إذا كانت سرعة القيادة أكبر من 15 كم/ ساعة أو تخرج مصدر طاقة السيارة من الوضع "READY" أو يتم تشغيل مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، فستخرج من وظيفة إمالة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل عند الرجوع للخلف تلقائيًا.

### الرابع. تسخين عدسة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

تجهز عدسة مرآة الرؤية الخلفية الخارجي بوظيفة التسخين التي تستخدم في تسخين عدسة مرآة الرؤية الخلفية الخارجي على الجانبين الأيسر والأيمن من أجل تجفيف بقع الماء أو بقع الثلج بسرعة في الأيام الممطرة والثلجية.

1. التسخين اليدوي

انقر فوق رمز "إزالة الجليد الخلفي" من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء لشاشة التحكم المركزية لتشغيل/ إيقاف تشغيل وظيفة التسخين لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية/ الزجاج الخلفي يدويًا.

2. التسخين التلقائي

في حالة إيقاف تشغيل وظيفة التسخين لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية، عندما يتم تبديل وضع الممسحة إلى وضع السرعة المنخفضة/ السرعة المرتفعة، أو يتم تبديل وضع الممسحة إلى الوضع التلقائي للمسح، يتم تشغيل وظيفة التسخين للزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا. عندما يتم تبديل وضع الممسحة إلى وضع "OFF"، أو عندما يكون وضع الممسحة في الوضع التلقائي ويتوقف المسح، يتم إيقاف تشغيل وظيفة التسخين للزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا. وتعمل دورة تشغيل الطاقة الحالية على تسخين تلقائي مرة واحدة فقط.

### تحذير

- لا تلمس عدسة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية أثناء التسخين لتجنب الحروق.

### تذكير

- سيتم إيقاف تشغيل وظيفة التسخين للزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا بعد 15 دقيقة من التشغيل.

الخامس. مقاومة الوهج التلقائية لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية عندما مصدر الطاقة للسيارة بأكملها في وضع "READY"، وستعتم عدسة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً وفقاً لدرجة الإضاءة المبهرة لمركبة خلف السيارة.

## 6.5 وظيفة الذاكرة

### 6.5.1 وظيفة ذاكرة السائق

يمكن للسائق الحصول بسرعة على موضع مقعد السائق ذي الصلة وموضع المرآة لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية من خلال وظيفة موضع الذاكرة، وهو أمر مناسب للسائق لاختيار وضع قيادة مريحة بسرعة.

#### الأول. إعداد موضع الذاكرة

عندما يقوم المستخدم بضبط موضع مقعد السائق أو موضع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، تنبثق شاشة التحكم المركزية تلقائياً واجهة إعداد موضع الذاكرة. انقر فوق أي رمز وضعية الجلوس على واجهة الإعداد لحفظ معلومات موضع مقعد السائق الحالي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية في موضع الذاكرة المقابل.

#### الثاني. استدعاء موقع الذاكرة

انقر فوق رمز وضعية الجلوس المقابلة من خلال شاشة التحكم المركزية لاستدعاء معلومات موضع الذاكرة المقابلة.



تحذير

- يحظر استدعاء موقع الذاكرة أثناء قيادة السيارة لمنع الحوادث.



تذكير

- أثناء عملية استدعاء موضع الذاكرة، عند ضبط مقعد السائق يدوياً أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، سيتم استدعاء موضع الذاكرة للوظيفة المقابلة.

## 6.5.2 مقعد ترحيب للسائق

اضبط تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة الترحيب لمقعد السائق من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← المقعد ← مقعد ترحيب السائق"، ويتم تشغيلها افتراضياً.

في حالة أن يكون ذراع نقل الحركة في وضع P وحزام الأمان لمقعد السائق غير مربوط. عند فتح باب السائق، سيتم ضبط مقعد السائق لأسفل تلقائياً إلى موضع الترحيب لتسهيل النزول من السيارة؛ وعندما تصعد السيارة وتغلق الباب، سيعود مقعد السائق تلقائياً إلى موضعه الأصلي.

عند استخدام وظيفة ذاكرة المقعد لاسترجاع وضعية الذاكرة المحفوظة أو تعديل وضع المقعد يدوياً، ستقوم السيارة بتسجيل هذه الوضعية كإعدادات تفضيل القيادة الخاصة بك. عند فتح الباب مرة أخرى استعداداً للقيادة، سيقوم المقعد بالعودة تلقائياً إلى وضعية تفضيل القيادة التي قمت بتحديدتها في المرة السابقة.

تذكير 

- عندما تعمل وظيفة مقعد الترحيب للسائق، إذا تم ضبط موضع المقعد يدوياً، فستوقف الوظيفة عن العمل.

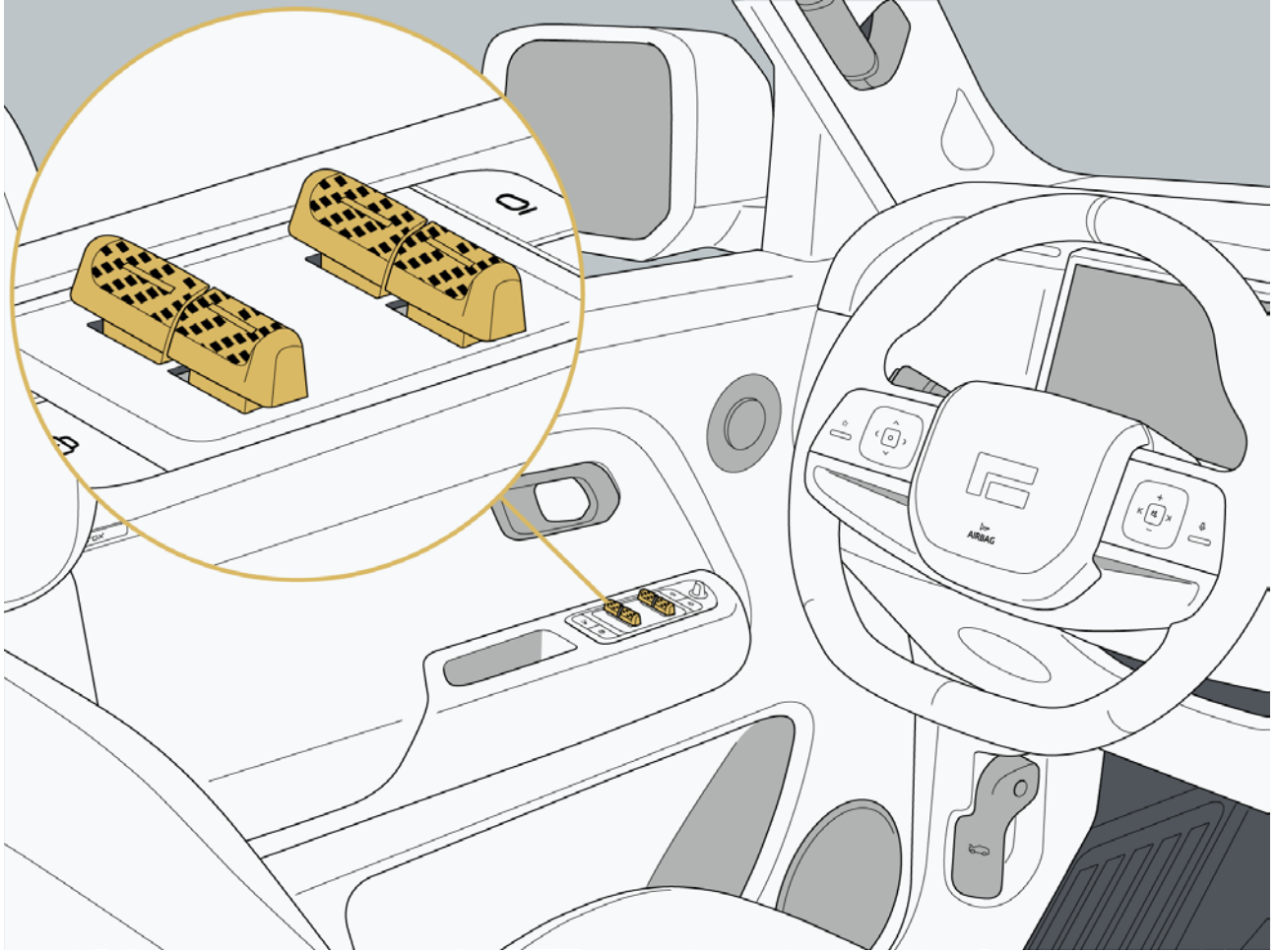
## 6.6 نوافذ السيارة والستارة الواقية من الشمس

### 6.6.1 نافذة السيارة

يمكنك فتح أو إغلاق النوافذ باستخدام زر التحكم في النوافذ على باب السائق، أو عبر مفتاح التحكم عن بُعد، أو من خلال شاشة التحكم المركزية.

أولاً، زر نوافذ السيارة

يمكنك استخدام زر التحكم في النوافذ على باب السائق للتحكم في جميع النوافذ، بينما يمكن للركاب استخدام زر التحكم في النوافذ على بابهم الخاص لتحريك نافذتهم الخاصة.



## 6 العملية

ثانياً. فتح وإغلاق نوافذ السيارة

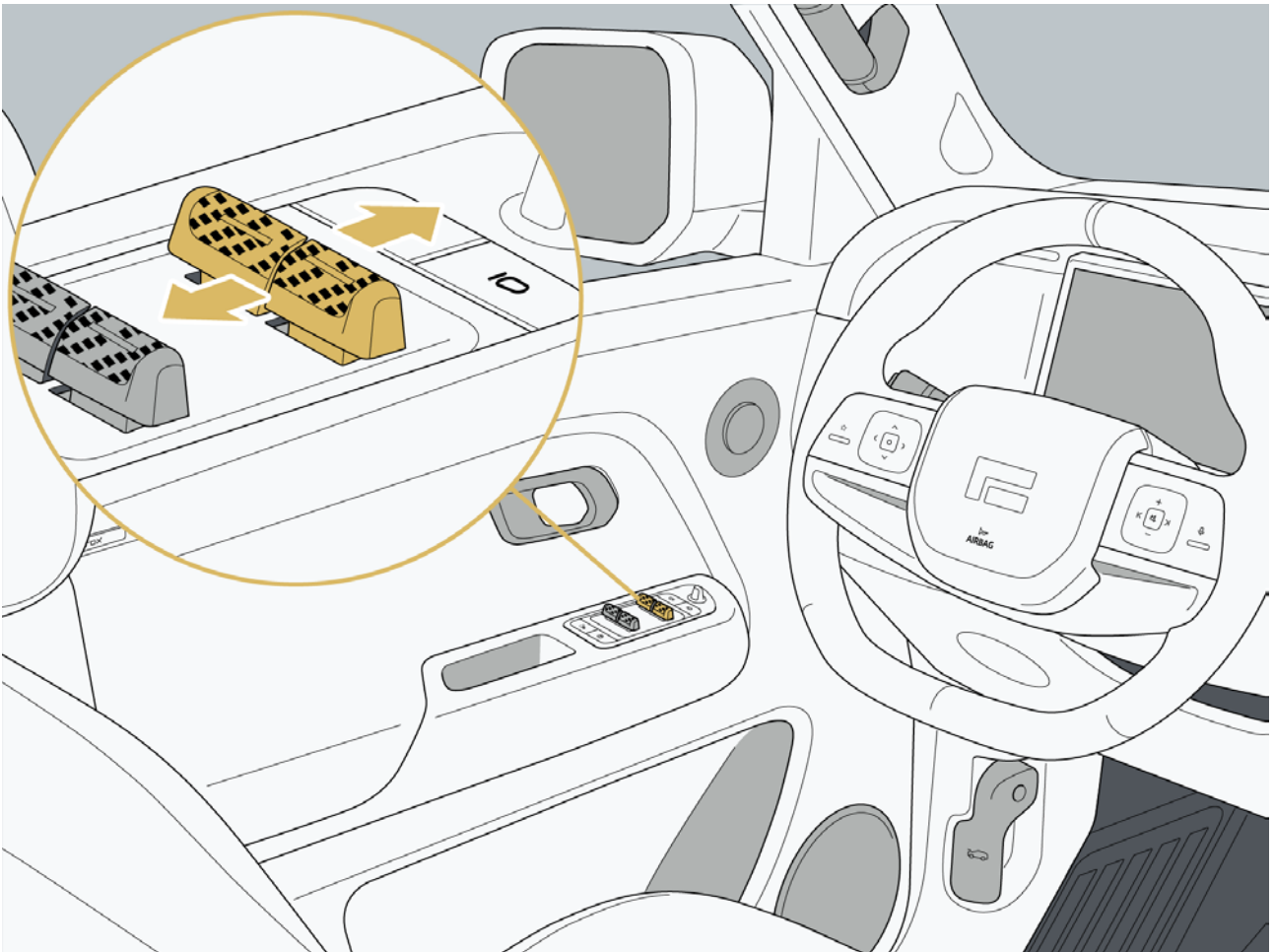
- الوضعية الأولى: لفتح النوافذ جزئياً، حرك زر النوافذ للأمام حتى تصل النافذة إلى الارتفاع المطلوب ثم اترك الزر؛ وإغلاقها، حرك الزر للخلف حتى تصل النافذة إلى الارتفاع المطلوب ثم اترك الزر.
- الوضعية الثانية: حرك زر النوافذ للأمام حتى الحد الأقصى لفتح النافذة تلقائياً بالكامل، أو حركه للخلف حتى الحد الأقصى لإغلاقها بالكامل، وإذا قمت بتحريك الزر مرة أخرى أثناء الحركة التلقائية، ستتوقف النافذة عن التحرك.

### ملاحظة !

- عند تفعيل قفل الأمان للأطفال، لن يتمكن الزر الخاص بالنوافذ على باب السيارة الخلفي من التحكم في النافذة. ينبغي تجنب الأطفال أو الركاب الآخرين من تشغيل نوافذ السيارة عن طريق الخطأ.

### تذكير i

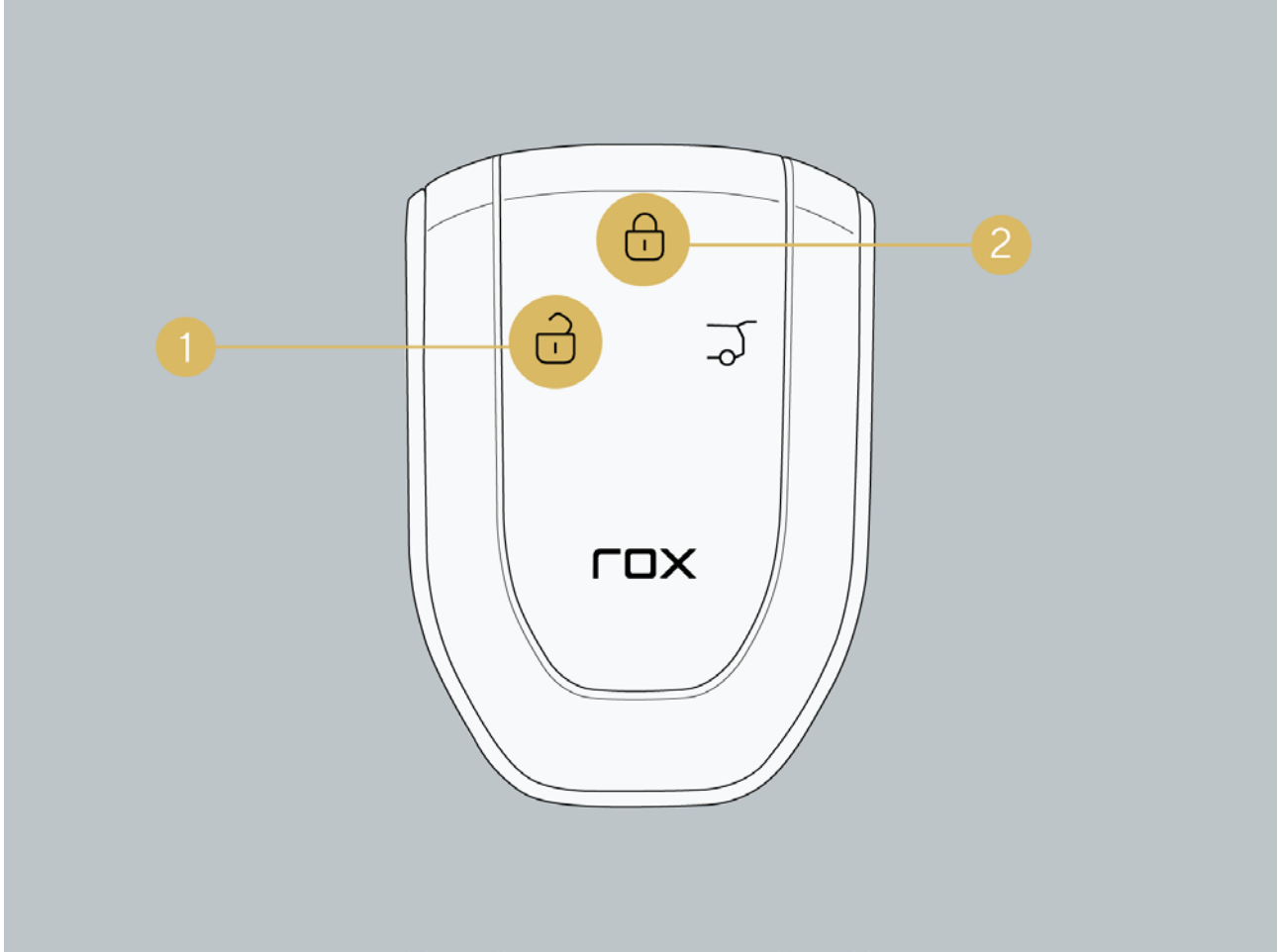
- في بيئات منخفضة الحرارة، قد يتجمد زجاج النوافذ مما يصعب رفعه أو خفضه، وفي هذه الحالة يجب أولاً معالجة التجميد قبل محاولة تشغيل النوافذ.



## 6 العملية

الثالث. التحكم في نافذة السيارة بمفتاح التحكم عن بعد

1. اضغط مطولاً على زر فتح القفل لمفتاح التحكم عن بُعد لفتح النوافذ. أثناء فتح النوافذ، إذا قمت بإفلات زر فتح القفل، ستتوقف النوافذ عن الفتح.
2. اضغط مطولاً على زر غلق القفل لمفتاح التحكم عن بُعد لإغلاق النوافذ. وإذا قمت بإفلات الزر أثناء عملية الإغلاق، ستتوقف النوافذ عن الإغلاق.



### تحذير ⚠

- عند إغلاق زجاج نافذة السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد، قم بالتأكد من التأكد من عدم وجود عوائق في منطقة الحركة لزجاج نافذة السيارة قبل التشغيل لتجنب القرصة أو إتلاف نافذة السيارة.

الرابع. أغلق زجاج النافذة تلقائياً في الأيام الممطرة

في حالة أن السيارة بأكملها في وضع محصن، ولا يتم إغلاق زجاج لأي نافذة، عندما تستشعر السيارة المطر، سيتم إغلاق زجاج النافذة تلقائياً.

### ملاحظة ⚠

- قد لا تسري هذه الوظيفة في جميع الحالات (على سبيل المثال، عند فشل المستشعر أو فشل وظيفة رفع/ إسقاط زجاج النافذة التلقائية، لن يتم إغلاق زجاج النافذة)، ويرجى عدم الاعتماد على هذه الوظيفة لإغلاق زجاج النافذة لتجنب تلف الممتلكات.

### الخامس. إغلاق زجاج نافذة تلقائياً عند قفل السيارة

إذا لم يتم إغلاق زجاج لأي نافذة، عندما يتم قفل السيارة خارج السيارة، سيتم إغلاق زجاج نافذة السيارة تلقائياً. يمكنك ضبط تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة إغلاق زجاج النافذة تلقائياً عند قفل السيارة من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← قفل الباب ← إغلاق زجاج النافذة تلقائياً عند قفل السيارة".

#### ⚠ تحذير

- بعد تشغيل وظيفة إغلاق زجاج النافذة تلقائياً عند قفل السيارة، يرجى عدم ترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة في السيارة بعد قفل السيارة لتجنب الحوادث.
- بعد تشغيل وظيفة إغلاق زجاج النافذة تلقائياً عند قفل السيارة، تحتاج إلى الانتباه إلى عدم وجود عوائق في منطقة الحركة لزجاج نافذة السيارة عند قفل السيارة لتجنب الخسائر غير الضرورية.

### سابعاً. مقاومة القرص بزجاج النافذة

نافذة السيارة تجهز بوظيفة مقاومة للقرص. وعندما يواجه زجاج نافذة السيارة عقبة أو تقييد حركة زجاج نافذة السيارة أثناء عملية الإغلاق، سيتوقف زجاج نافذة السيارة عن الحركة أو يتحرك في الاتجاه المعاكس لمسافة معينة.

#### ⚠ تحذير

- يرجى عدم استخدام عناصر مختلفة لاختبار وظيفة مقاومة للقرص لزجاج نافذة السيارة لتجنب الخسائر غير الضرورية.
- على الرغم من أن زجاج نافذة السيارة بها وظيفة مقاومة للقرص، إلا أنه لا يزال من الضروري الانتباه إلى حقيقة أنه لا توجد عوائق في منطقة إغلاق زجاج نافذة السيارة. وفي ظل ظروف خاصة (مثل العوائق الرقيقة أو اللينة)، لا يمكن التأكد من تفعيل وظيفة مقاومة للقرص لزجاج نافذة السيارة.

### سابعاً. تهيئة نوافذ السيارة

- إذا تم رفع زجاج نافذة السيارة واسقاطه تلقائياً أو فشلت وظيفة مقاومة للقرص، فيمكن إجراء عملية التهيئة وفقاً للطرق التالية:
1. عند سحب زر نافذة السيارة للخلف، ستتحرك النافذة تدريجياً للأعلى حتى تغلق بالكامل.
  2. عند سحب زر النافذة للأمام، ستفتح النافذة بالكامل حتى تنتهي العملية ويكتمل التهيئة.

#### ⚠ تحذير

- قبل إغلاق زجاج نافذة السيارة، يجب على السائق التأكد من أن جميع الركاب (خاصة الأطفال) لم يخرج أي جزء من أجسامهم خارج نافذة السيارة، وإلا فقد يتسبب ذلك في إصابة خطيرة.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة، فقد يخطئ الأطفال في تشغيل مفتاح النافذة.
- إذا كانت السيارة غير مراقبة، فقم بالتأكد من إيقاف تشغيل السيارة عند مغادرة السيارة للتأكد من أن زجاج النافذة يكون غير صالح للعمل.

## 6.6.2 الستارة الواقية من الشمس

الأول. التحكم في الستارة الواقية من الشمس الأمامية

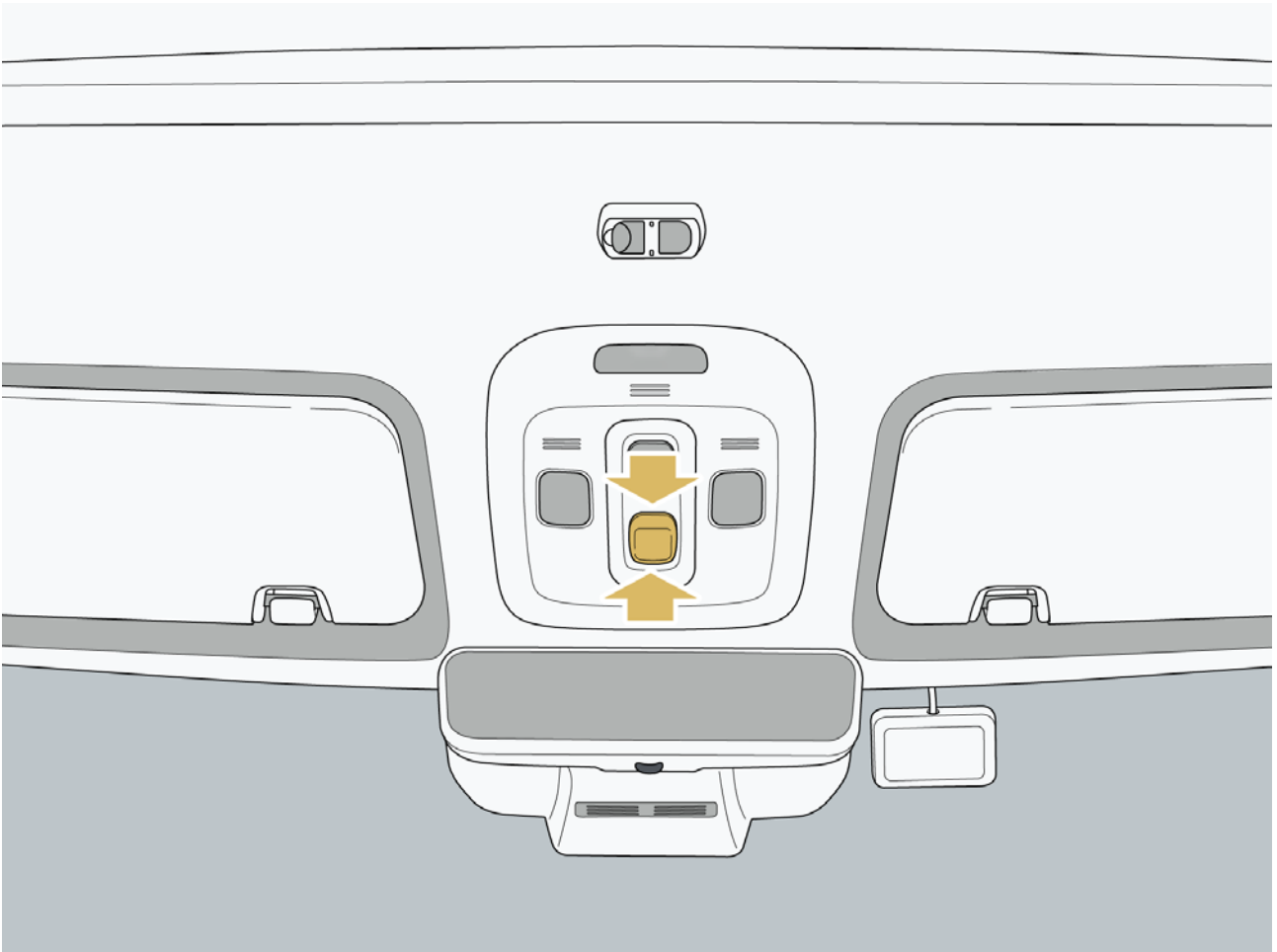
1. التحكم بمفتاح الستارة الواقية من الشمس

الفتح: اضغط على مؤخرة مفتاح الستارة الواقية من الشمس الأمامية لفترة قصيرة، وستتوقف الستارة الواقية من الشمس الأمامية عن الحركة بعد الفتح لمسافة قصيرة؛ واضغط على مؤخرة مفتاح الستارة الواقية من الشمس الأمامية واستمر لفترة من الوقت، وستنتقل الستارة الواقية من الشمس الأمامية تلقائياً إلى الموضع المفتوح الكامل.

الإغلاق: اضغط على مقدمة مفتاح الستارة الواقية من الشمس الأمامية لفترة قصيرة، وستتوقف الستارة الواقية من الشمس الأمامية عن الحركة بعد الإغلاق لمسافة قصيرة؛ اضغط على مفتاح الستارة الواقية من الشمس الأمامية واستمر لفترة من الوقت، ستنتقل الستارة الواقية من الشمس الأمامية تلقائياً إلى الموضع المغلق بالكامل.

تذكير 

- أثناء الحركة التلقائية للستارة الواقية من الشمس الأمامية، اضغط على مفتاح الستارة الواقية من الشمس الأمامية مرة أخرى، وستتوقف الستارة الواقية من الشمس الأمامية عند موضعها الحالي.



2. التحكم بمفتاح التحكم عن بعد

عندما يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع غير "READY"، ويمكن فتح وإغلاق الستارة الواقية من الشمس الأمامية من خلال زر الغاء القفل/القفل في مفتاح التحكم عن بعد.

الفتح: اضغط مع الاستمرار على زر إلغاء القفل في مفتاح التحكم عن بعد، وستتحرك الستارة الواقية من الشمس الأمامية تلقائياً إلى الوضع المفتوح بالكامل.

الإغلاق: اضغط مع الاستمرار على زر القفل في مفتاح التحكم عن بعد، وستتحرك الستارة الواقية من الشمس الأمامية تلقائياً إلى الوضع المغلق بالكامل.

### الثاني. التحكم في الستارة الواقية من الشمس الخلفية

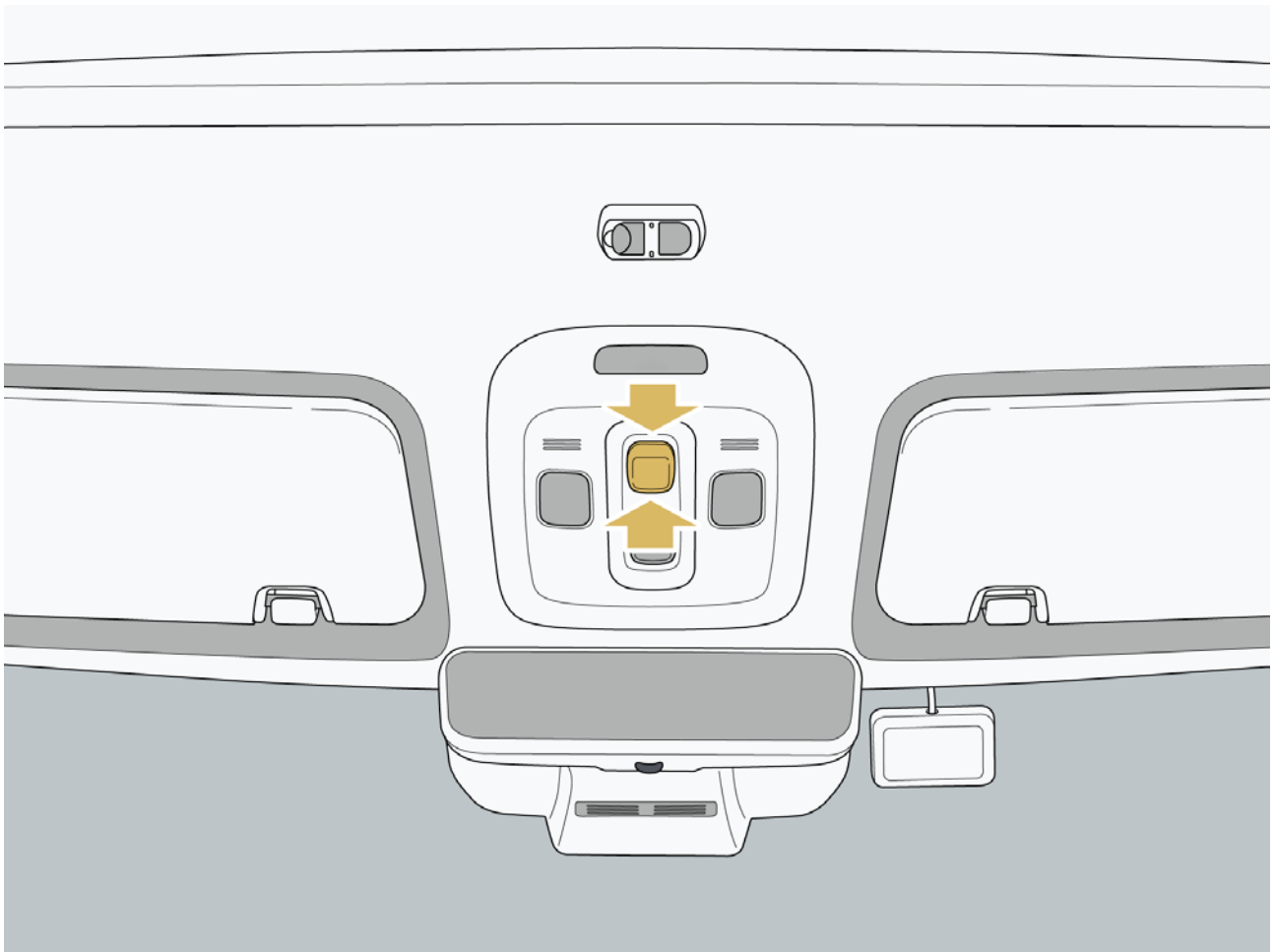
1. التحكم في مفتاح الستارة الواقية من الشمس الخلفية

الفتح: اضغط على مؤخره مفتاح الستارة الواقية من الشمس الخلفية لفترة قصيرة، وستتوقف الستارة الواقية من الشمس الخلفية عن الحركة بعد الفتح لمسافة قصيرة؛ واضغط على مؤخره مفتاح الستارة الواقية من الشمس الخلفية واستمر لفترة من الوقت، وستنتقل الستارة الواقية من الشمس الخلفية تلقائياً إلى الوضع المفتوح الكامل.

الإغلاق: اضغط على مقدمة مفتاح الستارة الواقية من الشمس الخلفية لفترة قصيرة، وستتوقف الستارة الواقية من الشمس الخلفية عن الحركة بعد الإغلاق لمسافة قصيرة؛ اضغط على مفتاح الستارة الواقية من الشمس الخلفية واستمر لفترة من الوقت، وستنتقل الستارة الواقية من الشمس الخلفية تلقائياً إلى الوضع المغلق بالكامل.

### تذكير

- أثناء الحركة التلقائية للستارة الواقية من الشمس الخلفية، اضغط على مفتاح الستارة الواقية من الشمس الخلفية مرة أخرى، وستتوقف الستارة الواقية من الشمس الخلفية عند موضعها الحالي.



2. التحكم بمفتاح التحكم عن بعد

## 6 العملية

عندما يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع غير "READY"، ويمكن فتح وإغلاق الستارة الواقية من الشمس الخلفية من خلال زر إلغاء القفل/ القفل في مفتاح التحكم عن بعد.

الفتح: اضغط مع الاستمرار على زر إلغاء القفل في مفتاح التحكم عن بعد، وستتحرك الستارة الواقية من الشمس الأمامية تلقائياً إلى الوضع المفتوح بالكامل.

الإغلاق: اضغط مع الاستمرار على زر القفل في مفتاح التحكم عن بعد، وستتحرك الستارة الواقية من الشمس الأمامية تلقائياً إلى الوضع المغلق بالكامل.

### الثالث. إغلاق الستارة الواقية من الشمس تلقائياً عند قفل السيارة

قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة إغلاق الستارة الواقية من الشمس تلقائياً عند قفل السيارة من خلال النقر فوق شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة - قفل الباب ← إغلاق الستارة الواقية من الشمس تلقائياً عند قفل السيارة". بعد التشغيل، سيتم إغلاق الستارة الواقية من الشمس الأمامية والخلفية تلقائياً عند قفل السيارة.

### الرابع. مقاومة القرص للستارة الواقية من الشمس

تجهز الستارة الواقية من الشمس الأمامية/ الخلفية بوظيفة مقاومة القرص. إذا كان هناك عائق يعيق أو يقيد الستارة الواقية من الشمس أثناء عملية الإغلاق، فستوقف الستارة الواقية من الشمس على الفور عن الإغلاق وتتحرك في الاتجاه المعاكس لمسافة معينة.

### تحذير

- لا تستخدم عناصر مختلفة لاختبار وظيفة مقاومة للقرص.

### الخامس. التعلم الذاتي للستارة الواقية من الشمس

1. اضغط مع الاستمرار على زر إغلاق الستارة الواقية من الشمس حتى يتم إغلاق الستارة الواقية من الشمس تماماً.
2. بعد إغلاق الستارة الواقية من الشمس تماماً، استمر في الضغط مع الاستمرار على زر إغلاق الستارة الواقية من الشمس لأكثر من 10 ثوان.

### تحذير

- عند إغلاق الستارة الواقية من الشمس باستخدام مفتاح التحكم عن بعد، يرجى الانتباه إلى حقيقة أنه لا توجد عوائق في منطقة حركة الستارة الواقية من الشمس لتجنب الخسائر غير الضرورية.
- بعد تشغيل وظيفة إغلاق الستارة الواقية من الشمس تلقائياً عند قفل السيارة، عند قفل السيارة خارج السيارة، يرجى الانتباه إلى حقيقة أنه لا توجد عوائق في منطقة حركة الستارة الواقية من الشمس لتجنب الخسائر غير الضرورية.

### ملاحظة

- أثناء عملية إعادة التهيئة، تحتاج إلى الضغط على زر إغلاق الستارة الواقية من الشمس طوال الوقت. إذا قمت بتحريره أثناء عملية إعادة التهيئة، فتنفسل إعادة التهيئة وتحتاج إلى القيام بالعملية المذكورة أعلاه مرة أخرى.

## 6.7 نظام مكيف الهواء

## 6.7.1 نظام مكيف الهواء الأمامي

## نظام مكيف الهواء الأمامي

انقر فوق رمز مكيف الهواء على شاشة التحكم المركزية لفتح واجهة التحكم في مكيف الهواء. انقر على أيقونة الطي في الزاوية العليا اليسرى أو انقر على أيقونة مكيف الهواء في شريط الأدوات السفلي لإخفاء واجهة التحكم في مكيف الهواء.



## الأول. مفتاح مكيف الهواء الأمامي

انقر فوق رمز "المفتاح" من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء لتشغيل مكيف الهواء الأمامي؛ وانقر فوقه مرة أخرى لإيقاف تشغيل مكيف الهواء الأمامي.

عند إيقاف تشغيل مكيف الهواء الأمامي، يمكن تشغيل مكيف الهواء الأمامي من خلال الإجراءات التالية:

- اضبط حجم الهواء.
- قم بتشغيل الوضع التلقائي لمكيف الهواء.
- اضبط وضع النفخ.
- قم بتشغيل أوضاع إزالة الجليد وإزالة الضباب من الزجاج الأمامي.
- اضبط درجة الحرارة.

## الثاني. ضبط درجة الحرارة

تتحرك واجهة التحكم في مكيف الهواء لأعلى/ لأسفل لضبط قيمة درجة الحرارة، ويتم ضبط درجة حرارة مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي بشكل منفصل. في كل مرة تنزلق فيها، يمكن رفع درجة الحرارة أو خفضها بمقدار 0.5 درجة مئوية، ويمكن ضبط درجة الحرارة بسرعة عن طريق الانزلاق بسرعة. تكون درجة الحرارة المحددة قابلة للتعديل بين (16LO درجة مئوية) - (32Hi درجة مئوية).

## الثالث. وضع التبريد

انقر فوق رمز "AC" من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء لتشغيل وضع التبريد. انقر فوقه مرة أخرى لإيقاف تشغيل وضع التبريد.

### الرابع. تعديل سرعة الرياح

يمكن تعديل سرعة الرياح من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء، اسحب رمز "سرعة الرياح" إلى الأيسر/ الأيمن، وانزلق إلى الأيسر لتقليل حجم هواء في مخرج الهواء، وانزلق إلى الأيمن لزيادة حجم الهواء في مخرج الهواء. عند التشغيل، الإعداد الافتراضي هو آخر قيمة محددة، ويمكن ضبط أقصى سرعة الرياح على المستوى 9.

### الخامس. وضع النفخ في الصف الأمامي

انقر فوق رمز "وضع النفخ" من خلال شاشة التحكم المركزية لدمج أوضاع النفخ بطرق مختلفة. هناك خمسة أوضاع النفخ: النفخ للوجه، النفخ للقدمين، إزالة الجليد، النفخ للوجه والقدمين، النفخ للقدمين وإزالة الجليد.

### السادس. مزامنة درجة الحرارة في الصف الأمامي

انقر فوق أيقونة "المزامنة" من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء لتشغيل وضع المزامنة.

عند تشغيل مزامنة درجة الحرارة في الصف الأمامي، تتم مزامنة درجة حرارة مكيف الهواء لمقعد الراكب الأمامي على الفور مع درجة حرارة مكيف الهواء لمقعد السائق؛ عند تشغيل مزامنة درجة الحرارة، عندما يقوم السائق بضبط درجة حرارة مكيف الهواء، تتغير درجة حرارة مكيف الهواء لمقعد الراكب الأمامي مع درجة حرارة مقعد السائق؛ عندما يقوم بضبط درجة حرارة مكيف الهواء لمقعد الراكب الأمامي، تظل درجة حرارة مقعد السائق بدون تغيير، ويتم إيقاف تشغيل وضع مزامنة درجة الحرارة في نفس الوقت.

### السابع. دوران الهواء

تنقسم دوران مكيف الهواء إلى ثلاثة أوضاع: الدوران الداخلي والدوران الخارجي والدوران التلقائي. يتم تحديد الوضع أو تبديله من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء.

- التدوير الداخلي: عندما تكون جودة الهواء الخارجي سيئة، يمكنك تفعيل وضع التدوير الداخلي. سيقوم النظام بمنع دخول الغبار والغازات الضارة من الخارج، مما يضمن تدفق الهواء النقي داخل السيارة.
- التدوير الخارجي: عندما تكون جودة الهواء الخارجي جيدة، يمكنك تفعيل وضع التدوير الخارجي. سيقوم النظام تلقائيًا بجلب الهواء النقي من الخارج لتحسين جودة الهواء داخل السيارة.

عند تحديد "التدوير التلقائي"، يتم تبديل وضع التدوير الداخلي ووضع التدوير الخارجي تلقائيًا وفقًا لجودة الهواء داخل وخارج السيارة لضمان جودة الهواء في السيارة.

### الثامن. الوضع التلقائي

انقر فوق رمز "AUTO" من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء لتشغيل الوضع التلقائي. في الوضع التلقائي، سيقوم النظام بضبط مكيف الهواء، سرعة المروحة، وضع توزيع الهواء، وضع الدورة الهوائية، وغيرها، لضمان الوصول بسرعة إلى درجة الحرارة المطلوبة والحفاظ عليها داخل السيارة. عند تعديل أي من هذه الإعدادات يدويًا، سيتم الخروج من الوضع التلقائي والتحول إلى الوضع اليدوي.

### التاسع. إزالة الجليد وإزالة الضباب في الزجاج الأمامي

انقر فوق رمز "إزالة الجليد في الزجاج الأمامي" من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء لتشغيل وظائف إزالة الجليد وإزالة الضباب في الزجاج الأمامي، ويمكن أن تقلل الرطوبة والضباب والصقيع على سطح الزجاج الأمامي وتحسين مجال الرؤية الأمامي وتحسين سلامة القيادة. انقر فوق الرمز مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوظيفة.

### العاشر. إزالة الجليد وإزالة الضباب في الزجاج الخلفي وتسخين مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

انقر فوق رمز "إزالة الجليد في الزجاج الخلفي" من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء لتشغيل وظائف إزالة الجليد وإزالة الضباب في الزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية، ويمكن أن تقلل الرطوبة والضباب والصقيع على سطح الزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية وتحسين مجال الرؤية الخلفية وتحسين سلامة القيادة. انقر فوق الرمز مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوظيفة.

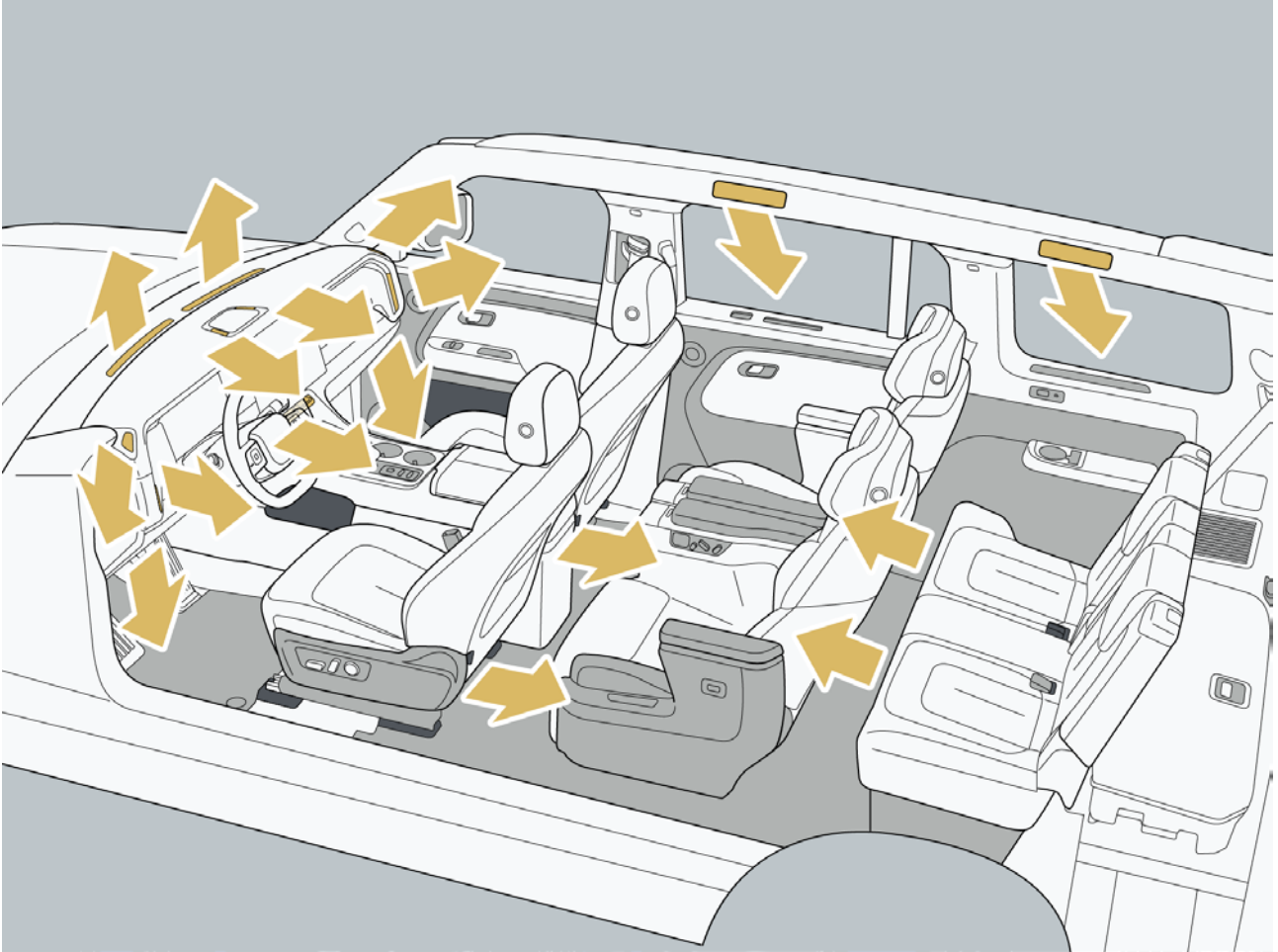
### الحادي عشر. تنقية الهواء

عنصر فلتر الكربون المنشط لمكيف الهواء يكون لديه وظيفة تنقية الهواء. تعرض السيارة جودة الهواء PM2.5 الحالية داخل السيارة من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء، وتعرض قيمة مستوى جودة الهواء ألوانًا مختلفة وفقًا لمستوى جودة الهواء.

### الثاني عشر. وضع التارجح في الصف الأمامي

من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء، يمكن ضبط وضع تارجح مخرج الهواء الكهربائي على جانب مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي. هناك أربعة الأوضاع المتمثلة في "الوضع اليدوي والنفخ لشخص وتجنب النفخ لشخص والتارجح التلقائي". يتم تثبيت زاوية النفخ بشكل افتراضي. وانقر مزدوجاً فوق مخرج الهواء لإغلاق أو فتح مخرج الهواء. توجد مخارج الهواء على الجانبين الأيسر والأيمن من جانب السائق. بعد تغيير وضع التارجح، سيتغير مخرج الهواء في الجانبين الأيسر/الأيمن في نفس الوقت.

### الرابع عشر. موقع مخرج الهواء لمكيف الهواء



### ⚠ تحذير

- عند الراحة في السيارة لفترة طويلة، ينبغي تجنب صعوبة التنفس أو الاختناق الناجم عن إغلاق نوافذ السيارة أو سوء التهوية.
- لا تضع أي عناصر على لوحة العدادات لتجنب انسداد مخرج الهواء والتأثير على إزالة الضباب الزجاجي.
- لا تلمس مرآة الرؤية الخلفية عند تسخينها لتجنب الحروق.

### ⚠ ملاحظة

- يجب فحص نظام مكيف الهواء بانتظام للحفاظ على أفضل حالة عمل لنظام مكيف الهواء.
- عند استخدام وضع التدوير الداخلي، نوصى باستخدامه في غضون 30 دقيقة.
- قم بتنظيف مكثف مكيف الهواء باستخدام برنامج مدفع ماء منخفض الضغط لتجنب الأوراق والحشرات وما إلى ذلك التي تتراكم على سطحه تعيق تدفق الهواء، مما يقوم بتقليل تأثير التبريد.

## 6.7.2 نظام مكيف الهواء الخلفي

الأول. التحكم من خلال شاشة التحكم المركزية الأمامية

انقر فوق رمز مكيف الهواء على شاشة التحكم المركزية لفتح واجهة التحكم في مكيف الهواء، وانقر فوق رمز "احول إلى الصف الخلفي" للتبديل إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء الخلفي.



### الثاني. مفتاح مكيف الهواء الخلفي

انقر فوق رمز "المفتاح" من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء لتشغيل مكيف الهواء الخلفي؛ انقر فوقه مرة أخرى لإيقاف تشغيل مكيف الهواء الخلفي. عند إيقاف تشغيل مكيف الهواء الخلفي، يمكن تشغيل مكيف الهواء الخلفي من خلال العمليات التالية:

- قم بتشغيل الوضع التلقائي لمكيف الهواء الخلفي.
- اضبط سرعة الرياح لمكيف الهواء الخلفي.
- اضبط وضع النفخ لمكيف الهواء الخلفي.

### الثالث. ضبط درجة الحرارة

اضبط قيمة درجة حرارة مكيف الهواء الخلفي من خلال الانزلاق لأعلى/ لأسفل في واجهة التحكم في مكيف الهواء. في كل مرة تنزلق فيها، يمكن رفع درجة الحرارة أو تخفيضها بمقدار 0.5 درجة مئوية، ويمكن ضبط درجة الحرارة بسرعة عن طريق الانزلاق بسرعة. تكون درجة الحرارة المحددة قابلة للتعديل بين ( 16LO درجة مئوية) - ( 32Hi درجة مئوية).

### الرابع. تعديل سرعة الرياح

انقر فوق رمز "سرعة الرياح" على واجهة التحكم في مكيف الهواء لضبط وضع سرعة الرياح. في كل مرة تنقر فيها، سيتغير وضع سرعة الرياح بمقدار واحد، ويمكن ضبط سرعة الرياح بسرعة عن طريق الانزلاق لأيسر/ أيمن.

### الخامس. وضع نفخ الهواء الخلفي

انقر فوق أحد أيقونات "وضع النفخ" من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء، ويمكن اختيار وضعين للنفخ: وضع النفخ للوجه ووضع النفخ للقدمين.

### السادس. الوضع التلقائي

انقر فوق أيقونة "AUTO" من خلال واجهة التحكم في مكيف الهواء لتشغيل أو إيقاف الوضع التلقائي. في الوضع التلقائي، سيقوم النظام تلقائياً بضبط كمية الهواء، وضع توزيع الهواء، وغيرها، لضمان وصول درجة حرارة المقعد الخلفي بسرعة إلى القيمة المحددة والحفاظ عليها.

### سابعاً. قفل مكيف الهواء الخلفي

يتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة افتراضياً. يمكنك تشغيل وظيفة قفل مكيف الهواء بالنقر فوق أيقونة "قفل مكيف الهواء" في واجهة التحكم في نظام مكيف الهواء. بعد تشغيل الوظيفة، لا يمكن استخدام لوحة التحكم في مكيف الهواء في الصف الخلفي.

### ثامناً. مكيف الهواء الذكي في الصف الخلفي

يتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة افتراضياً. انقر فوق "مكيف الهواء الذكي في الصف الخلفي" من خلال واجهة مكيف الهواء لتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة مكيف الهواء الذكي في الصف الخلفي.

بعد تشغيل مكيف الهواء الذكي في الصف الخلفي، سيتم إيقاف تشغيل مكيف الهواء في الصف الخلفي تلقائياً بعد أن تكتشف السيارة أن الراكب الخلفي نزل من السيارة وتجاوز ثلاث دقائق؛ وبعد أن يركب الراكب الخلفي السيارة ويتجاوز 10 ثوان، سيتم تشغيل مكيف الهواء في الصف الخلفي تلقائياً. حالة مكيف الهواء هي الحالة التي تم فيها إيقاف تشغيله آخر مرة.

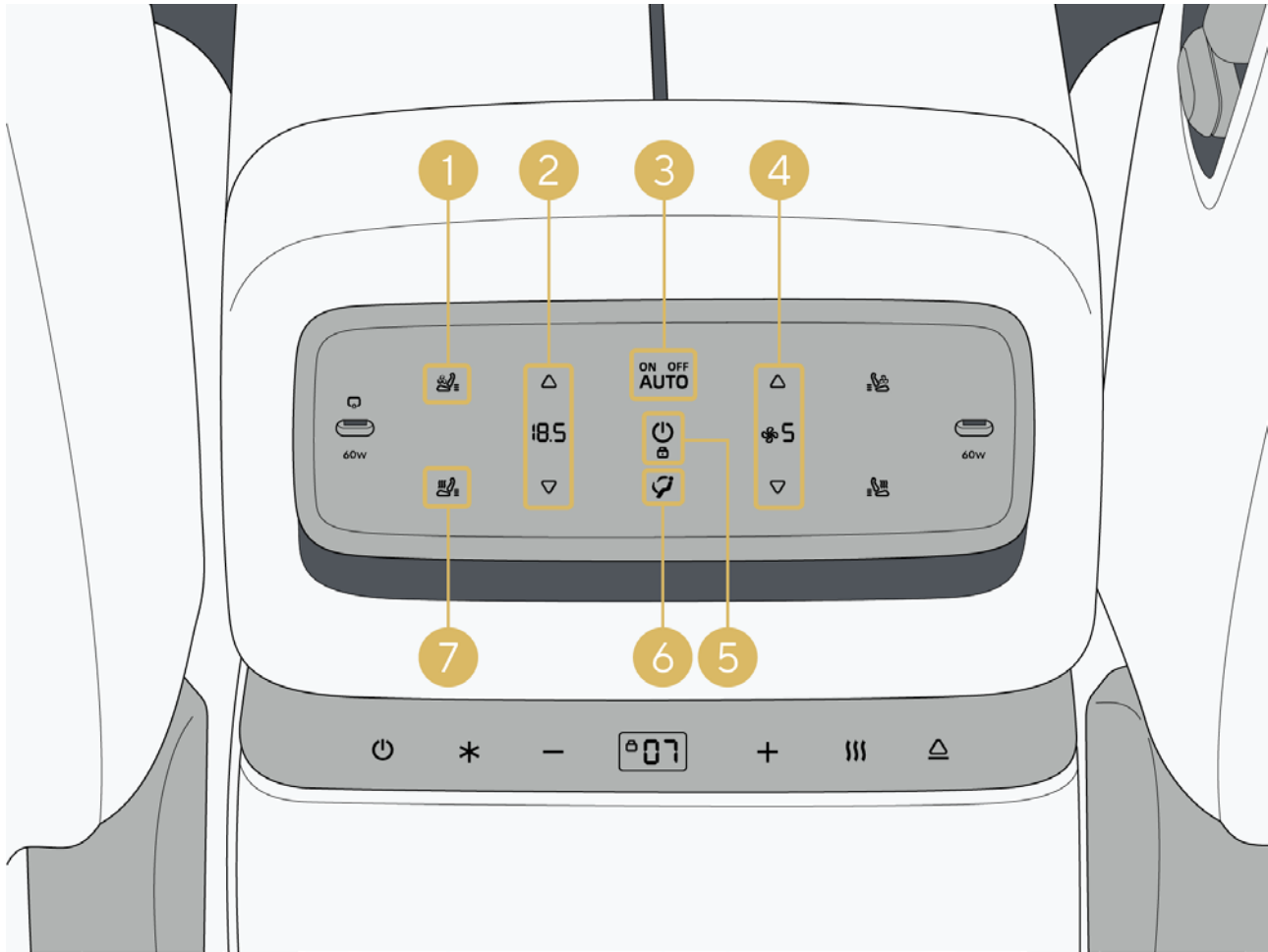
### تذكير

- عند تشغيل مكيف الهواء عن بعد، لا تتوفر وظيفة إيقاف التشغيل التلقائي لمكيف الهواء في الصف الخلفي.

## 6 العملية

التاسع. لوحة التحكم في مكيف الهواء في الصف الخلفي

الاسم	الرقم التسلسلي	الاسم	الرقم التسلسلي
مفتاح مكيف الهواء في الصف الخلفي	5	تهوية المقاعد	1
وضع النفخ	6	ضبط درجة الحرارة	2
تسخين المقعد	7	الوضع التلقائي	3
		ضبط سرعة الرياح	4



1. تهوية مقاعد الصف الخلفي

انقر على الأيقونة للتبديل بين ثلاث مستويات لقوة التهوية وهي 1، 2، 3، أو إيقاف التهوية.

2. ضبط درجة الحرارة

اضغط على زر ضبط درجة الحرارة الأيسر لأعلى/ لأسفل لفترة قصيرة لضبط درجة الحرارة الخلفية. يمكن زيادة أو تقليل درجة الحرارة بمقدار 0.5 درجة مئوية من خلال كل ضغطة قصيرة؛ اضغط على زر ضبط درجة الحرارة لأعلى/ لأسفل لفترة طويلة لضبط درجة الحرارة بسرعة.

3. الوضع التلقائي

اضغط على زر "AUTO" ليدخل مكيف الهواء الخلفي في الوضع التلقائي. سيقوم النظام تلقائياً بضبط درجة حرارة خروج الهواء ووضع النفخ وسرعة الهواء.

## 6 العملية

4. ضبط سرعة الهواء

اضغط على زر ضبط سرعة الهواء على الجانب الأيمن لأعلى/ لأسفل لفترة قصيرة لضبط وضع سرعة الهواء. في كل مرة تضغط فيها، سيتغير وضع سرعة الهواء بمقدار وضع واحد؛ اضغط على زر ضبط سرعة الهواء لأعلى/لأسفل لفترة طويلة لضبط وضع سرعة الهواء بسرعة.

5. مفتاح مكيف الهواء الخلفي

اضغط على الزر لتشغيل/ إيقاف تشغيل مكيف الهواء الخلفي.

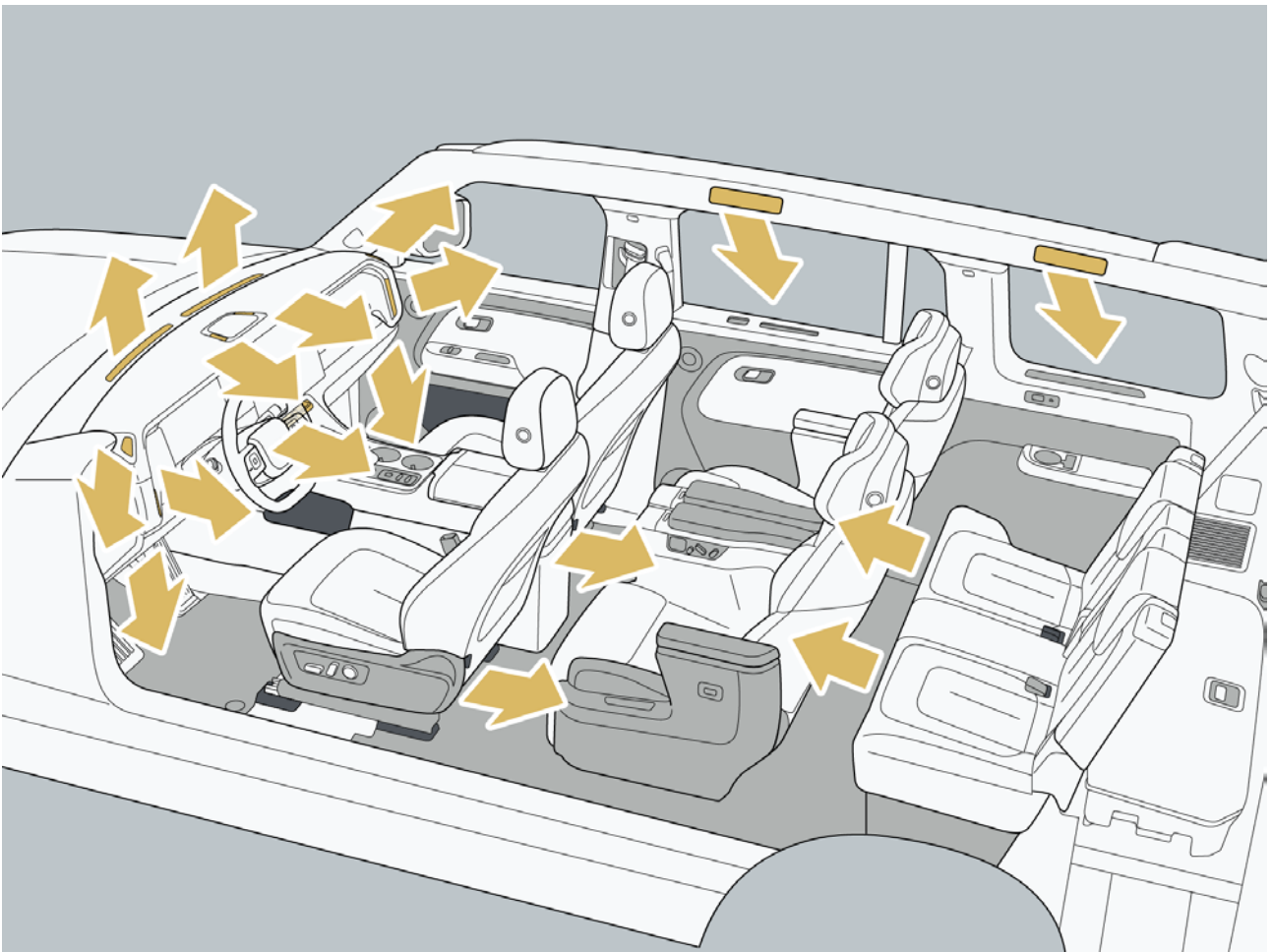
6. وضع النفخ

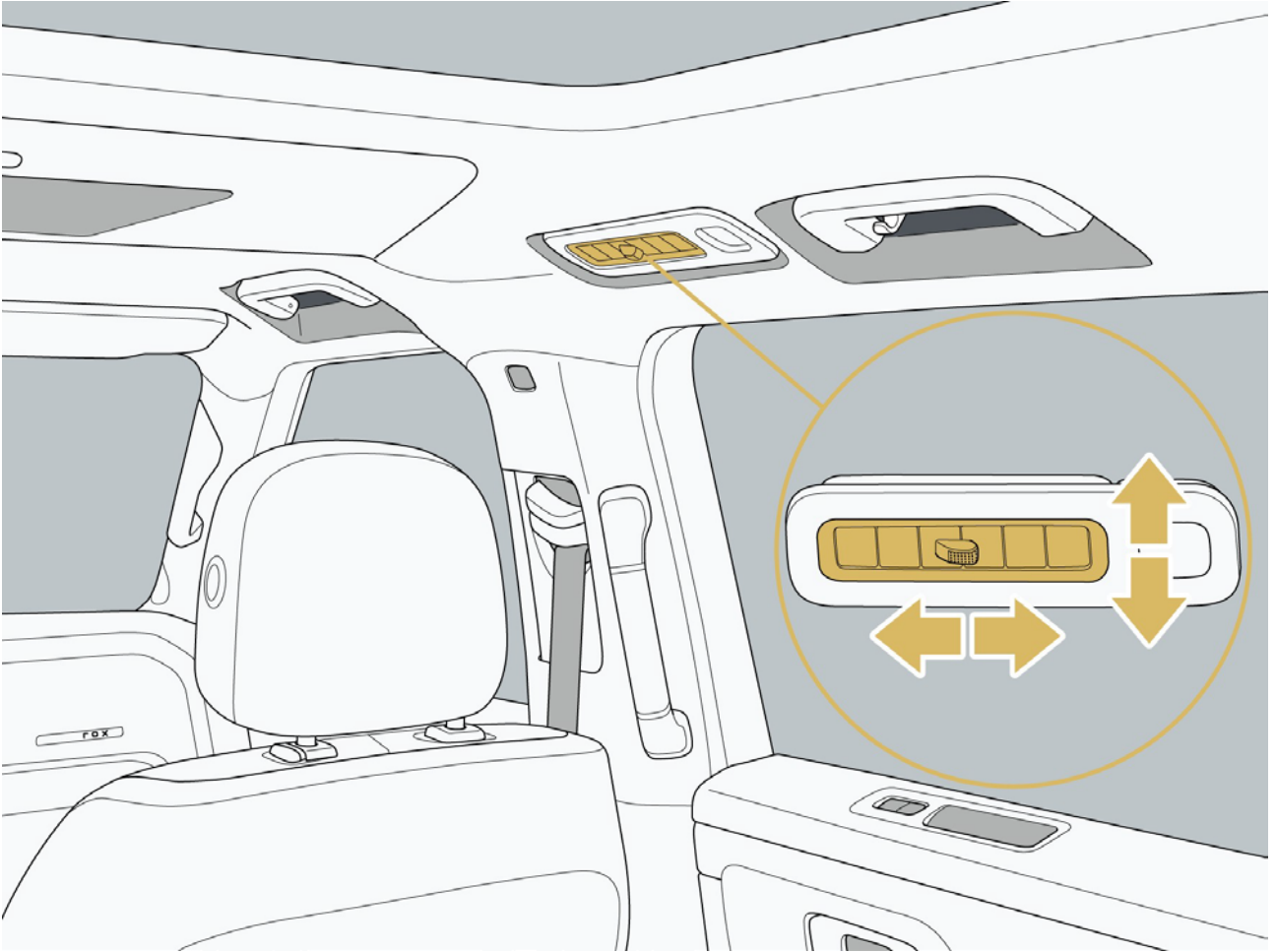
اضغط على زر مفتاح "وضع النفخ" لتبديل أوضاع النفخ الثلاثة المتمثلة في النفخ للوجه والنفخ للقدمين والنفخ للوجه والقدمين.

7. تسخين المقاعد

انقر على الأيقونة للتبديل بين ثلاث مستويات لقوة التسخين وهي 1، 2، 3 أو إيقاف التسخين.

العاشر. موقع مخرج الهواء





## 6.7.3 تسخين عجلة القيادة / تسخين المقعد / تهوية المقعد

## الأول. تسخين عجلة القيادة

انقر فوق واجهة "التحكم في مكيف الهواء" على شاشة التحكم المركزية، وانقر فوق رمز "تسخين عجلة القيادة" لتشغيل وظيفة تسخين عجلة القيادة، وانقر فوقه مرة أخرى لإيقاف تشغيل وظيفة تسخين عجلة القيادة.

## الثاني. تسخين المقعد الأمامي/تهوية المقعد

انقر فوق "المقعد" في واجهة التحكم في مكيف الهواء للدخول إلى واجهة تشغيل المقعد الأمامي. تشغيل: انقر فوق أيقونات "تسخين المقعد" و"تهوية المقعد" للمقاعد الأمامية في واجهة التحكم في نظام مكيف الهواء لتحديد تروس التدفئة والتهوية لمقعد السائق ومقعد مقعد الراكب الأمامي، على التوالي. إيقاف: عندما يكون المقعد في حالة تسخين أو تهوية، انقر فوق رمز "تسخين المقعد" أو "تهوية المقعد" حتى يتم إيقاف تشغيله. تنقسم وظيفة تسخين المقعد إلى ثلاث الأوضاع المتمثلة في وضع 3 ووضع 2 ووضع 1. من بينها، وضع 3 يكون لديه أعلى درجة حرارة ووضع 1 يكون لديه أدنى درجة حرارة.

تنقسم وظيفة تهوية المقعد إلى ثلاثة الأوضاع المتمثلة في الوضع 3 والوضع 2 والوضع 1. من بينها، وضع 3 يكون لديه أعلى سرعة الرياح، ووضع 1 يكون لديه أدنى سرعة الرياح.

## ثالثاً. تسخين مقاعد الصف الثاني/تهوية مقاعد الصف الثاني (إصدار المقعد العادي)

- قم بتشغيل/إيقاف تسخين المقاعد/تهوية المقاعد من خلال لوحة التحكم في مكيف الهواء الخلفي. التشغيل: اضغط على زر "تسخين المقاعد/تهوية المقاعد" في واجهة التحكم في مكيف الهواء الخلفي لتحديد وضع تسخين المقاعد اليسرى/اليمنى في الصف الثاني على التوالي. إيقاف: عندما يكون المقعد في حالة تسخين أو تهوية، انقر فوق زر "تسخين المقعد" أو "تهوية المقعد" حتى يتم إيقاف تشغيله. تنقسم وظيفة تسخين المقعد إلى ثلاث الأوضاع المتمثلة في وضع 3 ووضع 2 ووضع 1. من بينها، وضع 3 يكون لديه أعلى درجة حرارة ووضع 1 يكون لديه أدنى درجة حرارة. تنقسم وظيفة تهوية المقعد إلى ثلاثة الأوضاع المتمثلة في الوضع 3 والوضع 2 والوضع 1. من بينها، وضع 3 يكون لديه أعلى سرعة الرياح، ووضع 1 يكون لديه أدنى سرعة الرياح.
- يقوم بتشغيل/إيقاف تشغيل تسخين المقعد من خلال النقر "المقعد" ← حول إلى الصف الثاني في واجهة التحكم في مكيف الهواء للدخول إلى واجهة تشغيل المقعد الخلفي أو لوحة التحكم في مكيف الهواء الخلفي. التشغيل: انقر فوق رمز "تسخين المقعد" و"تهوية المقعد" للصف الثاني من المقاعد في واجهة التحكم في نظام مكيف الهواء لتحديد وضع تسخين المقعد والتهوية للصف الثاني من المقاعد اليسرى/اليمنى على التوالي. إيقاف: عندما يكون المقعد في حالة تسخين أو تهوية، انقر فوق رمز "تسخين المقعد" أو "تهوية المقعد" حتى يتم إيقاف تشغيله. تنقسم وظيفة تسخين المقعد إلى ثلاث الأوضاع المتمثلة في وضع 3 ووضع 2 ووضع 1. من بينها، وضع 3 يكون لديه أعلى درجة حرارة ووضع 1 يكون لديه أدنى درجة حرارة. تنقسم وظيفة تهوية المقعد إلى ثلاثة الأوضاع المتمثلة في الوضع 3 والوضع 2 والوضع 1. من بينها، وضع 3 يكون لديه أعلى سرعة الرياح، ووضع 1 يكون لديه أدنى سرعة الرياح.

تذكير 

- لا يمكن تشغيل وظائف تهوية المقعد وتسخين المقعد في نفس الوقت.

## الرابع. تسخين المقعد/تهوية المقعد في الصف الثاني (إصدار مقعد الطيران)

يقوم بتشغيل/إيقاف تشغيل تسخين المقعد من خلال النقر "المقعد" ← حول إلى الصف الثاني في واجهة التحكم في مكيف الهواء للدخول إلى واجهة تشغيل المقعد الخلفي أو لوحة التحكم في مكيف الهواء الخلفي.

## 6 العملية

التشغيل: انقر فوق رمز "تسخين المقعد" و"تهوية المقعد" للصف الثاني من المقاعد في واجهة التحكم في نظام مكيف الهواء لتحديد وضع تسخين المقعد والتهوية للصف الثاني من المقاعد اليسرى/اليمنى على التوالي.

إيقاف: عندما يكون المقعد في حالة تسخين أو تهوية، انقر فوق رمز "تسخين المقعد" أو "تهوية المقعد" حتى يتم إيقاف تشغيله. تنقسم وظيفة تسخين المقعد إلى ثلاث الأوضاع المتمثلة في وضع 3 ووضع 2 ووضع 1. من بينها، وضع 3 يكون لديه أعلى درجة حرارة ووضع 1 يكون لديه أدنى درجة حرارة.

تنقسم وظيفة تهوية المقعد إلى ثلاثة الأوضاع المتمثلة في الوضع 3 والوضع 2 والوضع 1. من بينها، وضع 3 يكون لديه أعلى سرعة الرياح، ووضع 1 يكون لديه أدنى سرعة الرياح.

### تذكير

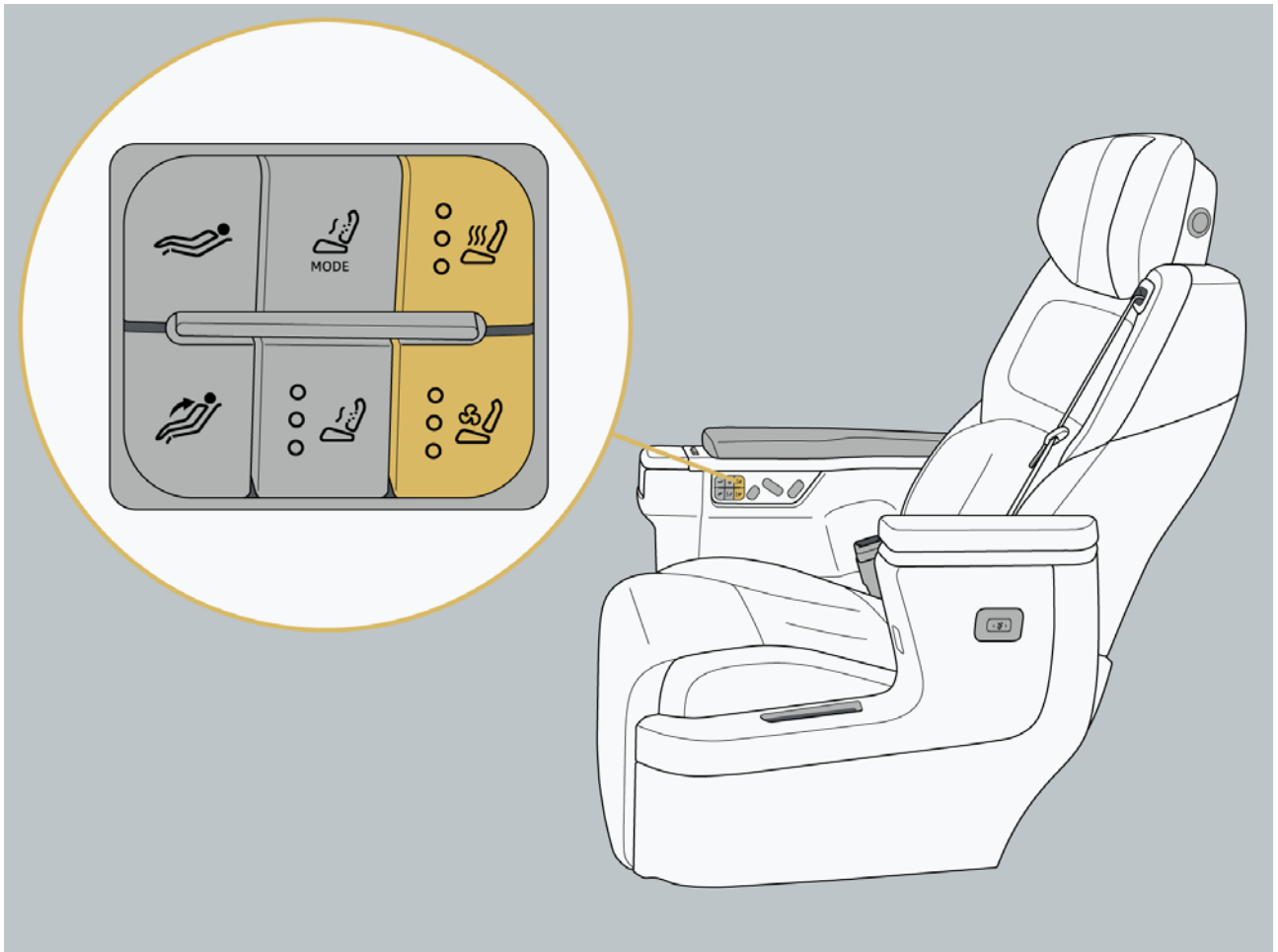
- لا يمكن تشغيل وظائف تهوية المقعد وتسخين المقعد في نفس الوقت.

### الخامس. تسخين المقاعد/ تهوية المقاعد في الصف الثاني (اصدار مقاعد الطيران)

التشغيل: اضغط لفترة قصيرة على زر "تسخين/تهوية المقعد" في لوحة التحكم لتشغيل وضع تسخين/ تهوية المقعد بشكل دوري. إيقاف التشغيل: عندما يكون المقعد في حالة تسخين أو تهوية، اضغط على زر "تسخين المقعد" أو "تهوية المقعد" حتى يتم إيقاف تشغيله.

### تذكير

- لا يمكن تشغيل وظائف تهوية المقعد وتسخين المقعد في نفس الوقت.



### سادسا، ذاكرة التهوية/التسخين للمقاعد

عند تشغيل وظيفة التهوية/التسخين للمقاعد، سيتم حفظ إعدادات مستوى التهوية أو التسخين تلقائيًا قبل إيقاف تشغيل السيارة، وعند تشغيل السيارة مجددًا، ستتم استعادة الإعدادات نفسها تلقائيًا.

#### ⚠ تحذير

- يجب على الأطفال وكبار السن والمرضى والأشخاص ذوي الإعاقة والأشخاص الذين يعانون من إدراك محدود للألم كون الحذر عند استخدام وظيفة التسخين.
- عند استخدام وظيفة تسخين المقعد، لا تغطي المقعد بالبطانيات أو الوسائد لتجنب التلف أو الحروق.
- لا تضع أشياء حادة على المقعد لتجنب تلف جهاز التسخين/التهوية.
- يرجى إيقاف تشغيل السخان عندما لا أحد يركب لتجنب الضرر.

## 6.8 الإضاءة الداخلية

## 6.8.1 التحكم في ضوء القراءة داخل السيارة

الأول. التحكم بشاشة التحكم المركزي

يحتوي مفتاح إضاءة قراءة شاشة التحكم المركزي على ثلاثة الأوضاع: وضع التشغيل دائما، وضع إيقاف التشغيل دائما، الوضع التلقائي. ويتحكم في مصباح القراءة من خلال شاشة التحكم المركزية، انقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← الإضاءة ← مصباح القراءة".

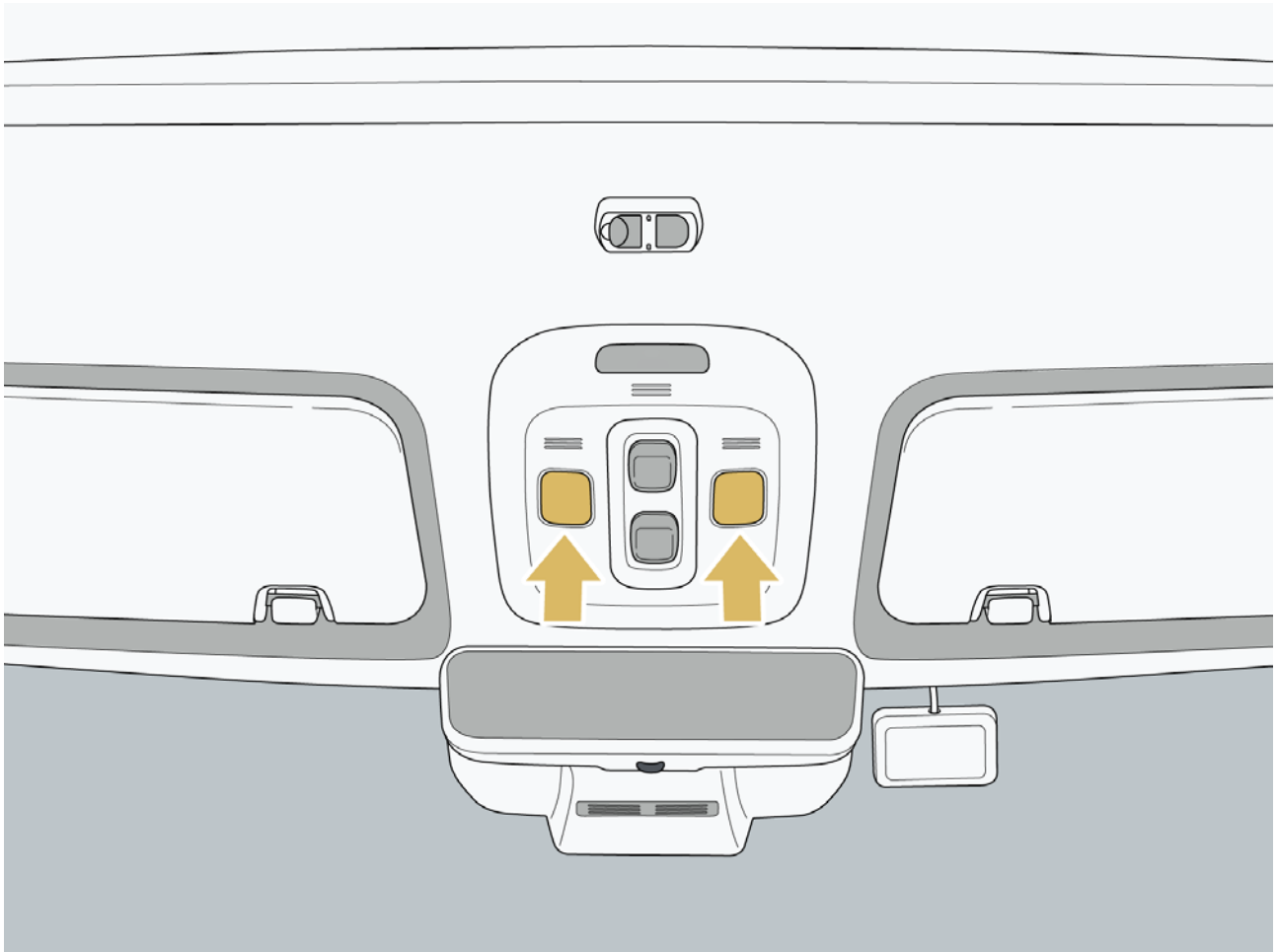
- تشغيل الجميع: يتم تشغيل جميع مصابيح القراءة في السيارة.
- إيقاف تشغيل الجميع: يتم إيقاف تشغيل جميع مصابيح القراءة في السيارة.
- التلقائي: يتم تشغيل الوضع التلقائي لمصابيح القراءة.

الثاني. التحكم في مفتاح مصباح القراءة في السيارة

يمكن التحكم بشكل فردي في تشغيل وإيقاف تشغيل كل ضوء قراءة من خلال مفتاح مصباح القراءة في السيارة. المس مفتاح مصباح القراءة مرة واحدة لتشغيل مصباح القراءة، والمس مرة أخرى لإيقاف تشغيله.

تذكير **i**

- تتوافق طريقة تشغيل مصابيح القراءة في الصفين الثاني والثالث مع طريقة تشغيل مصابيح القراءة في الصف الأمامي.



### الثالث. الوضع التلقائي لمصابيح القراءة

بعد تشغيل الوضع التلقائي لمصابيح القراءة، سيتم تشغيل مصباح القراءة تلقائياً عند فتح أي باب للسيارة . بعد اضاءة مصباح القراءة تلقائياً، سوف ينطفئ تلقائياً في الحالات التالية:

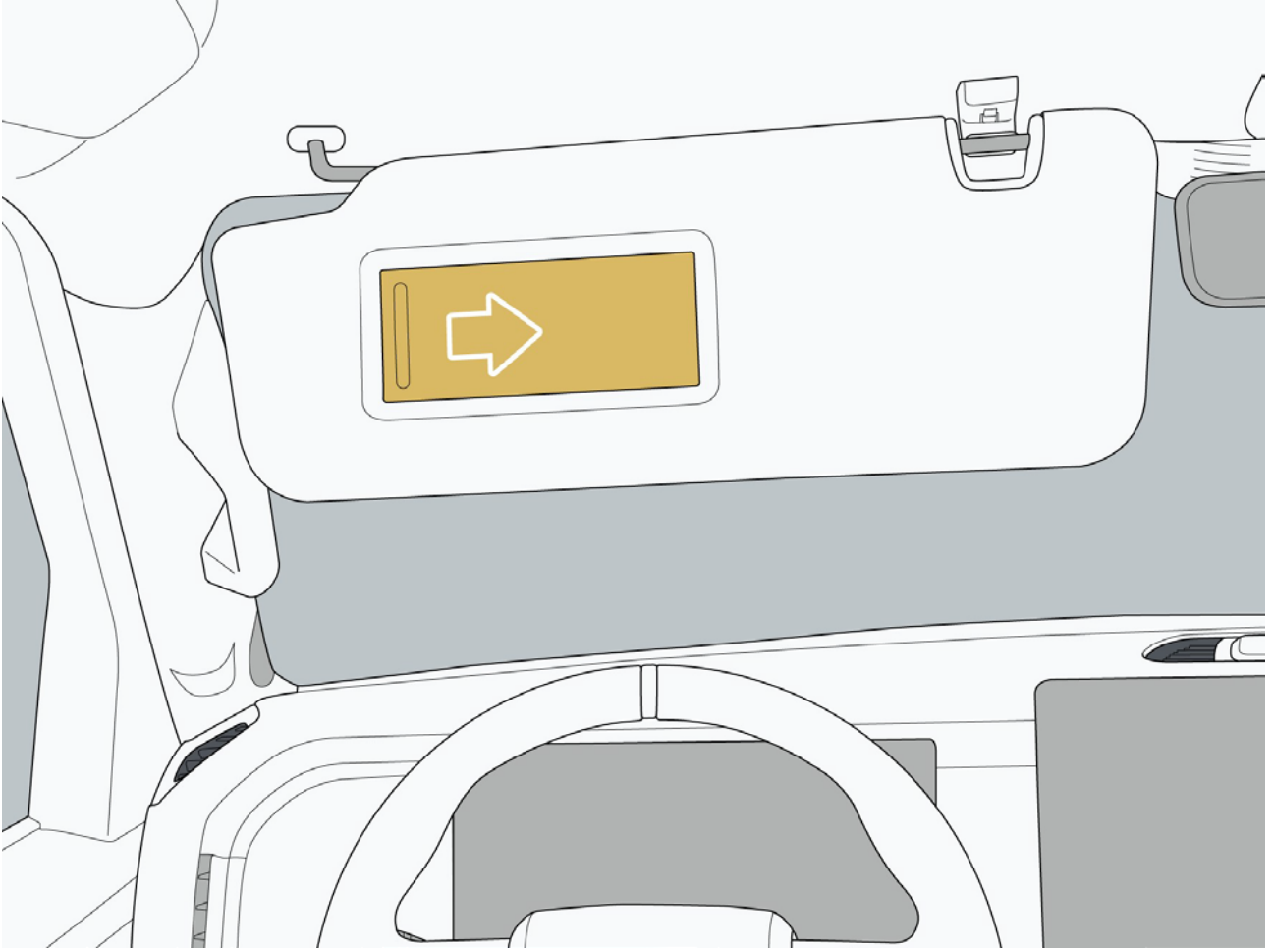
- قفل السيارة خارج السيارة.
  - يتم تبديل مصدر الطاقة للسيارة من وضع "OFF" إلى وضع "ON" أو "READY".
  - يغلق جميع أبواب السيارة. رابعا، إضاءة تلقائية عند وضع P
- عند تفعيل إعدادات إضاءة القراءة عند وضع P، ستضيء مصابيح القراءة تلقائياً عند تحويل ناقل الحركة إلى وضع P .

### تذكير

- بعد قفل السيارة، ستظل مصابيح القراءة مضاءة لمدة 30 ثانية قبل أن تنطفئ تلقائياً.

## 6.8.2 ضوء الماكياج

افتح غطاء مرآة الماكياج لتشغيل ضوء الماكياج؛ أغلق غطاء مرآة الماكياج لايقاف تشغيل ضوء الماكياج.



## 6.8.3 الضوء المحيط

توفر السيارة إضاءة الضوء المحيط في السيارة. يمكنك ضبط تأثير الضوء المحيط وفقا لتفضيلاتك الشخصية لتقديم تجربة ممتعة أثناء القيادة. انقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← الضوء المحيط" في شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة التحكم في الضوء المحيط.

## الأول. الفتح والإيقاف

انقر على الخيار أسفل الضوء المحيط لضبط إعدادات الضوء المحيط.

- الإضاءة دائما: يقوم بتشغيل الضوء المحيط، ويضيء دائما.
- الفلاش: يقوم بتشغيل الضوء المحيط، ويومض.
- الموضوع: اختر من بين مجموعة من مواضيع الضوء المحيط المختلفة حسب تفضيلاتك.

## الثاني. سطوع الضوء المحيط

حرك شريط التمرير على الجانب الأيمن من "سطوع الضوء المحيط" لضبط سطوع الضوء المحيط.

تذكير 

- عندما يكون الضوء المحيط في وضع "الفلاش"، لا يمكن ضبط السطوع.

## ثالثا. وضع الضوء المحيط

انقر فوق الخيار الموجود أسفل وضع الضوء المحيط لضبط أوضاع الضوء المحيط. هناك ثلاثة أوضاع للضوء المحيط: الإضاءة الدائمة والفلاش والموضوع. الوضع الافتراضي هو الإضاءة الدائمة.

## الرابع. لون الضوء المحيط

بعد تشغيل الضوء المحيط، انقر فوق رمز اللون المقابل لتعيين لون الضوء المحيط.

## 6.8.4 إضاءة ضوء الترحيب

عند إحضار مفتاح التحكم عن بعد أو مفتاح البلوتوث بالقرب من/بعيدا عن السيارة، فإن ضوء الترحيب الموجود على مقبض الباب سوف يضيء/ينطفئ تلقائيا. يقوم بإعداد تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الترحيب من خلال النقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← الأضواء ← الترحيب عند الاقتراب" في شاشة التحكم المركزية.

## 6.9 جهاز التخزين

## 6.9.1 صندوق القفازات

1. افتح صندوق القفازات

الفتح: اسحب مفتاح صندوق القفازات لفتح صندوق القفازات.

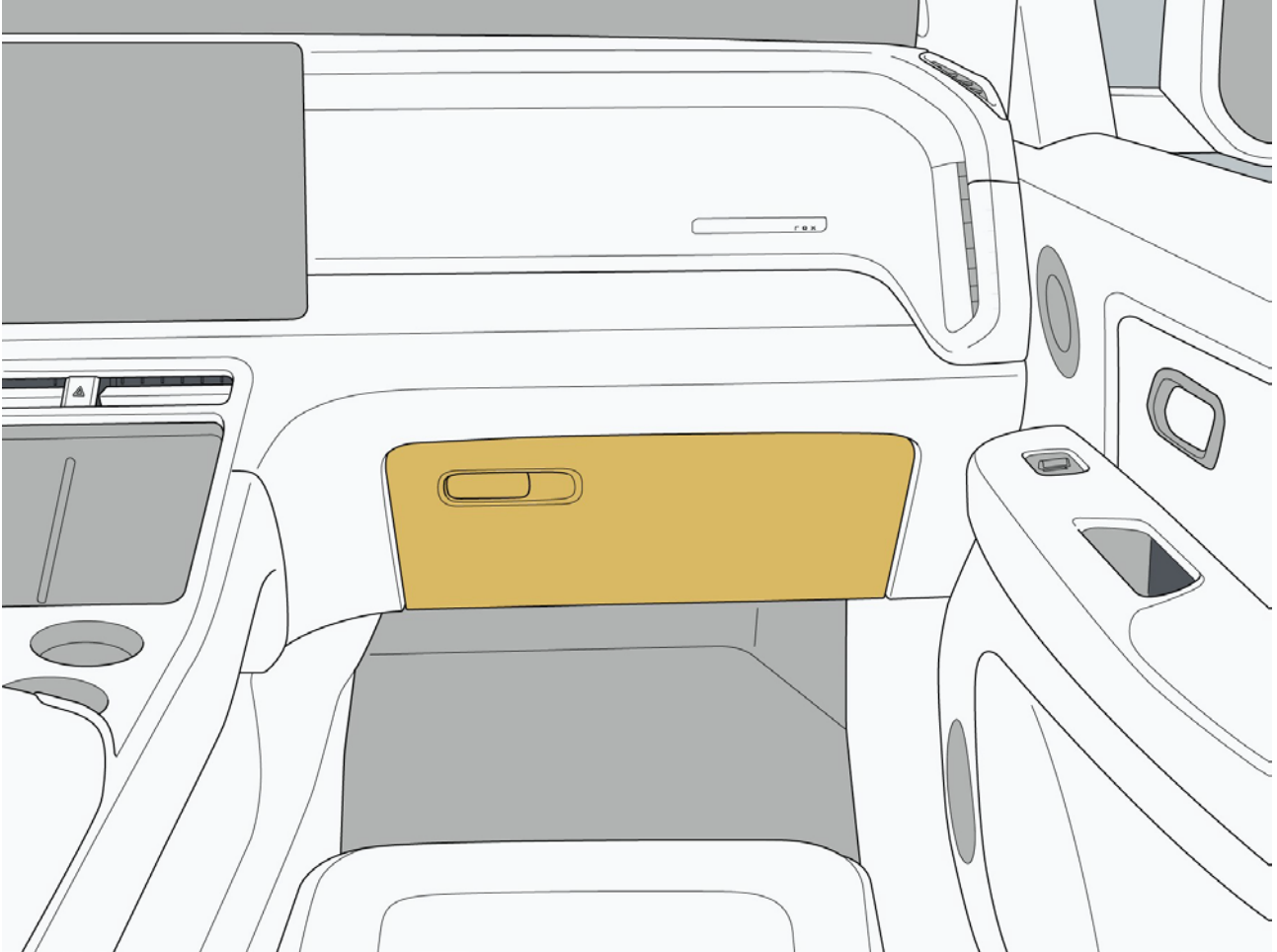
الإغلاق: ادفع صندوق القفازات مباشرة إلى الموضع المغلق حتى تسمع صوت "نقرة".

الثاني. ضوء صندوق القفازات

عند فتح صندوق القفازات، يضيء ضوء صندوق القفازات تلقائياً.

**تحذير** 

- لا تستخدم الكثير من القوة عند سحب مفتاح صندوق القفازات لتجنب تلف صندوق القفازات.
- أثناء قيادة السيارة، يجب إغلاق صندوق القفازات لتجنب خروج العناصر الموجودة في صندوق القفازات للسيارة أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو في حالة وقوع حادث، مما يتسبب في إصابة السائق والركاب.

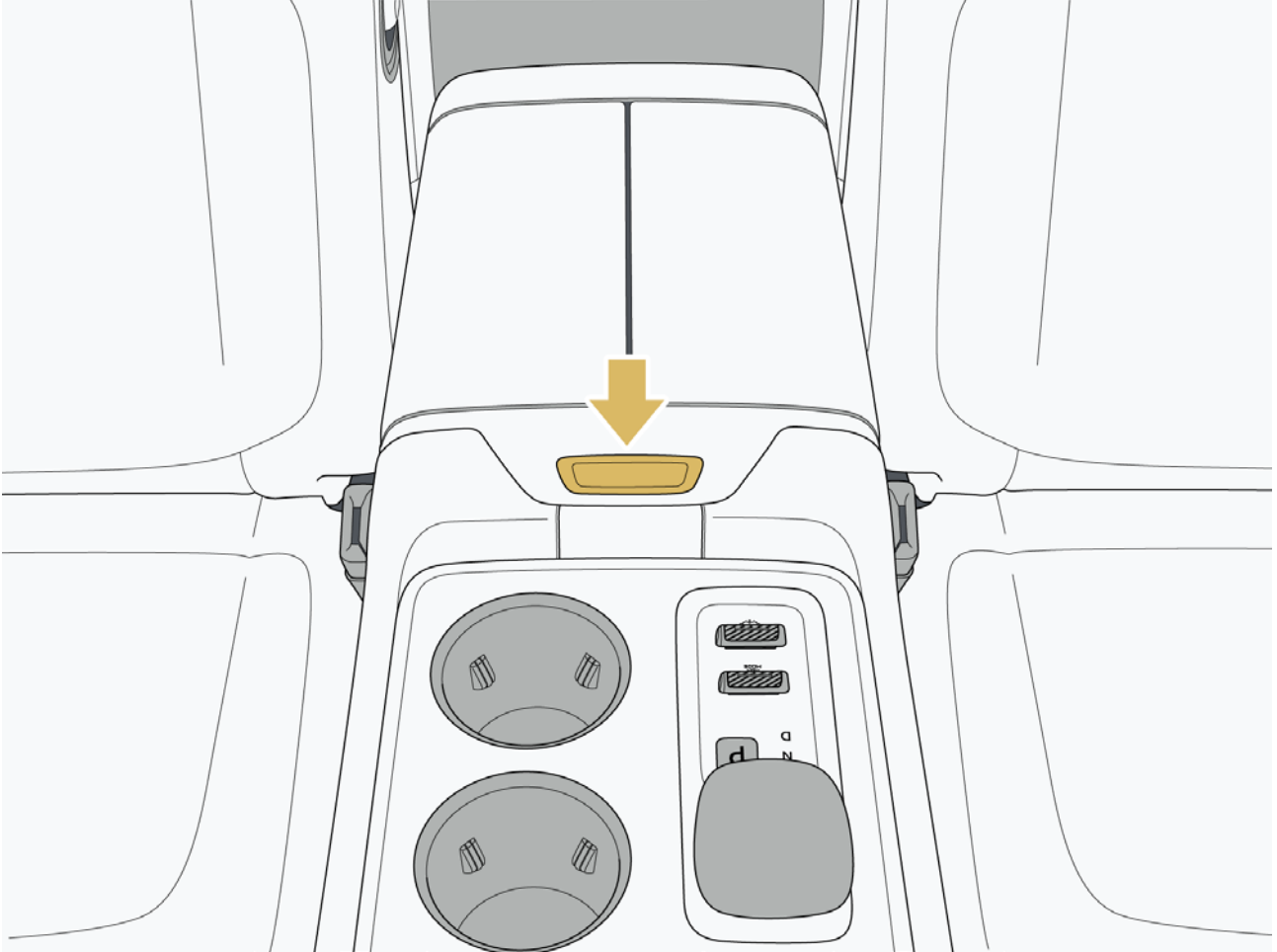


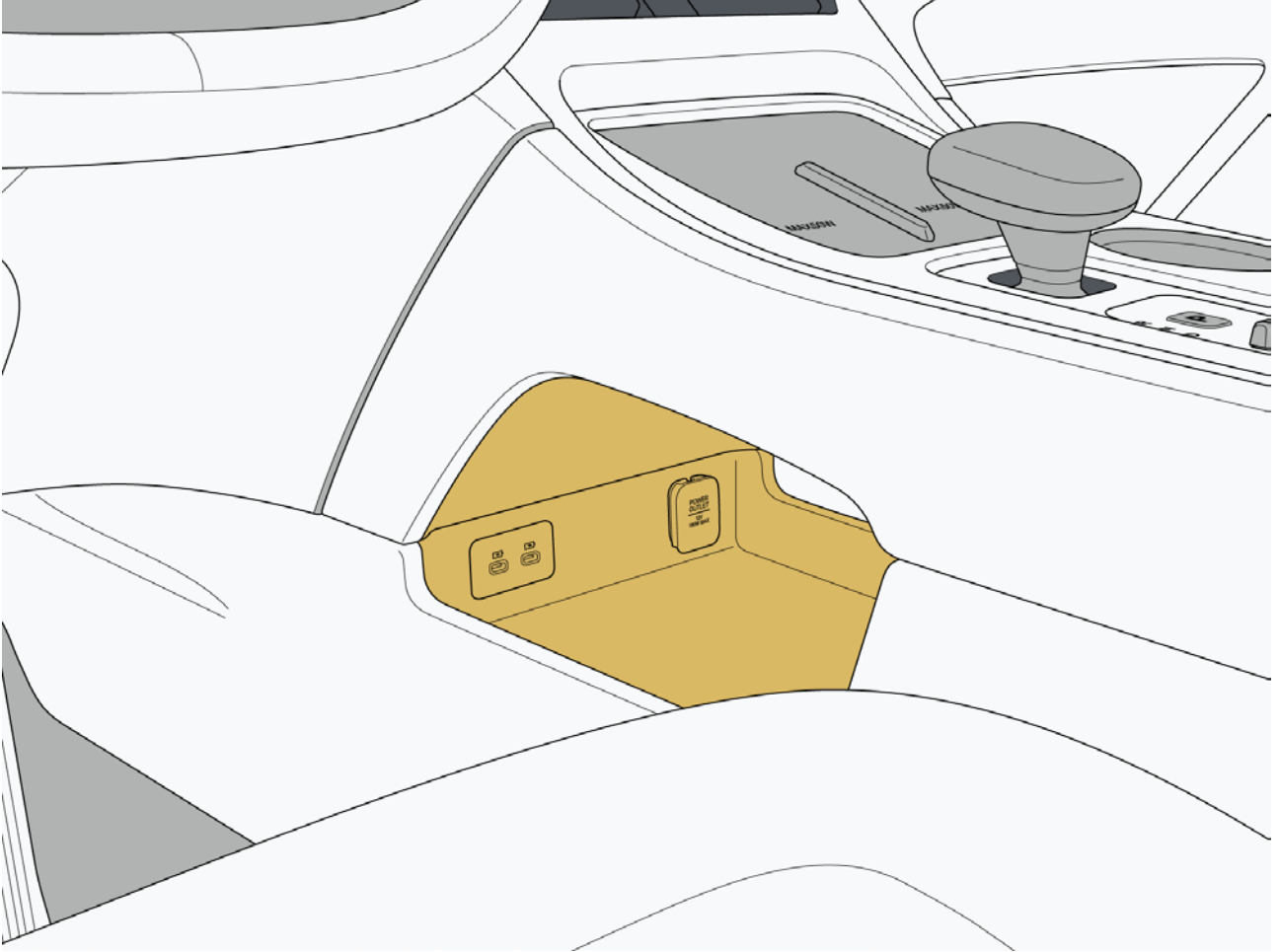
### 6.9.2 صندوق التخزين

الأول. صندوق مسند الذراع

صندوق مسند الذراع لا يساهم فقط في تخفيف تعب ذراع السائق بشكل فعال، بل يوفر أيضًا مساحة لتخزين الأشياء بداخله.

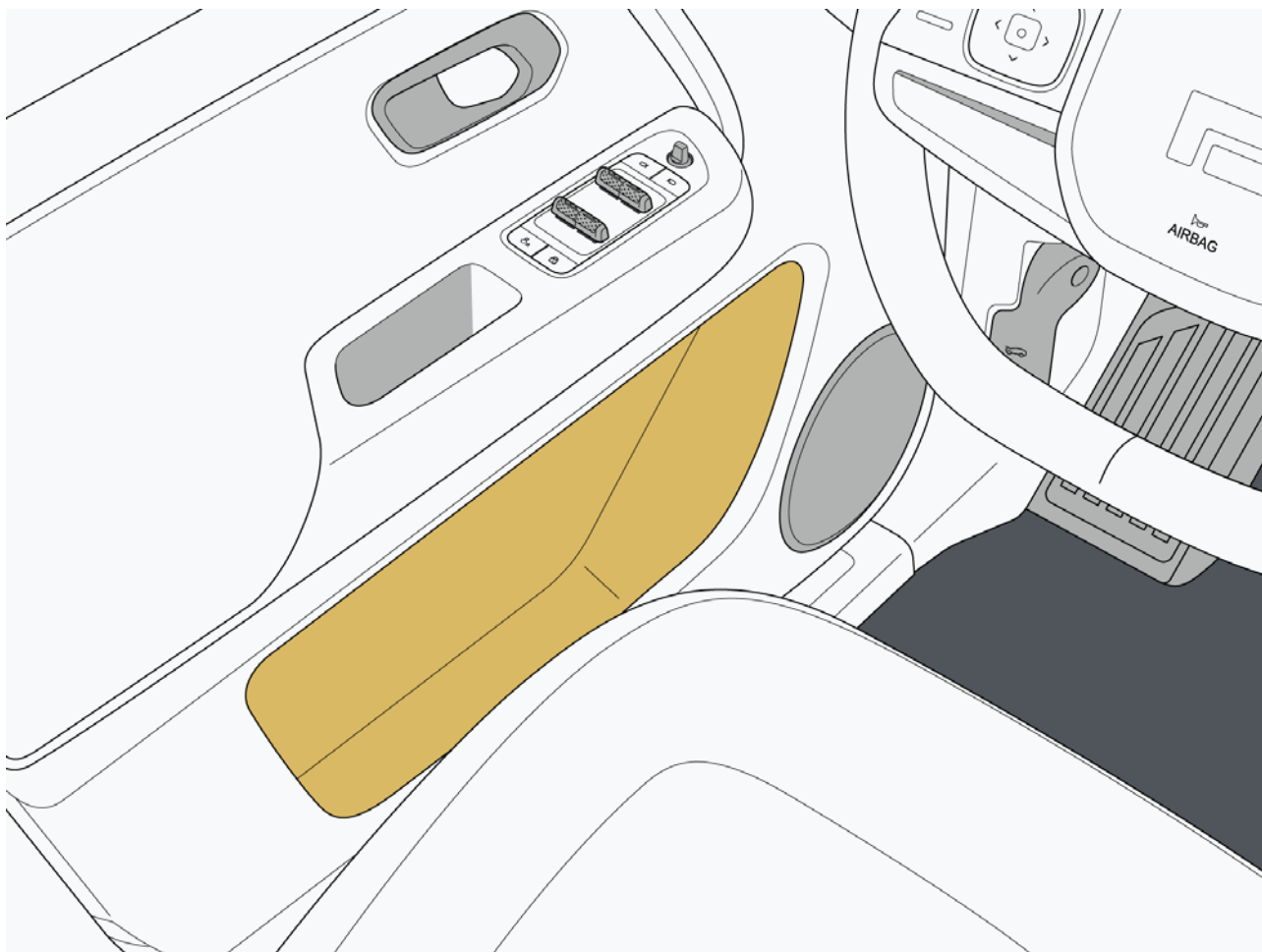
- فتح: اضغط على زر صندوق مسند الذراع لفتحه.
- إغلاق: اضغط على الأغطية الجانبية لصندوق مسند الذراع حتى يتم إغلاقه بإحكام.

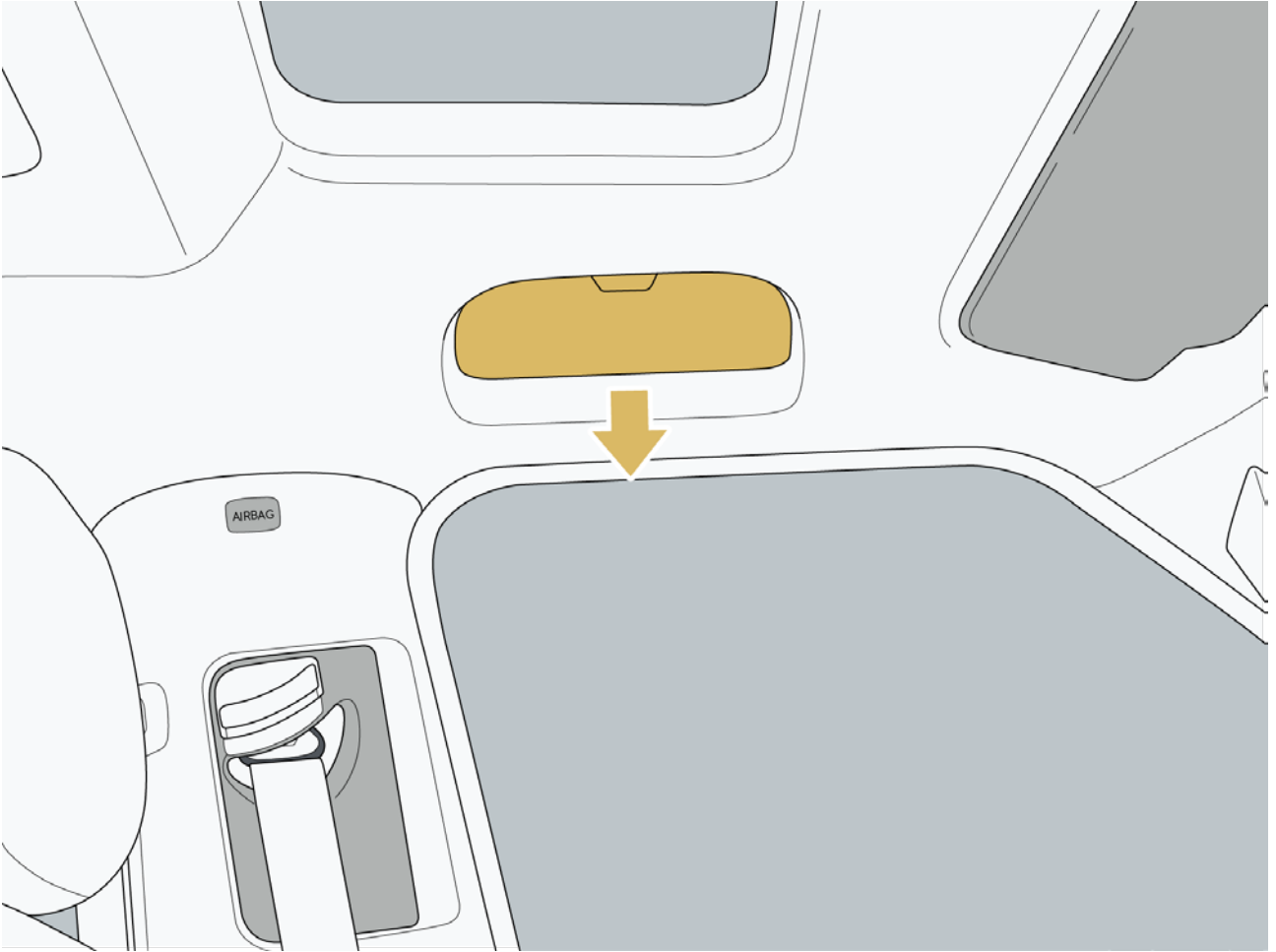




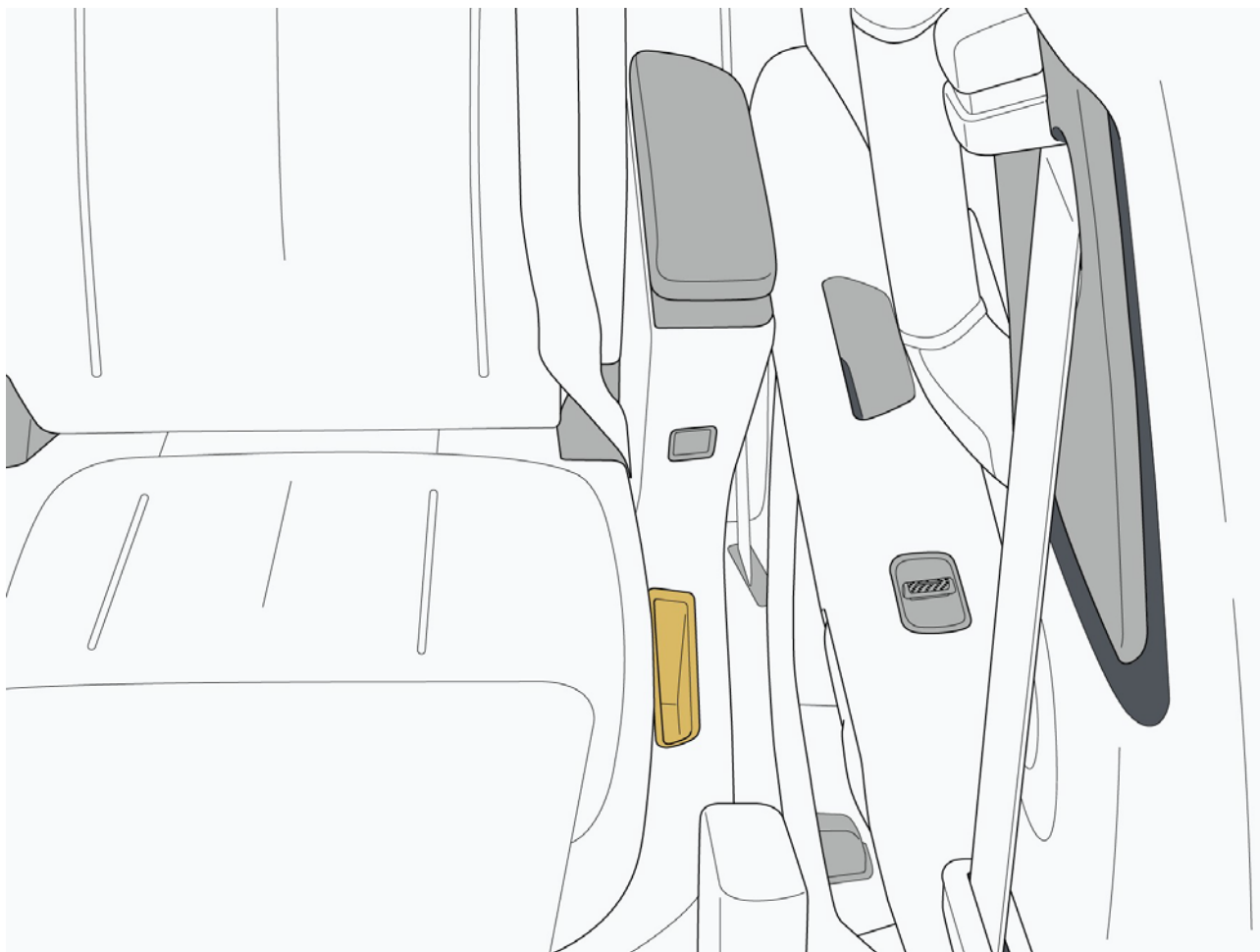
ثالثا. صندوق تخزين أبواب السيارة

تحتوي جميع أبواب السيارة الأربعة بالإضافة إلى الباب الخلفي على صناديق تخزين في الأبواب، والتي يمكن استخدامها لتخزين الأشياء المختلفة.





خامسا. فتحة التخزين في مقاعد الصف الثاني



### 6.9.3 حامل الأكواب

الأول. حامل الاكواب في الصف الأمامي



الثالث. حامل الأكواب في الصف الثاني (إصدار مقعد الطيران)  
اضغط على الزر الموجود في مقدمة مسند ذراع المقعد لفتح حامل الأكواب.

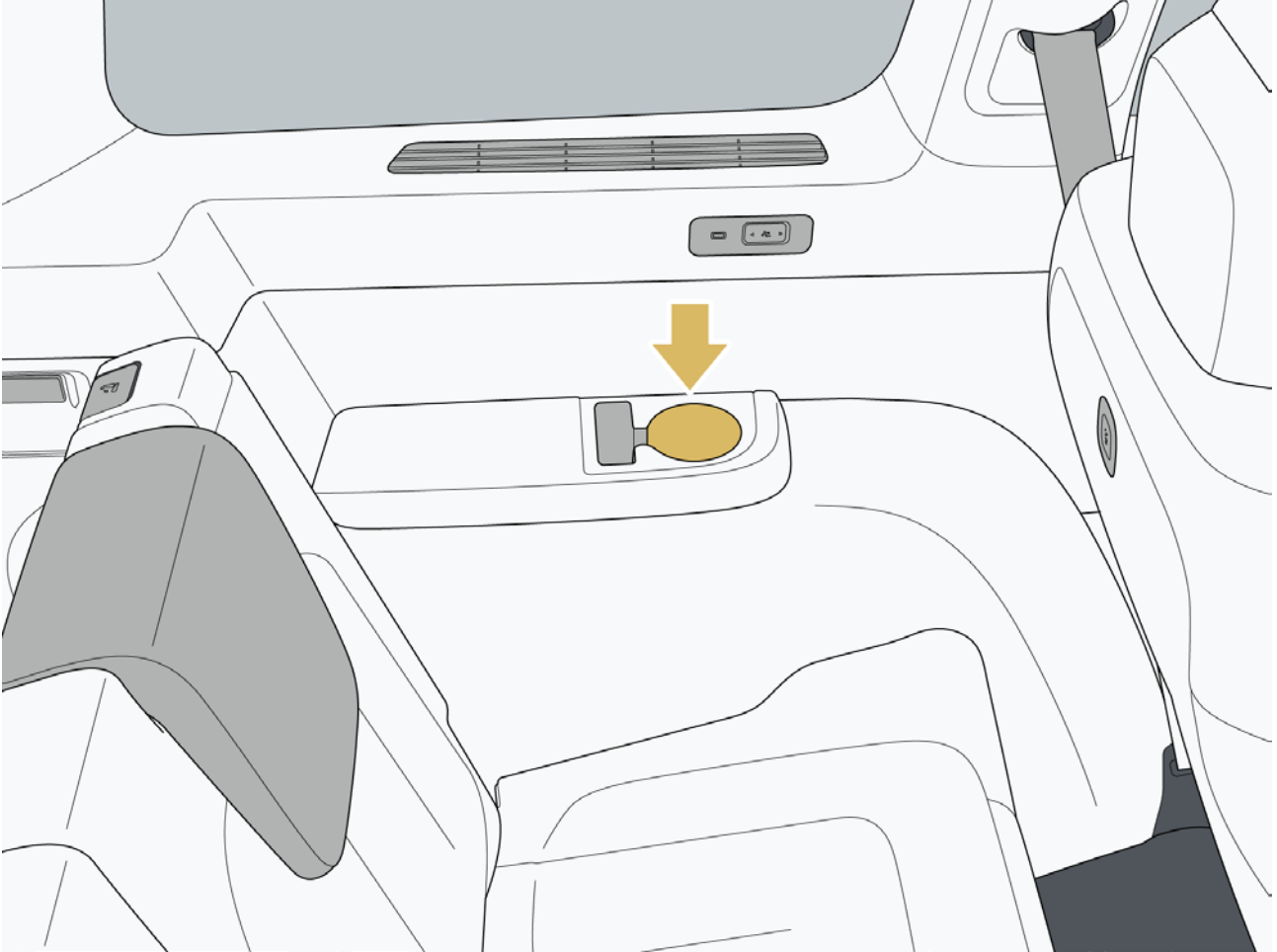
### تذكير

- حامل الأكواب في الصف الثاني يكون قريبا من لوحة ضبط المقعد، ويرجى إحكام غطاء الكوب عند وضع الكوب لتجنب تناثر السائل على لوحة ضبط المقعد، الا يتسبب في تلف الأجهزة الإلكترونية داخل لوحة التحكم.



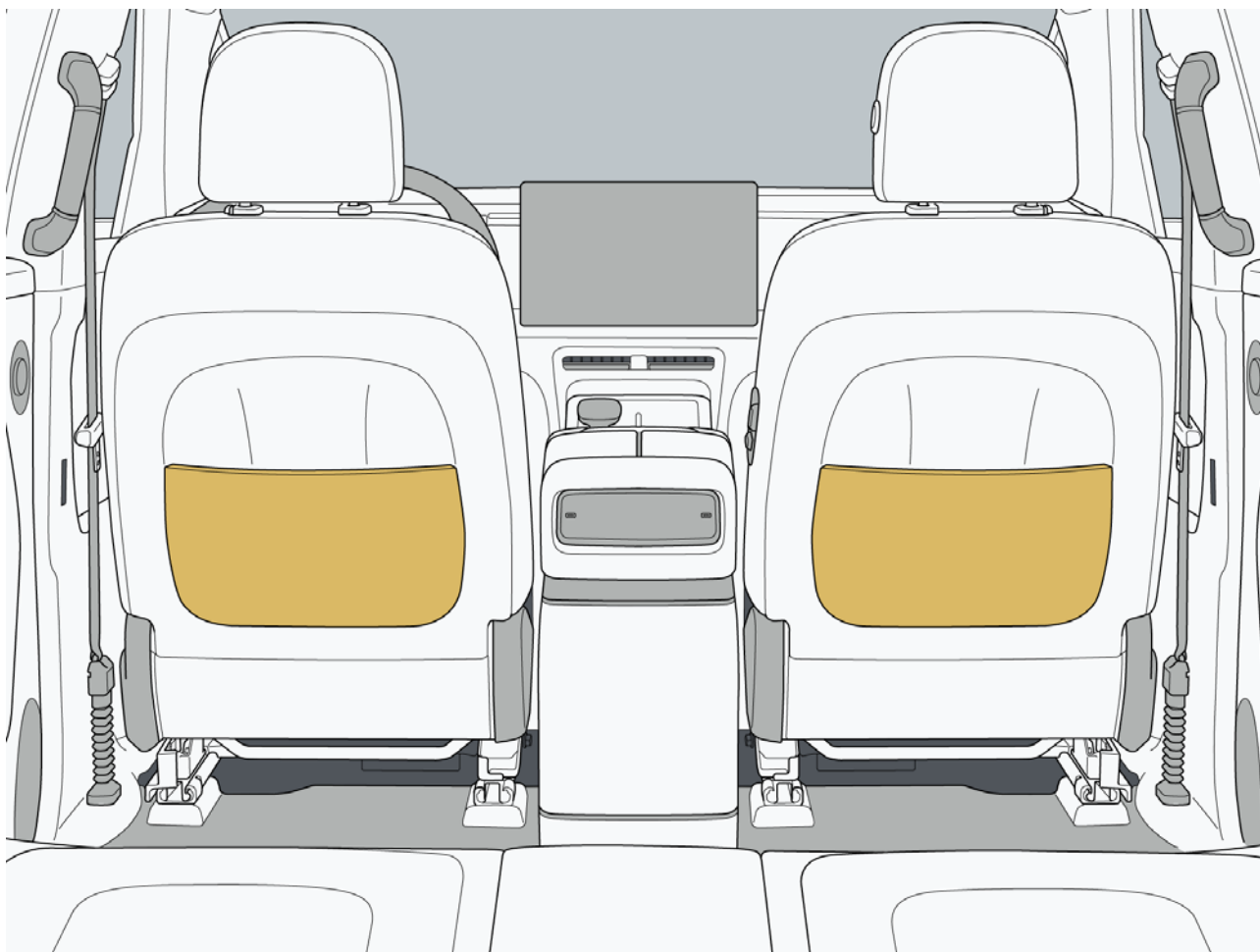
#### تحذير ⚠

- لا تضع أشياء أخرى غير الأكواب في حامل الأكواب لتجنب سقوط الأشياء أو تلف حامل الأكواب.
- عند وضع كوب ذو الماء الساخن في حامل الأكواب، يرجى احكام غطاء الكوب لتجنب الحروق.



## 6.9.4 حقيبة خريطة المقعد

بعد فتح حقيبة الخريطة خلف الصف الأول من المقاعد، يمكن وضع الكتب والأجهزة اللوحية والأشياء الأخرى فيها.



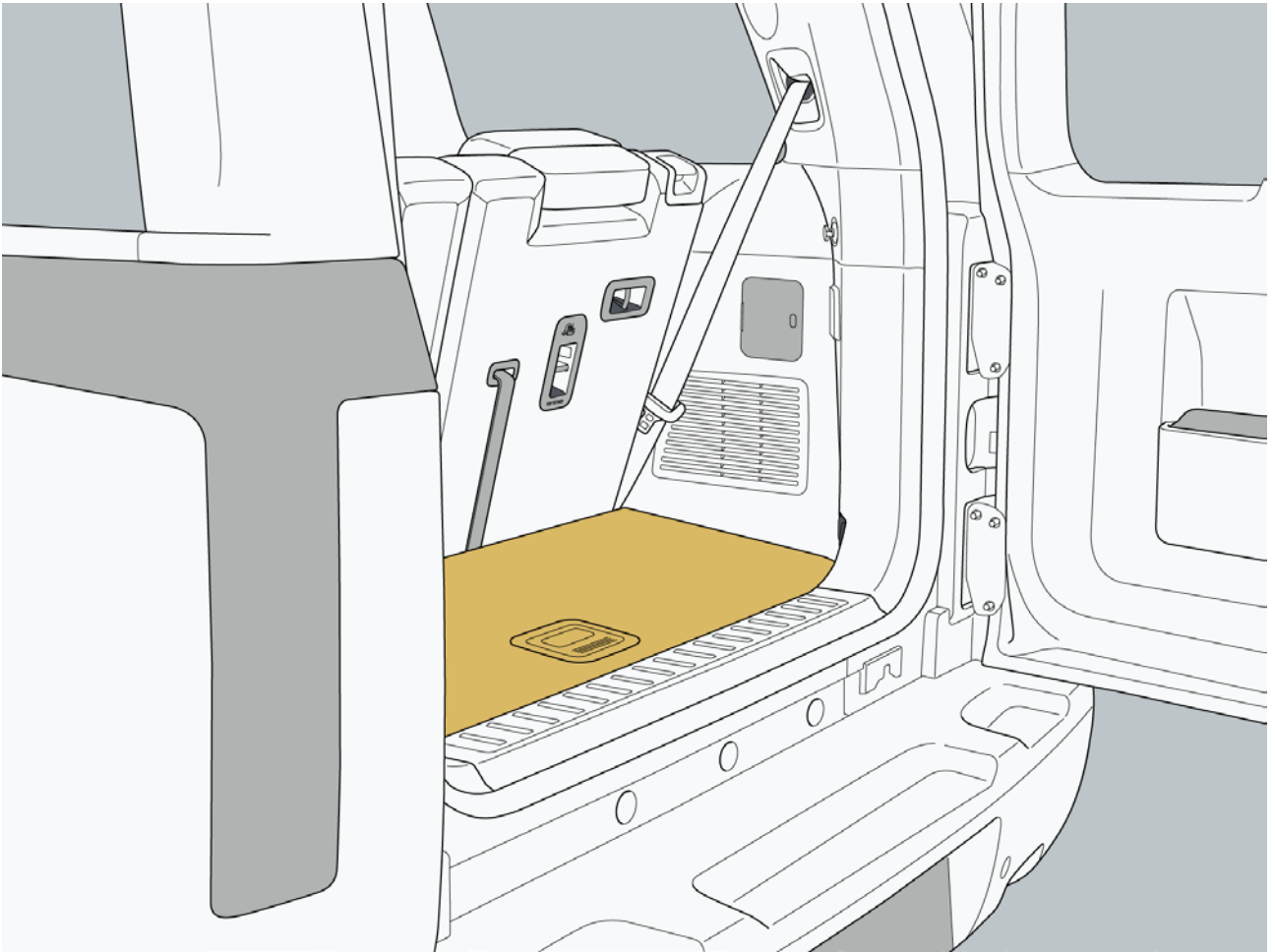
## 6.9.5 معدات صندوق السيارة الخلفي

الأول. وسادة صندوق السيارة الخلفي

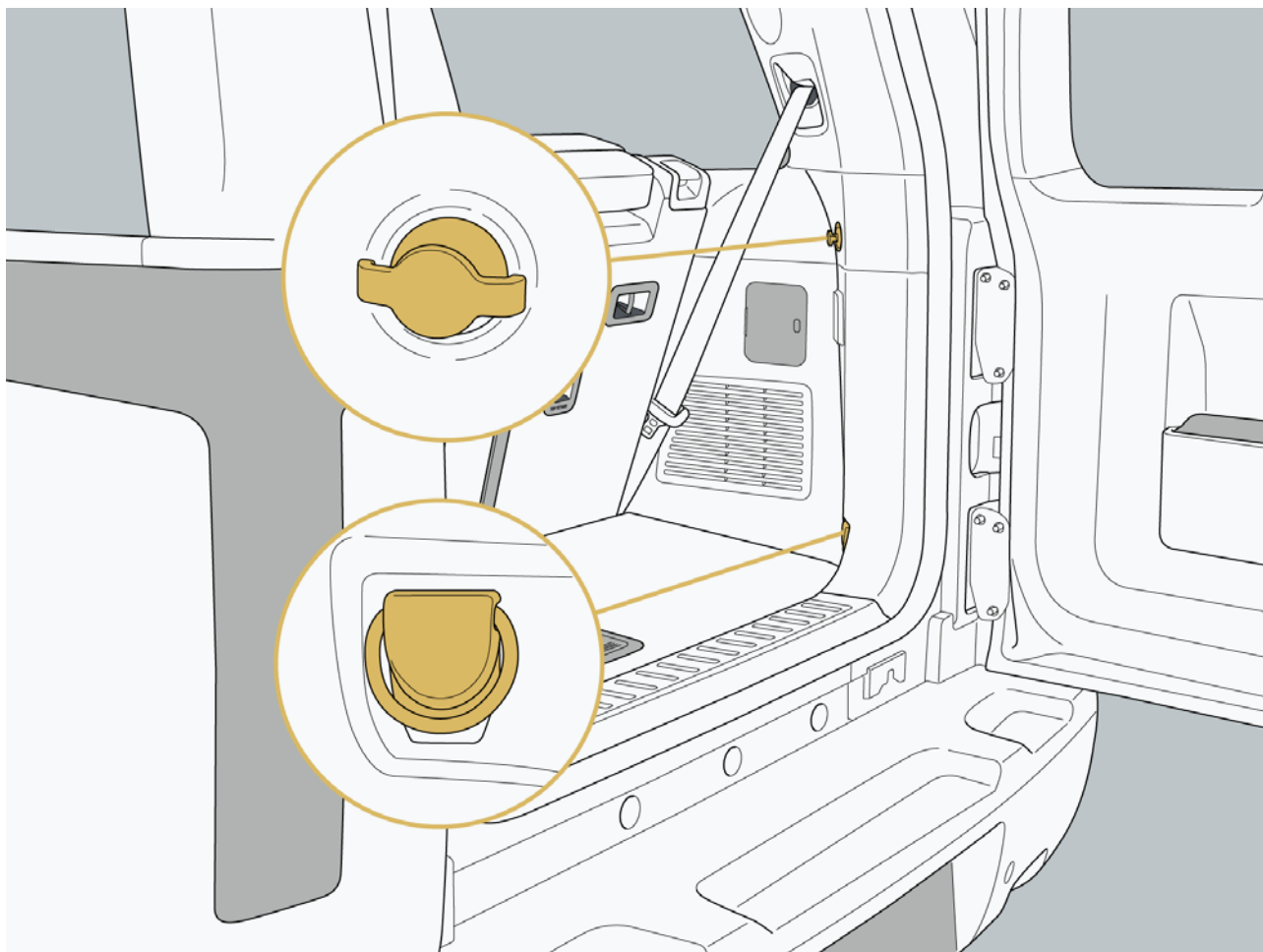
اضغط على مؤخرة مقبض وسادة صندوق السيارة الخلفي، بحيث يمكن رفع وسادة صندوق السيارة الخلفي لأعلى من خلال مقبض وسادة صندوق السيارة الخلفي.

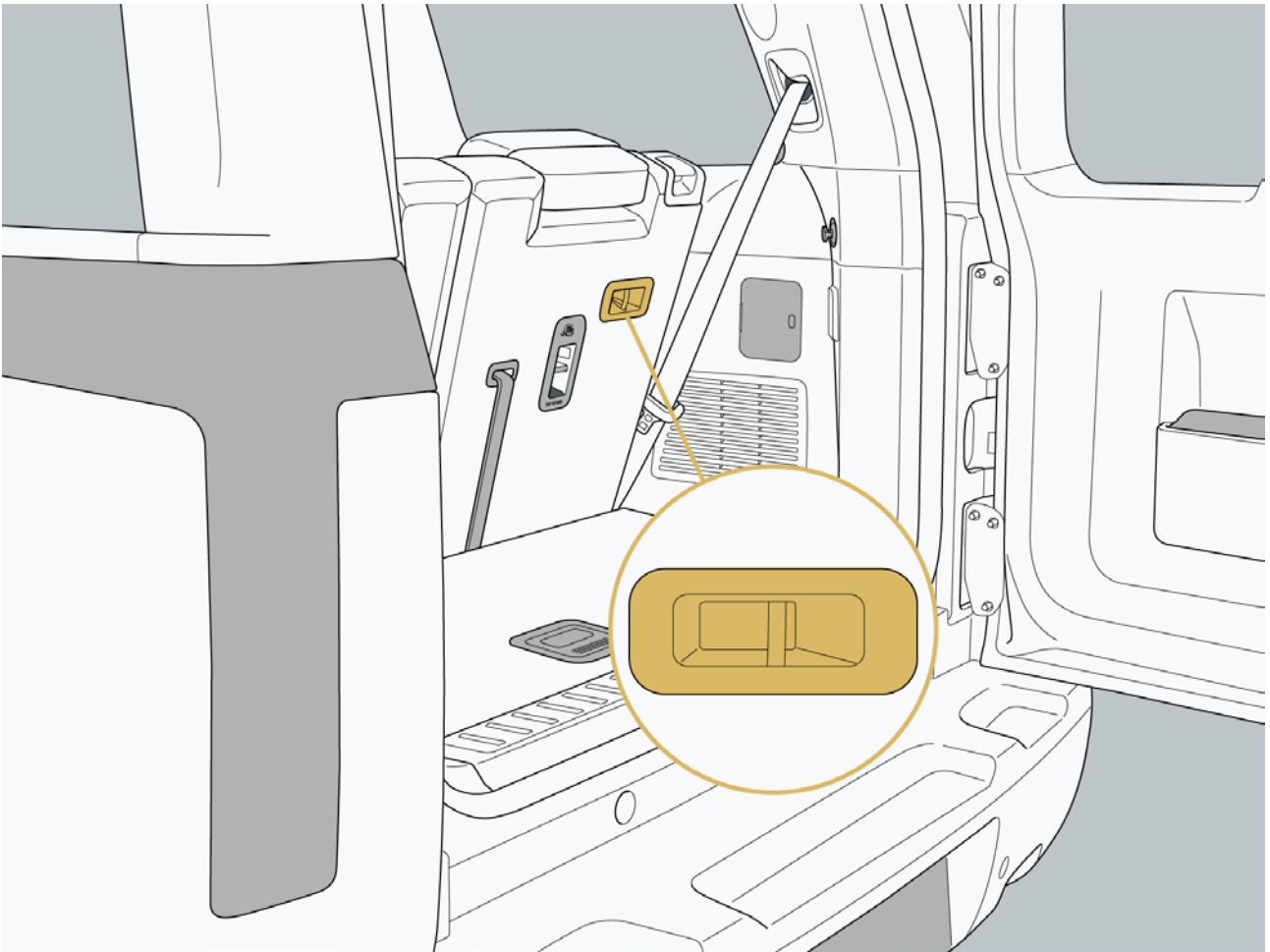
### ملاحظة !

- عند وضع العناصر في صندوق السيارة الخلفي، يجب تثبيت العناصر لتجنب أن قد تتسبب العناصر غير المثبتة في إصابة الركاب بجروح خطيرة عند الاصطدام أو الكبح الطارئ للسيارة.



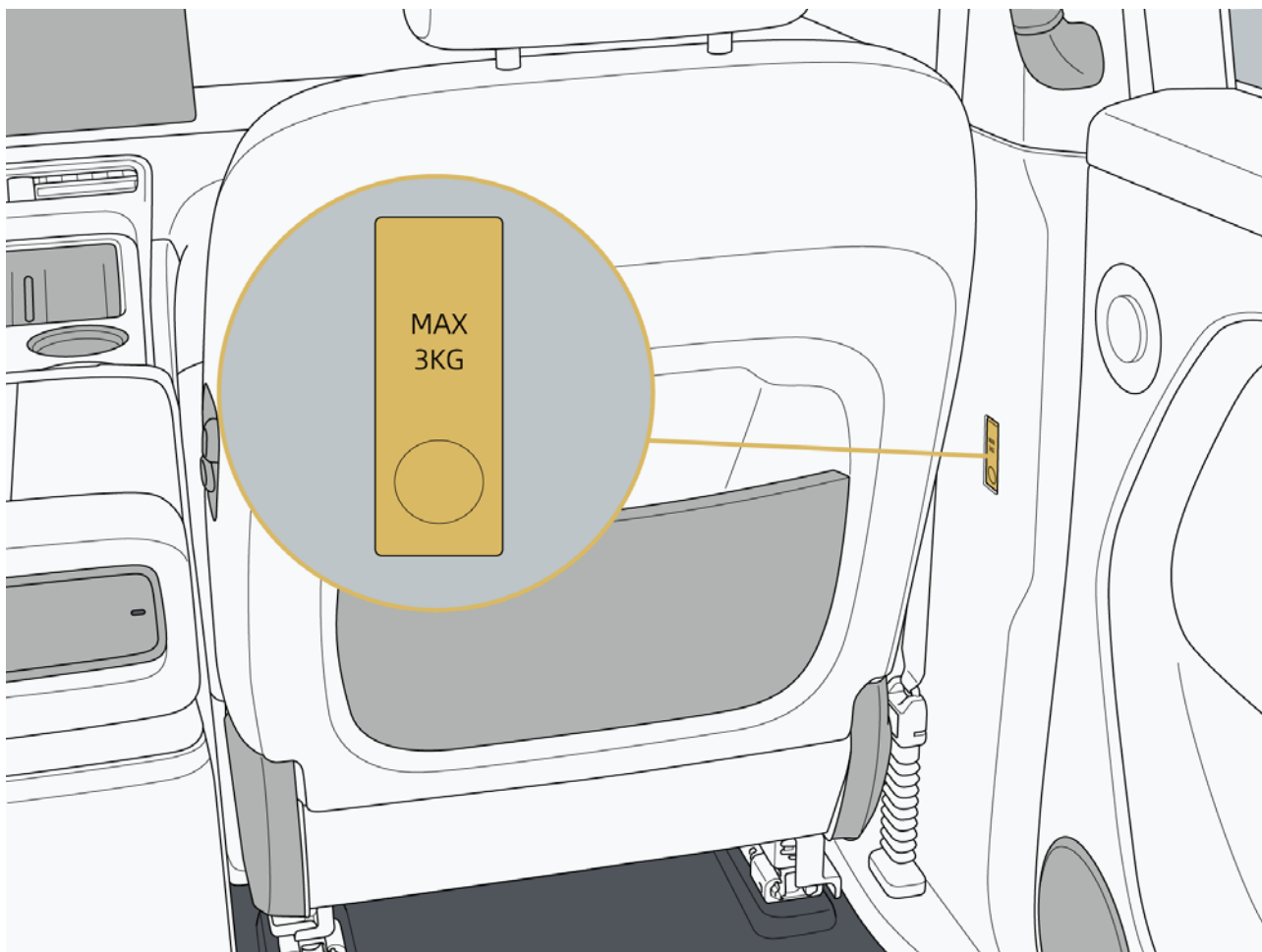
الثاني. الخطاف الأرضي وخطاف التعليق للأمتعة





الثاني. خطاف التعليق للأمتعة

يوجد خطافان للحقائب، واحد على كل جانب، ويجب ألا يتجاوز الحد الأقصى لقدرة التحميل لكل خطاف 3 كجم.



## 6.9.6 رف الأمتعة

من أجل ضمان سلامة القيادة وتجنب الأضرار التي لحقت سقف السيارة، يرجى استخدام رف الأمتعة على السقف المعتمدة من قبل ROX.

قبل تحميل العناصر (مثل الدراجات والزلاجات وما إلى ذلك) على رف الأمتعة على السقف، يجب تركيب قضيب الدعم الأفقي أولاً، ثم يجب تثبيت الحمولة على قضيب الدعم الأفقي.

### أولاً، التحميل على رف الأمتعة

من خلال شاشة التحكم المركزية، انتقل إلى "إعدادات السيارة → السيارة → الوضع"، ثم اختر "تحميل رف الأمتعة" لتفعيل أو إيقاف وظيفة تحميل رف الأمتعة.

عند تفعيل وظيفة تحميل رف الأمتعة، ستقوم السيارة بتعديل ارتفاع التعليق تلقائيًا إلى الارتفاع المستهدف بمجرد تحويل ناقل الحركة إلى وضع P وإغلاق جميع الأبواب، مما يسهل وضع الأشياء على رف الأمتعة.

### تذكير

- عندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/س أو عند إيقاف وظيفة تحميل رف الأمتعة أو تعديل ارتفاع السيارة يدويًا، سيتم إيقاف وظيفة تحميل رف الأمتعة تلقائيًا.

عند تحميل العناصر على رف الأمتعة على السقف، يرجى الامتثال للوائح التالية:

- قم بتوزيع الحمل بالتساوي لتجنب زيادة الوزن على جانب واحد.
- يجب أن يكون الجزء الأثقل من الحمولة في منتصف السقف قدر الإمكان.
- بمجرد انتهاء النقل، قم على الفور بإزالة قضيب الدعم الأفقي المثبت على رف الأمتعة على السقف.
- تزيد حساسية العناصر المحملة لتأثير الرياح على الجانب، يرجى القيادة بعناية.

### ملاحظة

- الحد الأقصى لوزن الحمولة لرف الأمتعة على السقف: 100 كجم. وعند حساب الحمولة على السقف، يجب حساب رف الأمتعة على السقف وأي أدوات شحن.
- عند تحميل العناصر، لا تتجاوز الحد الأقصى لوزن الحمولة لرف السقف.
- إذا تجاوز الارتفاع الحد الأقصى لارتفاع التحميل، فيجب التحكم في سرعة السيارة وفقًا لظروف الطريق لتجنب تلف رف الأمتعة على السقف.
- عند نقل الأشياء ذات الأبعاد الكبيرة أو الواسعة، يرجى الالتزام بالقوانين واللوائح الخاصة بالنقل لضمان السلامة.
- إذا كان يجب تحميل العناصر الموجودة على رف الأمتعة على سقف السيارة، فكن حذرًا للغاية عند قيادة السيارة وقم بالتأكد من تثبيت العناصر بإحكام.
- يجب ألا تتجاوز حمولة رف الأمتعة على السقف الحد الأقصى من وزن المحور والوزن الإجمالي للسيارة.
- قم بالتأكد من تثبيت العناصر على القضيب الجانبي، وليس فقط على القضيب الأفقي.
- نوصي بعدم القيادة على الطرق الوعرة عند وجود عناصر على سقف السيارة. وإذا كنت بحاجة إلى وضع العناصر على رف الأمتعة أثناء القيادة على الطرق الوعرة، فقم بإزالة العناصر قبل المرور عبر المنحدر الجانبي.

## 6.9.7 الثلاجة

السيارة مزودة بثلاجة يمكنها توفير وظائف مثل الحفاظ على البرودة، التبريد، أو التسخين حسب الحاجة.

أولاً، التحكم في الثلاجة عبر شاشة التحكم المركزية

من خلال شاشة التحكم المركزية، يمكنك الوصول إلى إعدادات الثلاجة عبر "إعدادات السيارة → الملحقات → ثلاجة السيارة"، حيث يمكنك ضبط درجة الحرارة، وضع الحفاظ على البرودة، أو وضع التشغيل.

1. انقر على المفتاح لفتح باب الثلاجة.

2. انقر على المفتاح لتشغيل أو إيقاف الثلاجة، أو للتبديل بين وضع التبريد والتسخين.

3. اسحب الشاشة يمينا ويسارا لزيادة أو تقليل درجة حرارة الثلاجة.

4. انقر لاختيار وضع الحفظ في الثلاجة.

5. انقر لتشغيل أو إيقاف وظيفة التشغيل التلقائي عند دخول السيارة.

6. اسحب الشاشة يمينا ويسارا لضبط الوقت الذي سيتم فيه إيقاف تشغيل الثلاجة.

7. عند تفعيل قفل الأطفال، لا يمكن التحكم في لوحة تحكم الثلاجة؛ انقر مرة أخرى لإيقاف تشغيل قفل الأطفال.



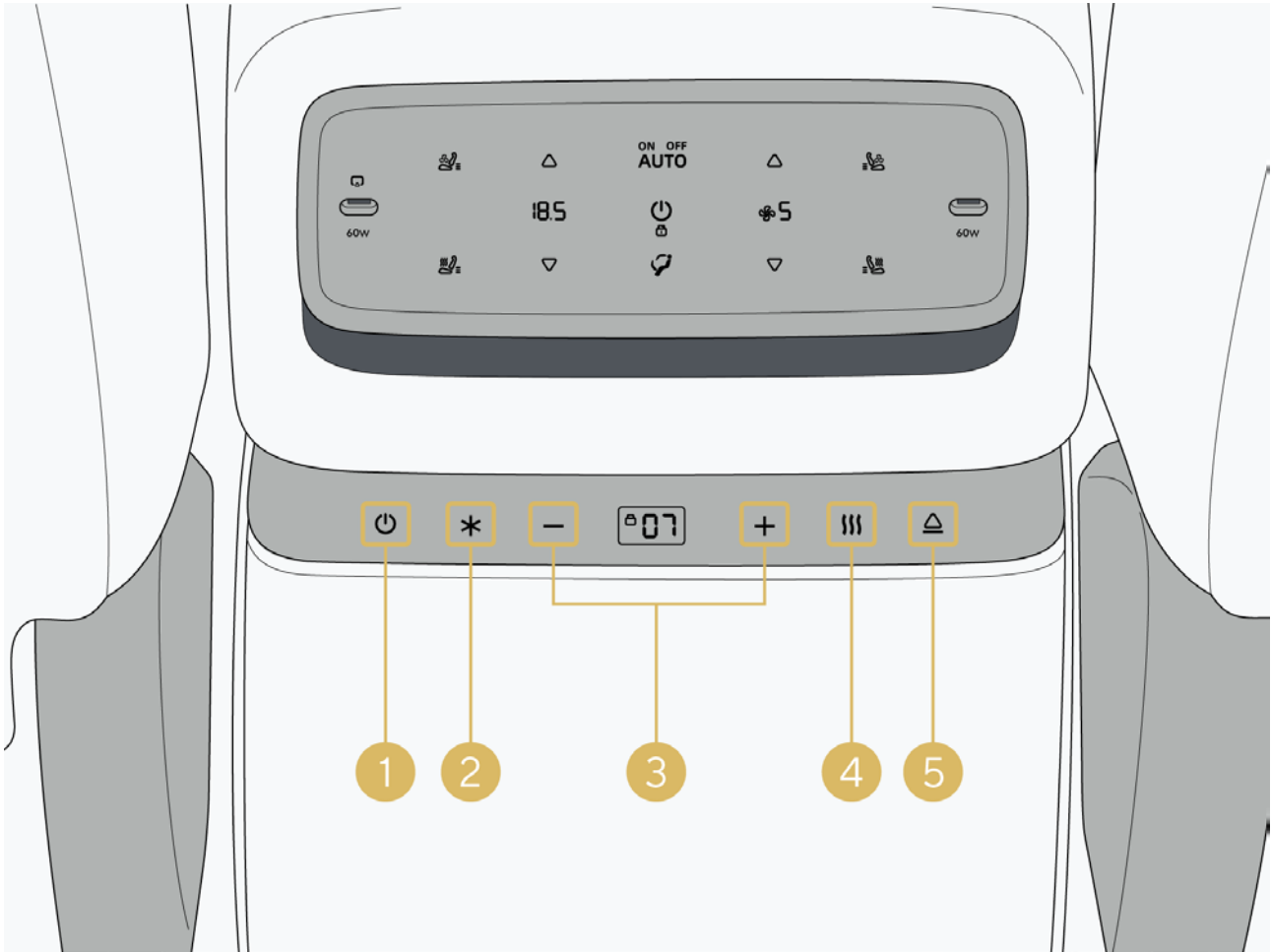
## 6 العملية

ثانياً، التحكم في التلاجة عبر لوحة التحكم:

1. انقر لتشغيل وضع التبريد/التسخين؛ اضغط لمدة 2 ثانية لإيقاف وضع التبريد/التسخين.
2. انقر لتشغيل وضع التبريد في التلاجة؛ اضغط مرة أخرى للتحويل بالتناوب بين وضع التبريد ووضع التجميد.
3. انقر لتقليل/زيادة درجة حرارة التلاجة، اضغط مع الاستمرار لضبط درجة الحرارة بشكل مستمر.
4. انقر لتشغيل وضع التسخين في التلاجة؛ اضغط مرة أخرى للتحويل بالتناوب بين وضع التسخين ووضع تسخين الحليب.
5. انقر على المفتاح لفتح باب التلاجة.

### تذكير

- اضغط مطولاً على زر درجة الحرارة + وزر درجة الحرارة - في لوحة التحكم لمدة 3 ثوانٍ لتفعيل قفل الأطفال؛ وفي حالة قفل الأطفال، اضغط مع الاستمرار على زر درجة الحرارة + وزر درجة الحرارة - في لوحة التحكم لمدة 3 ثوانٍ لإلغاء قفل الأطفال.
- بعد تفعيل وظيفة التشغيل المستمر للتلاجة أثناء التنقل، ستستهلك التلاجة طاقة السيارة. عندما تكون المسافة المتبقية للقيادة بالكهرباء فقط أقل من 10 كم، ستتوقف التلاجة عن العمل.
- تحتوي أبواب التلاجة على وظيفة حماية؛ إذا تم فتح باب التلاجة 10 مرات متتالية خلال 15 ثانية، سيتم تعطيل وظائف الأزرار في التلاجة لمدة 30 ثانية.



ثالثًا، إغلاق باب الثلاجة يدويًا  
ادفع باب الثلاجة إلى الداخل لمسافة قصيرة حتى يغلق.

### ملاحظة !

- لا تضع أشياء ثقيلة في الثلاجة لتجنب تلف الثلاجة.
- باب الثلاجة يفتح بشكل كهربائي، لا تقم بفتحه يدويًا بالقوة لتجنب تلف الثلاجة.
- إذا سقطت أشياء في مسار فتح وغلق باب الثلاجة، يرجى تنظيفها فورًا لتجنب إعاقة حركة الباب.
- أثناء سير السيارة، لا تترك باب الثلاجة مفتوحًا لفترة طويلة، لأن ذلك قد يتسبب في سقوط محتويات الثلاجة في حالة الفرملة المفاجئة أو الإنعطاف الحاد.

### تذكير i

- يرجى الانتباه إلى شروط تخزين المواد أو الأطعمة وفترة صلاحيتها، وتأكد من تنظيف الثلاجة بانتظام لتجنب انتهاء صلاحية الطعام وتعفنه.
- لا تضع أشياء قابلة للكسر في الثلاجة لتجنب التلف.
- عند تشغيل وظيفة الثلاجة، إذا تجاوز وقت فتح باب الثلاجة 2 دقيقة، ستصدر الثلاجة صوتًا كإشارة تنبيه.

## 6.10 معدات أخرى داخل السيارة

### 6.10.1 واقى الشمس

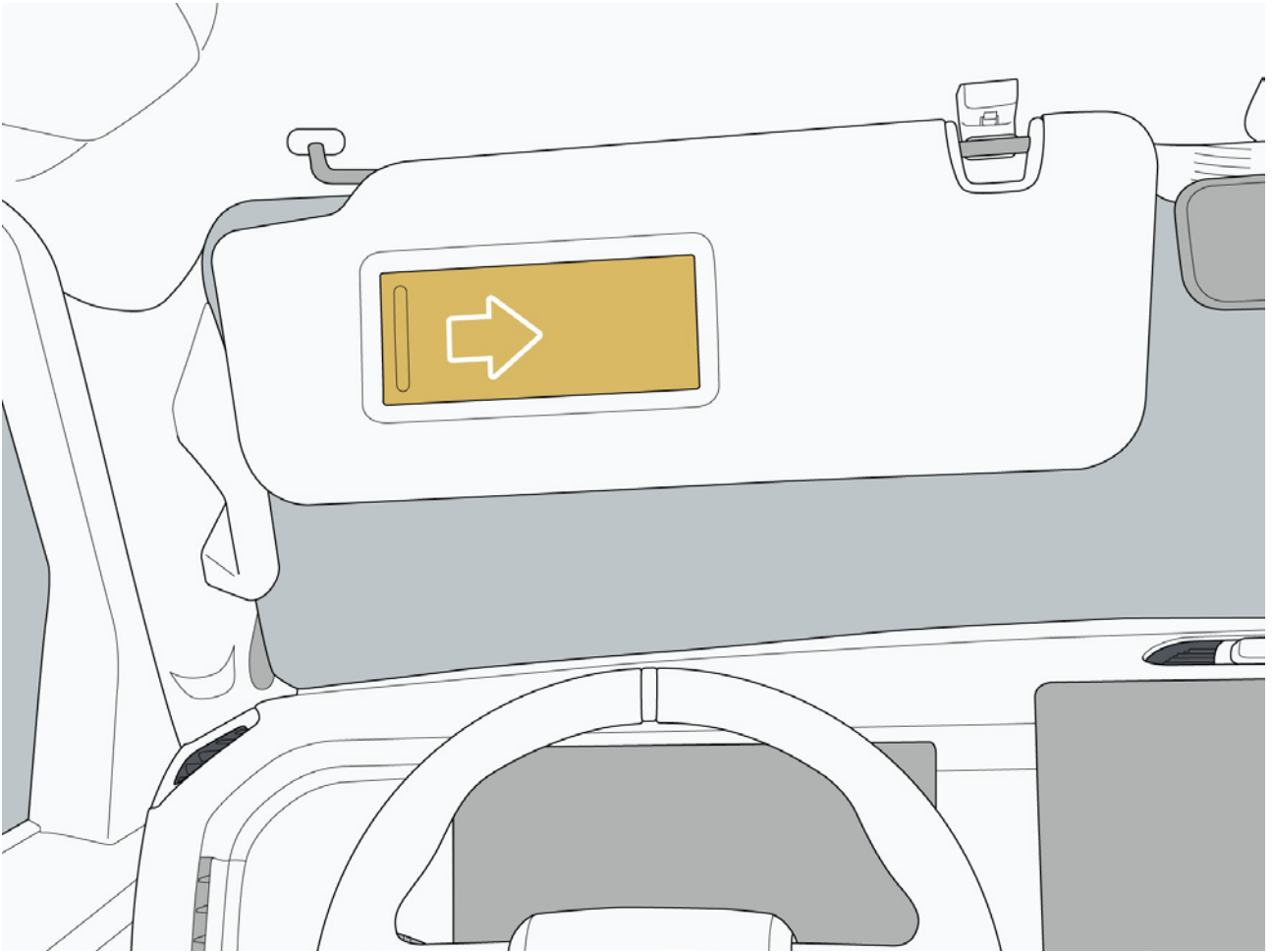
1. حجب الشمس من الأمام: قم بإنزال واقى الشمس وضعه في الموضع الأمامي.
2. حجب الشمس من الجانب: قم أولاً بإنزال واقى الشمس، ثم افصل الخطاف وقم بلفه إلى الجانب.

#### تذكير

- افتح غطاء مرآة المكياج وبيضاء ضوء مرآة المكياج؛ وأغلق غطاء مرآة المكياج لينطفئ ضوء مرآة المكياج.

### 6.10.2 مرآة المكياج

افتح غطاء مرآة المكياج، ومن ثم يمكن استخدام مرآة المكياج.



## 6.10.3 مقبس طاقة 12V

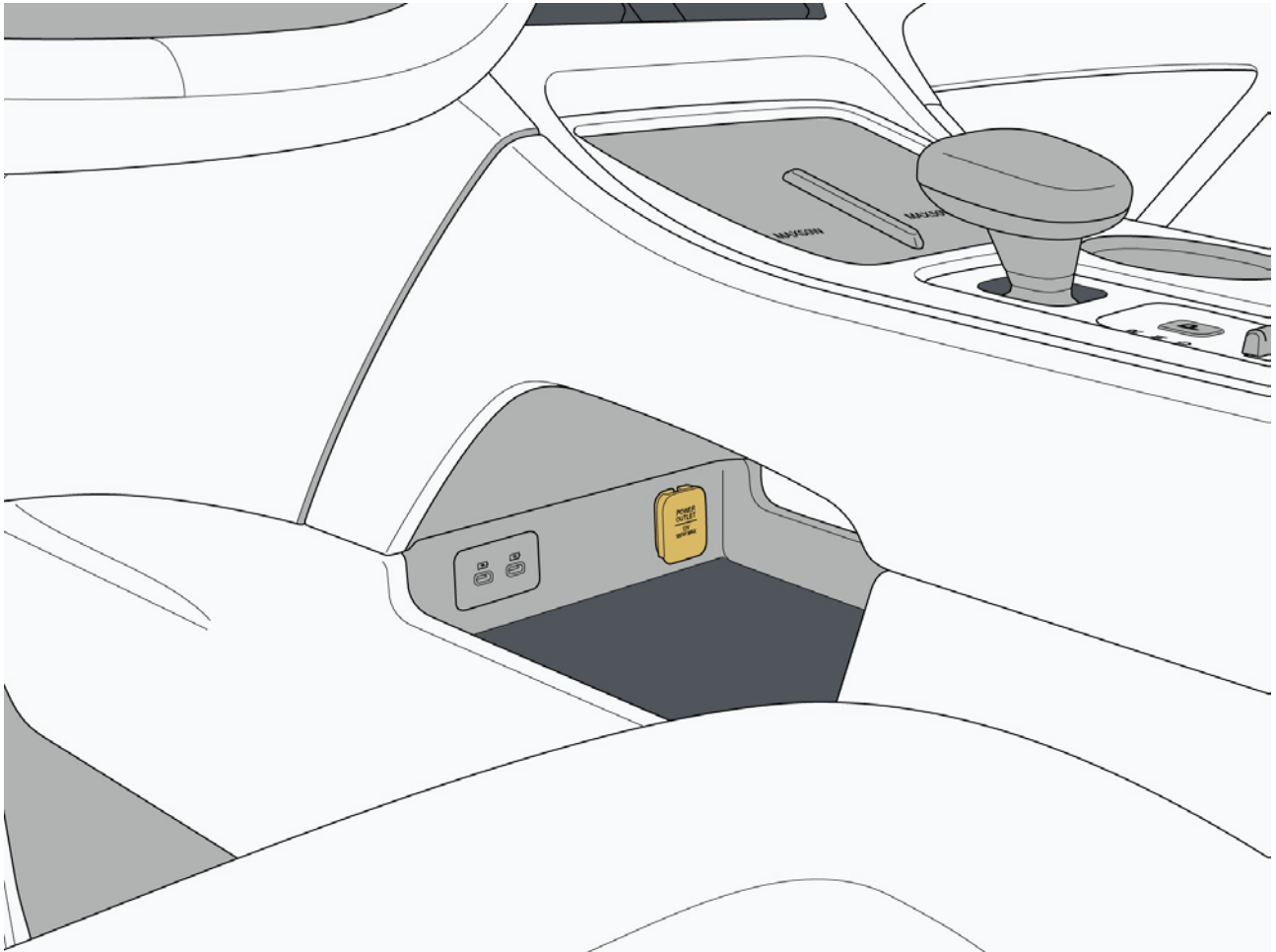
من خلال مقبس الطاقة 12V في السيارة، يمكن تزويد الأجهزة الإلكترونية بالطاقة (مثل المكنسة الكهربائية الصغيرة للسيارة، مضخة الهواء للسيارة، وغيرها). تحتوي حجرة التخزين أسفل لوحة التحكم على منفذ طاقة 12V، مع أقصى قدرة إخراج تصل إلى 120 واط.

## ⚠ تحذير

- لا تستخدم معدات كهربائية بقوة تزيد عن 180 واط على مقبس طاقة 12V لتجنب احتراق المصهر أو الكابلات بسبب التيار الزائد، مما يتسبب في نشوب حريق.

## i تذكير

- عند عدم استخدام مقبس طاقة بجهد 12V، يرجى إغلاق غطاء مقبس الطاقة لتجنب التلف الناتج عن دخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى مقبس الطاقة.



## 6.10.4 مقبس طاقة 220V

يوجد مقبس الطاقة بجهد 220V في صندوق السيارة الخلفي. يمكن استخدام منفذ الطاقة 220V لتزويد الأجهزة الكهربائية التي تعمل بجهد 220V وبقدرة قصوى لا تتجاوز 2200 واط بالطاقة. في الحالات التالية، سيتم إيقاف تشغيل مقبس الطاقة بجهد 220V تلقائياً أو فشل تشغيله:

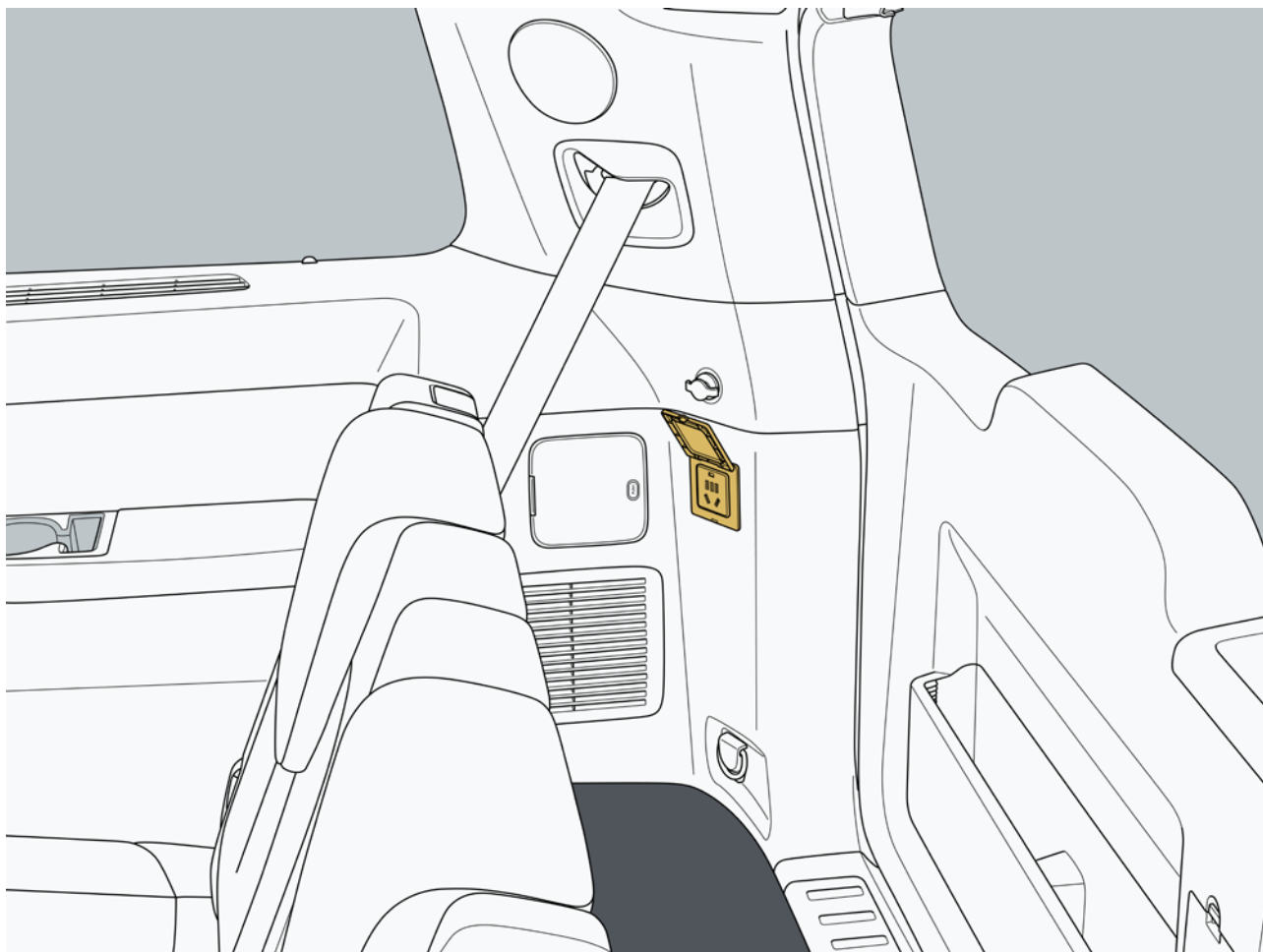
- تكون طاقة بطارية الطاقة منخفضة جداً.
- يتم إيقاف تشغيل مصدر الطاقة بجهد 220V تلقائياً عند قفل السيارة.
- يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع "OFF".
- تكون قوة المعدات الكهربائية كبيرة جداً.
- فشل النظام.

### تحذير

- لا تستخدم معدات بقوة تزيد عن 2200 واط على مقبس الطاقة بجهد 220V لتجنب حرق الكابلات والتسبب في حريق بسبب التيار الزائد.
- لا تدع الأطفال يلمسون مقبس الطاقة بجهد 220V، وينبغي تجنب الأطفال من ادخال أصابعهم أو أشياء أخرى في مقبس الطاقة، الا قد يتسبب في صدمة كهربائية أو تلف مقبس الطاقة.

### تذكير

- عند عدم استخدام المقبس بجهد 220V، يرجى إغلاق غطاء مقبس الطاقة لتجنب التلف الناجم عن دخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى مقبس الطاقة.
- قد يؤدي إدخال جهاز كهربائي زائد التحميل وبدء التشغيل والتوقف المتكرر إلى تشغيل دخول مقبس الطاقة بجهد 220V إلى وضع الحماية. وإذا لم يكن مقبس الطاقة بجهد 220V متاحاً، فيرجى فصل الجهاز الكهربائي والانتظار لفترة من الوقت وإعادة إدخال الجهاز الكهربائي ومحاولة بدء تشغيل مصدر الطاقة بجهد 220V.



### الأول. الفتح والإيقاف

من خلال شاشة التحكم المركزية، اضغط على "إدارة البطارية → إدارة التفريغ → مقبس الطاقة" لضبط تشغيل وإيقاف مقبس الطاقة 220V.

### 6.10.5 الشحن اللاسلكي

باستخدام وحدة الشحن اللاسلكي، يمكنك شحن هاتفك المحمول أثناء تشغيل السيارة. قبل الاستخدام، تأكد من أن هاتفك يدعم خاصية الشحن اللاسلكي.

انقر فوق "إعدادات السيارة" ← الملحقات ← الشحن اللاسلكي "من خلال شاشة التحكم المركزية، وانقر فوق خيار مفتاح "السائق" أو "الراكب الأمامي" لتعيين وظيفة الشحن اللاسلكي لمقعد السائق أو مقعد الراكب الأمامي وإيقاف تشغيلها.

إذا ظهرت لك تنبيهات عن خلل في الشحن اللاسلكي على شاشة التحكم أثناء الاستخدام، يمكنك اتباع الإجراءات التالية:

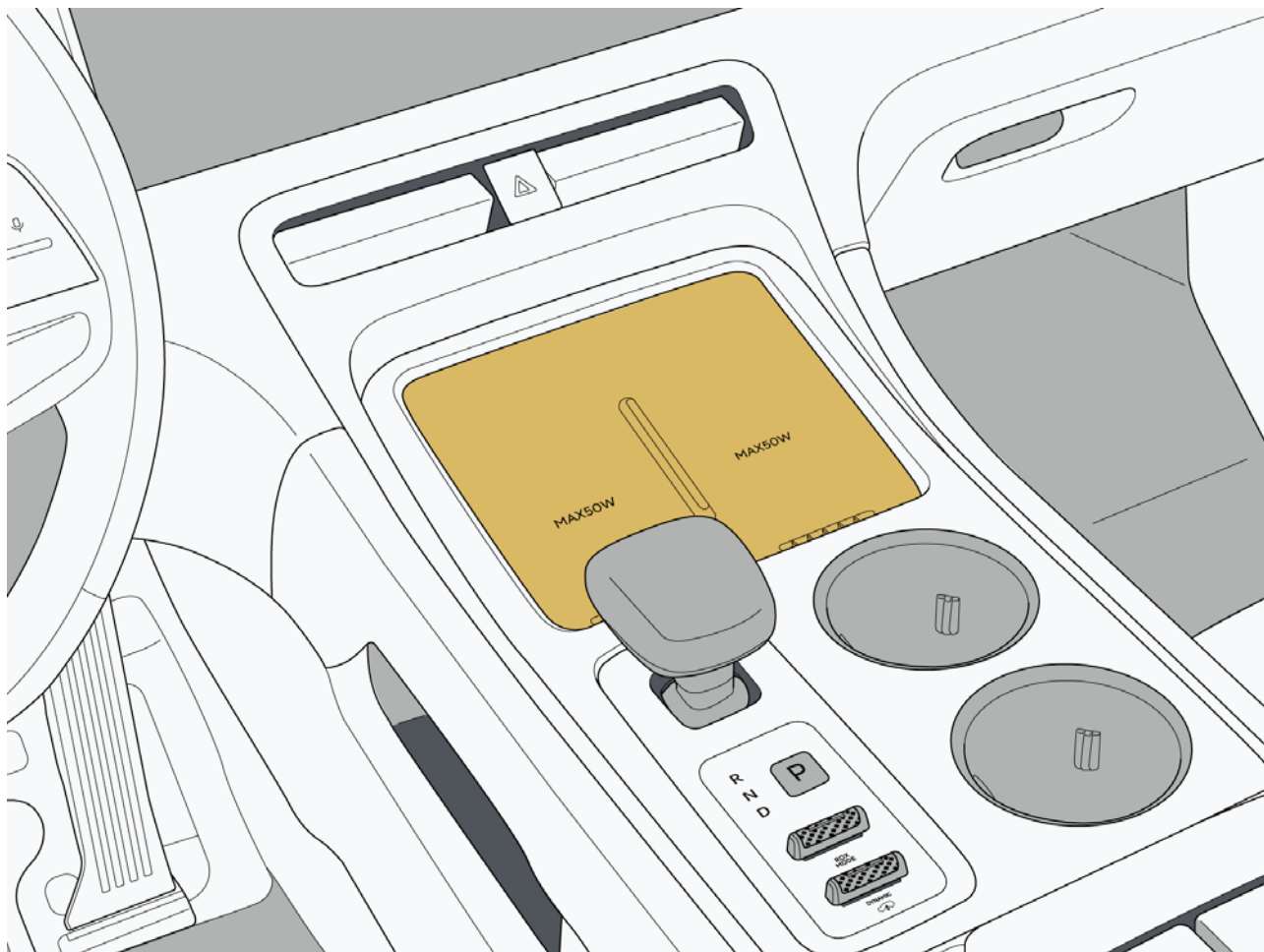
- الحرارة الزائدة: يرجى التوقف عن الاستخدام وإزالة الهاتف، وانتظر حتى تبرد وحدة الشحن قبل إعادة استخدام الوظيفة.
- وجود أجسام غريبة: تأكد من وضع الهاتف بشكل صحيح، وتحقق من عدم وجود أشياء معدنية أو بطاقات NFC مثل (البطاقات المصرفية، بطاقات ركوب المواصلات، بطاقات الهوية، أو بطاقات الوصول المختلفة) في منطقة الشحن.
- إذا كان غطاء الهاتف سميكاً أو يحتوي على مواد معدنية، يرجى إزالة الغطاء ثم إعادة استخدام هذه الوظيفة.
- الجهد الكهربائي أو الأعطال الأخرى: يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX فوراً للتعامل مع المشكلة.

#### ملاحظة ⚠

- عند عدم وجود السائق داخل السيارة، يرجى عدم وضع الهاتف في السيارة لشحنه لتجنب مخاطر السلامة.
- أثناء شحن الهاتف لاسلكياً، يُمنع وضع أي أشياء أخرى في وحدة الشحن.

#### تذكير ⓘ

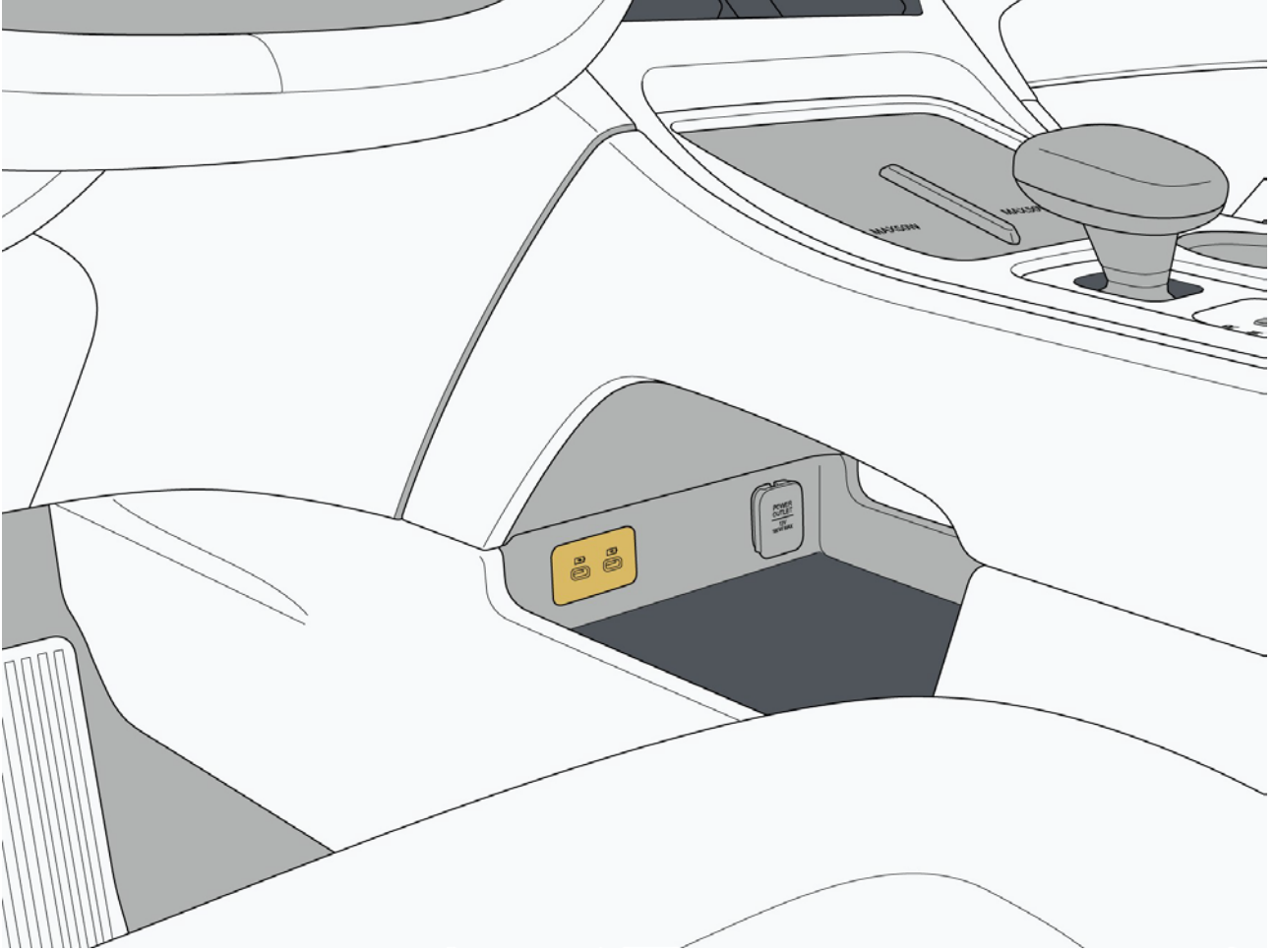
- عند شحن الجهاز، إذا تم فتح باب السائق أو غادر السائق المقعد، فسترسل السيارة رسالة تذكير صوتية.



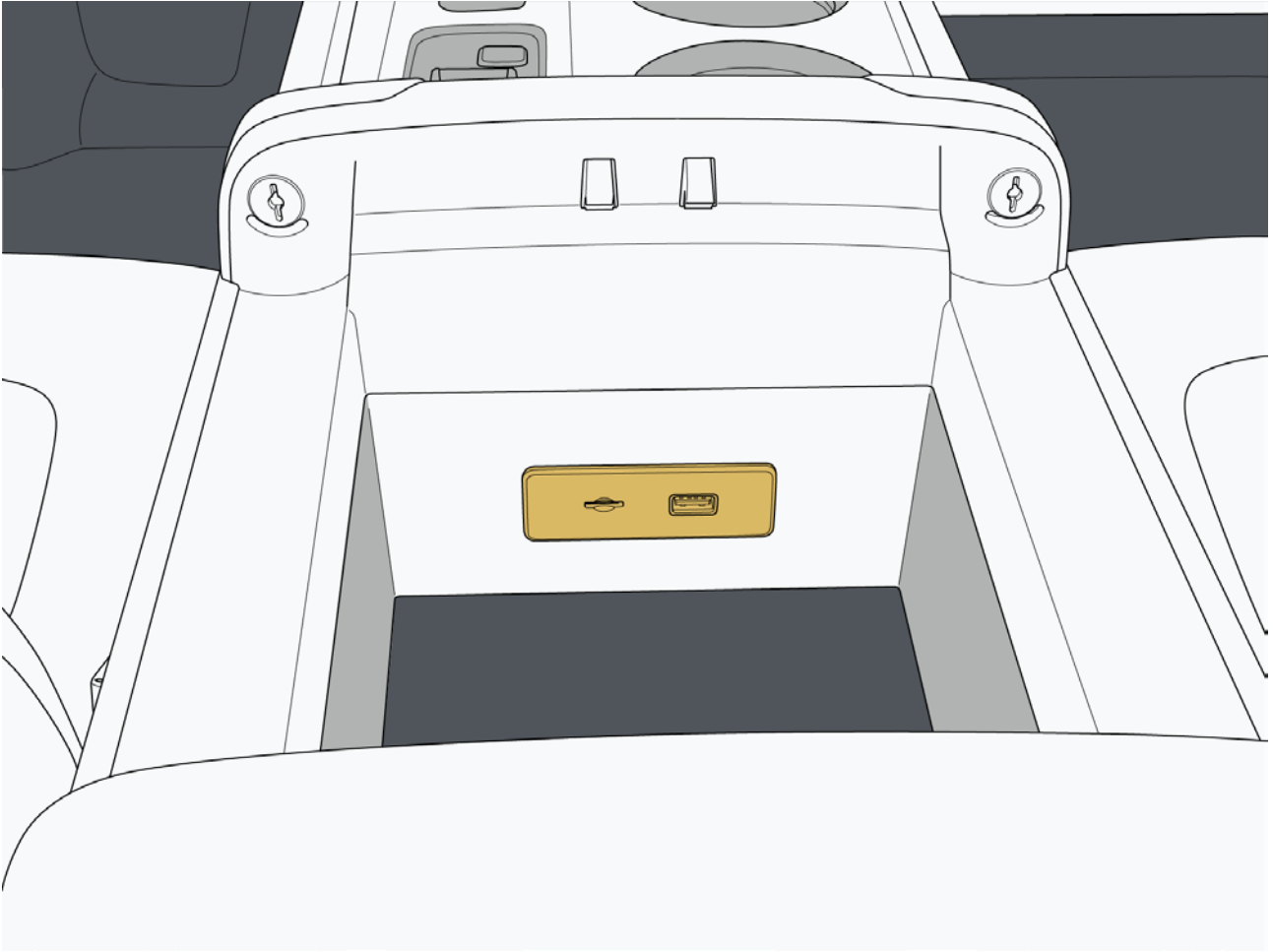
## 6.10.6 منافذ USB/Type-C/Type-A

تم تجهيز السيارة بعدة منافذ USB/Type-C، وذلك لنقل البيانات، شحن الهواتف، أو لتوفير الطاقة للأجهزة الأخرى.  
أولاً، منفذ USB/Type-C في الصف الأمامي

1. منفذ Type-C في الصف الأمامي يقع في فتحة التخزين أسفل لوحة التحكم، ويصل أقصى قدرة إخراج له إلى 18 واط.



2. يحتوي صندوق مسند الذراع على منفذ TF (DVR) ومنفذ Type-A، يستخدمان لوظائف مثل التخزين الخارجي لجهاز تسجيل الفيديو الخاص بالسيارة وقراءة البيانات من وحدة الذاكرة USB.



ثانيًا، منفذ Type-C في الصف الخلفي

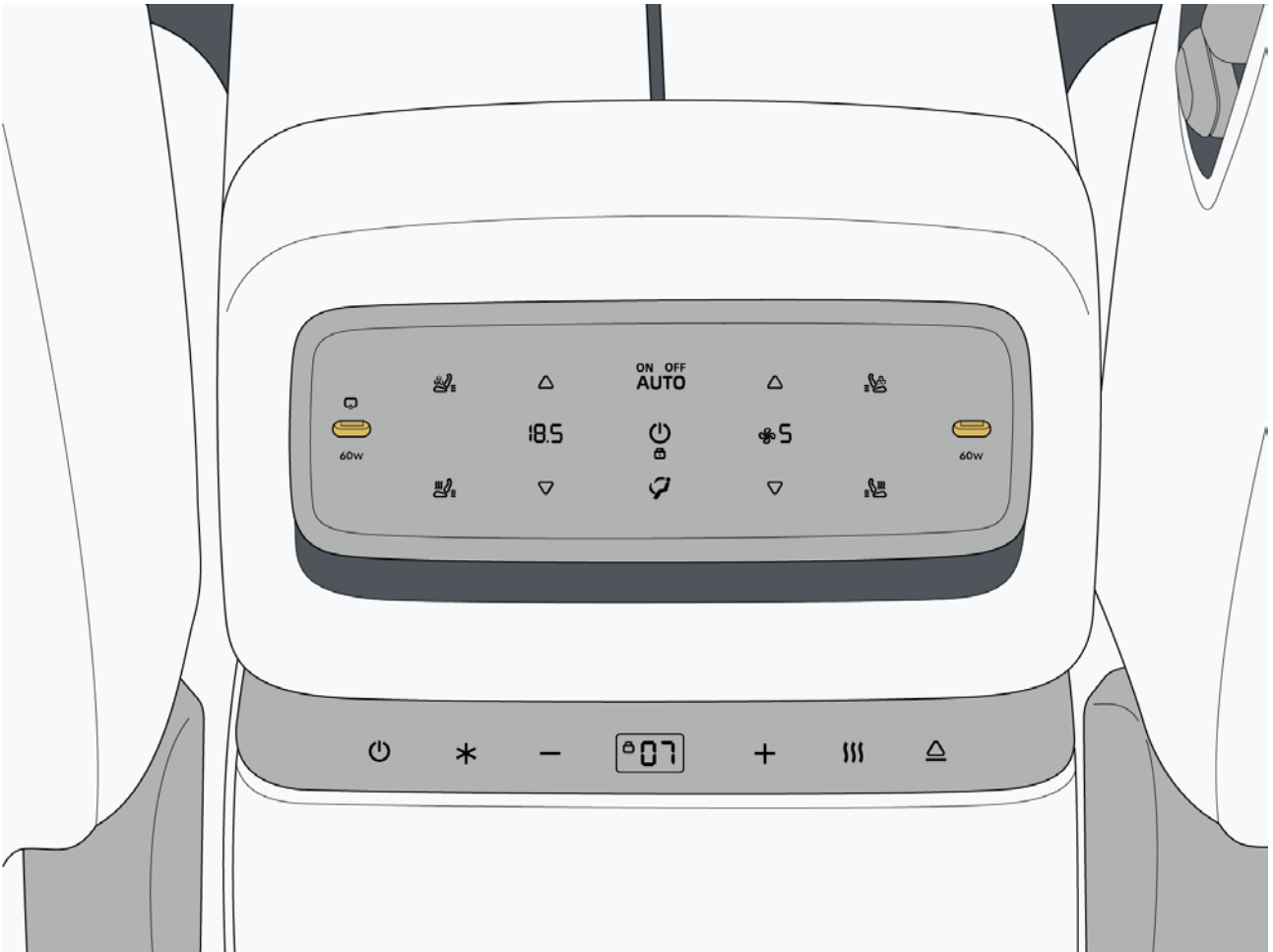
1. يوجد خلف صندوق مسند الذراع منفذين Type-C، يمكنهما شحن الأجهزة المحمولة، مع دعم أقصى قدرة إخراج تبلغ 60 واط.

### ملاحظة !

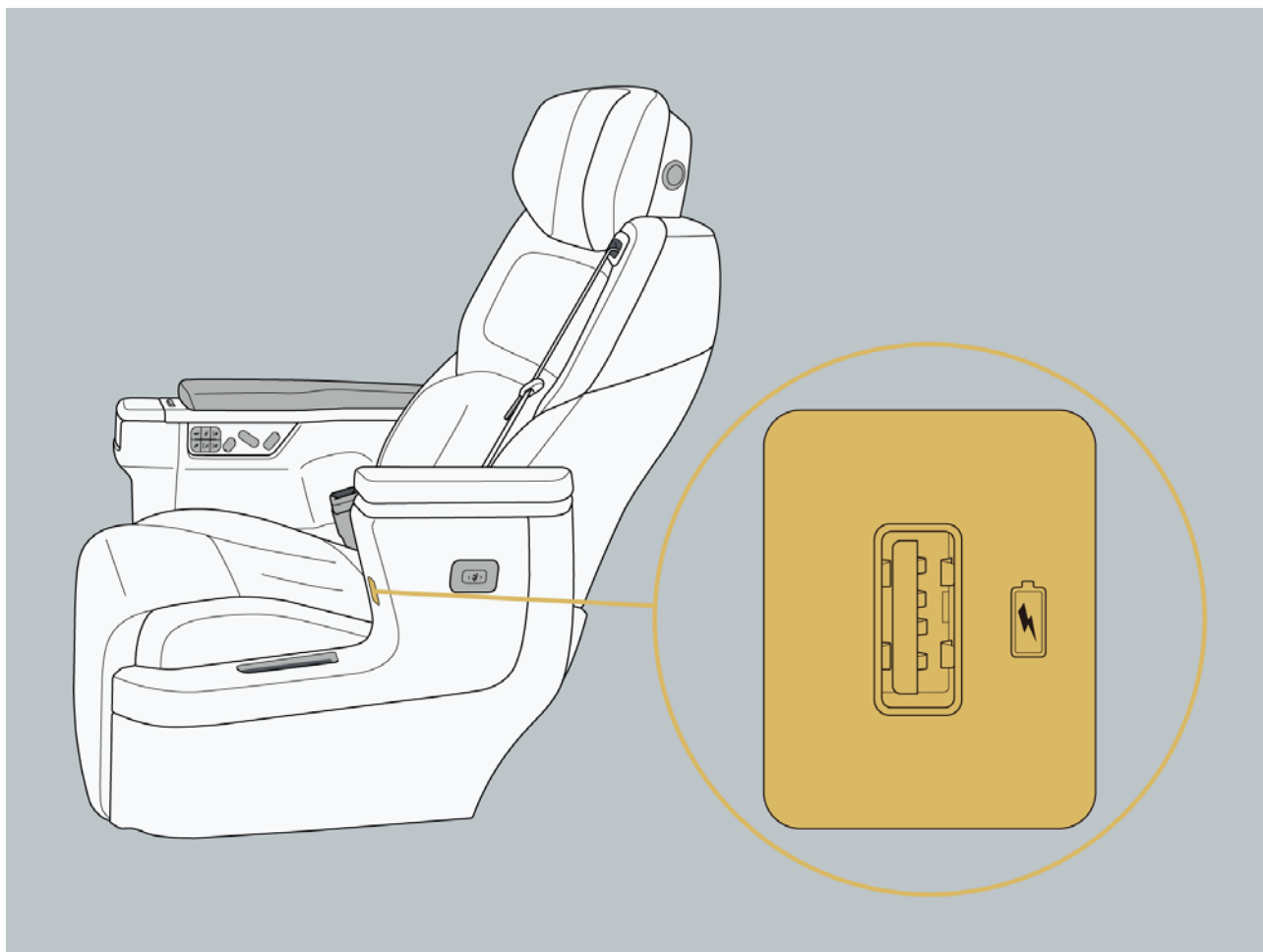
- منفذ Type-C خلف صندوق مسند الذراع يقع في منطقة الممر، وقد يتعرض للتلف عند الاتصال بأجهزة خارجية مثل وحدات الذاكرة USB بسبب الاصطدامات. يُوصى بتجنب استخدامه لتفادي الأضرار.

### تذكير i

- منفذ Type-C الموجود على الجانب الأيسر يدعم الاتصال بجهاز Switch.



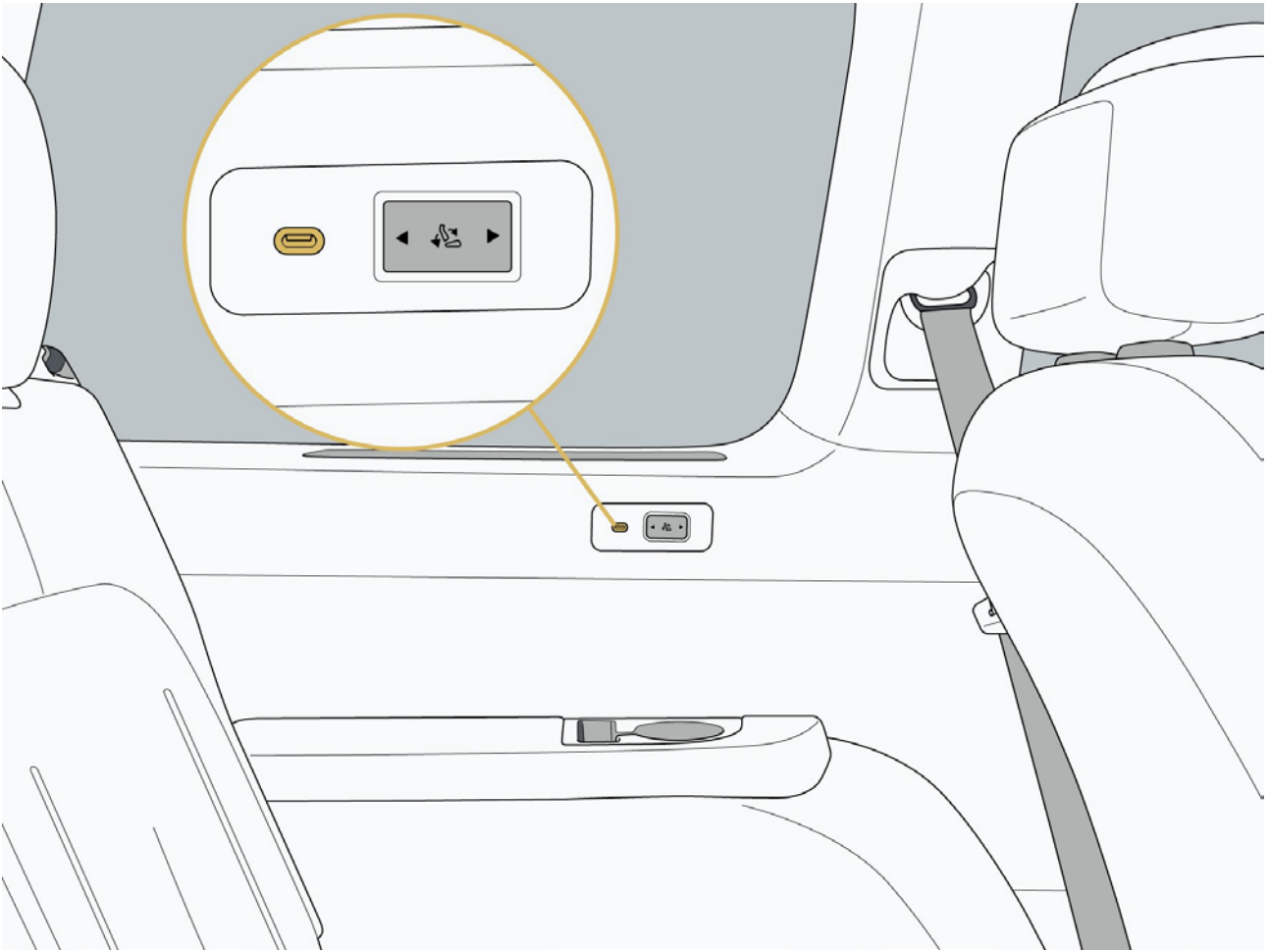
2. منفذ Type-A تقع على جانب مقعد الطائرة في الصف الثاني (إذا كانت مجهزة به).



## 6 العملية

ثالثاً، منفذ Type-C في الصف الثالث.

1. منفذ Type-C في الصف الثالث تقع فوق مسند الذراع على الجانبين الأيسر/الأيمن للمقعد، وتدعم أقصى قدرة إخراج تبلغ 18 واط.



## 6.10.7 مسجل بيانات الأحداث

## الأول. وصف الواجهة

انقر فوق "مسجل بيانات الأحداث" من خلال شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة مسجل بيانات الأحداث:

- الشاشة في الوقت الحقيقي: تعرض الشاشة المسجلة بمسجل بيانات الأحداث الحالي.
- ألبوم الصور: انقر للدخول إلى ألبوم الصور لعرض وإدارة الصور ومقاطع الفيديو ومقاطع الفيديو في حالات الطوارئ وعرض الحارس والمفضلة لمسجل بيانات الأحداث.
- الإعدادات: انقر للدخول إلى واجهة إعدادات مسجل بيانات الأحداث.

## الثاني. التسجيل الدوري

عند تشغيل السيارة، سيبدأ جهاز تسجيل القيادة بالعمل تلقائيًا ويدخل في وضع التسجيل المتكرر؛ حيث يقوم بالتسجيل بشكل مستمر وفقًا للمدة المحددة للتسجيل المتكرر. مدة التسجيل الدوري هي 5 دقائق و3 دقائق و1 دقيقة على التوالي.

## الثالث. تسجيل الفيديو في حالات الطوارئ

عندما تصطم السيارة أثناء القيادة، فإنها تدخل حالة تسجيل الفيديو في حالات الطوارئ. جهاز تسجيل القيادة سيقوم بتسجيل مقاطع الفيديو للفترة الزمنية التي تسبق وتلي الاصطدام، بالإضافة إلى التقاط صورة فورية لحظة وقوع الاصطدام.

تذكير 

- يتم تخزين ملفات الفيديو المسجلة في الألبوم.
- وفقًا لمتطلبات لوائح أمن البيانات، فإن ملامح الوجه للمشاة خارج السيارة ومعلومات لوحة الترخيص هي معلومات خاصة ومحمية. عندما تحتاج إلى استخدام ومشاركة الفيديو المسجل بمسجل بيانات الأحداث، يرجى الامتثال للقوانين واللوائح.
- يؤدي الضغط القصير على الزر المخصص لعجلة القيادة إلى تشغيل تسجيل الفيديو في حالات الطوارئ لمسجل بيانات الأحداث.

## الرابع. إعداد مسجل بيانات الأحداث

انقر فوق "الإعدادات" من خلال واجهة مسجل بيانات الأحداث للدخول إلى واجهة إعداد مسجل بيانات الأحداث.

- التسجيل التلقائي عند بدء التشغيل: عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "READY" بعد التشغيل، يبدأ تشغيل مسجل بيانات الأحداث ويبدأ التسجيل.
- تراكب معلومات القيادة: بعد التشغيل، سيتم عرض معلومات سرعة السيارة والموقع والمعلومات الأخرى على فيديو واجهة مسجل بيانات الأحداث أو واجهة المعاينة.
- تسجيل الصوت: تم إيقاف تشغيله افتراضيًا؛ وسيحتوي ملف الفيديو على صوت بعد تشغيله.
- زاوية التسجيل: اختر زاوية التسجيل التي سيقوم جهاز تسجيل القيادة بتوثيقها.
- دقة الفيديو: دقة الفيديو الافتراضية لمسجل بيانات الأحداث هي 1080 بكسل، ويمكن ضبط 1080 بكسل و720 بكسل.
- إدارة جهاز USB: يعرض الاستخدام الحالي لسعة قرص فلاش من قبل كل فيديو وصورة في قرص فلاش.
- التنسيق: انقر فوق الرمز، وسينبثق مربع التذكير، وانقر فوق رمز "موافق" في مربع التذكير لتهيئة قرص فلاش.

### 6.10.8 الميكروفون

تجهز السيارة بأكملها بـ 4 ميكروفونات، بحيث تقع بجوار مصابيح القراءة الأمامية وبجوار المقابض المساعدة على الجانبين الأيسر والأيمن. أثناء مكالمة مشهد التحكم الصوتي، قم بتسجيل الصوت في السيارة.

#### ملاحظة ⚠

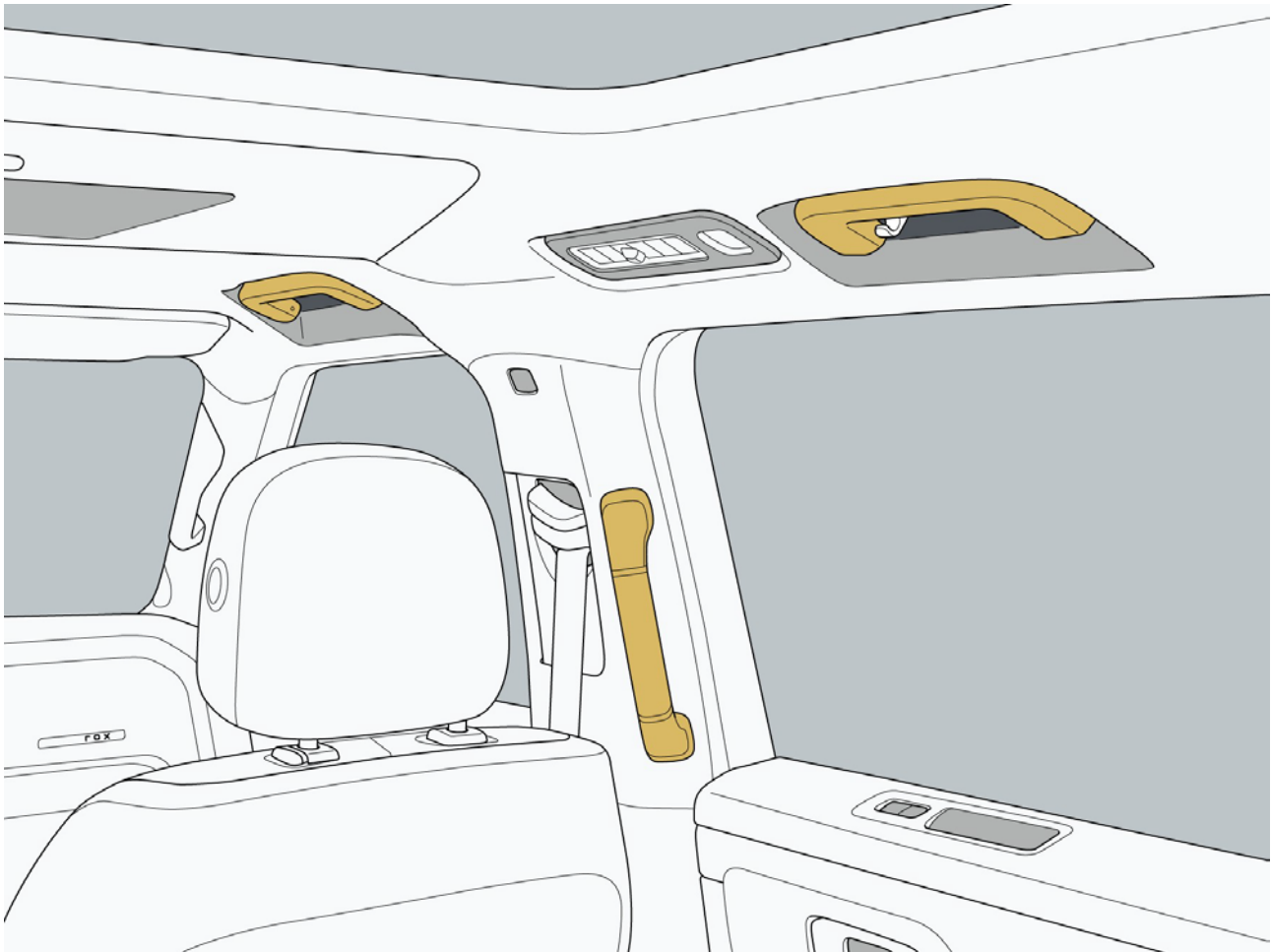
- لا تقم بإدخال أدوات حادة في غطاء شبكة الميكروفون لتجنب تلف الميكروفون.

### 6.10.9 مقبض مساعد

عندما تسير السيارة بسرعة أو تهتز، يمكن الركاب الحفاظ على توازن جسمه من خلال المقبض الإضافي. عند استخدام المقبض الإضافي للسقف، تحتاج إلى توسيع مسند الذراع قبل أن تتمكن من استخدامه بشكل طبيعي. وعندما لا تكون قيد الاستخدام، يمكنك تحريره وعودته إلى موقفه بنفسه.

#### تحذير ⚠

- لا تعلق أشياء ثقيلة أو تضع أحمالا ثقيلة على المقبض الإضافي لتجنب التلف.

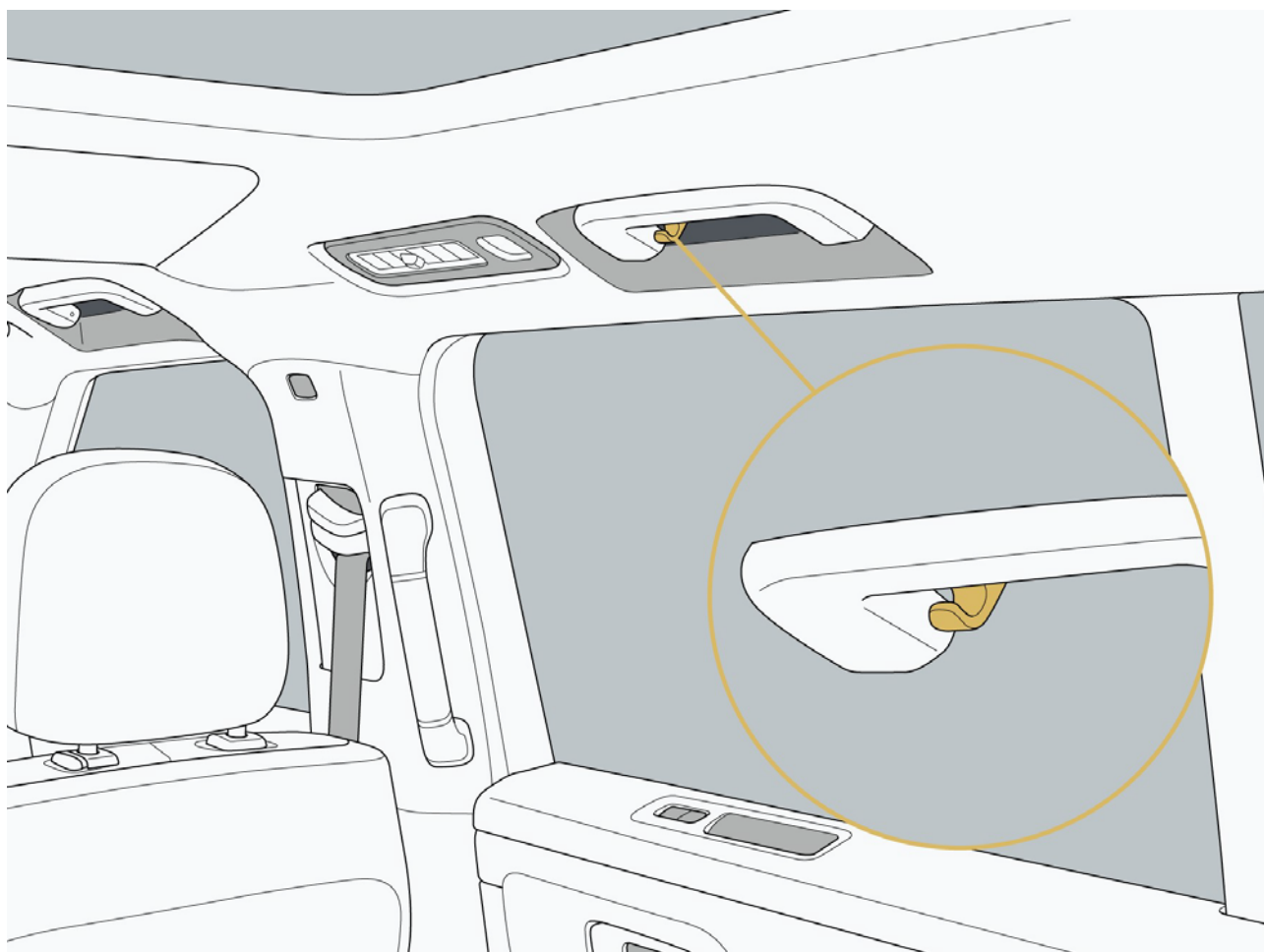


### 6.10.10 خطاف المعطف

يجهز المقابض الإضافية للسقف فوق جانبي الصف الثاني من المقاعد بخطافات المعطف التي تستخدم فقط في تعليق عناصر المعطف.

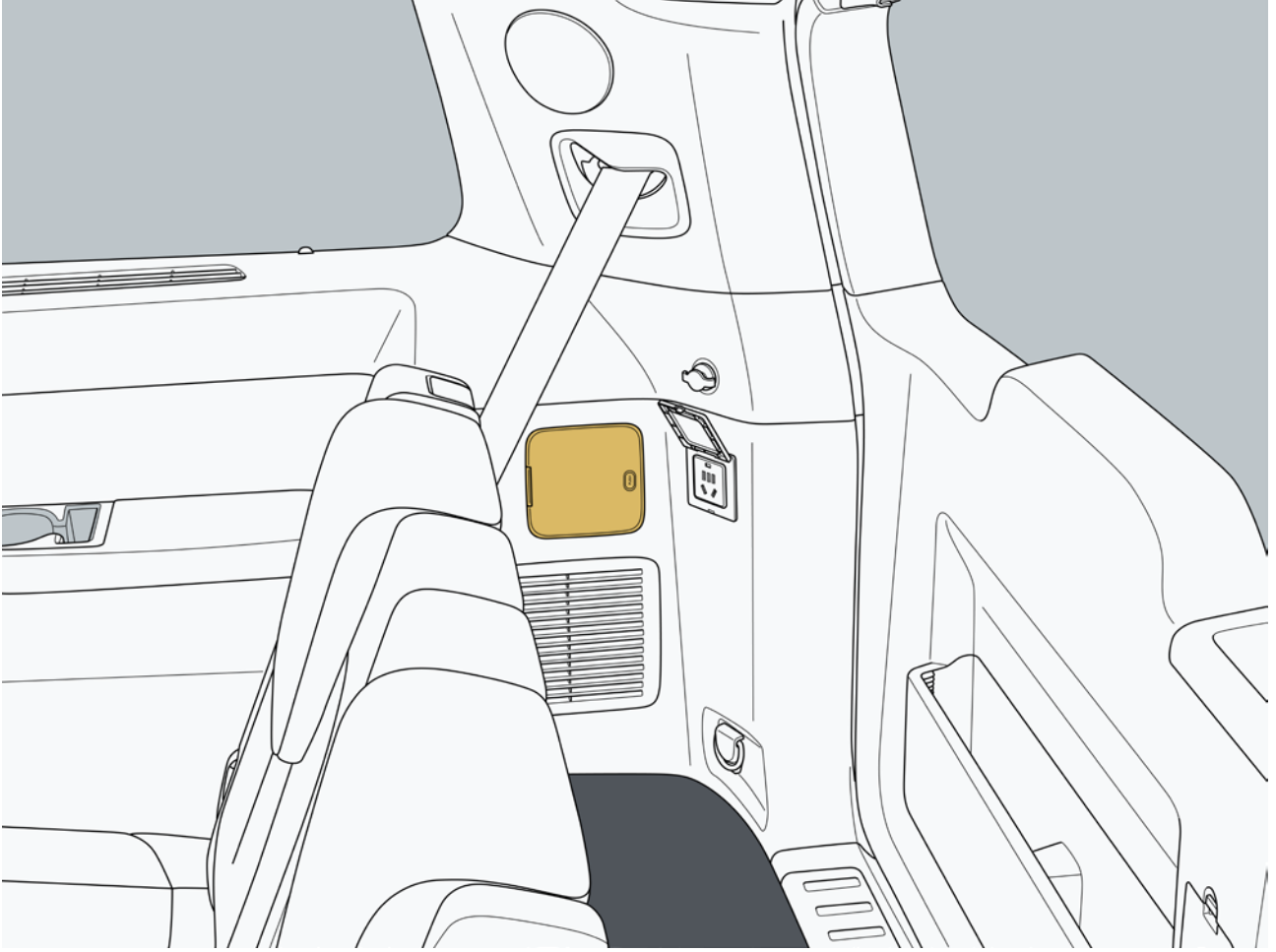
#### ⚠ تحذير

- لا تعلق العناصر الصلبة الأخرى على خطاف المعطف. وعندما تنتفخ الستارة الهوائية الجانبية، قد تقذف هذه العناصر وتتسبب في وقوع حادث.



### 6.10.11 مصباح مغناطيسي

يوجد مصباح مغناطيسي على الجانب الأيمن من صندوق السيارة الخلفي. يمكن شحن المصباح عند توجيهه إلى الفتحة المخصصة، ويمكن فصله واستخدامه ككشاف يدوي.



## 7.1 قبل القيادة

## 7.1.1 قيادة السيارة

1. الفحص قبل السفر  
قم بالتأكد من عدم وجود معلومات إنذار لنظام البطارية على لوحة العدادات قبل السفر. وإذا فشل نظام بطارية الطاقة، يجب الاتصال على الفور بمركز خدمة سيارات ROX للفحص.
2. بدء تشغيل السيارة  
احمل مفتاح التحكم عن بعد، وقم بدوس دواسة الفرامل، ويضيء المؤشر "READY" على لوحة العدادات. وفي هذا الوقت، يمكن قيادة السيارة.
3. بدء حركة السيارة  
بعد بدء تشغيل السيارة، قم بتبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع D، حرر دواسة الفرامل تدريجياً، وقم بدوس بخفة دواسة الوقود لتسريع السيارة.
4. وقوف السيارة  
قم بدوس دواسة الفرامل لوقوف السيارة؛ قم بتبديل ذراع نقل الحركة للسيارة إلى وضع P، وبعد إغلاق جميع أبواب السيارة، قم بقفل الأبواب.

## ⚠ تحذير

- يرجى عدم تشغيل ذراع نقل الحركة حسب الرغبة أثناء قيادة السيارة لتجنب الحوادث بسبب التغييرات المفاجئة في وضع ذراع نقل الحركة.
- لا تقم بدوس دواسة الوقود عند تشغيل ذراع نقل الحركة لتجنب الحوادث المرورية أو الإصابات الناجمة عن التسارع المفاجئ للسيارة عند تبديل ذراع نقل الحركة.
- لا تقود سيارتك في الطرق ذات عمق المياه الراكدة غير المعروف لتجنب تلف الأجزاء الكهربائية أو موسع النطاق والخ.
- لا تخرج أي جزء من جسمك من السيارة أثناء القيادة.
- لا تقم بتشغيل نظام موسع النطاق لفترة طويلة في مكان سيئ التهوية أو مغلق لتجنب التسمم بغاز العادم.
- لا تتسبب في تباطؤ العجلات بشكل مفرط عندما يكون أي إطار عائماً أو تكون السيارة عالقة في الرمال أو الطين لتجنب الحوادث الناجمة عن التسارع المفاجئ للسيارة.
- يرجى عدم وقوف سيارتك بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار لتجنب التسبب في حريق.
- لا تضع العناصر الهشة في جهاز التخزين لتجنب تلف العناصر بسبب المطبات.
- لا تقم بالفرملة أو الإسراع أو تدوير عجلة القيادة بشكل عاجل على الطرق الزلقة لتجنب تقليل حتى فقدان القدرة على التحكم في السيارة.
- يرجى عدم قيادة السيارة عبر المواد القابلة للاشتعال لتجنب إتلاف السيارة حتى التسبب في حريق بسبب احتراق المواد القابلة للاشتعال.
- لا تستخدم دواسة الوقود أو لا تقم بدوس دواسة الوقود ودواسة الفرامل في نفس الوقت للتوقف على المنحدر.

- عند النزول من منحدر، نوصى باستخدام وظيفة نظام المساعدة على نزول المنحدرات للحفاظ على ثبات السرعة.
- عند قيادة السيارة على طرق وعرة، نوصى بالقيادة بسرعة منخفضة لتجنب تلف العجلات أو شاسيه السيارة.
- عندما تحتاج السيارة إلى الخوض في الماء، يرجى التحقق من عمق الماء أولاً للتأكد من أن السيارة يمكن أن تمر بأمان. بعد المرور بأمان، يرجى دوس برفق دواسة الفرامل للحفاظ على جفاف الفرامل للتأكد من أن نظام الفرامل يمكن أن يعمل بشكل طبيعي.
- بعد القيادة في قسم الطريق ذو المياه الراكدة ويدخل الماء إلى السيارة، يرجى قيادة السيارة إلى مركز خدمة سيارات ROX للفحص.
- تسرب الإطارات أو تلفها قد يتسبب في إصدار السيارة أصوات غير طبيعية أو اهتزازها أو صعوبة التحكم في السيارة أو إمالة السيارة بشكل غير طبيعي. عند تسرب الإطار أو تلفه، تحتاج إلى إمساك عجلة القيادة بإحكام ودوس ببطء دواسة الفرامل.

## 7.1.2 البضائع والأمتعة

يمكن تثبيت العناصر الموضوعة في صندوق السيارة الخلفي بحلقة تثبيت الأمتعة لتجنب تلف العناصر بسبب اهتزاز السيارة أو التأثير على سلامة القيادة بسبب اهتزاز الأمتعة.

## ⚠ تحذير

- لا تقم بتخزين البضائع الخطرة الهشة والقابلة للاشتعال والانفجار في صندوق السيارة الخلفي لتجنب نشوب حريق أو انفجار أو تلف العناصر.
- لا تقود السيارة مع توزيع الحمل غير المتكافئ، وتجنب فقدان توازن السيارة عند الدوران.
- قم بالتأكد من تثبيت البضائع في صندوق السيارة الخلفي، وإلا فقد يتم رمي البضائع إلى مقصورة الركاب عند الكبح في حالات الطوارئ.
- يرجى عدم قيادة السيارة عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد لتجنب الحوادث الناجمة عن مسافة الكبح المفرطة بسبب القصور الذاتي المفرط.

## 7.1.3 وضع الجر

مجموعة مقطورة السيارة هو مقترن كروي مطابق مع أحكام ECE R55، بحيث يمكن أن تدعم ملحقات المقطورة (مثل المقطورات والمنازل المتحركة والدراجات وما إلى ذلك).

سيؤدي سحب المقطورات وحمل الملحقات إلى زيادة وزن السيارة ومقاومتها، لذلك قد يتم تقليل النطاق بشكل كبير عند الجر. على الرغم من أن حاسبة أميال السيارة تحاول ضبط قيمة تقدير الأميال على أساس حامل التركيب، قد تختلف استهلاك الطاقة الفعلي. ينبغي إجراء تخطيط طول الرحلة والوجهة بشكل معقول قبل السفر.

لتركيب واستخدام حامل الملحقات، يجب توصيل جهاز الجر. اتبع التعليمات الواردة في حامل الملحقات والامتثال لجميع اللوائح المحلية والمتطلبات القانونية المطبقة على حمل الملحقات.

تشتمل مجموعة الجر للسيارة على أسلاك الأضواء المطلوبة لحامل الملحقات؛ عند جر الملحقات، قم بالتأكد بانتظام من أن يكون حامل الملحقات وحمولتها دائما في حالة آمنة، وطم بالتأكد أيضا مما إذا كانت الأضواء الموجودة على الملحقات تعمل بشكل طبيعي.

## ⚠ تحذير

- لا تقم بتركيب قوس الملحقات على المركبات غير المجهزة بمجموعة الجر.
- عند التحميل والجر، يرجى الامتثال للقوانين واللوائح المحلية المعمول بها.

## ⚠ ملاحظة

- قد يمنع جهاز الجر مجال رؤية مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والكاميرا الخلفية ومستشعر الموجات فوق الصوتية الخلفي. بالإضافة إلى ذلك، قد لا تعمل بعض وظائف مساعدة السائق بشكل صحيح.
- قم بالتأكد من استخدام كابل جر مناسب قابل للفصل أو خطاف ثانوي. للحصول على إرشادات، يرجى الرجوع إلى إرشادات الشركة المصنعة للمقطورة حول طريق استخدامها.

- بعد توصيل جهاز الجر، يتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائيًا ليكون في الوضع القياسي. أثناء اتصال جهاز الجر، يتم ضبط السرعة بشكل تلقائي ولا يمكن تعديل الارتفاع. عند فصل جهاز الجر، إذا تجاوزت سرعة السيارة 5 كم/ساعة أو تم تعديل الارتفاع يدويًا، ستقوم التعليق بضبط الارتفاع الجديد وفقًا للوضع الحالي.
- يجب التحقق من حالة عمل جميع مصابيح المقطورة قبل المغادرة.
- قم بالتأكد من أن يكون المقترن الكروي للمقطورة ثابتًا بحزم.

### الأول. حمولة الجر

يجب ألا تتجاوز سعة الجر القصوى (بما في ذلك جميع البضائع والمعدات الإضافية) ووزن الحمولة الرأسية لخطاف الجر القيم التالية: الحد الأقصى من حمولة الجر للسيارة، والحد الأقصى من وزن حمولة الخطاف:

الحد الأقصى من وزن حمولة الخطاف (الحد الأقصى للوزن الراسي للسان الجر)	أقصى حمولة الجر (الحد الأقصى من وزن الجر)	الإطارات
75kg	750kg	"21, "20

وزن الحمولة لخطاف الجر هو القوة الهابطة التي يمارسها وزن المقطورة على جهاز التوصيل. تتطلب قيادة مقطورة برخصة قيادة C6 ضمانًا بأن الكتلة الإجمالية تكون أقل من (لا تشمل أو تساوي) 4500 كجم، بما في ذلك وزن المقطورة ووزن السيارة. يمكن أن يؤدي تحميل كمية كبيرة من المعدات أو البضائع في مقطورة إلى تقليل وزن المقطورة الذي يمكن أن تتحمله، مما يقلل أيضًا من حمولة الجر القصوى.

### تحذير

- لا تدع السيارة أو المقطورة تتجاوز الحمولة القصوى لتجنب أضرار السيارة الناجم عن التآكل المتسارع للسيارة.
- يتجاوز وزن الحمولة الحد الأقصى من الحمولة المسموح به، مما سيؤثر سلبًا على ثبات السيارة وكبحها، مما يؤدي إلى فقدان التحكم على السيارة وزيادة مسافة الكبح، مما يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة.
- عند حساب وزن الحمولة للمحور الخلفي، تذكر أنه يجب إضافة وزن الحمولة على عمود توصيل المقطورة والحمولة في مساحة الأمتعة في السيارة ووزن الحمولة على رف الأمتعة على السقف ووزن الركاب في المقاعد الخلفية معًا.

### الثاني. ضغط الإطارات عند الجر

عند الجر، يجب ضبط ضغط الإطارات للتكيف مع الحمولة الإضافية.

عند الجر، لا تتجاوز الكتلة القصوى المسموح بها على المحور الخلفي 1797 كجم. في هذه الحالات، لا يمكن أن تتجاوز سرعة القيادة 80 كم/ ساعة، ويجب أن يكون ضغط الإطار الخلفي أعلى بمقدار لا يقل عن 20 كيلو باسكال ~30 كيلو باسكال عن ضغط الإطار العادي الموصى به.

### تحذير

- عندما يكون إطار السيارة معيبًا، لا تحاول جر المقطورة. الإطارات التي تم إصلاحها مؤقتًا لا يمكنها تحمل حمولة الجر. قد يؤدي استخدام الإطارات المعيبة أو الإطارات التي تم إصلاحها مؤقتًا للجر إلى تعطل الإطارات وفقدان ثبات السيارة.

### الثالث. العملية قبل الجر

يجب تنفيذ الإجراءات التالية قبل الجر:

- عند الجر، قم بنفخ الإطارات إلى ضغط نفخ الإطارات الباردة عند الجر المحددة.
- ينبغي فهم والامتثال لجميع القوانين واللوائح المحلية حول الجر.
- اضبط مرآة الرؤية الخلفية لضمان عدم وجود نقاط عمياء واضحة لمرآة الرؤية الخلفية.
- يرجى تأكيد ما يلي قبل الجر:
- يجب على قائد السيارة المجرورة أن يحمل رخصة قيادة معترف بها وصالحة في المكان المحلي.
- عند توصيل جهاز الجر، يجب وضع السيارة أفقياً. إذا كانت مقدمة السيارة مائلة لأعلى وكانت مؤخرة السيارة مائلة لأسفل، يرجى التأكد من عدم تجاوز الحد الأقصى لحمولة الجر ووزن حمولة خطاف الجر المنصوص عليه في جدول "حمولة الجر".
- تكون جميع مكونات جهاز الجر والملحقات والموصلات الكهربائية في حالة جيدة ومتصلة بشكل صحيح. إذا كان هناك أي مشكلة واضحة، لا تقم بالجر.
- يتم توصيل لسان المقطورة بإحكام بالمقترن الكروي.
- تم تثبيت جميع العناصر.
- تتوفر سداة السيارة.
- يتم توزيع حمولة الجر بالتساوي بحيث يكون وزن لسان المقطورة حوالي 4% من الوزن الإجمالي للمقطورة ولا يتجاوز الحد الأقصى لوزن حمولة لسان المقطورة المنصوص عليه في جدول "حمولة الجر".

### ⚠ تحذير

- تأكد دائماً من أن البضائع ثابتة في المقطورة ولن تتحرك. قد تتسبب حركة الحمل الديناميكي في فقدان التحكم في السيارة، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.
- يجب أن يكون وزن لسان المقطورة حوالي 4% من الوزن الإجمالي للمقطورة ولا يتجاوز الحد الأقصى لوزن حمل لسان المقطورة المنصوص عليه في جدول "حمولة الجر". قد تتسبب الأحمال غير المتوازنة على العجلات أو الأحمال الثقيلة في الخلف في تأرجح المقطورة، مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- يجب ألا يتجاوز وزن الجر الإجمالي للمركبة والحد الأقصى لكتلة المحور الخلفي والحد الأقصى لكتلة المقطورة.
- بعد التحميل، يجب أن تكون المقطورة موازية للأرض.

### الرابع. دليل الجر

تم تصميم السيارة بشكل أساسي كمركبة ركاب. سحب المقطورة سيضع حملاً إضافياً على محرك السيارة، نظام النقل، المكابح، الإطارات، والتعليق، مما يؤدي إلى تقليل المسافة المقطوعة بشكل ملحوظ. إذا كنت بحاجة إلى جر مقطورة، فيرجى العمل بعناية واتباع الإرشادات التالية:

- ينبغي تقليل سرعة القيادة وتجنب التشغيل المفاجئ. عند جر المقطورة، بالمقارنة مع القيادة بدون مقطورة، يختلف أداء التوجيه والثبات ونصف قطر الدوران ومسافة الكبح وأداء الكبح.
- ينبغي تجنب المنعطفات الحادة، وقد تتسبب المنعطفات الحادة في لمس المقطورة للسيارة والتسبب في تلفها. تكون عجلات المقطورة أقرب إلى الجزء الداخلي من المنعطف من عجلات السيارة، لذلك يجب أن يكون المنعطف أوسع لمنع المقطورة من الاصطدام بحواف رصيف الطريق أو لافتات الطرق أو الأشجار أو الأشياء الأخرى.
- حافظ على ضعف المسافة على الأقل من مركبة أمامك لزيادة مسافة المتابعة، مما يساعد على تجنب الحاجة إلى الكبح في حالات الطوارئ. قد يتسبب الكبح المفاجئ في حدوث انزلاق أو خدوش في الجزء السفلي وفقدان التحكم.
- قم بالتأكد بانتظام مما إذا كانت البضائع آمنة.

- قم بالتأكد بانتظام مما إذا كانت فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح.
- ينبغي تجنب وقوف السيارة على المنحدرات.
- قم بالتأكد بانتظام من أن جميع أجزاء الجر مشدودة بإحكام.
- عند الجر، لا يسمح للأفراد بالركوب في المقطورة.
- يجب وضع الأشياء الثقيلة في المقطورة بالقرب من المحور قدر الإمكان لتقليل التداخل مع مجموعة السيارة عند التراجع.

### تحذير

- إذا كنت بحاجة إلى التوقف على المنحدر، فيرجى دائماً التأكد من تثبيت جميع عجلات المقطورة بإحكام بالسدادة، وإلا فقد يتسبب ذلك في أضرار جسيمة للسيارة أو الإصابة أو الوفاة.

### الخامس. وقوف المقطورة

نوصى بوقوف السيارة على طريق مسطح مع منحدر لا يزيد عن 12%. إذا كان يجب وقوف المقطورة على المنحدر، فضع سدادة التوقف للعجلة أسفل عجلات المقطورة:

1. شخص واحد يدوس دواسة الفرامل ويثبت قدمه على ذلك.
2. يضع الشخص الآخر السدادة تحت عجلة السيارة على الجانب المنحدر من إطار السيارة
3. عندما تضع السدادة في مكانها، حرر دواسة الفرامل وقم بالتأكد من أن السدادة يمكن أن تتحمل وزن السيارة والمقطورة (لا يتم تشغيل وظيفة (Autohold).
4. قم بتحويل ذراع نقل الحركة إلى وضع P وتمكين وظيفة نظام فرامل الانتظار الإلكتروني.

### تحذير

- إذا كنت بحاجة إلى التوقف على المنحدر، فيرجى دائماً التأكد من تثبيت جميع عجلات المقطورة بإحكام بالسدادة، وإلا فقد يتسبب ذلك في أضرار جسيمة للسيارة أو الإصابة أو الوفاة.

### السادس. التوصيل الكهربائي

تجهز المقطورة بمصابيح خلفية وأضواء فرامل ومؤشرات جانبية وأضواء إشارات انعطاف جانبية. من أجل تحقيق امداد الطاقة لنظام إضاءة المقطورة، يتم تركيب الموصل الكهربائي ذو 13 دبوس في منتصف المصد الخلفي للسيارة. يمكن توصيل الموصل الكهربائي بمعظم بمقابس أسلاك المقطورة. إذا كان الموصل الكهربائي للمقطورة موصل كهربائي ذو 7 دبوس، فأنت بحاجة إلى شراء المحول الخاص بك.

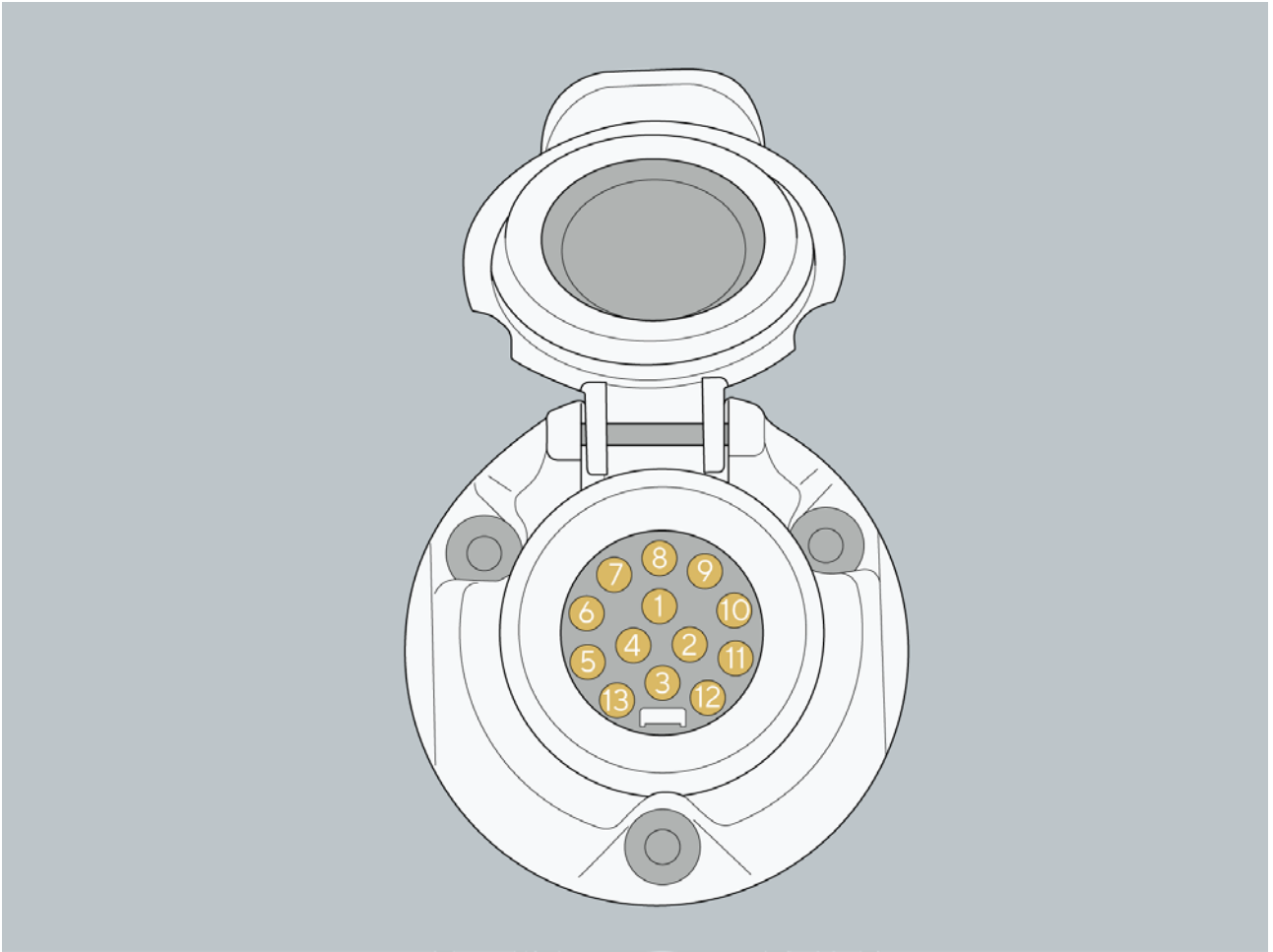
رقم الدبوس	وظيفة	رقم الدبوس	وظيفة
1	ضوء إشارة الانعطاف الأيسر	8	ضوء الرجوع للخلف
2	ضوء الضباب الأيمن	9	لا يوجد مخرج حتى الآن
3	تأريض دبوس 1-8	10	إخراج طاقة قدرها 12V عند استيقاظ السيارة
4	ضوء إشارة الانعطاف الأيمن	11	تأريض دبوس 10
5	المصابيح الخلفية اليمنى	12	واجهات محجوزة للتكوين المستقبلي
6	ضوء الفرامل	13	تأريض دبوس 9
7	الضوء الخلفي الأيسر		

## ⚠ تحذير

- لا تحاول التوصيل المباشرة أو تحاول استخدام أي طريقة أخرى لتوصيل أسلاك المقطورة، وإلا فإنها ستضر بالنظام الكهربائي للسيارة وتتسبب في حدوث عطل.

## ⚠ ملاحظة

- قبل الجر وأثناء الجر، ينبغي التحقق والتأكد من أن جميع التوصيلات الكهربائية تعمل بشكل طبيعي وأن جميع مصابيح المقطورة تعمل بشكل طبيعي.
- قم بالتأكد من أن أسلاك المقطورة لا تلمس أو تسحب على الأرض، وينبغي زيادة طول الأسلاك بسهولة الانعطاف.



## 7.2 مواصفات القيادة

### 7.2.1 تبديل وضع الطاقة

الأول. تشغيل طاقة السيارة

وضع "ON": تم تشغيل الأجهزة الكهربائية للسيارة وتكون في حالة عمل، ولكن لا يمكن بدء تشغيل السيارة وقيادتها. يمكنك التبديل إلى هذا الوضع عن طريق فتح أي باب سيارة بحمل مفتاح تحكم عن بعد قانوني أو مفتاح بلوتوث في وضع "OFF".  
وضع "READY": تكون السيارة في حالة قابلة للقيادة، ويمكن التبديل إلى هذا الوضع عن طريق حمل مفتاح تحكم عن بعد قانوني أو مفتاح بلوتوث ودوس دواسة الفرامل.

#### تذكير

- بعد بدء تشغيل السيارة، عندما ذراع نقل الحركة يكون في حالة وضع P، إذا تم الكشف عن فتح باب السائق ويغادر السائق المقعد، فستتحول السيارة تلقائياً من وضع "READY" إلى وضع "ON".

الثاني. إيقاف تشغيل طاقة السيارة

وضع "OFF": تكون الأجهزة الكهربائية للسيارة في حالة عدم العمل، ويمكن التبديل إلى هذا الوضع عن طريق إغلاق جميع الأبواب وقفل السيارة.

## 7.2.2 آلية تحويل ذراع نقل الحركة

آلية التحويل المستخدمة في هذه السيارة هي مقبض تحويل وضع ذراع نقل الحركة الإلكتروني، مع ما مجموعه 4 الأوضاع المتمثلة في وضع P ووضع R ووضع N ووضع D.

الأول. تشغيل مقبض تحويل وضع ذراع نقل الحركة

عندما يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع "READY"، قم بدوس دواسة الفرامل، وقم بالتبديل للأمام أو للخلف إلى الموضع المحدد لتبديل وضع ذراع نقل الحركة.



الثاني. استخدام أوضاع ذراع نقل الحركة

وظيفة	وضع ذراع نقل الحركة
وضع الوقوف	P
وضع الرجوع للخلف	R
الوضع المحايد	N
وضع الحركة للأمام	D

الثالث. التبديل بين أوضاع ذراع نقل الحركة

- وضع الوقوف P: عندما تكون السرعة أقل من 5 كم/ساعة، اضغط على زر وضع P على المقبض، والسيارة تدخل وضع P.
- وضع الرجوع للخلف R: عندما تكون السرعة أقل من 5 كم/ساعة، قم بدوس دواسة الفرامل، وادفع المقبض للأمام إلى وضع R في نفس الوقت.

## 7 القيادة

- الوضع المحايد N: عندما تكون السرعة أقل من 5 كم/ساعة، قم بدوس دواسة الفرامل، وادفع المقبض إلى وضع N نفس الوقت.
- وضع الحركة للأمام D: عندما تكون السرعة أقل من 5 كم/ساعة، قم بدوس دواسة الفرامل، وادفع المقبض إلى وضع D في نفس الوقت.

### ⚠ تحذير

- عندما تقود السيارة، إذا واجهت حالة طوارئ (على سبيل المثال فشل نظام الكبح)، يمكنك الضغط مع الاستمرار على زر وضع P لتفعيل وظيفة وقوف السيارة الديناميكي، وسوف تبطئ السيارة في نطاق معين من قيم التباطؤ حتى تتوقف السيارة. حرر وضع P قبل وقوف السيارة، وتخرج وظيفة وقوف السيارة الديناميكي على الفور.
- يضمن السائق أن يكون ذراع نقل الحركة في وضع P قبل خروج السيارة. لا تعتمد على السيارة للتبديل إلى وضع P، وهذه الوظيفة لا تعمل في جميع الحالات.
- عند وضع السيارة في الوضع المحايد (N)، قد تنزلق السيارة. يمكن الضغط على دواسة المكابح لضمان ثبات السيارة.
- إذا لم تتمكن السيارة من تغيير وضع ذراع نقل الحركة بشكل طبيعي، فيرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب.

### i تذكير

- إذا كانت سرعة القيادة عالية جداً أو لم يتم دوس دواسة الفرامل عند تبديل وضع ذراع نقل الحركة، فلا يمكن للسيارة تبديل وضع ذراع نقل الحركة.
- عند سرعة السيارة  $\geq 3$  كم/ساعة، وإذا كان ذراع نقل الحركة الحالي ليس في وضع P، ولم يتم الضغط على دواسة المكابح، وحزام الأمان للسائق غير مشدود، وباب السائق مفتوح، فسيتم تغيير وضع ذراع نقل الحركة تلقائياً إلى وضع P.

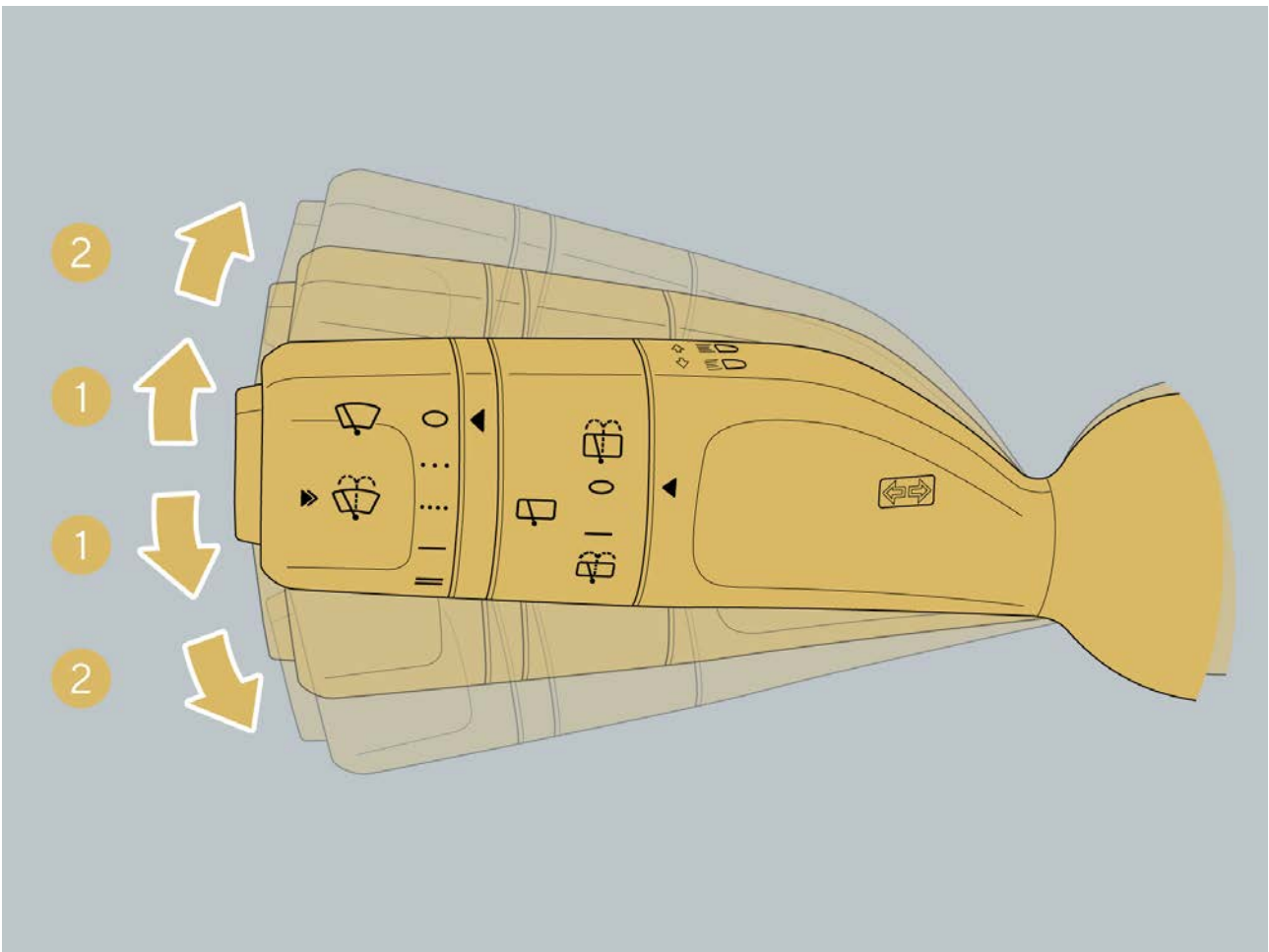
## 7.2.3 التحكم في ضوء إشارة الانعطاف

تغيير المسار: قم بتبديل ذراع ضوء إشارة الانعطاف لأعلى أو لأسفل إلى الموضع 1، وتومض ضوء إشارة الانعطاف ومؤشر ضوء إشارة الإنعطاف على لوحة العدادات ثلاث مرات.

الانعطاف: قم بتبديل ذراع التحكم في ضوء إشارة الانعطاف لأعلى أو لأسفل إلى الموضع 2، ويومض ضوء إشارة الانعطاف ومؤشر ضوء إشارة الإنعطاف على لوحة العدادات باستمرار. قم بتبديل ذراع التحكم في ضوء إشارة الانعطاف لأعلى أو لأسفل مرة أخرى إلى الموضع 1، وينطفئ ضوء إشارة الانعطاف ومؤشر ضوء إشارة الإنعطاف على لوحة العدادات.

تذكير **i**

- إذا كان مؤشر ضوء إشارة الإنعطاف على لوحة العدادات يومض بسرعة، فهذا يعني أن فشل ضوء إشارة انعطاف معين للسيارة. يرجى الذهاب إلى مركز خدمة سيارات ROX للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.



## 7.2.4 نغمة تحذير المشاة منخفضة السرعة

يستخدم صوت تحذير المشاة منخفضة السرعة لتذكير مستخدمي الطريق الآخرين (بما في ذلك المشاة والدراجات وما إلى ذلك). عند تشغيل صوت تحذير المشاة منخفضة السرعة، تحدد السيارة تلقائياً ما إذا كانت ستصدر صوت تحذير بناءً على معلومات السرعة. اضبط صوت تحذير المشاة منخفضة السرعة من خلال شاشة التحكم المركزية "إعدادات السيارة ← السيارة ← القيادة ← صوت تحذير المشاة منخفضة السرعة": إيقاف التشغيل/المحرك/الخيال العلمي.

### ملاحظة

- لا يمكن استخدام وظيفة الإغلاق المؤقت لصوت تحذير المشاة منخفضة السرعة إلا في حالة عدم وجود مستخدم طريق آخرين على مسافة قصيرة ومن الواضح أن البيئة المحيطة لا تتطلب صوت التذكير.

## 7.2.5 ظروف الطريق الخاصة

- من خلال شاشة التحكم المركزية، يمكن النقر على "وضع العبور → ظروف الطريق الخاصة"، لاختيار بين وضع "الثلج العميق" و"الهبوط على المنحدرات الحادة"
- نظام المساعدة على نزول المنحدرات: عندما تنحدر السيارة إلى أسفل، فإن نظام المساعدة على نزول المنحدرات (HDC) سوف تتدخل تلقائياً لتطبيق قوة الكبح معينة على العجلات لضمان أن سرعة السيارة مستقرة عند نزول المنحدرات.
  - وضع الثلج العميق: يناسب الطرقات التي تكون رطبة وطينية ولكنها لا تغمر العجلات.

## 7.2.6 نظام مراقبة ضغط الإطارات

- تجهز السيارة بنظام مراقبة ضغط الإطارات الذي يمكنه اكتشاف معلومات ضغط الإطارات للسيارة، وعرض معلومات الضغط ودرجة الحرارة الحالية للإطارات من خلال لوحة العدادات. عندما يكون ضغط الإطارات مرتفعاً جداً، أو يكون ضغط الهواء منخفضاً جداً، أو تكون درجة حرارة الإطارات مرتفعة أو يتسرب الهواء في الإطار بسرعة، يضيء مؤشر التحذير لنظام مراقبة ضغط الإطارات، وتعرض لوحة العدادات إنذارات نصية ذات صلة. عندما يضيء مؤشر إنذار ضغط الإطارات للسيارة، يرجى التحقق مما إذا كان الإطار غير طبيعي في الوقت المناسب لتجنب حوادث السلامة. فيما يلي إنذارات وحلول الأعطال الشائعة:
- إنذار الضغط المنخفض: قم بتجديد ضغط الإطارات إلى قيمة ضغط الهواء القياسية.
  - إنذار الضغط المرتفع: قم بتقليل ضغط الإطارات إلى قيمة ضغط الهواء القياسية.
  - إنذار درجة الحرارة المرتفعة: توقف عن القيادة وقم بالتحقق من ضغط الإطارات.
  - تسرب الهواء السريع: توقف عن القيادة وقم بالتحقق مما إذا كانت الإطارات تالفة.

### ملاحظة

- من أجل تحسين سلامة القيادة، عندما لا يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب.

### تذكير

- يتأثر نظام مراقبة ضغط الإطارات بالموجات الراديوية، وقد يكون النظام مقيدا أو لا يمكن استخدامه بشكل طبيعي. ويمكن تصحيح معلومات ضغط الإطارات عن طريق قيادة السيارة بعيدا عن معدات الموجات الراديوية أو تغيير تردد الموجات الراديوية المتداخلة.
- بعد تبديل موقع العجلة أو استبدال الإطار أو استبدال مستشعر ضغط الإطارات، يرجى القيادة إلى مركز خدمة سيارات ROX لتعلم مستشعر ضغط الإطارات.

## 7.2.7 نظام التعليق القابل للتعديل يتم التحكم فيه إلكترونياً

يتميز نظام التعليق الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً بمزايا تحسين نعومة وثبات السيارة وتقليل تغيرات الحمولة للإطارات وتقليل مسافة الكبح وتقليل الاهتزاز في الاتجاه الرأسي لهيكل السيارة، ويحل التناقض بين ثبات التحكم للسيارة والراحة. عندما تكون السيارة في حالة ثابتة، قم بتخصيص وضع ضبط نظام التعليق بالنقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← القيادة ← وضع نظام التعليق" على شاشة التحكم المركزية.

- وضع الراحة: تكون قوة التخميد صغيرة، مما يجعله مناسباً للطرق المعبدة.
- الوضع القياسي: قوة التخميد تكون معتدلة، مما يجعله مناسباً لمعظم أنواع الطرق.
- الوضع الرياضي: قوة التخميد تكون كبيرة، مما يجعله مناسباً للطرق السريعة.
- وضع التضاريس الوعرة: تقوم السيارة بتعديل قوة التخميد بشكل تلقائي حسب ظروف القيادة على الطرق الوعرة مثل الطرق الزلقة، الموحلة، الرملية، الوعرة أو المغمورة بالمياه.

### الأول. ارتفاع التعليق

يدعم تعليق السيارة تعديل الارتفاع لتلبية مختلف سيناريوهات القيادة. في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، يكون ارتفاع التعليق مضبوطاً افتراضياً على نفس الارتفاع الذي كان عليه قبل إيقاف تشغيل السيارة.

1. ضبط ارتفاع التعليق عبر شاشة التحكم المركزية.

اضغط على "إعدادات السيارة → السيارة → القيادة → ارتفاع التعليق" في شاشة التحكم المركزية، ثم اختر ارتفاعات التعليق المختلفة.

- وضع الإنقاذ: في هذا الوضع، الحد الأدنى لخلوص الأرض للسيارة هو 272 مم
- عالي: في هذا الوضع، الحد الأدنى لخلوص الأرض للسيارة هو 230 مم.
- أعلى قليلاً: في هذا الوضع، الحد الأدنى لخلوص الأرض للسيارة هو 210 مم.
- قياسي: في هذا الوضع، الحد الأدنى لخلوص الأرض للسيارة هو 190 مم.
- منخفض: في هذا الوضع، الحد الأدنى لخلوص الأرض للسيارة هو 175 مم.

2. تعديل ارتفاع التعليق باستخدام مفتاح التبديل

- ارتفاع التعليق قابل للتعديل بأربع مستويات: من خلال تحريك الذراع للأمام أو للخلف، يمكنك رفع أو خفض مستوى الارتفاع الحالي بمقدار واحد. ترتيب الأوضاع هو: منخفض → قياسي (الوضع الافتراضي) → أعلى قليلاً → عالي.
- عند ضبط ارتفاع التعليق على الوضع "عالي"، حرك الذراع للأمام واضغط لفترة طويلة (5 ثوانٍ) للدخول في وضع الإنقاذ. في وضع الإنقاذ، حرك الذراع للخلف واضغط لفترة طويلة (5 ثوانٍ) للخروج من وضع الإنقاذ ورفع الارتفاع إلى الوضع "عالي" مجدداً.

3. قيود تعديل ارتفاع التعليق الهوائي:

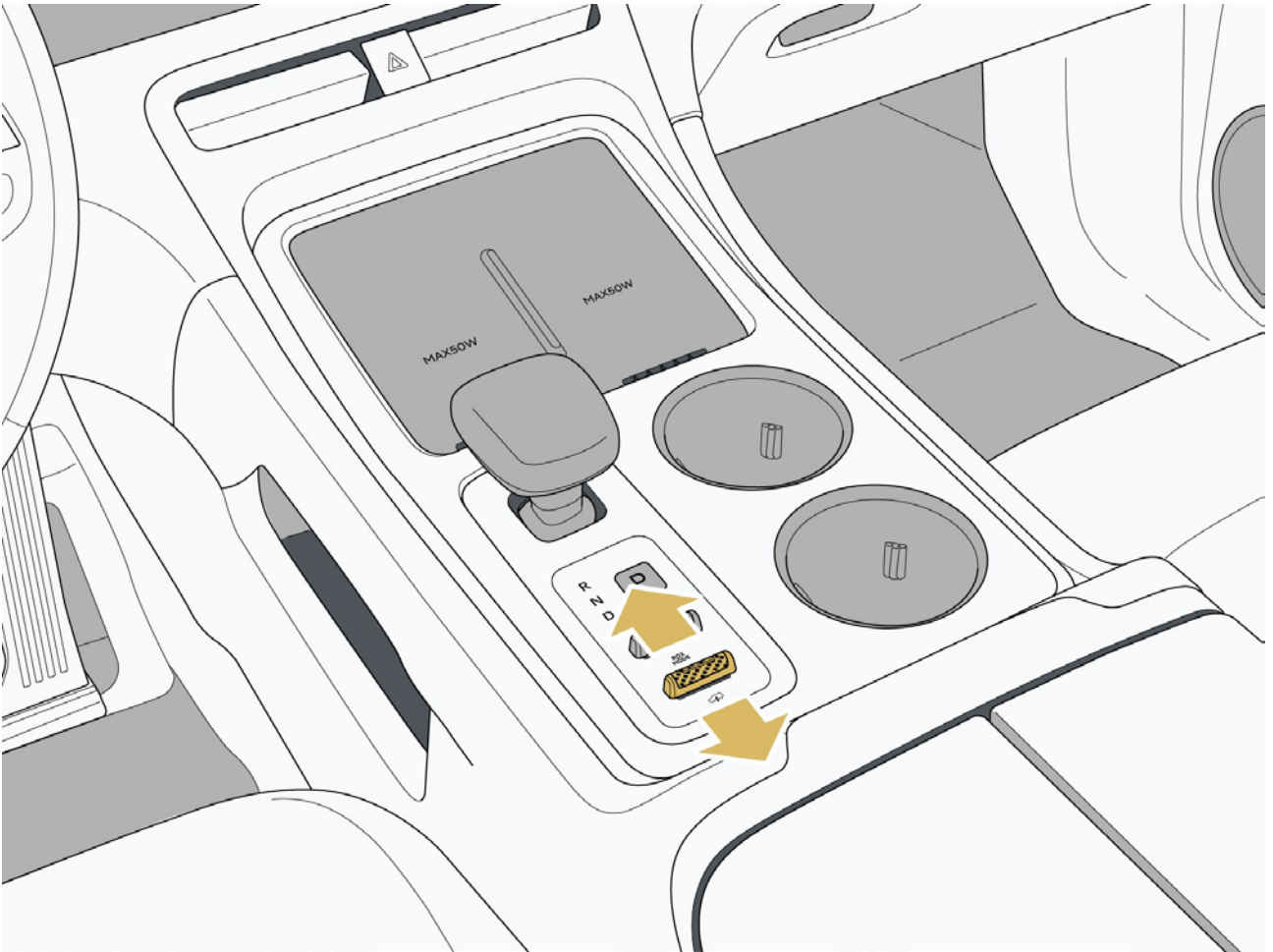
- في حالة القيادة العنيفة (التسارع المفاجئ، الكبح الشديد، الانعطافات الحادة، أو المرور عبر المطبات)، يتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق.
- عند فتح أبواب السيارة، يتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق
- عند تفعيل وضع السحب، يتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق.
- عند تفعيل وضع المقطورة، يتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق.
- عند تجاوز زاوية عجلة القيادة الحد المطلوب، يتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق.
- عند توصيل جهاز الشحن بالسيارة، يتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق.
- عند إعادة التنشيط للمجفف الهوائي، يتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق.
- عند تفعيل وضع التخييم لتسوية السيارة، يتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق.
- عند وجود ميل شديد أو عدم استواء في الطريق، يتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق.
- عند تفعيل وضع صيانة التعليق أو عندما تكون السيارة على الرافعة، يتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق.

## ملاحظة !

- قبل خفض ارتفاع التعليق الهوائي، يرجى الانتباه إلى البيئة المحيطة بالسيارة، وتجنب وجود أي عوائق تحت السيارة قد تؤدي إلى تلف الهيكل السفلي. يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب.
- قبل رفع ارتفاع التعليق الهوائي، يرجى الانتباه إلى المساحة العلوية للسيارة لتجنب تعرض السقف للضغط أو التلف.
- عند ضبط ارتفاع التعليق على وضع "عالي"، يجب تجنب القيادة العنيفة (مثل التسارع المفاجئ، الكبح القوي، الانعطافات الحادة، أو المرور عبر المطبات)، حيث أن ذلك لا يؤثر فقط على راحة القيادة، بل قد يتسبب أيضًا في تلف السيارة.

## تذكير i

- عند تشغيل السيارة، يتم إجراء فحص تلقائي لنظام التعليق الهوائي، وقد تصدر بعض الأصوات الخفيفة أثناء هذه العملية، وهذا أمر طبيعي. ستختفي هذه الأصوات بعد الانتهاء من الفحص الذاتي.
- أثناء عملية تعديل ارتفاع السيارة عبر التعليق الهوائي، قد تسمع صوت تشغيل الضاغط، وهذا يعتبر أمرًا طبيعيًا.
- عند تعديل ارتفاع التعليق بشكل متكرر، قد يدخل الضاغط في حالة حماية من الحرارة، ويجب الانتظار لبعض الوقت حتى يعود للعمل بشكل طبيعي.
- عند تغيير الحمولة في السيارة، قد يتغير ارتفاع التعليق. بعد غلق الأبواب، سيقوم النظام بضبط ارتفاع التعليق تلقائيًا لتحقيق التوازن.
- عند تشغيل السيارة بعد توقف طويل، قد يحتاج الضاغط إلى إعادة تعبئة نظام تخزين الهواء. أثناء هذه العملية، قد تسمع صوت تشغيل الضاغط، وهو أمر طبيعي. سيتوقف الضاغط تلقائيًا بعد إتمام عملية إعادة التعبئة.
- عند تشغيل السيارة بعد توقف طويل، قد ينخفض ضغط الهواء داخل النوابض الهوائية، مما يؤدي إلى انخفاض ارتفاع السيارة. هذه الظاهرة ليست خللاً في النظام. عند إعادة تشغيل السيارة بعد إغلاق الأبواب، سيقوم النظام تلقائيًا بإعادة ارتفاع السيارة إلى الارتفاع المستهدف.



### ثانياً، تعديل التعليق حسب السرعة

ستقوم السيارة بتعديل ارتفاع التعليق تلقائيًا وفقًا لظروف القيادة، وذلك لتعزيز السلامة والراحة أثناء الرحلة.

ارتفاع التعليق عند وضع "عالي"

- عند زيادة سرعة السيارة إلى أكثر من 40 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "أعلى قليلًا".
- عند زيادة سرعة السيارة إلى أكثر من 80 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "قياسي".
- عند زيادة سرعة السيارة إلى أكثر من 105 كم/ساعة وأقل من 120 كم/ساعة لمدة 30 ثانية أو عند تجاوز السرعة 120 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "منخفض".
- عند تقليل سرعة السيارة إلى أقل من 80 كم/ساعة وأكثر من 50 كم/ساعة لمدة 10 ثوانٍ، أو عند تقليل السرعة إلى أقل من 50 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "قياسي".
- عند تقليل سرعة السيارة إلى أقل من 40 كم/ساعة وأكثر من 20 كم/ساعة لمدة 12 ثانية، أو عند تقليل السرعة إلى أقل من 20 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "أعلى قليلًا".
- عند تقليل سرعة السيارة إلى أقل من 20 كم/ساعة وأكثر من 7 كم/ساعة لمدة 10 ثوانٍ، أو عند تقليل السرعة إلى أقل من 7 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "عالي".
- ارتفاع التعليق عند وضع "أعلى قليلًا"
- عند زيادة سرعة السيارة إلى أكثر من 80 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "قياسي".
- عند زيادة سرعة السيارة إلى أكثر من 105 كم/ساعة وأقل من 120 كم/ساعة لمدة 30 ثانية أو عند تجاوز السرعة 120 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "منخفض".

- عند تقليل سرعة السيارة إلى أقل من 80 كم/ساعة وأكثر من 50 كم/ساعة لمدة 10 ثوانٍ، أو عند تقليل السرعة إلى أقل من 50 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "قياسي".
- عند تقليل سرعة السيارة إلى أقل من 40 كم/ساعة وأكثر من 20 كم/ساعة لمدة 12 ثانية، أو عند تقليل السرعة إلى أقل من 20 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "أعلى قليلًا". ارتفاع التعليق عند وضع "قياسي".
- عند زيادة سرعة السيارة إلى أكثر من 105 كم/ساعة وأقل من 120 كم/ساعة لمدة 30 ثانية أو عند تجاوز السرعة 120 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "منخفض".
- عند تقليل سرعة السيارة إلى أقل من 80 كم/ساعة وأكثر من 50 كم/ساعة لمدة 10 ثوانٍ، أو عند تقليل السرعة إلى أقل من 50 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "قياسي". ارتفاع التعليق عند وضع "منخفض".
- عند زيادة سرعة السيارة إلى أكثر من 105 كم/ساعة وأقل من 120 كم/ساعة لمدة 30 ثانية، أو عند تجاوز السرعة 120 كم/ساعة، سيقوم النظام بتقليل ارتفاع التعليق عن وضع "منخفض" بمقدار إضافي.
- عند تقليل سرعة السيارة إلى أقل من 80 كم/ساعة وأكثر من 60 كم/ساعة لمدة 10 ثوانٍ، أو عند تقليل السرعة إلى أقل من 60 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل ارتفاع التعليق إلى وضع "منخفض".
- ارتفاع التعليق عند وضع "الإنقاذ".
- عند زيادة سرعة السيارة إلى أكثر من 10 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بالخروج من وضع "الإنقاذ" وضبط ارتفاع التعليق إلى وضع "عالي".

### تحذير

- وظيفة تعديل ارتفاع التعليق حسب السرعة لها نفس القيود التي تنطبق على وظيفة تعديل ارتفاع التعليق الهوائي

### الثالث. وضع الإنقاذ

1. إعدادات شاشة التحكم المركزية  
بعد تشغيل السيارة، عندما يكون ناقل الحركة في وضع "P"، قم بالضغط على شاشة التحكم المركزية واختر "إعدادات السيارة" → السيارة → القيادة → تعديل ارتفاع السيارة"، ثم حدد "عالي" كإعداد للارتفاع. بعد ذلك، اضغط على "وضع الإنقاذ" لتفعيل الوظيفة، وسيتم تعديل ارتفاع التعليق الهوائي تلقائيًا إلى ارتفاع الإنقاذ.
2. إعدادات مفتاح التبديل  
بعد تشغيل السيارة، عندما يكون ناقل الحركة في وضع "P" وارتفاع التعليق في وضع "عالي"، قم بتحريك العصا للأمام واضغط عليها لفترة طويلة (5 ثوانٍ) للدخول في وضع "الإنقاذ".
3. بعد دخول السيارة إلى "وضع الإنقاذ"، سيتم الخروج من هذا الوضع عند توافر الشروط التالية:
  - عند زيادة سرعة السيارة إلى أكثر من 10 كم/ساعة، سيقوم النظام تلقائيًا بالخروج من وضع "الإنقاذ" وضبط ارتفاع التعليق إلى وضع "عالي".
  - ضبط ارتفاع التعليق إلى وضع "عالي" من خلال شاشة التحكم المركزية
  - اسحب مفتاح التبديل للخلف واضغط عليه لمدة 5 ثوانٍ، سيؤدي ذلك إلى خروج نظام التعليق من وضع الإنقاذ وارتفاع مستوى السيارة إلى وضع عالي.

### ملاحظة

- وضع "الإنقاذ" مخصص لاستخدام الطوارئ فقط. عند تفعيله، يرجى توخي الحذر واتباع قواعد السلامة أثناء القيادة.
- بعد الدخول في وضع "الإنقاذ"، يجب تجنب القيادة العنيفة إن حدوث اهتزازات قوية لا يمكن تجنبه، وظهور صوت سحب أو جر من نظام التعليق، يعد أمرًا طبيعيًا

- قبل الخروج من وضع "الإنقاذ"، يرجى الانتباه إلى البيئة المحيطة بالسيارة وتجنب وجود أي عوائق تحت السيارة قد تتسبب في تلف الشاسيه. يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب.

### تذكير

- بعد تفعيل وضع "المقطورة"، تصبح وظيفة تعديل ارتفاع التعليق غير قابلة للاستخدام.
- عند مواجهة طرق وعرة وغير مستوية، قد يلاحظ وجود اختلاف في ارتفاع الجانبين الأيسر والأيمن للسيارة بعد دخولها وضع "الإنقاذ". وهذه ظاهرة طبيعية أثناء التكيف مع التضاريس. بعد الخروج من وضع "الإنقاذ"، سيقوم النظام بتصحيح أي انحرافات

### رابعاً، الدخول إلى مرآب السيارات تحت الأرض

- عند تقليل سرعة السيارة إلى أقل من 20 كم/ساعة، يمكنك من خلال شاشة التحكم المركزية الضغط على "إعدادات السيارة → السيارة → الوضع" ثم اختيار "الدخول إلى مرآب السيارات تحت الأرض". سيتم خفض ارتفاع التعليق تلقائياً إلى الوضع المخصص لدخول المرآب، مما يسهل دخول السيارة وخروجها من المرآب.
- عند تفعيل وضع "دخول مرآب السيارات تحت الأرض"، سيتم الخروج من هذا الوضع في الحالات التالية:
  - عند زيادة السرعة إلى أكثر من 50 كم/ساعة، سيتم الخروج تلقائياً من وضع "دخول مرآب السيارات تحت الأرض"، وسيتم ضبط ارتفاع التعليق تلقائياً إلى وضع "منخفض".
  - من خلال شاشة التحكم المركزية، يمكنك إيقاف وضع "دخول مرآب السيارات تحت الأرض" يدوياً. عند القيام بذلك، سيخرج النظام من هذا الوضع ويتم تعديل ارتفاع التعليق تلقائياً إلى وضع "منخفض".
  - بناءً على القسم الأول من فصل ارتفاع التعليق، عند تعديل ارتفاع التعليق، سيتم الخروج من وضع "دخول مرآب السيارات تحت الأرض". وسيتم التعديل إلى الارتفاع الجديد المستهدف حسب الوضع الحالي.

### خامساً، سهولة صعود السيارة والنزول منها

- من خلال شاشة التحكم المركزية، يمكنك تفعيل أو إيقاف وضع "سهولة صعود السيارة والنزول منها" عبر "إعدادات السيارة → السيارة → الوضع" حسب الحاجة.
- عند تفعيل الوظيفة، يقوم السائق بإيقاف السيارة وتحويل ناقل الحركة إلى وضع "P"، ثم يتم تفعيل وظيفة "سهولة صعود السيارة والنزول منها"، حيث ينخفض ارتفاع السيارة تلقائياً إلى الارتفاع المخصص لهذه الوظيفة. عند تفعيل وظيفة "سهولة صعود السيارة والنزول منها"، سيتم الخروج من هذا الوضع في الحالات التالية:
  - عند زيادة السرعة إلى أكثر من 5 كم/ساعة، سيتم الخروج تلقائياً من وظيفة "سهولة صعود السيارة والنزول منها"
  - يمكنك الخروج يدوياً من وظيفة "سهولة صعود السيارة والنزول منها" عبر شاشة التحكم المركزية.
  - بناءً على القسم الأول من الفصل الخاص بارتفاع التعليق، عند تعديل ارتفاع التعليق، سيؤدي ذلك إلى الخروج من وظيفة "سهولة صعود السيارة والنزول منها" وسيتم تعديل ارتفاع السيارة وفقاً للوضع الحالي إلى الارتفاع المستهدف الجديد.

### سادساً، وضع صيانة التعليق

- عند توقف السيارة، يمكنك تفعيل وضع "وضع صيانة التعليق" عبر شاشة التحكم المركزية عن طريق الضغط على "إعدادات السيارة → السيارة → الوضع". عند تفعيل هذا الوضع، سيتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع التعليق الهوائي.
- عند تفعيل وضع الصيانة، سيتم الخروج من هذا الوضع واستعادة وظيفة تعديل الارتفاع في الحالات التالية:
  - عند زيادة سرعة السيارة إلى أكثر من 5 كم/ساعة، سيخرج النظام تلقائياً من وضع الصيانة.
  - عند إيقاف وضع صيانة التعليق يدوياً سيخرج نظام التعليق من وضع الصيانة

## ملاحظة !

- قبل رفع السيارة لفحص أو صيانة نظام التعليق الهوائي (بما في ذلك حالات رفع العجلات عن الأرض)، يجب تفعيل "وضع الصيانة" لضمان سلامة النظام أثناء العمل.

## سابعاً، عطل النظام.

في حال حدوث عطل في نظام التعليق الهوائي أثناء الاستخدام، ستعرض السيارة تنبيهات نصية ورمزية على شاشة العدادات لتنبيه السائق بوجود خلل في النظام.

حالات تنبيه العطل مقسمة إلى ثلاثة مستويات حسب درجة الخطورة:

- تنبيهات نصية
- تنبيه رمزي ونصي باللون الأصفر
- تنبيه رمزي ونصي باللون الأصفر

## ملاحظة !

- يجب على السائق الالتزام التام بالتنبيهات النصية المعروضة على الشاشة لضمان السلامة أثناء القيادة

## 7.2.8 التوجيه المعزز إلكترونيًا متغير السرعة

- انقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← القيادة ← التوجيه المعزز" في شاشة التحكم المركزية، وانقر فوق رمز "التوجيه المعزز" للتبديل بين أوضاع التوجيه الثلاثة المتمثلة في "الراحة والقياسي والرياضي" (الوضع الافتراضي هو الوضع القياسي).
- الراحة: تتميز عجلة القيادة بقوة توجيه خفيفة، وتنطبق على الطرق المزدحمة أو المناطق الحضرية
  - القياسي: ينطبق على القيادة العامة.
  - الرياضي: تتميز عجلة القيادة بقوة توجيه ثقيلة، وتنطبق على القيادة المكثفة وسرعة القيادة المرتفعة والطقس الممطر والطقس الثلجي.

## تحذير !

- لا تقم بضبط وضع التوجيه المعزز أثناء القيادة، فقد يؤدي ذلك إلى تحويل انتباه السائق عن ظروف الطريق والتسبب في وقوع حادث.

## 7.3 أساسيات القيادة

## 7.3.1 أساسيات القيادة للسيارة ذات موسع النطاق

أثناء استخدام السيارة، يجب مراعاة لوائح القيادة المعينة لضمان القيادة الآمنة.

## الأول. الطريق الزلق

عند قيادة السيارة على الطرق الزلقة، قم بالتأكد من تخفيض السرعة والقيادة بعناية. عند استخدام الكبح في حالات الطوارئ أو التسارع السريع أو تدوير عجلة القيادة في حالات الطوارئ على الطرق الزلقة، يكون من السهل انزلاق الإطارات، ومن الصعب التحكم في السيارة، وتكون الحوادث عرضة للحدوث.

## ثانياً. القيادة عند الخوض في المياه

1. عندما تحتاج إلى القيادة عند الخوض في المياه

- قبل الخوض في الماء، يرجى تشغيل وضع الخوض في وضع العبور، وقم بتحليل ظروف الطريق وتأكد عمق المياه قبل الخوض. يجب ألا يكون عمق الماء أعلى من الحافة السفلية لجسم السيارة. عندما يكون عمق المياه أو ظروف الطريق غير معروفة، تحتاج إلى التجاوز، ويحظر المرور القسري.
  - عند الخوض في الماء، يرجى عدم التوقف والاستمرار في القيادة بسرعة منخفضة (يجب ألا تتجاوز سرعة القيادة 10 كم/ ساعة).
  - عند المرور عبر التقاطعات أو التقاطع مع المركبات الأخرى، يرجى القيادة بعناية لتجنب تجاوز موجات المياه الشبكة الأمامية.
2. بعد أن تخوض السيارة في الماء
- قم بدوس برفق دواسة الفرامل عدة مرات متتالية لإزالة الرطوبة المتبقية من قرص الفرامل والتأكد من أن نظام الفرامل يعمل بشكل طبيعي.
  - قم بالتحقق من بوق السيارة، وأضواء السيارة بأكملها وما إلى ذلك
  - يرجى الذهاب إلى مركز خدمة سيارات ROX للفحص الروتيني في أقرب وقت ممكن، لأنه أثناء عملية القيادة عند الخوض، قد يدخل الماء إلى داخل أجزاء نظام نقل الحركة لتخفيف الشحوم وقد يتسبب في فشل النظام.

## ⚠ تحذير

- لا تقود سيارتك على أقسام الطرق ذات عمق مياه غير معروف الراكدة لتجنب تلف الأجزاء الكهربائية أو موسع النطاق.
- يرجى عدم القيادة عند الخوض في الماء لفترة طويلة لتجنب تلف السيارة.
- لا تقود على أقسام المياه الراكدة التي تحتوي على الملح لتجنب تآكل جسم السيارة.
- يرجى الذهاب إلى مركز خدمة سيارات ROX للفحص بعد اصطدام شاسيه السيارة أو الغرق في الماء لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف السيارة بسبب الأضرار الميكانيكية لبطارية الطاقة أو حوادث السلامة عالية الجهد.

## الثالث. الخروج من الحفرة على الطرق الوعرة

هناك خطر تلف السيارة عند القيادة في ظروف الطريق التالية:

- تكون السيارة عالقة مثل الحواجز العالية أو الطرق غير المعبدة.
  - تقود فوق العوائق بسرعات مرتفعة مثل كيربستون أو مطبات السرعة أو حفر الطرق.
  - اصطدمت الأشياء الثقيلة بأسفل السيارة أو أجزاء الشاسيه.
- في مثل هذه الحالات، قد يتعرض جسم السيارة أو الهيكل السفلي أو مكونات الشاسيه أو العجلات أو الإطارات لأضرار غير مرئية. قد تفشل الأجزاء التي تعرضت لمثل هذا الضرر بشكل غير متوقع أو تفشل في تحمل الضغط كما هو متوقع في حادث. في حالة تلف لوحة الحماية السفلية، قد تتراكم المواد القابلة للاشتعال مثل الأوراق أو العشب أو الأغصان بين الجزء السفلي من السيارة ولوحة الحماية السفلية. إذا لامست هذه المواد الأجزاء الساخنة لنظام العادم، فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

في مثل هذه الحالات، يرجى الذهاب إلى مركز خدمة سيارات ROX على الفور لفحص وإصلاح السيارة. إذا وجدت أن سلامة القيادة الخاصة بك معرضة للخطر أثناء الاستمرار في القيادة، فيرجى اختيار مكان آمن للتوقف على الفور والانتباه إلى ظروف الطريق وحركة المرور. في هذه الحالة، يرجى استشارة مركز خدمة سيارات ROX.

عند القيادة على الطرق الوعرة، قد تدخل مخاليط الرمل والطين والماء أو الزيت والماء إلى الفرامل. قد يتسبب هذا في إضعاف تأثير الكبح أو فشل وظيفة الكبح تماما بسبب زيادة التآكل. اعتمادا على اختلاف المادة العالقة في الفرامل، ستكون خصائص الكبح مختلفة. يجب تنظيف الفرامل بعد القيادة على الطرق الوعرة. إذا وجدت أن تأثير الكبح ضعيف أو سمعت ضوضاء قاسية، يرجى الذهاب إلى مركز خدمة سيارات ROX على الفور لفحص نظام الكبح. يجب ضبط وضع القيادة وفقا لخصائص الكبح المختلفة.

ستزيد القيادة على الطرق الوعرة من احتمال تلف السيارة، مما قد يتسبب في فشل المجموعة أو النظام. يرجى الذهاب إلى مركز خدمة سيارات ROX على الفور لإصلاح الأجزاء التالفة للسيارة. يجب ضبط وضع القيادة وفقا لظروف التضاريس. يرجى القيادة بعناية.

### الرابع. الكبح الأمان

عندما تحتاج السيارة إلى أداء الكبح في حالات الطوارئ، يرجى دوس بقوة دواسة الفرامل للفرامل.

### الخامس، نزول المنحدر الطويل

عند نزول المنحدر الطويل، يمكن تشغيل وظيفة نظام المساعدة على نزول المنحدرات في وضع العبور أو يمكن تشغيل استعادة الطاقة عند الانزلاق إلى الحد الأقصى. إذا قمت بدوس دواسة الفرامل لفترة طويلة، حتى لو كان الضغط الذي يعمل على دواسة الفرامل خفيفا جدا، فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة جهاز الفرامل أو تأكله حتى تعطله، مما يؤدي إلى وقوع حوادث. لا تعتمد على القصور الذاتي للسيارة للانزلاق في وضع N أو عند إيقاف تشغيل نظام الطاقة، لتجنب عدم وجود معزز الفرامل ومعزز التوجيه، وهي عرضة للحوادث.

### السادس. القيادة في الأيام الممطرة

عند القيادة في الأيام الممطرة، يحدث ضعف الرؤية وتعفير الزجاج والطرق الزلقة وإلخ غالبا، ويرجى القيادة بعناية. عندما يتم تنفيذ الكبح في حالات الطوارئ والتسارع السريع أو تدوير عجلة القيادة في حالات الطوارئ على الطرق الزلقة، من السهل أن الإطارات تنزلق، فمن الصعب التحكم على السيارة، والحوادث تكون عرضة للحدوث. عند القيادة في الأيام الممطرة، من السهل تشكيل فيلم مائي بين الإطارات وسطح الطريق. وفي هذا الوقت، يمكن أن تفقد الإطارات قبضتها بسهولة، ويرجى الإبطاء.

### السابع. عدد الكيلومترات

عندما تريد الحصول على الحد الأقصى من عدد الكيلومترات، يرجى الانتباه إلى النقاط التالية:

- استعادة الطاقة: اضبط مستوى استعادة الطاقة أثناء الانزلاق على أعلى مستوى، بحيث يمكن استعادة المزيد من الطاقة الكهربائية أثناء الانزلاق.
- قم بقيادة السيارة بسلاسة وتجنب التسارع السريع والتباطؤ السريع.
- الإزدحام المروري: حاول تجنب الطرق المزدحمة بالمرور قدر الإمكان. القيادة والتوقف المتكرر سوف يؤدي إلى تسريع استهلاك الطاقة.
- مكيف الهواء: استخدم مكيف الهواء عند الضرورة فقط؛ عند استخدام مكيف الهواء، يجب إغلاق نوافذ السيارة لتقليل المقاومة، مما يساعد على تقليل استهلاك الطاقة وزيادة النطاق.
- ضغط الإطارات: قم بالتأكد من أن كون ضغط الإطارات ضمن النطاق الطبيعي. عندما يكون ضغط الإطارات منخفضا، تزداد مقاومة التدحرج، مما يزيد من استهلاك الطاقة.
- القيادة عالية السرعة: حافظ على ثبات السرعة، وحاول دوس دواسة الفرامل مسبقا بخفة عند الحاجة إلى الكبح قدر الإمكان لتحقيق أقصى قدر من استعادة الطاقة.
- الصيانة الدورية: يجب صيانة السيارة بانتظام لإبقائها في أفضل حالة عمل. فلتر الهواء وشمعة الإشعال وزيت المحرك القذر وإلخ سوف يقلل من أداء موسع النطاق.

### الثامن. تجنب تلف أجزاء ومكونات السيارة

لا تحتفظ بعجلة القيادة في وضع حد التوجيه لفترة طويلة، وإلا فقد يتلف محرك التوجيه. عند القيادة على طرق وعرة، يرجى القيادة عند أدنى سرعة ممكن لتجنب تلف العجلات وشاسيه السيارة وما إلى ذلك

#### ⚠ تحذير

- يرجى عدم القيادة عبر المواد القابلة للاشتعال أو التوقف بالقرب منها. قد يكون نظام العادم وغاز العادم ساخنا جدا. إذا كان هناك أي مواد قابلة للاشتعال في مكان قريب، فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

## 7.3.2 أساسيات القيادة الشتوية

قبل قيادة السيارة في فصل الشتاء، يرجى إجراء الاستعدادات وعمليات الفحص اللازمة، وقيادة السيارة بطريقة مناسبة لظروف الطقس الرئيسية في فصل الشتاء.

## الأول. تحضير السيارة في فصل الشتاء

- استخدم زيتاً مناسباً لدرجة حرارة الشتاء (زيت المحرك وسائل التبريد وسائل غسيل الزجاج الأمامي).
- عند قيادة السيارة على الطرق الجليدية والثلجية، يجب تركيب إطارات الثلج أو سلاسل الثلج على العجلات.

## الثاني. الاستعداد قبل القيادة

- إذا تم تجميد نافذة السيارة أو الممسحة، لا تقم بتشغيل الممسحة. ضع الماء الدافئ لإذابة الجزء المجمد وامسحه نظيفاً على الفور لتجنب التجمد مرة أخرى.
- نظف الجليد والثلج الذي قد يتجمع حول نوافذ السيارة والزجاج الأمامي وسقف السيارة والشاسيه.
- قبل دخول السيارة، قم بإزالة الطين أو الجليد والثلج في أسفل الأحذية.

## الثالث. القيادة على طرق الجليد والثلج

- قم بالحفاظ على مسافة آمنة من مركبة أمام السيارة، وتخفيض السرعة بشكل مناسب وفقاً لظروف الطريق المختلفة لتجنب التسارع السريع أو التباطؤ السريع.
- عند التوجيه، قلل سرعة السيارة مقدماً، وأدر عجلة القيادة ببطء، وقلل من سرعة القيادة بحدّة، والمرور بسرعة موحدة.

## الرابع. وقوف السيارة

عند الحاجة إلى وقوف السيارة على الطرق الجليدية والثلجية، ينبغي وقوف السيارة على الطريق المسطح إلى أقصى حد ممكن وتحويل ذراع نقل الحركة إلى وضع P وتمكين نظام فرامل الانتظار الإلكتروني. وإذا لزم الأمر، ضع سداة التوقف خلف العجلة.

## السادس. استبدال إطارات الشتاء

عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية في الشتاء، يتم استبدال الإطارات الأربعة بإطارات شتوية في نفس الوقت، ويجب أن تكون الإطارات الأربعة إطارات شتوية من نفس الحجم والعلامة التجارية والهيكلة ونمط المداس.

## السادس. سلاسل الثلج

- هذه السيارة لا تجهز بسلاسل ثلج، لذا يمكن شرائها واستخدامها بنفسك. تحتاج إلى الانتباه إلى ما يلي عند استخدام سلاسل الثلج:
- ستؤدي سلاسل الثلج غير المناسبة إلى إتلاف الإطارات والعجلات ونظام الكبح في السيارة. يرجى التحقق بعناية من مواصفات الإطارات الأصلية والتعليمات ذات الصلة من الشركة المصنعة لسلسلة الثلج.
- ينبغي أن سماكة سلسلة الثلج لا تتجاوز 7 مم.
- بعد تركيب سلسلة الثلج، يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة 50 كم/ساعة، أو متطلبات السرعة المنخفضة للسرعة القصوى المسموح بها من قبل الشركة المصنعة لسلسلة الثلج.
- عند القيادة على طرق خالية من الثلج، يرجى إزالة سلاسل الثلج لتجنب التآكل المفرط للعجلات أو سلاسل الثلج.

## ⚠ تحذير

- يرجى عدم تجاوز الحد الأقصى للسرعة على الطريق أو الحد الأقصى للسرعة لإطارات الشتاء المستخدمة عند قيادة السيارة.
- لا تقود سيارتك على طرق وعرة أو مليئة بالحفر.
- لا تستخدم سلاسل الثلج على الطرق الخالية من الثلج.
- لا تستخدم الإطارات التي لا تتطابق مع المواصفات المحددة.
- لا تبقي ضغط الإطارات خارج النطاق الموصى به.
- لا تتجاوز الحد الأقصى لدرجة الحرارة لسلسلة الثلج المستخدمة.
- لا تقم بإجراء عمليات التسارع والتوجيه والكبح وتحويل وضع ذراع نقل الحركة السريع.

### 7.3.3 احتياطات السيارة ذات موسع النطاق

#### الأول. احتياطات بطاريات الطاقة

إذا كانت بطارية الطاقة منخفضة جداً، يمكن للسيارة توليد الكهرباء من خلال موسع النطاق فقط، وسوف يتدهور أداء السيارة في هذا الوقت. لذلك، يجب تخصيص جزء من الطاقة الكهربائية للتعامل مع ظروف القيادة القاسية (مثل التجاوز والقيادة السريعة وما إلى ذلك).

#### الثاني. نظام العادم

سينتج نظام عادم السيارة درجة حرارة عالية. يرجى عدم إزالة ألواح العزل الحراري المثبتة في هذه المنطقة. في حالة تفعيل موسع النطاق، لا يجوز أن المواد القابلة للاشتعال مثل الأوراق والتبن تتلامس مباشرة مع جهاز العادم ذي درجة الحرارة العالية، وإلا فقد تشعل هذه العناصر وتتسبب في نشوب حريق، مما يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة وتلف السيارة.

#### الثالث. المكثفات للسيارة المتوقفة

بعد أن تستخدم السيارة مكيف الهواء، فإن آثار المياه في موقع وقوف السيارة هي مكثفات مكيف الهواء، وهي ظاهرة طبيعية.

#### الرابع. حد القيادة بالسرعة القصوى

عند القيادة على المنحدرات، قد تؤدي السرعة القصوى إلى فشل السرعة الزائدة لمحرك الدفع. سيؤدي هذا الفشل إلى تلف لا رجعة فيه لمحرك الدفع. يرجى الحفاظ على السرعة ضمن نطاق مناسب.



تحذير

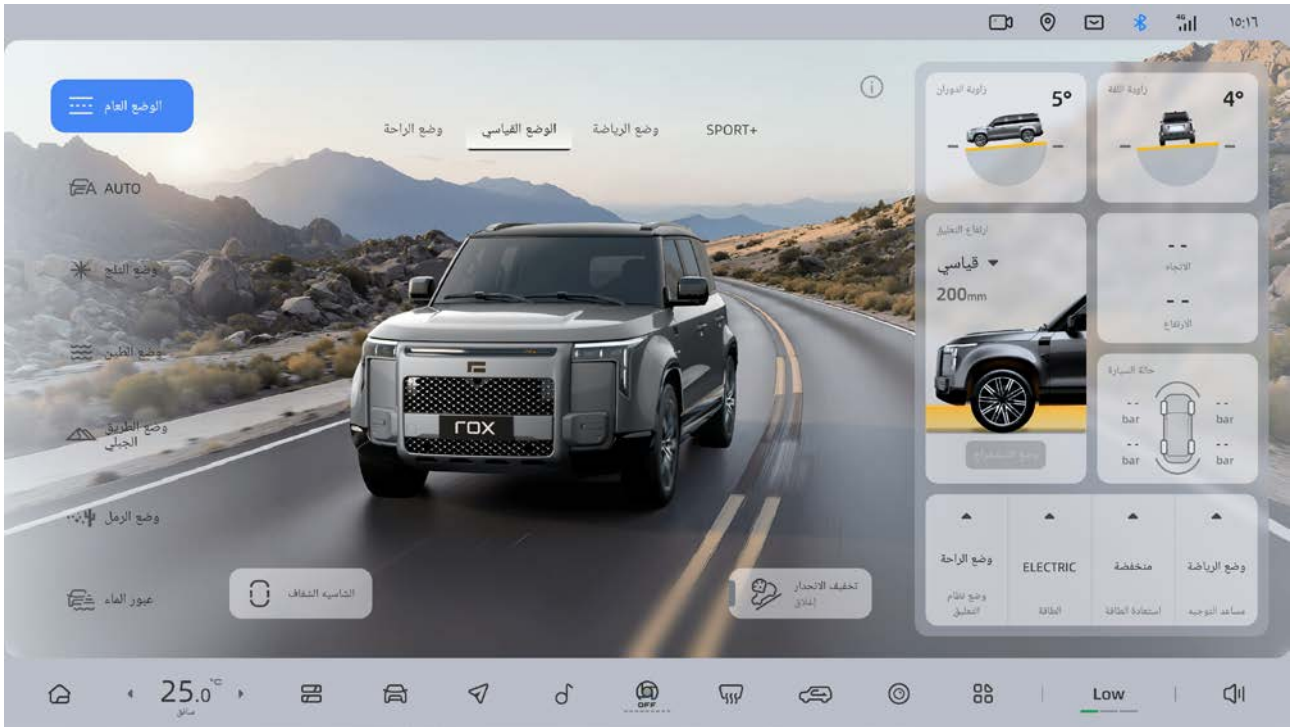
- يرجى الحفاظ على السرعة عند الحد الأقصى للسرعة المنصوص عليه في الطريق المحدد من قبل الدولة. قد يؤدي عدم الامتثال لقواعد المرور إلى وقوع حوادث مرورية خطيرة حتى وقوع إصابات.

## 7.4 وضع العبور

## 7.4.1 وضع العبور

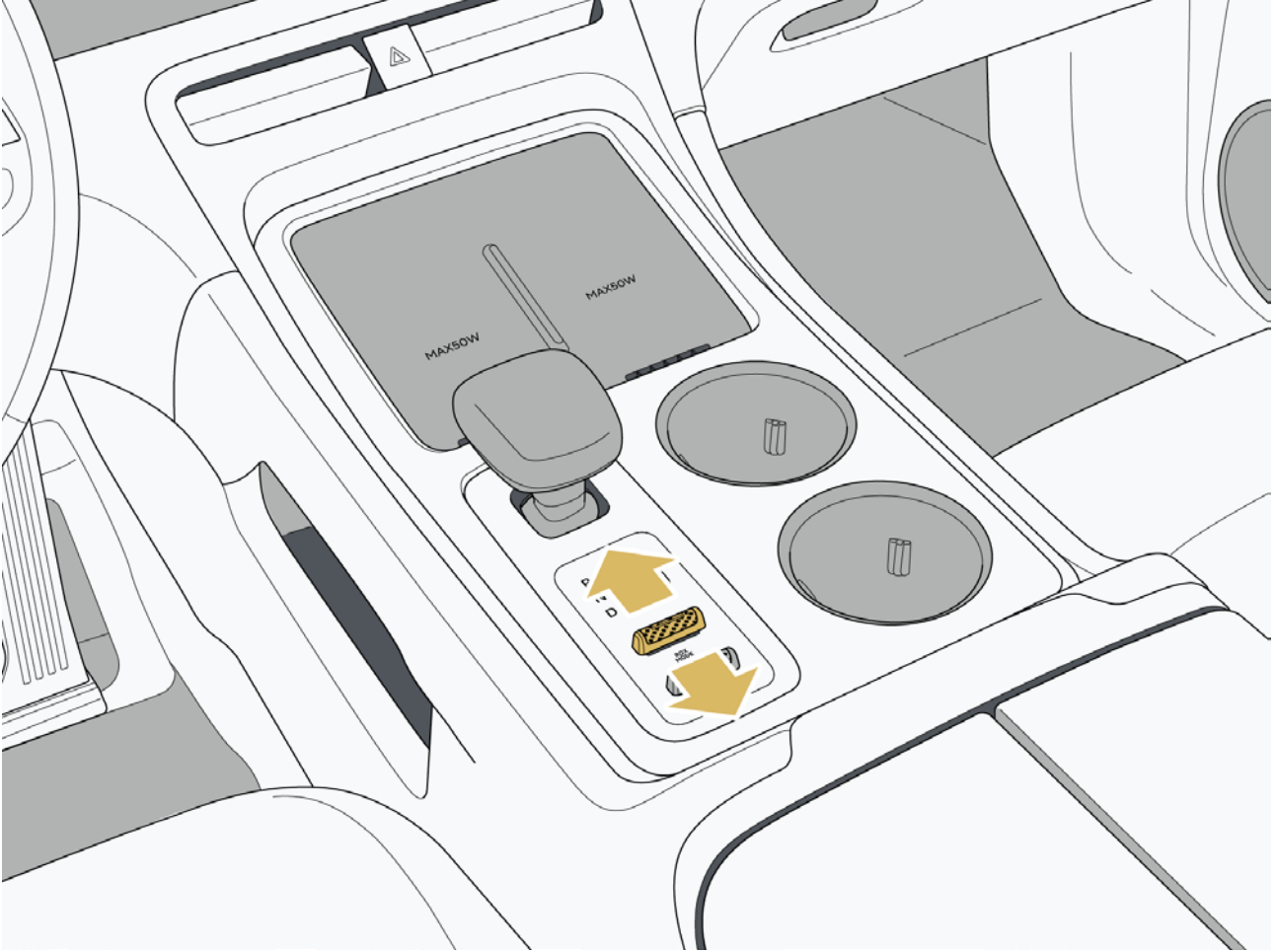
الأول. وضع العبور

يتضمن وضع العبور سبع أوضاع متمثلة في وضع الطريق السريع، وضع أوتوماتيكي، وضع الثلج العميق، وضع الوحل، وضع الطريق الجبلي، وضع الرمال، وضع الخوض في الماء، يمكنك الدخول إلى واجهة وضع العبور بالنقر فوق رمز "وضع العبور" أسفل شاشة التحكم المركزية، ويمكن تشغيل وضع واحد فقط في نفس الوقت (إذا تم تشغيل الوضع الموحد في حالة تشغيل وضع الثلج، يخرج وضع الثلج تلقائياً).



### ثانياً، تعديل الوضع باستخدام مفتاح التبديل

من خلال تحريك الذراع للأمام أو الخلف، يمكن التبديل بين الوضع الحالي والوضع السابق أو التالي. ترتيب التبديل هو: الطريق السريع → أوتوماتيكي → الثلج العميق → الوحل → الجبال → الرمال → عبور المياه → الطريق السريع.



### الثاني. مقدمة عن الأوضاع

وضع الطريق السريع: وضع الطريق السريع ينطبق بشكل أساسي على سيناريوهات قيادة السيارة على الطرق المعبدة مثل الطرق الأسفلتية والأسمنتية.

#### 1. الدخول والخروج

- دخول الوضع: في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، يتم تحديد وضع الطريق السريع افتراضياً أو يدخل إلى وضع الطريق السريع تلقائياً بعد الخروج من الأوضاع الأخرى.
- الخروج من الوضع: عند التبديل من وضع الطريق السريع إلى الأوضاع الأخرى سيتم الخروج من وضع الطريق السريع تلقائياً. وإذا كان الركن الذكي قيد التشغيل، فلا يمكن تبديل الوضع.

#### 2. إعداد الوضع

- بعد دخول وضع الطريق السريع، يمكن ضبط وضع الطاقة (الراحة/القياسي/رياضي/رياضي+) ووضع التعليق (الراحة/القياسي/الرياضي/العبور/الذكي) والتوجيه المعزز (الراحة/القياسي/الرياضي) واستعادة الطاقة (منخفضة/متوسطة/عالية/ذكية) ووضع الطاقة (أولوية الكهرباء، أولوية الوقود، الوقود والطاقة الهجينة) في واجهة الأوضاع.

وضع الثلج العميق: يستخدم وضع الثلج العميق بشكل أساسي في القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والطرق المغطاة بالثلج السائب غير المضغوط وما إلى ذلك (نوصى باستخدام وضع الطريق السريع على الطرق المغطاة بالثلج المضغوط والجليد).

## ⚠ تحذير

- عندما يتم تشغيل وضع الثلج، فإن السيارة تقوم بإيقاف تشغيل ESP تلقائياً، وقد يكون هناك خطر عدم الثبات، وتحتاج إلى القيادة بعناية في منطقة معينة.

## ⚠ ملاحظة

- عند وضع الثلج، لن يتم تفعيل وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي/ نظام تحذير مغادرة المسار/ نظام القيادة الآلية / مثبت السرعة التكييفي/ نظام التحكم في تمرکز المسار، يرجى القيادة بعناية.
- في وضع الثلج، عندما تتجاوز سرعة السيارة 75 كم/ ساعة، يتم تفعيل نظام الثبات الإلكتروني ويتم الخروج من وضع الثلج تلقائياً.

وضع الوحل: ينطبق وضع الوحل بشكل أساسي في قيادة السيارة على الطرق العميقة والطرية والموحلة والأخاديد الطرية والطرق الأخرى. وضع الطريق الجبلي: ينطبق وضع الطريق الجبلي بشكل أساسي في القيادة على الطرق مثل تسلق الصخور والتضاريس المكونة من صخور كبيرة وطرق جبلية متموجة والطرق شديدة الانحدار. وضع الرمل: ينطبق وضع الرمل بشكل أساسي على القيادة على طرق مغطاة بالرمل الجافة والناعمة والكتبان الرملية والصحاري حيث يسهل غرق العجلات. وضع الخوض: ينطبق وضع الخوض بشكل أساسي على القيادة على طرق الأنهار والجداول، حيث قد يكون هناك حصى وطين رطب ونباتات مائية في قاع النهر.

## ⚠ ملاحظة

- عندما تتجاوز زاوية إمالة جسم السيارة 15 درجة أو تكون مرآة الرؤية الخلفية مطوية أو تتجاوز سرعة السيارة 15 كم/ ساعة، أو يتم فتح أي باب في الصف الأمامي، سيقوم بتعليق كشف الخوض.

## الثالث. مثبت السرعة على الطرق الوعرة

مثبت السرعة على الطرق الوعرة: بعد الدخول إلى الوضع، انقر فوقه لتشغيل "مثبت السرعة على الطرق الوعرة"، وسيحكم النظام على السرعة الحالية عند الدخول:

- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 17 كم/ ساعة، لا يمكن تشغيل وظيفة مثبت السرعة على الطرق الوعرة ودخوله.
  - عندما تكون سرعة السيارة بين 5 كم/ ساعة ~ 17 كم/ ساعة، أدخل وظيفة مثبت السرعة على الطرق الوعرة، ويتم تعيين السرعة الحالية افتراضياً على سرعة القيادة، بينما يضيء رمز مثبت السرعة على الطرق الوعرة على لوحة العدادات.
  - عندما تكون سرعة السيارة بين 0 كم/ ساعة ~ 5 كم/ ساعة، أدخل وظيفة مثبت السرعة على الطرق الوعرة، ويتم تعيين السرعة الحالية 5 كم/ ساعة افتراضياً على سرعة القيادة، ويضيء رمز مثبت السرعة على الطرق الوعرة على شاشة لوحة العدادات.
2. تعديل سرعة مثبت السرعة على الطرق الوعرة
- قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلي مرة واحدة إلى الوضع الأول لزيادة السرعة الحالية بمقدار + 1 كم/ ساعة مرة واحدة؛ وقم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلي مرة واحدة إلى الوضع الثاني لزيادة السرعة الحالية بمقدار + 5 كم/ ساعة مرة واحدة؛
  - قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل مرة واحدة إلى الوضع الأول لتقليل السرعة الحالية بمقدار + 1 كم/ ساعة مرة واحدة؛ وقم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل مرة واحدة إلى الوضع الثاني لتقليل السرعة الحالية بمقدار + 5 كم/ ساعة مرة واحدة؛

### 3. معلومات الصفحة والوظائف

- ضغط الإطارات: يظهر قيمة ضغط الإطارات للعجلات الأربع للسيارة.
- زاوية الميل: قيمة زاوية الميل الحالية للسيارة، 0 درجة يعني أفقي؛ ومواجهة مقدمة السيارة لأعلي تعني الامالة لأعلى بمقدار 1 ~ 90 درجة، ومواجهة مقدمة السيارة لأسفل تعني الامالة لأسفل بمقدار 1 ~ 90 درجة.
- زاوية الميل الجانبي: قيمة زاوية الميل الجانبي الحالية للسيارة، 0 درجة يعني أفقي؛ وتميل السيارة للأيسر بمقدار 1 ~ 90 درجة، وتميل السيارة للأيمن بمقدار 1 ~ 90 درجة.
- عزم الدوران المخرج (الأمامي/ الخلفي): النسبة المئوية لعزم الدوران الذي يمكن للسيارة إخرجه حالياً.
- البوصلة: تشير إلى اتجاه مقدمة السيارة الحالي، ويتغير اتجاه البوصلة مع تغيير اتجاه مقدمة السيارة. وتظهر البوصلة ثمانية اتجاهات: الشرق/ الجنوب/ الغرب/ الشمال/ الشمال الشرقي/ الشمال الغربي/ الجنوب الشرقي/ الجنوب الغربي.
- الارتفاع: ارتفاع الموقع الحالي للسيارة (نقطة GPS).
- 4. الخروج التلقائي من مثبت السرعة على الطرق الوعرة
- عند تفعيل نظام فرامل الانتظار الإلكتروني، يخرج من وضع مثبت السرعة على الطرق الوعرة تلقائياً.
- النظام يكون غير طبيعي.
- يترك السائق مقعد السائق أو يفك السائق حزام الأمان.
- يتم تبديل ذراع نقل الحركة للسيارة إلى وضع غير D.
- تتجاوز درجة فتح وإغلاق الخانق القيمة المحددة.
- تكون سرعة السيارة أكبر من أو تساوي 60 كم/ ساعة.

## 7.5 تشغيل الأضواء والممسحة

## 7.5.1 مفتاح الضوء الخارجي

## الأول. أطفئ الأضواء الخارجية

اضبط أضواء السيارة من خلال النقر فوق "إعدادات السيارة" ← أضواء السيارة" من خلال شاشة التحكم المركزية. انقر فوق رمز "إيقاف التشغيل" لإيقاف تشغيل جميع الأضواء الخارجية.

## الثاني. تشغيل ضوء الموقف

انقر فوق رمز "ضوء الموقف" لتشغيل ضوء الموقف. وعندما يكون ضوء الموقف قيد التشغيل، يضيء ضوء الموقف وضوء لوحة الترخيص.

## الثالث. تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة

انقر فوق رمز "المصابيح الأمامية المنخفضة" لتشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة. وفي هذا الوقت، يضيء مؤشر المصابيح الأمامية المنخفضة ومؤشر الموقع على لوحة العدادات.

## الرابع. تشغيل الوضع التلقائي

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع غير "OFF"، يتم تشغيل وضع الإضاءة الخارجية التلقائي افتراضياً؛ يمكنك أيضاً تشغيل وضع الإضاءة الخارجية التلقائي يدوياً من خلال النقر فوق الرمز "تلقائي".  
في الوضع التلقائي، يتم تشغيل وإيقاف تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة وضوء الموقف تلقائياً وفقاً للتغيرات في الضوء والظلام في البيئة التي يوجدان فيها.

## ملاحظة !

- في حالة انخفاض الرؤية الخارجية، سيتأثر الوضع التلقائي. يرجى التحكم يدوياً في الأضواء وفقاً لظروف الطريق الفعلية.

## الخامس. تعديل ارتفاع المصابيح الأمامية المنخفضة

هذه السيارة تجهز بوظيفة ضبط ارتفاع المصابيح الأمامية المنخفضة؛ وعند تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة، يقوم السائق بضبط ارتفاع المصابيح الأمامية المنخفضة وفقاً لموقف القيادة الصحيح.

## الثالث. ضوء الترحيب

انقر فوق مفتاح "الترحيب عند الاقتراب" لتشغيل وظيفة الترحيب؛ سيضيء مصباح الترحيب الموجود على مقبض الباب تلقائياً عند الاقتراب؛ وينطفئ عند الابتعاد.

## سابعاً، رافقني إلى المنزل

اضغط أسفل "رافقني إلى المنزل" ثم اختر من الخيارات المتاحة: "إيقاف، 15 ثانية، 30 ثانية، 60 ثانية". عند تفعيل "رافقني إلى المنزل"، بعد قفل السيارة، يمكن تأخير وقت إيقاف المصابيح الأمامية المنخفضة ومصابيح الموقع وفقاً للإعدادات.

## تذكير i

- عندما يكتشف مستشعر المطر وأشعة الشمس في السيارة أن البيئة تكون نهائية، لن يتم تفعيل وظيفة تأخير إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية.

### 7.5.2 تعديل ارتفاع المصابيح الأمامية المنخفضة

السيارة تجهز بوظيفة ضبط ارتفاع المصابيح الأمامية المنخفضة. عند ضبط ارتفاع المصابيح الأمامية المنخفضة، يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع غير "OFF". من خلال شاشة التحكم المركزية، انقر فوق رمز "إعدادات السيارة ← السيارة ← الضوء ← ارتفاع المصابيح الأمامية المنخفضة" لتحديد أوضاع المنخفض/المتوسط/المرتفع. يمكن للسائق ضبط أفضل موضع للضوء وفقاً لعدادات القيادة الصحيحة.

### 7.5.3 المصابيح الأمامية المرتفعة التلقائية

#### الأول. المصابيح الأمامية المرتفعة التلقائية

في حالة أن يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع "READY" ويتم تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة ويكون وضع الأضواء في وضع "AUTO"، عندما لا يتم اكتشاف أضواء المركبات المعاكسة أو المصابيح الأمامية والخلفية أو مصادر الضوء الأخرى بشكل مستمر، يتم تبديل المصابيح الأمامية المنخفضة تلقائياً إلى المصابيح الأمامية المرتفعة؛ إذا كنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة، فيمكن تبديل وضع الضوء إلى وضع غير "AUTO" أو يكون مصدر طاقة السيارة في وضع غير "READY"، ويتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة. يتم تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة التلقائية بشكل افتراضي، ويتم إيقاف تشغيل وظيفة المصابيح الأمامية المرتفعة التلقائية بالنقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← الأضواء ← المصابيح الأمامية المرتفعة التلقائية" على شاشة التحكم المركزية.

#### الثاني. أضواء التجاوز

قم بتبديل ذراع التحكم على الجانب الأيسر من عجلة القيادة إلى الداخل مرتين لتذكير مركبة أمامك بتجنبها.

### 7.5.4 المصابيح الأمامية المنخفضة التلقائية

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع غير "OFF" ويكون الضوء في وضع "AUTO"، تقوم السيارة تلقائياً بتشغيل أو إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة وأضواء الموقع (مثل المرائب تحت الأرض ذات الإضاءة الخافتة) وفقاً للسطوع الحالية. يمكن إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة وضوء الموضع يدويًا من خلال شاشة التحكم المركزية.

#### تذكير

- من أجل منع السائق من نسيان تشغيل المصابيح الأمامية عند القيادة ليلاً، عندما يتم تبديل مصدر طاقة السيارة من وضع "OFF" إلى وضع "ON"، ستقوم السيارة تلقائياً بتبديل وضع الضوء إلى وضع AUTO.

### 7.5.5 ضوء الفرامل

يضيء ضوء الفرامل عند دوس دواسة الفرامل وينطفئ بعد التحرير؛ وعندما يتدخل نظام التحكم في السيارة في فرملة السيارة، سيضيء ضوء الفرامل أيضاً.

عندما تقوم السيارة بتشغيل الكبح في حالات الطوارئ، يومض ضوء تحذير الخطر ويضيء ضوء الفرامل. وعندما يتم تقليل السرعة إلى قيمة معينة، يتوقف ضوء تحذير الخطر عن الوميض وينطفئ ضوء الفرامل.

### 7.5.6 ضوء الرجوع للخلف

عندما يتم تبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع R، يضيء ضوء الرجوع للخلف في هذا الوقت؛ عندما يتم تبديل ذراع نقل الحركة من وضع R، ينطفئ ضوء الرجوع للخلف.

### 7.5.7 مفتاح ضوء الضباب

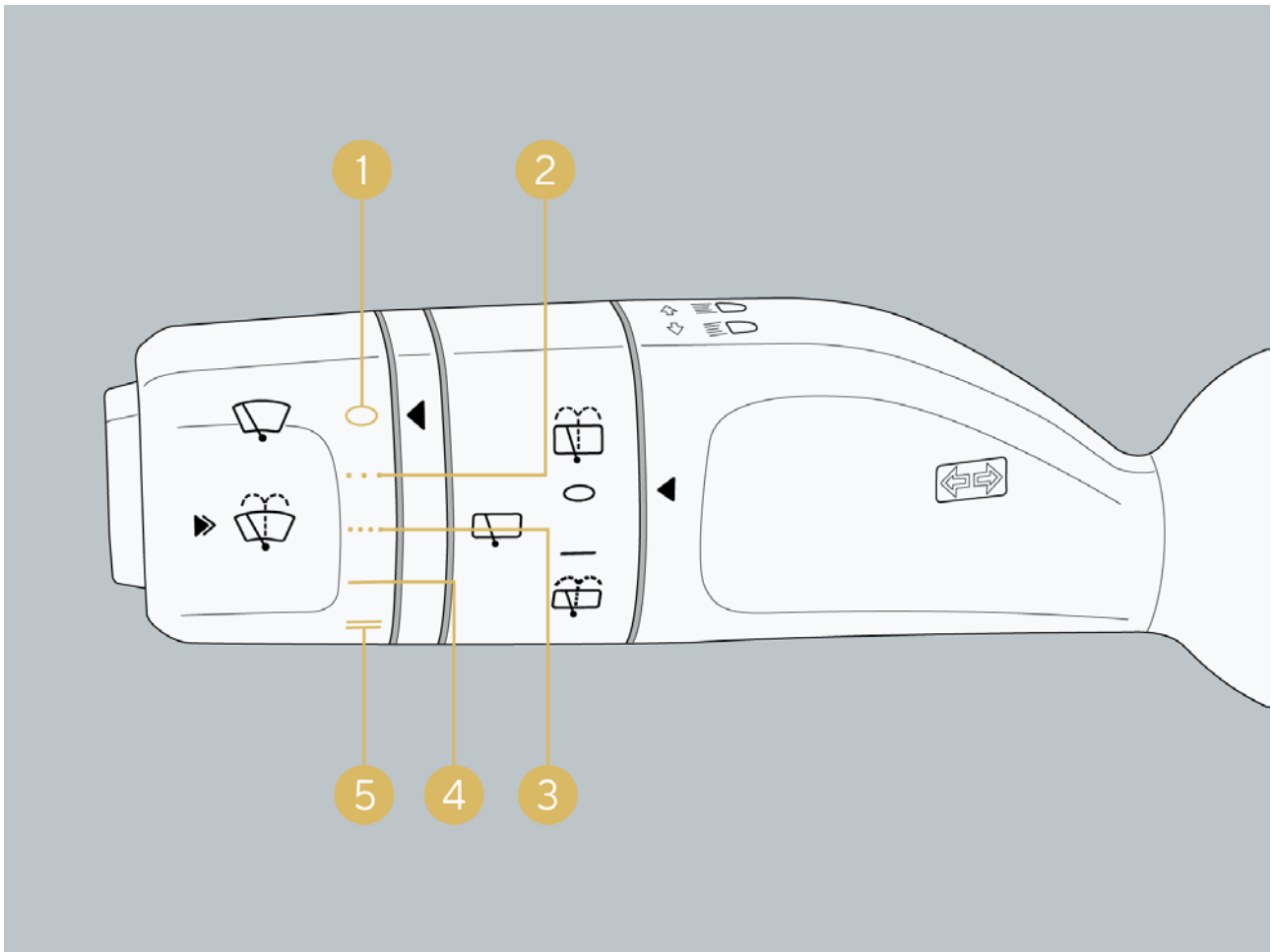
انقر فوق رمز "مصباح الضباب الخلفي" في شاشة التحكم المركزية؛ وبعد تشغيل مصباح الضباب الخلفي بالنقر فوق الرمز، وتعرض لوحة العدادات رمز مصباح الضباب الخلفي، ويقوم بإيقاف تشغيل مصباح الضباب الخلفي بالنقر مرة أخرى.

- عند استخدام ضوء الضباب الخلفي، تحتاج إلى تشغيل ضوء الإضاءة المنخفضة أولاً.
- عندما تكتشف السيارة الضباب، ستقوم السيارة تلقائياً بتشغيل مصابيح الضباب الخلفية؛ يمكن إيقاف تشغيل مصابيح الضباب الخلفية يدوياً.

## 7.5.8 ممسحة وغسالة الزجاج الأمامي

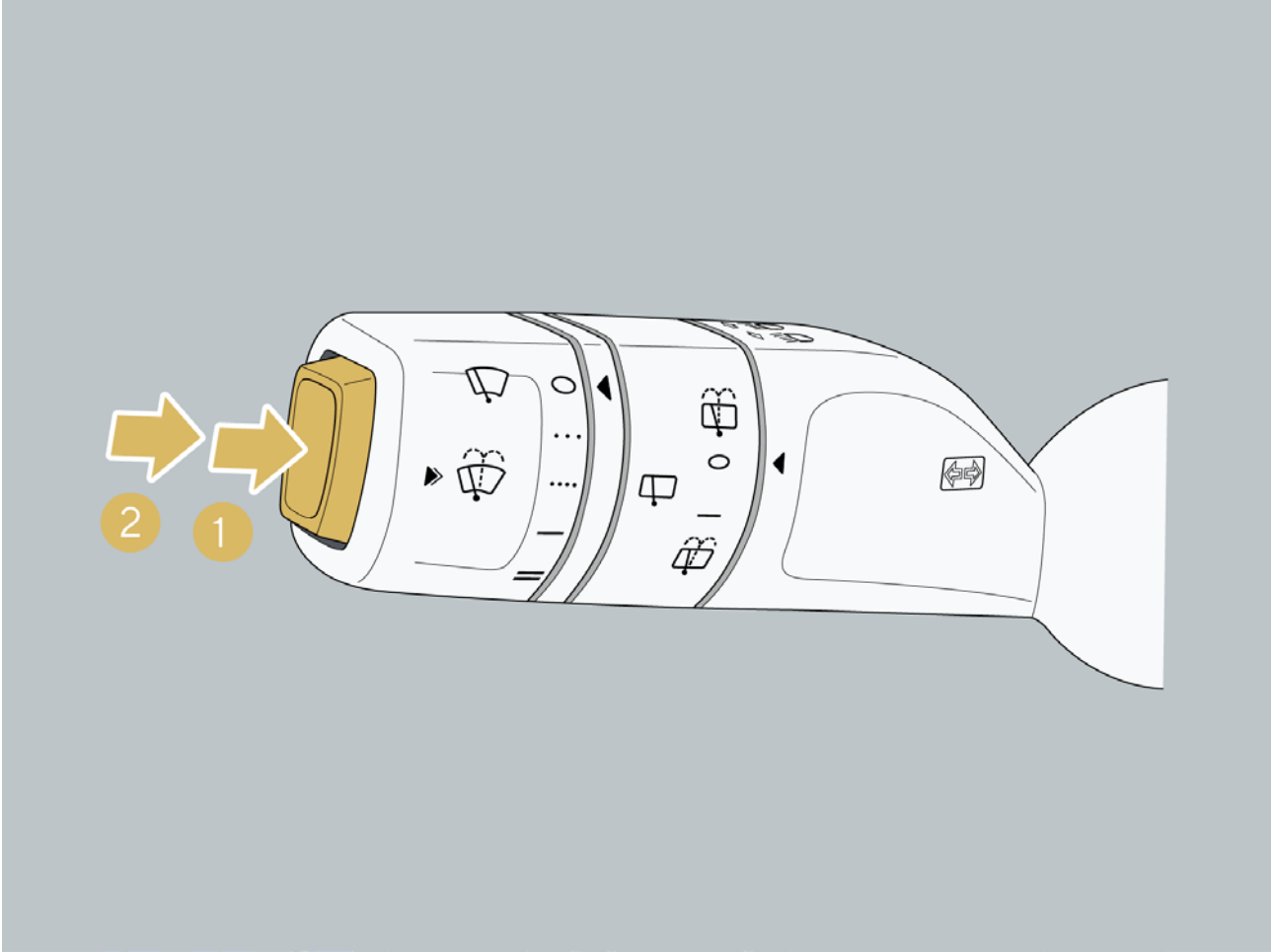
الأول. ذراع التحكم في الممسحة الأمامية

الاسم	الرقم التسلسلي
إغلاق	1
وضع التلقائي منخفض السرعة الحساس	2
وضع التلقائي مرتفع السرعة الحساس	3
وضع اليدوي منخفض السرعة	4
وضع اليدوي مرتفع السرعة	5



### الثاني. الممسحة اليدوية

اضغط بلطف على زر الممسحة لتقوم الممسحة بالمسح مرة واحدة تلقائيًا؛ اضغط ضغطة طويلة لتفعيل وظيفة الغسيل، حيث تقوم الممسحة بالمسح مرة واحدة تلقائيًا.



### الثالث. الممسحة التلقائية

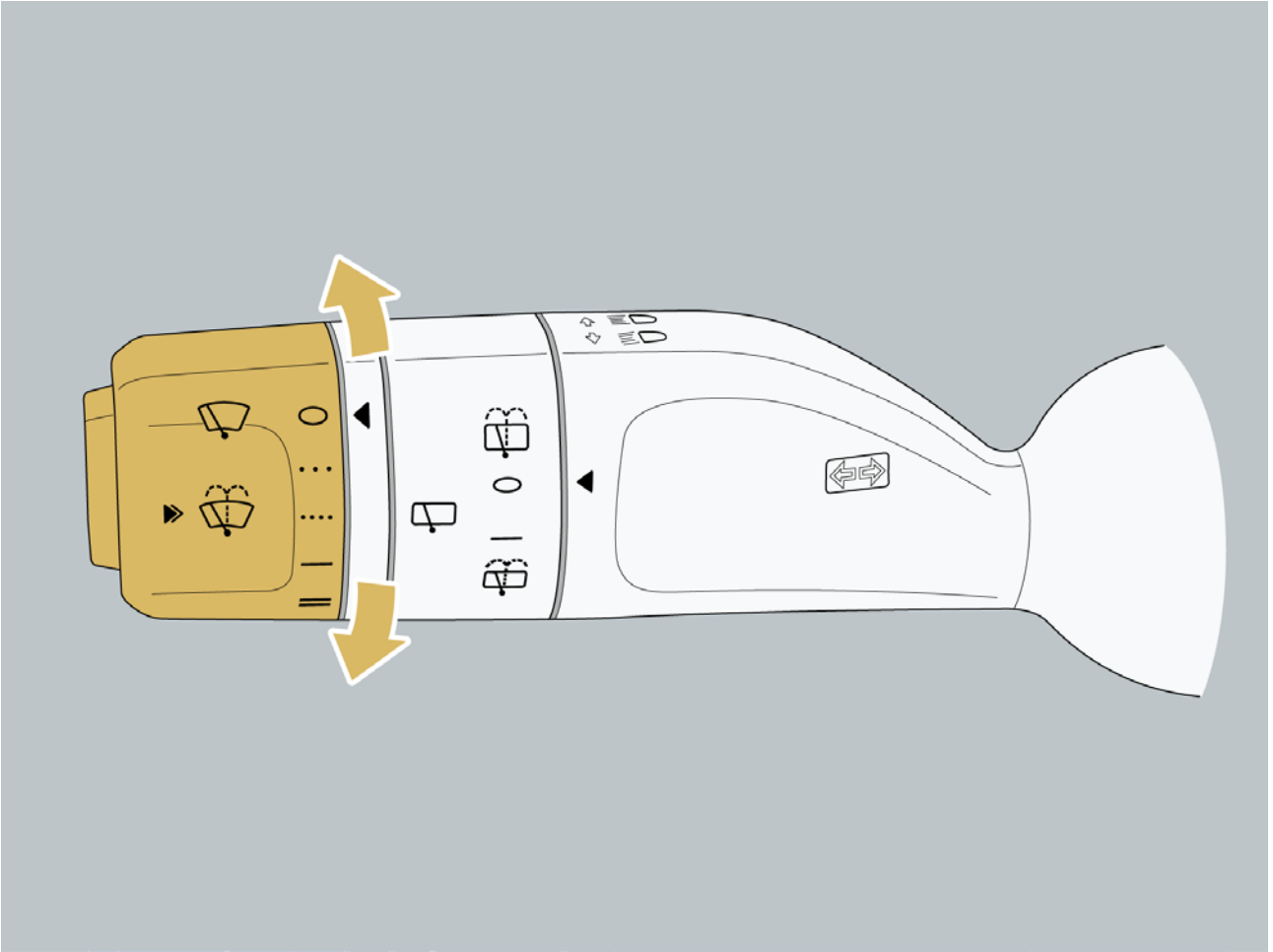
بعد بدء تشغيل السيارة، عندما يكون ذراع التحكم في الممسحة في وضع التلقائي منخفض السرعة الحساس أو وضع التلقائي مرتفع السرعة الحساس، سيقوم المستشعر تلقائيًا بضبط تردد المسح وفقًا لكمية المطر؛ وتعمل الممسحة في وضع التلقائي مرتفع السرعة الحساس بشكل أسرع وأكثر تكرارًا من وضع التلقائي منخفض السرعة الحساس.

#### ⚠ تحذير

- قبل تشغيل ممسحة الزجاج الأمامي، يرجى تنظيف الثلج والجليد تمامًا على الزجاج الأمامي.
- ينبغي تجنب تشغيل الممسحة عندما يكون الزجاج الأمامي في حالة جافة أو لا يوجد سائل غسل في وعاء الغسيل، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف شفرة الممسحة أو إتلاف الزجاج الأمامي.

#### ⚠ ملاحظة

- عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أقل من 0 درجة مئوية، يبدأ تشغيل السيارة وتكون الممسحة في الوضع التلقائي، تدخل الممسحة في وضع الحماية، وتخرج من وضع الحماية عندما تكون سرعة القيادة أكبر من 5 كم/ ساعة.

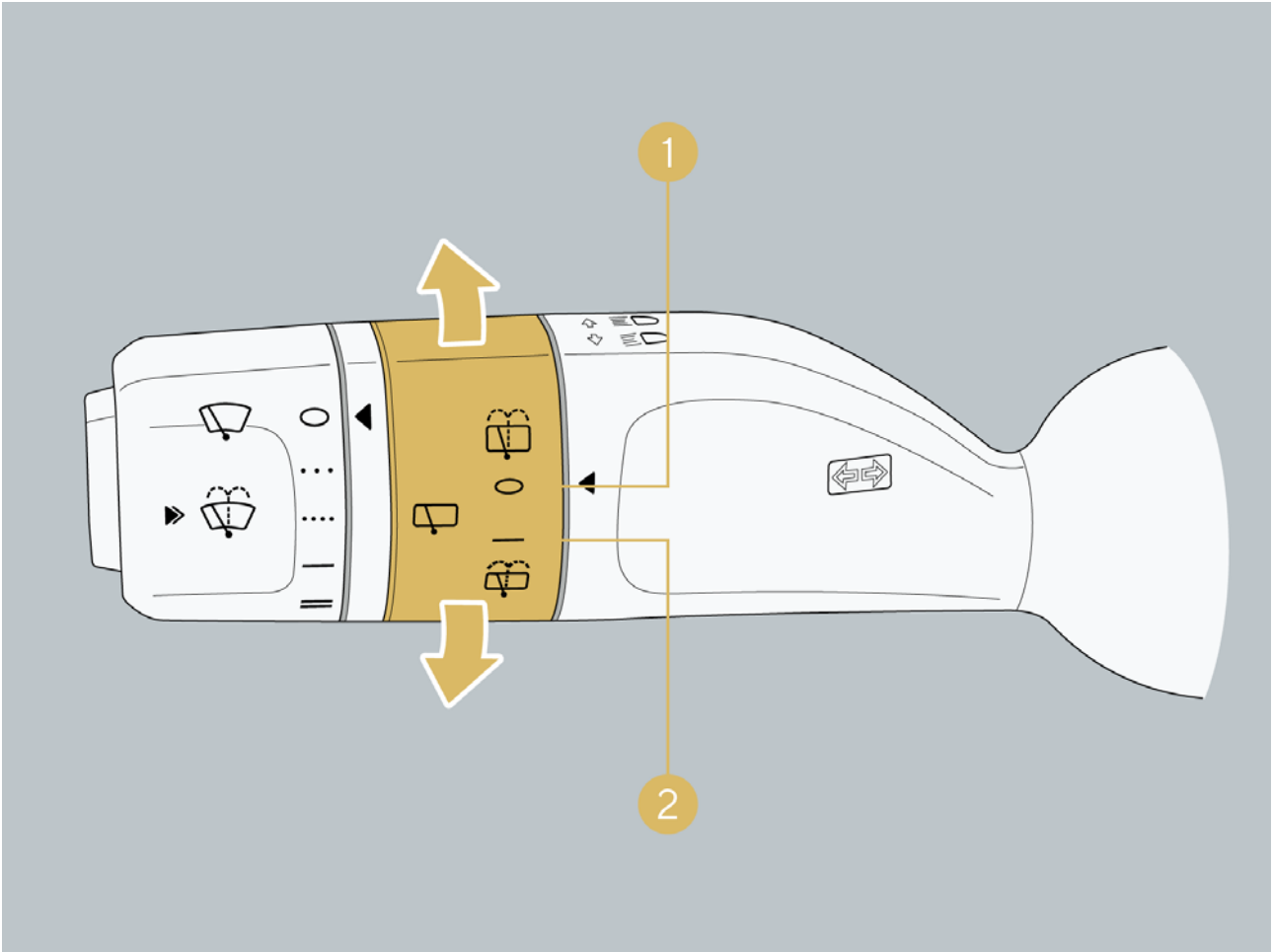


## 7.5.9 ممسحة وغسالة الزجاج الخلفي

الأول. ذراع التحكم في الممسحة الخلفية

الاسم	الرقم التسلسلي
قم بإيقاف تشغيل فرشاة ممسحة المطر الخلفية	1
قم بتشغيل فرشاة ممسحة المطر الخلفية	2

بعد بدء تشغيل السيارة، قم بإحكام مفتاح الممسحة الخلفية لتشغيل/ إيقاف تشغيل الممسحة الخلفي؛ أدر مفتاح الممسحة الخلفية للأمام لتشغيل وظيفة غسل الزجاج الخلفي؛ عند تشغيل الممسحة الأمامية، تدخل السيارة في وضع R. وإذا لم يتم تشغيل الممسحة الخلفية يدويا، فسيتم خدش الممسحة الخلفية تلقائيا.



## 7.6 نظام المساعدة على القيادة

## 7.6.1 مثبت السرعة التكييفي

تستشعر مثبت السرعة التكييفي (ACC) سرعة مركبة أمامك من خلال المستشعر الأمامي، وتتحكم في السيارة لمتابعة مركبة أمامك وفقا للسرعة المحددة والحد الزمني، وتقوم تلقائيا بالتحكم في التسارع والتباطؤ. وعندما يتم تفعيل مثبت السرعة التكييفي، يمكن أن تتبع مركبة أمامك حتى تتوقف السيارة. وإذا كانت مركبة أمامك يترك في فترة قصيرة، فإنه يمكن أن تبدأ الحركة وتتابع تلقائيا. إذا توقفت مركبة أمامك لفترة طويلة جدا، فسوف تسحب نظام فرامل الانتظار الإلكتروني تلقائيا وستخرج الوظيفة.

مثبت السرعة التكييفي ينطبق بشكل أساسي على الطرق الطويلة المستقيمة الجافة وغير المعوقة مثل الطرق السريعة والطرق السريعة الحضرية والطرق الحرة والطرق الرئيسية الطويلة المستقيمة وإلخ.

## الأول. تفعيل مثبت السرعة التكييفي

عندما تفي مثبت السرعة التكييفي بالشروط التالية، يمكن تفعيل مثبت السرعة التكييفي برمز رمادي على لوحة العدادات. يتم تفعيل وظيفة مثبت السرعة التكييفي عن طريق تحريك الذراع على الجانب الأيمن من عجلة القيادة إلى الداخل:

- تعمل كاميرا الرؤية الأمامية وادار الموجة المليمترية بشكل طبيعي، ويكون مجال الرؤية واضحا.
- مثبت السرعة التكييفي
- اربط حزام الأمان لمقعد السائق.
- جميع الأبواب تكون مغلقة.
- يكون ذراع نقل الحركة في وضع D.
- لم يقوم السائق بدوس دواسة الفرامل.
- سرعة السيارة لا تتجاوز 130 كم/ ساعة.
- يتم تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الجر ونظام فرامل الانتظار الإلكتروني ونظام مساعد صعود المرتفعات ونظام الثبات الإلكتروني.

بعد تفعيل مثبت السرعة التكييفي، عندما لا يكون هناك مركبة أمامك، السرعة المطبقة لـ ACC هي 30~130 كم/ ساعة؛ عندما يكون هناك مركبة أمامك، السرعة المطبقة لـ ACC هو 0~130 كم/ ساعة. عندما يتم تفعيل الوظيفة في حالة سرعة السيارة أقل من 30 كم/ ساعة، يتم تعيين 30 كم/ ساعة كسرعة مثبت السرعة؛ عندما يتم تفعيل الوظيفة في حالة سرعة السيارة أكبر من 30 كم/ ساعة، يتم تعيين السرعة الحالية كسرعة مثبت السرعة.

## ملاحظة ⚠

- عند تفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار و المساعدة في القيادة، سيتم تفعيل وظيفة مثبت السرعة التكييفي كوظيفة فرعية في نفس الوقت. إذا تم إلغاء تفعيل وظيفة مثبت السرعة التكييفي بسبب عدم توافر شروط العمل، سيتم أيضًا إلغاء تفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار و المساعدة في القيادة.

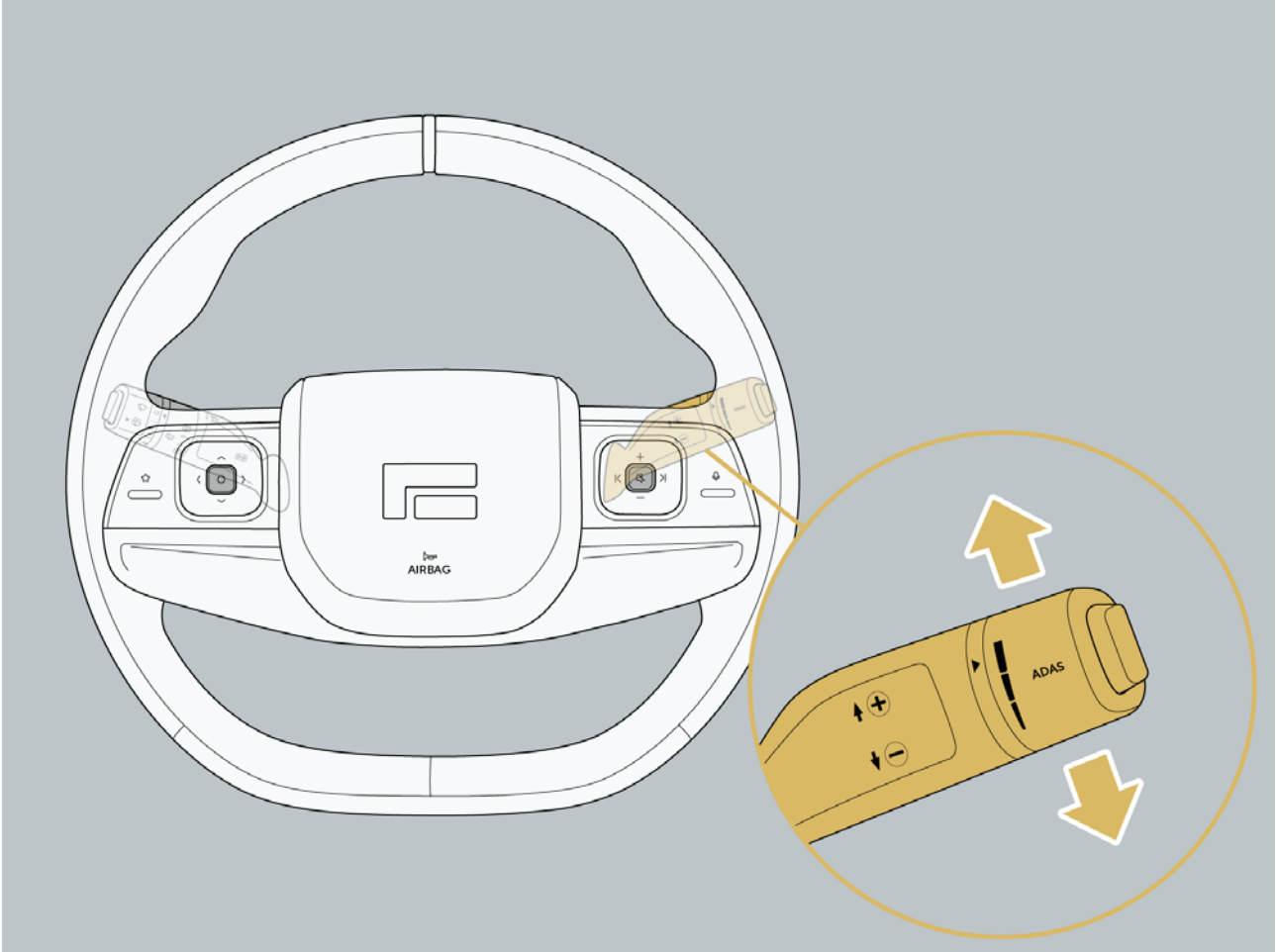
## تذكير ⓘ

- عند استخدام مثبت السرعة التكييفي، يمكنك تشغيل السيارة في فترة زمنية قصيرة عن طريق دوس دواسة الوقود بعمق. وفي هذا الوقت، لم يعد مثبت السرعة التكييفي يتتبع المركبة التي أمامك. وعند تحرير دواسة الوقود، سيتحكم النظام في السيارة لاستئناف سرعة مثبت السرعة.
- عند خروج نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي (ACC)، سيظهر على شاشة العدادات أيقونة ACC قابلة للتفعيل باللون الرمادي. يمكن استعادة وظيفة المساعدة السابقة وفترة التتبع عبر سحب ذراع التحكم الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للأعلى.

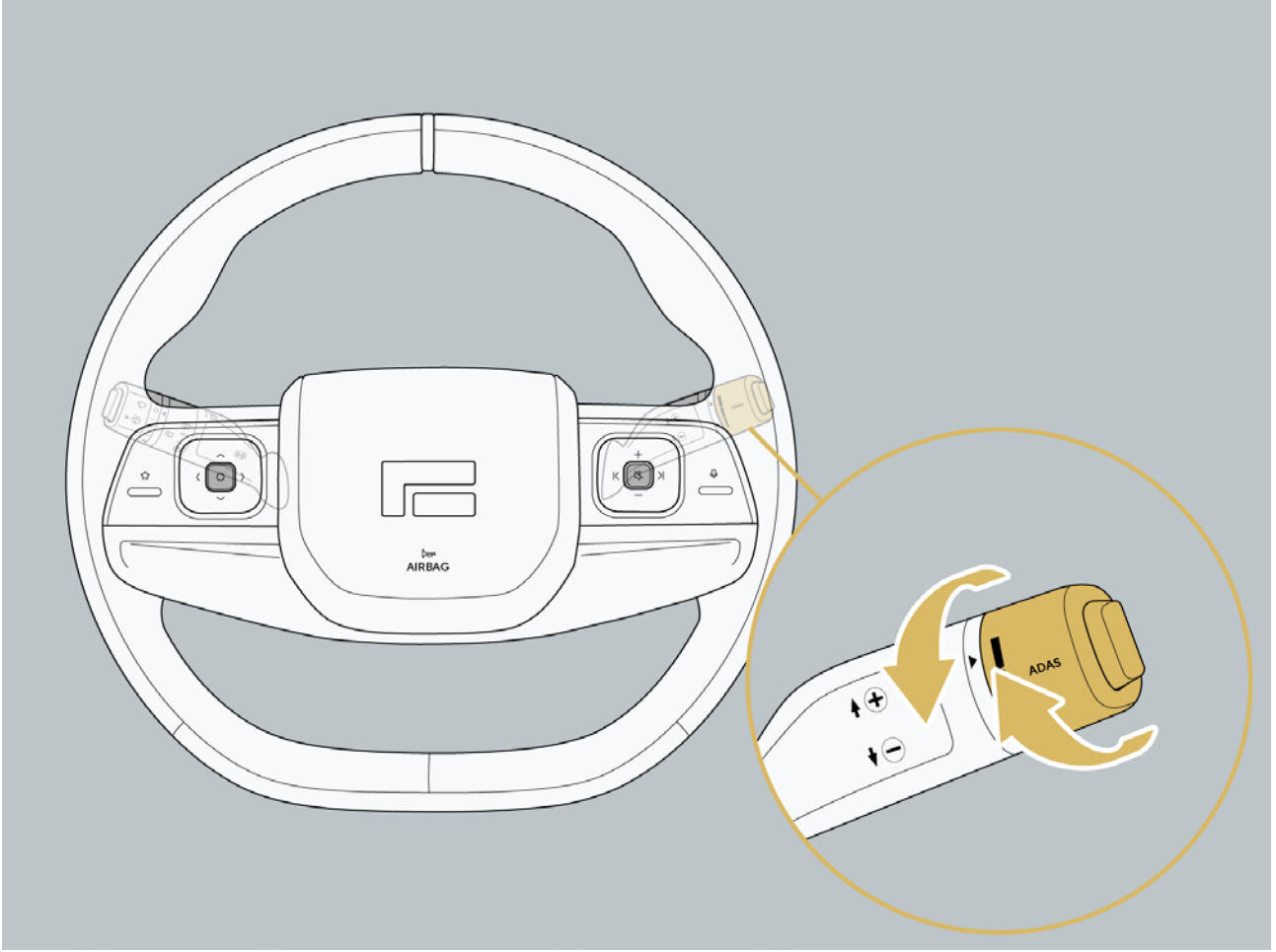
### الثاني. عملية مثبت السرعة التكيفي

يتم تحقيق عمليات التفعيل والإعداد والخروج من مثبت السرعة التكيفي عن طريق تبديل الرافعة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة:

- قم بالتبديل للداخل مرة واحدة لتفعيل وظيفة مثبت السرعة التكيفي.
- قم بالتبديل للخارج مرة واحدة للخروج من وظيفة مثبت السرعة التكيفي.
- قم بالتبديل لأعلي مرة واحدة لزيادة سرعة مثبت السرعة أو استعادة الوظيفة التي تم تفعيلها آخر مرة.
- قم بالتبديل لأسفل مرة واحدة لتقليل سرعة مثبت السرعة.



- قم بالتدوير للخارج لتقليل المسافة الزمنية للمتابعة.
- قم بالتدوير للداخل لزيادة المسافة الزمنية للمتابعة.



### الرابع. المتابعة والتوقف وبدء الحركة

المتابعة والتوقف: في حالة تفعيل مثبت السرعة لمتابعة السيارة، ستقوم السيارة تلقائياً بضبط السرعة والمسافة وفقاً لسرعة مركبة أمامك. إذا تباطأت مركبة أمامك وتوقفت، فستقوم السيارة أيضاً بالفرملة تلقائياً حتى تتوقف. بدء الحركة: في غضون 1 دقيقة بعد المتابعة والتوقف، مركبة أمامك تبدأ الحركة، والسيارة تتبع تلقائياً؛ وفي غضون 1 ~ 5 دقائق بعد المتابعة والتوقف، مركبة أمامك تبدأ الحركة، والسيارة تذكر بالضغط برفق على دواسة الوقود لتأكيد المتابعة؛ بعد أكثر من 5 دقائق بعد المتابعة والتوقف، فإن السيارة تسحب نظام فرامل الانتظار الإلكتروني وتخرج من مثبت السرعة التكييفي.

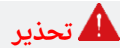
### ⚠ تحذير

- في بعض الحالات، قد لا تتمكن وظيفة مثبت السرعة التكييفي من اكتشاف المشاركين المحيطين في حركة المرور، أو قد يفشل التصور أو يكون غير مناسب بسبب عوامل التداخل. لذلك، عندما تتبع السيارة البداية، عليك دائماً الانتباه إلى ظروف حركة المرور وبيئة الطريق المحيطة لتجنب الاصطدامات.

### خامسا. ضبط سرعة السيارة عند وضع مثبت السرعة

بعد تفعيل مثبت السرعة التكييفي:

- قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلى إلى الوضع الأول لزيادة سرعة مثبت السرعة بمقدار +1 كم/ساعة.
- قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلى إلى الوضع الثاني لزيادة سرعة مثبت السرعة بمضاعف أقرب 5 كم/ساعة. على سبيل المثال، عندما تبلغ سرعة مثبت السرعة المحددة حاليا 57 كم/ساعة، قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلى إلى الوضع الثاني لزيادة سرعة مثبت السرعة إلى 60 كم/ساعة؛ عند التبديل إلى الوضع الثاني والحفاظ عليه لفترة طويلة، تزداد سرعة مثبت السرعة بمضاعف 5 كم/ساعة.
- قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل إلى الوضع الأول لتقليل سرعة مثبت السرعة بمقدار -1 كم/ساعة.
- قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل إلى الوضع الثاني لتقليل سرعة مثبت السرعة بمضاعف أقرب 5 كم/ساعة. على سبيل المثال، عندما تبلغ سرعة مثبت السرعة المحددة حاليا 57 كم/ساعة، قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل إلى الوضع الثاني لتقليل سرعة مثبت السرعة إلى 55 كم/ساعة؛ عند التبديل إلى الوضع الثاني والحفاظ عليه لفترة طويلة، يقتصر بتقليل سرعة مثبت السرعة بمضاعف 5 كم/ساعة.
- السرعة القصوى المحددة لمثبت السرعة التكييفي هي 130 كم/ساعة؛ الحد الأدنى للسرعة المحددة لمثبت السرعة التكييفي هو 30 كم/ساعة.



تحذير

- عند استخدام مثبت السرعة التكييفي، يرجى الالتزام الصارم بلوائح السلامة المرورية على الطرق.

### خامسا، ضبط مسافة التتبع بين السيارات

هناك ثلاثة أوضاع المسافة الزمنية للمتابعة التي يتم ضبطها بمفتاح المقبض الموجود على الذراع على الجانب الأيمن من عجلة القيادة:

- قم بالتدوير للخارج لتقليل المسافة الزمنية، وقم بالتدوير للخارج بمقدار شبكة واحدة لتقليله بمقدار واحد.
- قم بالتدوير للداخل لزيادة المسافة الزمنية، وقم بالتدوير للداخل بمقدار شبكة واحدة لزيادته بمقدار واحد.

### سادسا. الخروج من مثبت السرعة التكييفي

عندما تحدث الحالات التالية، يتم إلغاء تنشيط وظيفة مثبت السرعة التكييفي:

- قم بتبديل ذراع نقل الحركة الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للخارج مرة واحدة،
- قم بدوس دواسة الفرامل.
- إذا توقف عن متابعة السيارة لأكثر من 5 دقائق، فإن تخرج من مثبت السرعة التكييفي.



تذكير

- بعد الخروج من وظيفة مثبت السرعة التكييفي، قد تتباطأ السيارة بسبب فرملة استعادة الطاقة الحركية ولم تعد تحافظ على مسافة محددة بعيدا عن مركبة أمامك.

### السابع. القيود الوظيفية

في السيناريوهات التالية، قد يكون أداء وظيفة مثبت السرعة التكييفي مقيدا أو قد لا تكون الوظيفة متاحة:

- منحن ذو انحناء كبير نسبيا.
- على الطرق ذات التدرجات الكبيرة، يرجى استخدام مثبت السرعة التكييفي بحذر في هذا الوقت. قد يكون هناك انزلاق عند المتابعة والتوقف وبدء الحركة.
- سيناريوهات عمل الكاميرا تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
  - تؤدي البيئة الخافتة إلى انخفاض في القدرة على التعرف، مثل الليل والظلام والغسق والأنفاق والمناطق المظلمة التي تلقيها الأشياء على الطريق وإلخ.
  - الكاميرا تكون محجوبة أو متسخة، أو يتم تغيير موضع تثبيت الكاميرا أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
  - التداخل مثل الضوء القوي والإضاءة المعاكسة والانعكاس والتغيرات السريعة في الإضاءة، مثل الضوء المباشر أثناء النهار خاصة في الصيف، وتأثير ضوء الفلاش في البيئة المحيطة
  - وانعكاس الماء على سطح الطريق والخروج من النفق ومدخل النفق.
  - يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في انخفاض أداء الكاميرا.
  - هناك الغبار أو بخار الماء أو قطرات الماء أو الأوساخ أو الجليد والخب على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمنع مجال رؤية الكاميرا.
  - الظروف الجوية القاسية، مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار وإلخ.
- سيناريوهات عمل رادار الموجة المليمترية تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية:
  - يتم تغيير موضع رادار المليمتر أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
  - الرادار يكون محجوبا بأشياء مثل الطين والجليد والثلج والأجسام المعدنية.
  - يؤدي الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة أو البرودة الشديدة إلى انخفاض إدراك الرادار.
  - تسبب اصطدام السيارة في إصابة المنطقة التي تم تركيب الرادار فيها أو تشوه سطح السيارة.
  - هناك تداخل المجال الكهرومغناطيسي في البيئة المحيطة والاحوال الجوية القاسية مثل الضباب والمطر والثلج أو الرمال والغبار.
  - نظرا لقيود خصائص الموجات الكهرومغناطيسية للرادار، في بعض السيناريوهات الخاصة مثل الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الأسمنتية ومناطق البناء وما إلى ذلك، قد يكون هناك خطأ في تحديد الهوية.
- سيتم التعرف على أهداف السيارة القياسية فقط والاستجابة لها، ولا يمكن التعرف على السيناريوهات المستهدفة التالية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
  - كائن السيارة الأفقي.
  - المشاة أو المركبات مثل المركبات ذات العجلتين والمركبات ثلاثية العجلات.
  - عوائق الطريق، مثل حواجز المسارات والدلاء المضادة للتصادم والدلاء المخروطية، والأعمدة وعلامات مثلث التحذير وإلخ.
  - مركبة تعبر أو تسافر في الاتجاه المعاكس.
  - الأسوار وأضواء إشارات المرور وعلامات الطرق وحواجز الطرق والجدران والحيوانات وغيرها من أهداف غير مركبة.
  - أهداف المركبات الخاصة مثل مركبات البناء والمركبات الهندسية ومركبات ذات أشكال غريبة وما إلى ذلك
- في الحالات التالية، إذا كانت السرعة النسبية للسيارة بالمقارنة مع مركبة أمام السيارة كبيرة جدا، فقد لا تتمكن وظيفة مثبت السرعة التكييفي من الفرامل والإبطاء في الوقت المناسب:
  - هناك أهداف مركبة ثابتة أو بطيئة الحركة أمامك، خاصة في الليل أو عند صعود أو نزول المنحدر، سيتأخر التعرف عليها.
  - فرمل مركبة أمامك بحددة.
  - تدخل مركبة في الممر المجاور فجأة إلى ما أمام سيارتك.
  - تدخل سيارتك فجأة خلف مركبة أمامك.



- وظيفة مثبت السرعة التكييفي هي نوع من وظيفة مساعدة القيادة المريحة الطولية. على أي حال، تحتاج إلى الانتباه إلى ظروف الطريق في الوقت الفعلي والحفاظ باستمرار على التحكم النشط في السيارة.
- وظيفة مثبت السرعة التكييفي لا تضمن دائمًا القدرة على التعرف بدقة على الأهداف أو العوائق أمام السيارة في جميع الحالات. إذا كان الهدف أمام السيارة أو العائق يتداخل جزئيًا فقط مع هيكل السيارة أو يدخل جزئيًا في مسار سير السيارة، قد لا يتمكن النظام من التعرف عليه أو تقليل السرعة للحفاظ على المسافة الآمنة. في هذه الحالة، سيكون من الضروري أن يتدخل السائق في الوقت المناسب. لذا، يجب عليك متابعة حالة الطريق بشكل مستمر وأن تكون مستعدًا لتولي التحكم في السيارة في أي لحظة.
- لا نوصي باستخدام وظيفة مثبت السرعة التكييفي في الظروف الجوية القاسية مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار والمياه الراكدة على الطريق والطرق الجليدية وما إلى ذلك
- وظيفة مثبت السرعة التكييفي ينطبق على الطرق المستقيمة مثل الطرق الحرة والطرق الوطنية والطرق الرئيسية. ولا نوصي باستخدام وظيفة مثبت السرعة التكييفي على الطرق ذات ظروف المرور المعقدة مثل الطرق الموحلة والضيقة وغير القياسية وصعود ونزول المنحدرات والانحناءات الشاقة والانحناءات الحادة والطرق المزدهمة والتقاطعات وما إلى ذلك.
- لا نوصي باستخدام وظيفة مثبت السرعة التكييفي في السيناريوهات ذات حركة المرور الأكثر تعقيدًا، مثل مناطق وسط المدينة والأقسام التي بها المزيد من المشاة أو راكبي الدراجات والتقاطعات والأقسام المزدهمة وما إلى ذلك
- لا تصف التحذيرات والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على وظيفة مثبت السرعة التكييفي. هناك مجموعة متنوعة من العوامل التي قد تتداخل مع تشغيل نظام مثبت السرعة التكييفي أثناء الاستخدام. من أجل تجنب حوادث السلامة، يرجى الاستمرار في التركيز أثناء الاستخدام والاهتمام دائمًا ببيئة المرور وظروف الطريق وظروف السيارة.

## 7.6.2 مثبت السرعة

مثبت السرعة (CC) يعمل من خلال سرعة السيارة التي يحددها السائق على التحكم تلقائيًا في تسارع وتباطؤ السيارة، وينطبق بشكل أساسي على الطرق الطويلة المستقيمة الجافة وغير المعوقة مثل الطرق السريعة والطرق السريعة الحضرية والطرق الحرة والطرق الرئيسية الطويلة المستقيمة وإلخ.

### الأول. تفعيل مثبت السرعة

عندما يفي مثبت السرعة بالشروط التالية، يمكن تفعيل مثبت السرعة برمز رمادي على لوحة العدادات. يتم تفعيل وظيفة مثبت السرعة عن طريق تحريك الذراع على الجانب الأيمن من عجلة القيادة إلى الداخل:

- لا توجد أعطال في نظام مثبت السرعة
- السائق يربط حزام مقعده.
- يحتاج السائق إلى الإمساك بعجلة القيادة ويُرَكِّز نظره على الطريق أمامه.
- جميع الأبواب تكون مغلقة.
- يكون ذراع نقل الحركة في وضع D.
- لم يقوم السائق بدوس دواسة الفرامل.
- يتم تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الجر ونظام فرامل الانتظار الإلكتروني ونظام مساعد صعود المرتفعات ونظام الثبات الإلكتروني.
- سرعة السيارة لا تتجاوز 130 كم/ساعة.
- تقود السيارة على قسم مستقيم من الطريق.

عند توفر شحن أكبر من 20% في البطارية، يكون نطاق السرعة المتاح لاستخدام مثبت السرعة من 30 إلى 170 كم/س. عند شحن البطارية بين 10% و 20%، يكون نطاق السرعة المتاح لاستخدام مثبت السرعة من 30 إلى 150 كم/س. وفي حال تم ضبط السرعة الحالية المحددة عند مثبت السرعة على أكثر من 150 كم/س، فلن يتمكن السائق من زيادة السرعة المحددة عند مثبت السرعة مرة أخرى.

عندما يكون شحن البطارية أقل من 10%، يكون نطاق السرعة المتاح لاستخدام مثبت السرعة من 30 إلى 150 كم/س. بعد تفعيل مثبت السرعة، يمكنك الضغط بقوة على دواسة الوقود لتولي السيطرة على السيارة خلال فترة قصيرة وإجراء التجاوز، وسيتوقف مثبت السرعة عن الاستجابة مرة أخرى لسرعة السيارة المستهدفة، وعند إفلات دواسة الوقود، سيقوم النظام بالتحكم في السيارة وإعادتها إلى السرعة المحددة في وضع مثبت السرعة.

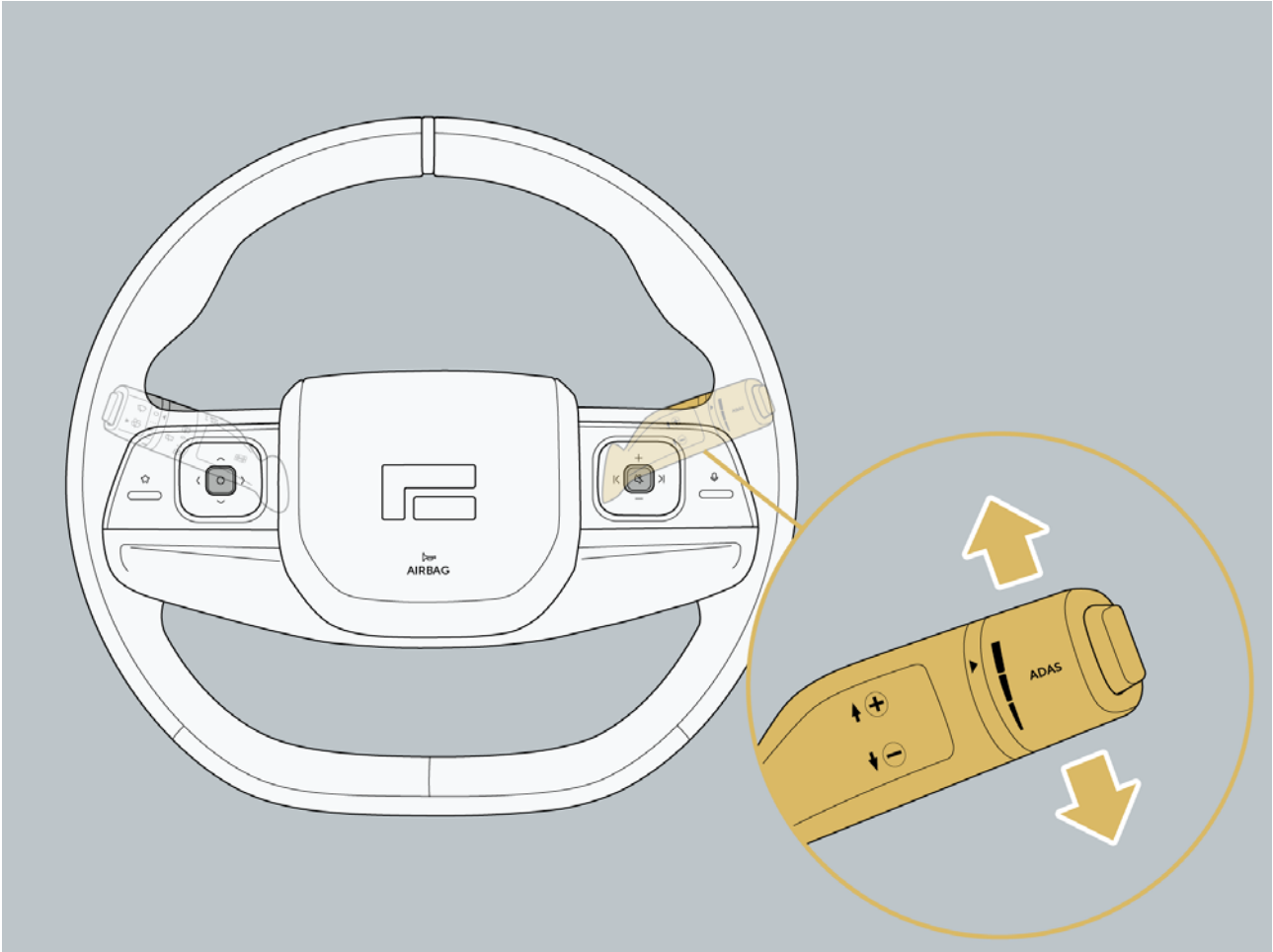
### ملاحظة ⚠

- لا يحتوي مثبت السرعة على وظيفة التتبع التكيفي، وبالتالي يمكنه التحكم في السرعة وفقًا للسرعة المحددة فقط. لذلك، يجب على السائق أن يكون حريصًا على متابعة البيئة المحيطة بشكل مستمر لضمان السلامة.

### ثانياً، تشغيل مثبت السرعة

بعد تفعيل مثبت السرعة، يتم تنشيطه وإلغاؤه وضبطه من خلال الذراع الموجود على الجانب الأيمن

- قم بالتبديل للداخل مرة واحدة لتفعيل وظيفة مثبت السرعة.
- قم بالتبديل للأعلى لزيادة سرعة السيارة عند مثبت السرعة.
- قم بالتبديل لأسفل لتقليل سرعة مثبت السرعة.
- قم بالتبديل للخارج مرة واحدة للخروج من وظيفة مثبت السرعة.



### سادساً، بعد ضبط وتفعيل سرعة السيارة عند مثبت السرعة

- قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة حتى الوضع الأول لزيادة سرعة مثبت السرعة بمقدار + 1 كم/ساعة.
- قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلى إلى الوضع الثاني لزيادة سرعة مثبت السرعة بمضاعف أقرب 5 كم/ساعة. على سبيل المثال، عندما تبلغ سرعة مثبت السرعة المحددة حالياً 57 كم/ساعة، قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلى إلى الوضع الثاني لزيادة سرعة مثبت السرعة إلى 60 كم/ساعة؛ عند التبديل إلى الوضع الثاني والحفاظ عليه لفترة طويلة، تزداد سرعة مثبت السرعة بمضاعف 5 كم/ساعة.
- قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل إلى الوضع الأول لتقليل سرعة مثبت السرعة بمقدار -1 كم/ساعة.
- قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل إلى الوضع الثاني لتقليل سرعة مثبت السرعة بمضاعف أقرب 5 كم/ساعة. على سبيل المثال، عندما تبلغ سرعة مثبت السرعة المحددة حالياً 57 كم/ساعة، قم بتبديل الذراع الموجود على

## 7 القيادة

الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل إلى الوضع الثاني لتقليل سرعة مثبت السرعة إلى 55 كم/ ساعة؛ عند التبديل إلى الوضع الثاني والحفاظ عليه لفترة طويلة، يقتصر بتقليل سرعة مثبت السرعة بمضاعف 5 كم/ ساعة.

### رابعاً: الخروج من مثبت السرعة

عندما تحدث الحالات التالية، يتم إلغاء تنشيط وظيفة مثبت السرعة:

- قم بتبديل ذراع نقل الحركة الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للخارج مرة واحدة، أو قم بدوس دواسة الفرامل، أو يحرر السائق يده (دون إمساك عجلة القيادة).
  - يرجى دوس دواسة الفرامل
- بالإضافة إلى ذلك، عندما لا يستوفي مثبت السرعة شروط التشغيل، سيقوم النظام بإلغاء التنشيط تلقائياً، ويجب عليك تولي قيادة السيارة فوراً بعد إلغاء تنشيط وظيفة مثبت السرعة.

### تذكير

- بعد الخروج من وظيفة مثبت السرعة، قد تتباطأ سرعة السيارة بسبب فرملة استعادة الطاقة الحركية.

### تحذير

- قد يخرج مثبت السرعة من حالة التنشيط بشكل غير متوقع بسبب ظروف غير متوقعة. يرجى الانتباه دائماً لحالة المرور وبيئة الطريق، والاستعداد لتولي قيادة السيارة في أي وقت.

### الخامس. قيود الوظيفة

في السيناريوهات التالية، قد يكون أداء وظيفة مثبت السرعة مقيداً أو قد لا تكون الوظيفة متاحة:

- منحني ذو انحناء كبير نسبياً.
- على الطرق ذات التدرجات الكبيرة، يرجى استخدام مثبت السرعة بحذر في هذا الوقت. فقد يكون هناك انزلاق للسيارة.

### تحذير

- وظيفة مثبت السرعة هي نوع من وظيفة المساعدة على القيادة المريحة الطولية. على أي حال، تحتاج إلى الانتباه إلى ظروف الطريق في الوقت الفعلي والحفاظ باستمرار على التحكم النشط في السيارة.
- لا نوصي باستخدام وظيفة مثبت السرعة في الظروف الجوية القاسية مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار والمياه الراكدة على الطريق والطرق الجليدية وما إلى ذلك
- وظيفة مثبت السرعة ينطبق على الطرق المستقيمة مثل الطرق الحرة والطرق الوطنية والطرق الرئيسية. ولا نوصي باستخدام وظيفة مثبت السرعة على الطرق ذات ظروف المرور المعقدة مثل الطرق الموحلة والضيقة وغير القياسية وصعود ونزول المنحدرات والانحناءات الشاقة والانحناءات الحادة والطرق المزدحمة والتقاطعات وما إلى ذلك.
- لا نوصي باستخدام وظيفة مثبت السرعة في السيناريوهات ذات حركة المرور الأكثر تعقيداً، مثل مناطق وسط المدينة والأقسام التي بها المزيد من المشاة أو راكبي الدراجات والتقاطعات والأقسام المزدحمة وما إلى ذلك
- لا تصف التحذيرات والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على وظيفة مثبت السرعة. هناك مجموعة متنوعة من العوامل التي قد تتداخل مع تشغيل نظام مثبت السرعة أثناء الاستخدام. من أجل تجنب حوادث السلامة، يرجى الاستمرار في التركيز أثناء الاستخدام والاهتمام دائماً ببيئة المرور وظروف الطريق وظروف السيارة.

### 7.6.3 نظام المساعدة على مغادرة الحارة المرورية

تقوم وظيفة نظام المساعدة في الحفاظ على المسار بجمع معلومات خط المسار من خلال كاميرا الرؤية الأمامية. في ظل هذه الظروف، سيقوم نظام المساعدة في الحفاظ على المسار بتطبيق عزم دوران عجلة القيادة في الوقت الفعلي لمساعدة السائق على تصحيح مسار القيادة وتوسيط السيارة في المسار الحالي.

#### الأول. الإعداد

يمكن اعداد تشغيل وإيقاف تشغيل نظام المساعدة في الحفاظ على المسار بالنقر فوق "إعدادات السيارة ← القيادة الذكية ← مساعدة القيادة ← مساعدة مغادرة السيار" على شاشة التحكم المركزية.

- حدد "عدم تمكين" لإيقاف تشغيل نظام المساعدة في الحفاظ على المسار (LKA).
- حدد "الإنذار المبكر"، ويتم إصدار رسالة تحذير فقط، ولا يمكن تصحيح السيارة مرة أخرى في المسار.
- حدد "تصحيح". عندما يكتشف أن السيارة تنحرف عن المسار، سيتحكم النظام في الانحراف الجانبي للسيارة ويسحب السيارة مرة أخرى إلى المسار.

#### ثانياً: تفعيل وإلغاء الوظيفة

يتم تفعيل وظيفة المساعدة على البقاء في المسار عند استيفاء الشروط التالية:

- تتراوح سرعة السيارة بين 60 كم/ساعة و 130 كم/ساعة.
  - يتم تشغيل وظيفة الركن الذكي.
  - لم يتم تشغيل ضوء إشارة الانعطاف.
  - تجاوزت السيارة خط المسار
- عند تفعيل الوظيفة، سيظهر نافذة نصية مع تنبيه صوتي، وسيتم اتخاذ تدابير مساعدة جانبية.

في حال تحقق أي من الشروط التالية، سيتم إيقاف وظيفة مساعد الانحراف عن المسار:

- تدوير عجلة القيادة للتحكم في السيارة.
- اضغط على دواسة الوقود
- يرجى دوس دواسة الفرامل
- تشغيل إشارة الانعطاف
- يترك السائق عجلة القيادة لفترة طويلة

يجب على السائق امساك عجلة القيادة بوضعية طبيعية، وإلا فقد يتم تشغيل إنذار بسبب منطقة التلامس أو عدم إمساك عجلة القيادة.

#### الثالث. القيود الوظيفية

عندما تسير المركبة على طرق ذات منعطفات حادة، أو طرق بها العديد من وصلات الرصف، أو مقاطع بها خطوط مسار خاصة (مثل خطوط التنبيه بتخفيض السرعة، أو خطوط توجيه المسار، أو خطوط المسار القابل للتغيير).

عندما تسير المركبة على طرق بلا خطوط مسار، أو خطوط مسار غير واضحة، أو طرق غير مقسمة بوضوح، مثل الطرق غير الموحدة، أو التقاطعات، أو مناطق الإنشاءات، أو المناطق التي تتقاطع فيها خطوط المسار أو تنفصل.

تتأثر قدرة التصوير للكاميرا، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الحالات التالية:

- ضعف الرؤية الناجم عن الليل.
- ضعف الرؤية الناجم عن سوء الأحوال الجوية (مثل الأمطار الغزيرة والثلوج الكثيفة والضباب والرمل والغبار إلخ).
- الضوء القوي والإضاءة المعاكسة وانعكاس المياه الراكدة والتباين الشديد للضوء.
- الكاميرا تكون محجوبة بالترربة والجليد والثلج وما إلى ذلك
- يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في تدهور أداء الكاميرا.

- وظيفة المساعدة على البقاء في المسار هي وظيفة مساعدة للسائق، ولا يمكنها التعامل مع جميع ظروف حركة المرور، والطقس، والطريق. لذلك، يجب على السائق أن يظل منتبهاً للمركبات الأمامية، وأن يحافظ على مسافة مناسبة، ويتحكم في سرعته، ويستخدم الفرامل في الوقت المناسب، وأن يضع يديه على عجلة القيادة ليكون مستعداً لتولي السيطرة على المركبة في أي وقت.
- لا تستخدم نظام المساعدة في الحفاظ على المسار في تقاطعات الطرق والتقاطعات وما إلى ذلك
- نظام المساعدة في الحفاظ على المسار هو وظيفة للمساعدة على القيادة فقط. يرجى إبقاء يديك على عجلة القيادة طوال عملية الاستخدام.
- لا تستخدم نظام المساعدة في الحفاظ على المسار على الطرق بخلاف الطرق الرئيسية أو الطرق الحرة.
- السيارة تكون قريبة جداً من مركبات أمامها، ولا يمكن اكتشاف خط المسار، وقد لا يعمل النظام بشكل طبيعي.
- عندما لا تكون هناك خطوط المسار على المسار، أو توجد خطوط مسار متعددة، أو خطوط مسار تالفة أو غير واضحة، أو خطوط مسار مغطاة بأشياء أخرى، فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح.

#### 7.6.4 نظام التحكم في تمرکز المسار

يعتمد نظام التحكم في تمرکز المسار (LCC) على التحكم الطولي لمثبت السرعة التكييفي، ويضيف إليه وظيفة التحكم الجانبي للحفاظ على المسار، حيث يستشعر المركبات وخطوط المسار الأمامية عبر مستشعرات أمامية، ويتحكم في سرعة السيارة ويحافظ على مسافة الأمان وفقاً لاستراتيجية التحكم الطولي لنظام مثبت السرعة التكييفي (ACC)، بينما يحافظ على سير المركبة داخل المسار من خلال التحكم في التوجيه عندما تكون خطوط المسار على الجانبين واضحة.

يطبق نظام التحكم في تمرکز المسار أساساً على الطرق القياسية الطويلة المستقيمة التي تكون جافة وسلسة ويكون لها خطوط مسارات واضحة مثل الطرق السريعة والطرق السريعة في المناطق الحضرية والطرق الحرة والطرق الرئيسية الطويلة المستقيمة.

نظام التحكم في تمرکز المسار ليست سوى نوع من وظائف المساعدة في القيادة، وليس القيادة التلقائية. وأثناء الاستخدام، يجب على السائق إمساك عجلة القيادة والانتباه إلى مشهد الطريق أمامك، وعلى استعداد للتحكم في السيارة في أي وقت.

##### الأول. تشغيل/ إيقاف تشغيل نظام التحكم في تمرکز المسار

يمكن اعداد تشغيل وإيقاف تشغيل نظام التحكم في تمرکز المسار بالنقر فوق خيار "إعدادات السيارة ← القيادة الذكية ← مساعدة القيادة ← نظام التحكم في تمرکز المسار" في شاشة التحكم المركزية.

##### الثاني. تفعيل نظام التحكم في تمرکز المسار

عندما يفي نظام التحكم في تمرکز المسار بشروط العمل التالية، يعرض رمز تفعيل نظام التحكم في تمرکز المسار بلون رمادي على لوحة العدادات. قم بتفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار عن طريق تبديل الذراع على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للداخل 2 مرات:

- تعمل كاميرا الرؤية الأمامية وادار الموجة المليمترية بشكل طبيعي، ويكون مجال الرؤية واضحاً.
- لا يوجد عطل في نظام التحكم في تمرکز المسار
- السائق يربط حزام مقعده.
- يحتاج السائق إلى الإمساك بعجلة القيادة.
- جميع الأبواب تكون مغلقة.
- يكون ذراع نقل الحركة في وضع D.
- لم يقوم السائق بدوس دواسة الفرامل.
- سرعة السيارة لا تتجاوز 130 كم/ ساعة.
- يتم تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الجر ونظام فرامل الانتظار الإلكتروني ونظام مساعد صعود المرتفعات ونظام الثبات الإلكتروني.
- تقود السيارة على قسم مستقيم من الطريق.

- سير المركبة في منتصف المسار، مع وجود خطوط مسار واضحة وطويلة على كلا الجانبين.
- بعد تفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار، عندما لا تكون هناك مركبة أمامك، تكون السرعة المطبقة لـ 30~130 LCC كم/ساعة؛ عندما تكون هناك مركبة أمامك، تكون السرعة المطبقة لـ 0~130 LCC كم/ساعة؛ عندما تكون سرعة السيارة أقل من 30 كم/ساعة عند تفعيل الوظيفة، اضبط 30 كم/ساعة كسرعة مثبت السرعة؛ وعندما تكون سرعة السيارة أعلى من 30 كم/ساعة عند تفعيل الوظيفة، اضبط السرعة الحالية كسرعة مثبت السرعة.

### ملاحظة !

- عند تفعيل وظيفة المساعدة على الملاحظة، يتم تفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار كوظيفة فرعية في نفس الوقت. إذا تم إلغاء تنشيط وظيفة المساعدة على البقاء في منتصف المسار بسبب عدم استيفاء شروط التشغيل، فسيتم أيضًا إلغاء تنشيط وظيفة المساعدة على الملاحظة.
- أثناء تفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار ستتحكم بنشاط في عجلة القيادة وتطبق عزم الدوران للأيسر أو الأيمن للتحكم في السيارة للقيادة في المرکز أو إجراء تغيير المسار، مما قد يتسبب في شعور يديك بقوة معينة للأمام أو للخلف، ولكن يرجى إبقاء يديك برفق على عجلة القيادة والحفاظ على التحكم على عجلة القيادة في أي وقت.
- أثناء عملية تفعيل الوظيفة، يمكنك تطبيق عزم دوران على عجلة القيادة لإجراء التحكم الجانبي. وفي هذا الوقت، ستخرج وظيفة نظام القيادة الآلية وسيتم تخفيض الوظيفة إلى حالة مثبت السرعة التكييفي. وعندما تتوقف عن التحكم في عجلة القيادة بشكل فعال، ستعود الوظيفة تلقائيًا إلى وضع وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار.

### تذكير i

- عند استخدام وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار، يمكنك تشغيل السيارة في فترة زمنية قصيرة عن طريق دوس دواسة الوقود بعمق. وفي هذا الوقت، لن يستجيب LCC لمركبة مستهدفة أمامك. عند تحرير دواسة الوقود، سيتحكم النظام في السيارة للعودة إلى سرعة السيارة عند مثبت السرعة.
- لا يمكن تفعيل نظام التحكم في تمرکز المسار إلا عندما تكون هناك خطوط مسار واضحة على كلا الجانبين. وأثناء عملية التفعيل، إذا اختفى خط المسار، فسيتم تخفيض مستوي نظام التحكم في تمرکز المسار مؤقتًا إلى حالة وظيفة مثبت السرعة التكييفي. وإذا ظهر خط المسار مرة أخرى، فستتم استعادة الوظيفة إلى نظام التحكم في تمرکز المسار.

### الثالث. عملية نظام التحكم في تمرکز المسار

يتم تحقيق عمليات التفعيل والخروج والإعداد لوظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار عن طريق تبديل الذراع على الجانب الأيمن من عجلة القيادة:

- قم بالتبديل للداخل مرتين لتفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار.
- قم بالتبديل للأعلى لزيادة سرعة مثبت السرعة أو استعادة سرعة مثبت السرعة.
- قم بالتبديل للأسفل لتقليل سرعة مثبت السرعة.
- قم بالتدوير للخارج لتقليل المسافة الزمنية للمتابعة.
- قم بالتدوير للداخل لزيادة المسافة الزمنية للمتابعة.
- قم بالتبديل للخارج مرة واحدة للخروج من وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار.

### تحذير !

- قد تخرج نظام التحكم في تمرکز المسار بشكل غير متوقع بسبب ظروف غير متوقعة. يرجى الانتباه دائما إلى ظروف حركة المرور وبيئة الطريق، وكن مستعدا للتحكم في السيارة في أي وقت.

### رابعاً. ضبط السرعة في حالة تفعيل نظام التحكم في تمرکز المسار

عندما يتم تفعيل نظام التحكم في تمرکز المسار:

- قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة حتى الوضع الأول لزيادة سرعة مثبت السرعة بمقدار + 1 كم/ساعة.
  - قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلى إلى الوضع الثاني لزيادة سرعة مثبت السرعة بمضاعف أقرب 5 كم/ساعة. على سبيل المثال، عندما تبلغ سرعة مثبت السرعة المحددة حالياً 57 كم/ساعة، قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلى إلى الوضع الثاني لزيادة سرعة مثبت السرعة إلى 60 كم/ساعة؛ عند التبديل إلى الوضع الثاني والحفاظ عليه لفترة طويلة، تزداد سرعة مثبت السرعة بمضاعف 5 كم/ساعة.
  - قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل إلى الوضع الأول لتقليل سرعة مثبت السرعة بمقدار -1 كم/ساعة.
  - قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل إلى الوضع الثاني لتقليل سرعة مثبت السرعة بمضاعف أقرب 5 كم/ساعة. على سبيل المثال، عندما تبلغ سرعة مثبت السرعة المحددة حالياً 57 كم/ساعة، قم بتبديل الذراع الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل إلى الوضع الثاني لتقليل سرعة مثبت السرعة إلى 55 كم/ساعة؛ عند التبديل إلى الوضع الثاني والحفاظ عليه لفترة طويلة، يقتصر بتقليل سرعة مثبت السرعة بمضاعف 5 كم/ساعة.
- السرعة القصوى المحددة لنظام التحكم في تمرکز المسار هي 130 كم/ساعة، والحد الأدنى للسرعة المحددة لنظام التحكم في تمرکز المسار هو 30 كم/ساعة، ولكن يمكن تقليلها إلى 0 كم/ساعة.



تحذير

- عند استخدام وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار، يرجى الالتزام الصارم بلوائح السلامة المرورية على الطرق.

### خامساً. ضبط مسافة التتبع بين السيارات

هناك نوعان من وضعان للمسافة الزمنية للسيارة، ويمكن تعديلها بمفتاح المقبض الموجود على الذراع على الجانب الأيمن من عجلة القيادة:

- قم بالتدوير للخارج لتقليل المسافة الزمنية، وقم بالتدوير للخارج بمقدار شبكة واحدة لتقليله بمقدار واحد.
- قم بالتدوير للداخل لزيادة المسافة الزمنية، وقم بالتدوير للداخل بمقدار شبكة واحدة لزيادته بمقدار واحد.

### سادساً. وظيفة التتبع بين السيارات وبدء الحركة والتوقف

المتابعة والتوقف: في حالة تفعيل مثبت السرعة لمتابعة السيارة، ستقوم السيارة تلقائياً بضبط السرعة والمسافة وفقاً لسرعة مركبة أمامك. إذا تباطأت مركبة أمامك وتوقفت، فستقوم السيارة أيضاً بالفرملة تلقائياً حتى تتوقف.

بدء الحركة: في غضون 1 دقيقة من متابعة مركبة أمامك، مركبة أمامك سوف تبدأ الحركة وسوف تتبع تلقائياً؛ وفي غضون 1~5 دقائق من متابعة مركبة أمامك، مركبة أمامك سوف تبدأ الحركة وسوف يذكر المستخدم بدوس دواسة الوقود لتأكيد المتابعة؛ بعد اتباع مركبة أمامك لأكثر من 5 دقائق، فالسيارة تسحب نظام فرامل الانتظار الإلكتروني (EPB) لأعلى ويخرج من وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار.



تحذير

- في بعض الحالات، قد لا تتمكن وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار من اكتشاف المشاركين المحيطين بحركة المرور، أو قد يفشل التصور أو يكون غير مناسب بسبب عوامل التداخل. لذلك عندما تتبع السيارة وتبدأ الحركة، ينبغي دائماً الانتباه إلى ظروف حركة المرور وبيئة الطريق المحيطة لتجنب الاصطدامات.

سابعاً. تخفيض مستوي وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار

عند حدوث أي من الشروط التالية، قد يخرج من التحكم الجانبي لنظام التحكم في تمرکز المسار، وسيتم تخفيض الوظيفة مؤقتاً إلى حالة مثبت السرعة التكييفي، وسيتم استعادتها إلى نظام التحكم في تمرکز المسار في حالة عدم وجود أي من عمليات القمع التالية. بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- تختفي خطوط المسار، أو توجد المياه الراكدة، وخطوط المسار تكون محجوبة أو غير واضحة أو متأكلة بشدة أو متقاطعة أو تكون مظلمة بالمركبات أو المباني.
- مجال رؤية الكاميرا يكون محدوداً، مثل المطر والتلج والضباب والضباب الدخاني والرمل والغبار والحجب والضوء المباشر والليل وما إلى ذلك
- تمر عبر منحني ذو انحناء كبير.
- تمر عبر أقسام غير حارة مثل الطرق غير القياسية والتقاطعات ومناطق البناء وما إلى ذلك
- التباعد بين خطوط المسار على كلا الجانبين ضيق جداً أو واسع جداً.
- يكون الطريق وعراً أو المنحدر كبيراً، مما يؤدي إلى التعرف غير الدقيق على خط المسار.
- يمارس السائق بنشاط عزم دوران عجلة القيادة المفرط.
- عجلة القيادة تدور بسرعة كبيرة أو الزاوية كبيرة جداً.

عندما ينخفض مستوي وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار، فإنه لن يتمكن من التحكم في اتجاه سير السيارة، مما قد يشكل خطراً على السلامة. لذلك، يجب عليك أثناء استخدام هذه الميزة أن تظل يقظاً، وأن تمسك عجلة القيادة بكلتا يديك، وأن تبقى منتبهاً دائماً للطريق وحركة المرور أمامك، لتكون مستعداً للتحكم بالمركبة في أي لحظة.

### ثامناً، تجنب السيارات المجاورة

أثناء تفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار، إذا كانت مركبة كبيرة الحجم (شاحنة بضائع وشاحنة وإلخ) في المسار المجاور تقترب من مسار السيارة، ستتجنب السيارة تلقائياً إلى الجانب الآخر للحفاظ على مسافة آمنة.

يمكنك تفعيل أو إيقاف وظيفة تجنب المركبات المجاورة من خلال النقر على الخيارات التالية في الشاشة المركزية: "إعدادات المركبة ← مساعدة القيادة ← مساعدة السير ← تجنب المركبات المجاورة"

### ملاحظة !

- وظيفة تجنب مركبة كبيرة الحجم تنطبق على انحراف السيارة للجانب الآخر لمسافة معينة لتجنب مركبة كبيرة الحجم عندما تكون سيارة كبيرة الحجم لا تدخل مسار السيارة وتوجد مساحة آمنة على الجانب الآخر (لا تزال أن تكون في المسار الأصلي)، لأن تكون سيناريوهات الطرق أكثر تعقيداً ومركبة كبيرة الحجم تكون أكثر خطورة. لذلك، في مشهد مواجهة مركبة كبيرة الحجم، تحتاج إلى الاستمرار في الانتباه إلى الطرق والاستعداد للتحكم على السيارة في أي وقت.

### تاسعاً: تشغيل وتوقف أضواء الإشارة في المدينة (في حال التجهيز بها)

في أثناء تفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار يمكن للوظيفة التعرف على إشارات المرور الخضراء والحمراء للمسارات المستقيمة ومساعدة السائق على عبور التقاطعات. بالنسبة للمسارات المستقيمة، ستقوم الوظيفة بالتعرف على إشارة المرور ذات الاتجاه المستقيم وتتوقف عند الإشارة الحمراء.

في التقاطعات التي تكون فيها المسارات معقدة، قد تختلف إشارة المرور التي يتعرف عليها النظام عن الإشارة الفعلية. يرجى الانتباه لمعلومات الملاحة والتحكم في السيارة عند الضرورة. لا يمتلك النظام الحالي القدرة على الانعطاف يميناً أو يساراً، لذا يتطلب منك التحكم يدوياً.

- تشغيل وتوقف أضواء الإشارات في المدينة هي وظيفة مساعدة للسائق لا يمكنها التعامل مع كل ظروف حركة المرور أو الطقس أو الطريق؛ لذا، بصفتك سائق المركبة المسؤول عن سلامة القيادة، يرجى إبقاء يديك على عجلة القيادة ومراقبة الطريق باستمرار، وتولي السيطرة على المركبة فوراً عند وجود خطر، وعدم الاعتماد على هذه الوظيفة للتحكم بالمركبة، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.
- لا يمكن للوظيفة التعامل مع جميع حالات المرور، بما في ذلك: إشارات المرور المتعددة في نفس الاتجاه، أو المحجوبة، أو القريبة من التقاطعات، أو المؤقتة، أو الكبيرة، أو المعقدة، أو غير القياسية (مثل الإشارات غير المعتادة أو المزدوجة).
- يرجى عدم استخدام هذه الوظيفة في الظروف الخاصة مثل: ضعف الرؤية (الظلام، المطر، الضباب)، أو عند تأثير الضوء القوي على الكاميرا، أو عند حجبها، أو عند وجود شرطي مرور يواجه حركة السير.

### عاشرا. الخروج من نظام التحكم في تمرکز المسار

يتم تفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار. عند حدوث الأمور التالية:

- قم بتبديل ذراع نقل الحركة الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للخارج مرة واحدة، أو قم بدوس دواسة الفرامل، أو يحرر السائق يده (دون إمساك عجلة القيادة).
- يرجى دوس دواسة الفرامل
- إذا توقف عن متابعة السيارة لأكثر من 5 دقائق، فإن تخرج من مثبت السرعة التكييفي.
- يؤدي تحرير السائق (عدم إمساك عجلة القيادة) إلى الخروج من الوظيفة.

### تحذير

- قد تخرج من نظام التحكم في تمرکز المسار بشكل غير متوقع بسبب ظروف غير متوقعة. يرجى الانتباه دائما إلى ظروف حركة المرور وبيئة الطريق، وكن مستعدا للتحكم في السيارة في أي وقت.

### تذكير

- إذا تجاوزت فترة توقف المركبة أثناء التتبع 10 دقائق، يتم إلغاء وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار.
- أثناء عملية تفعيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار، إذا ترك السائق عجلة القيادة، فسيتم إصدار إنذار ترك اليدين. يرجى الانتباه لامساك عجلة القيادة. وينقسم الانذار إلى ثلاثة مستويات. بعد الإنذار بمستوي ثالث، ستخرج الوظيفة بغض النظر عما إذا تم التحكم في السيارة أم لا، وسيتم قمع تفعيل الوظيفة لفترة من الوقت بعد الخروج.

### الحادي عشر. القيود الوظيفية

في السيناريوهات التالية، قد يكون أداء وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار مقيدا أو قد تكون غير قابلة للاستخدام:

- منحني ذو انحناء كبير نسبيا.
- خطوط المسار ليست واضحة أو تالفة أو محجوبة أو متقاطعة أو منفصلة أو توجد مياه راكدة أو مغطاة بالظلال.
- التباعد بين خطوط المسار على كلا الجانبين ضيق جدا أو واسع جدا.
- على الطرق ذات التدرجات الكبيرة، يرجى استخدام مثبت السرعة التكييفي بحذر في هذا الوقت. قد يكون هناك انزلاق عند المتابعة والتوقف وبدء الحركة.
- عند مواجهة المشاة، أو الدراجات، أو مشاركين في حركة المرور بشكل عرضي (مثل المركبات أو المشاة القادمين من الجانب)، أو المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس، أو عوائق على الطريق (مثل الأقماع والحواجز).

سيناريوهات عمل الكاميرا تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- تؤدي البيئة الخافتة إلى انخفاض في القدرة على التعرف، مثل الليل والظلام والغسق والأنفاق والمناطق المظلمة التي تلقيها الأشياء على الطريق وإلخ.
- الكاميرا تكون محجوبة أو متسخة.
- يتم تغيير موضع تركيب الكاميرا أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- التداخل مثل الضوء القوي والإضاءة المعاكسة والانعكاس والتغيرات السريعة في الإضاءة، مثل الضوء المباشر أثناء النهار خاصة في الصيف، وتأثير ضوء الفلاش في البيئة المحيطة وانعكاس الماء على سطح الطريق والخروج من النفق ومدخل النفق.
- يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في انخفاض أداء الكاميرا.
- هناك الغبار أو بخار الماء أو قطرات الماء أو الأوساخ أو الجليد والخب على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمنع مجال رؤية الكاميرا.
- الظروف الجوية القاسية، مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار وإلخ.

سيناريوهات عمل رادار الموجة المليمترية تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية:

- يتم تغيير موضع تركيب الرادار أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- الرادار يكون محجوبا بأشياء مثل الطين والجليد والثلج والأجسام المعدنية.
- يؤدي الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة أو البرودة الشديدة إلى انخفاض إدراك الرادار.
- تسبب اصطدام السيارة في إصابة المنطقة التي تم تركيب الرادار فيها أو تشوه سطح السيارة.
- هناك تداخل المجال الكهرومغناطيسي في البيئة المحيطة والاحوال الجوية القاسية مثل الضباب والمطر والثلج أو الرمال والغبار.
- نظرا لقيود خصائص الموجات الكهرومغناطيسية للرادار، في بعض السيناريوهات الخاصة مثل الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الأسمنتية ومناطق البناء وما إلى ذلك، قد يكون هناك خطأ في تحديد الهوية.

سيتم التعرف على أهداف السيارة القياسية فقط والاستجابة لها، ولا يمكن التعرف على السيناريوهات المستهدفة التالية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- كائن السيارة الأفقي.
  - المشاة أو المركبات مثل المركبات ذات العجلتين والمركبات ثلاثية العجلات.
  - عوائق الطريق، مثل حواجز المسارات والدلاء المضادة للتصادم والدلاء المخروطية، والأعمدة وعلامات مثلث التحذير وإلخ.
  - مركبة تعبر أو تسافر في الاتجاه المعاكس.
  - الأسوار وأضواء إشارات المرور وعلامات الطرق وحواجز الطرق والجدران والحيوانات وغيرها من أهداف غير مركبة.
  - أهداف المركبات الخاصة مثل مركبات البناء والمركبات الهندسية ومركبات ذات أشكال غريبة وما إلى ذلك
- في الحالات التالية، إذا كانت السرعة النسبية للسيارة بالمقارنة مع مركبة أمام السيارة كبيرة جدا، فقد لا تتمكن وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار من الفرامل والإبطاء في الوقت المناسب:
- هناك أهداف مركبة ثابتة أو بطيئة الحركة أمامك، خاصة في الليل أو عند صعود أو نزول المنحدر، سيتأخر التعرف عليها.
  - فرمل مركبة أمامك بحد.
  - تدخل مركبة في الممر المجاور فجأة إلى ما أمام سيارتك.
  - تدخل سيارتك فجأة خلف مركبة أمامك.

- وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار هي نوع من الوظائف المساعدة على القيادة المريحة. وفي أي حال، تحتاج إلى الانتباه إلى ظروف الطريق في الوقت الفعلي والحفاظ باستمرار على التحكم النشط في السيارة.
- لا يمكن لوظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار اكتشاف جميع العوائق. وإذا كانت السيارة أو العائق أمامك جزئياً فقط في المسار، أو كانت السيارة جزئياً في المسار، فقد لا تؤدي وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار إلى الفرامل أو الإبطاء. يرجى الانتباه إلى ظروف الطريق في جميع الأوقات والاستعداد للتحكم في السيارة في أي وقت.
- لا نوصى باستخدام وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار في الظروف الجوية القاسية مثل المطر والثلج والضباب والضباب الدخاني والرمل والغبار والمياه الراكدة على الطريق والطرق الجليدية وما إلى ذلك
- وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار تنطبق على الطرق المستقيمة مثل الطرق الحرة والطرق الوطنية والطرق الرئيسية. ولا نوصى باستخدام وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار على الطرق ذات ظروف المرور المعقدة مثل الطرق الموحلة والضيقة وغير القياسية وصعود ونزول الطرق والانحناءات الشاقة والمتعددة المنحنيات والحادة والمزدحمة والتقاطعات وما إلى ذلك
- في السيناريوهات ذات حركة المرور الأكثر تعقيداً مثل مناطق وسط المدينة والأقسام التي بها المزيد من المشاة أو راكبي الدراجات والتقاطعات والأقسام المزدحمة وما إلى ذلك، لا نوصى باستخدام وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار.
- لا تصف التحذيرات والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار. هناك مجموعة متنوعة من العوامل التي قد تتداخل مع تشغيل وظيفة نظام التحكم في تمرکز المسار أثناء الاستخدام. من أجل تجنب حوادث السلامة، يرجى الاستمرار في التركيز أثناء الاستخدام والاهتمام دائماً ببيئة المرور وظروف الطريق وظروف السيارة.

## 7.6.5 ذراع تغيير الحارات

## أولا، ذراع تغيير الحارات

وظيفة تحويل الذراع لتغيير المسار (CLC) تستند على تفعيل وظيفة نظام التحكم في مركز المسار أو وظيفة نظام القيادة الألية. إذا قامت السيارة بتشغيل وظيفة تحويل الذراع لتغيير المسار واستوفت شروط تفعيل الوظيفة، فيمكن التحكم في السيارة لإكمال تغيير المسار عن طريق تبديل ذراع تغيير المسار على عجلة القيادة للأيسر/ الأيمن. وظيفة تحويل الذراع لتغيير المسار تنطبق أساسا على الطرق القياسية الطويلة المستقيمة التي تكون جافة وسلسة ويكون لها خطوط مسارات واضحة مثل الطرق السريعة والطرق السريعة في المناطق الحضرية والطرق الحرة والطرق الرئيسية الطويلة المستقيمة.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة تحويل الذراع لتغيير المسار بالنقر فوق خيار "إعدادات السيارة ← القيادة الذكية ← مساعدة القيادة ← نظام التحكم في مركز المسار" في شاشة التحكم المركزية. عند استخدام وظيفة تحويل الذراع لتغيير المسار، يجب استيفاء المتطلبات التالية:

- تعمل كاميرا الرؤية الأمامية ورادار الموجة المليمترية بشكل طبيعي، ويكون مجال الرؤية واضحا.
- يتم تفعيل وظيفة نظام التحكم في مركز المسار.
- السائق يمسك عجلة القيادة.
- تكون سرعة القيادة الحالية أكبر من 40 كم/ ساعة.
- تقود السيارة على قسم مستقيم من الطريق.
- يفى المسار الحالي والمسار المستهدف بشروط السلامة لتغيير المسار، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
  - خطوط المسار على جانب تغيير المسار هي خطوط منقطة أو خطوط منقطة ومستمرة.
  - يحتوي المسار المستهدف على مساحة آمنة لتغيير المسار (توجد مساحة مفتوحة أمام وخلف السيارة).
  - حافظ على مسافة آمنة كافية بين السيارة في المسار الحالي ومركبة أمامها.
  - لا توجد وظيفة الكشف عن البقع العمياء أو إنذار إضافي لتغيير المسار على جانب المسار المستهدف.
  - انحناء المسار الحالي والمسار المستهدف يكون صغيرا نسبيا.
  - خطوط المسار الحالي والمسار المستهدف تكون واضحة.

ينبغي تحديد استيفاء شروط تغيير المسار. قبل تغيير المسار، يرجى التأكد من التحقق بصريا وتأكيد سلامة بيئة تغيير المسار مرة أخرى، ثم قم بتبديل ذراع ضوء إشارة الانعطاف الجانبي المقابل.

بعد تشغيل ضوء إشارة الانعطاف، إذا اكتشف النظام استيفاء شروط تغيير المسار، فسيتم إجراء تغيير المسار. وإذا قرر النظام عدم استيفاء شروط تغيير المسار الحالية، فسيتم إنهاء تغيير المسار مباشرة، أو سيتم استيفاء شروط الانتظار، وسيستمر في الانتظار لفترة من الوقت للبحث عن فرصة لتغيير الممرات. وإذا لم تكن هناك فرصة لتغيير المسار لمدة 30 ثانية، فسيتم إنهاء تغيير المسار.

أثناء عملية تغيير المسار، يمكنك إلغاء تغيير المسار هذا عن طريق إعادة ذراع إشارة الانعطاف إلى وضعه الأصلي أو بتحريكه في الاتجاه المعاكس. إذا عبر مركز السيارة خط المسار عند الإلغاء، فسيستمر في إكمال تغيير المسار. وإذا كان مركز السيارة لا يعبر خط المسار، فستعود مرة أخرى إلى هذا المسار.

في حالة تغيير المسار، سيتم إيقاف عملية تغيير المسار مؤقتًا في الحالات التالية، مع الاستمرار في انتظار فرصة مناسبة:

- عندما يتم تنشيط نظام كشف النقطة العمياء أو المساعدة على تغيير المسار في الجهة المراد تغيير المسار إليها.
- توجد مركبة أمام المسار المستهدف، ولا توجد مساحة كافية لتغيير المسار في الوقت الحالي.

## ملاحظة !

- يمكن لوظيفة تحويل الذراع لتغيير المسار تغيير المسار مرة واحدة فقط في كل مرة.

- يرجى منك عند استخدام وظيفة تغيير المسار بالذراع، الانتباه إلى الالتزام بلوائح السلامة المرورية على الطرق، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، قواعد سرعة سير المركبات.
- قد يتم الخروج من تغيير المسار بالذراع بشكل غير متوقع بسبب ظروف غير متوقعة أثناء عملية تغيير المسار. يرجى الانتباه دائما إلى ظروف حركة المرور وبيئة الطريق، وكن مستعدا للتحكم في السيارة في أي وقت.
- تغيير المسار بالذراع ليس سوى وظيفة مساعدة لتغيير حارة. وقبل وأثناء تغيير المسار، يجب أن تظل دائما مركزا لتأكيد ما إذا كانت عملية تغيير المسار وحركات السيارة آمنة. يرجى ملاحظة أن تغيير المسار بالذراع لا يمكن أن يستجيب للمشاة والمركبات ذات العجلتين والعوائق غير المركبات والمركبات القادمة والخ، ولا تعتمد على مسار القيادة المحدد من خلال تغيير المسار بالذراع. تتحمل دائما المسؤولية النهائية عن تغيير الممرات بأمان.

### الثالث. القيود الوظيفية

- في السيناريوهات التالية، قد تكون وظيفة تغيير المسار بالذراع محدودة الأداء أو غير قابلة للاستخدام. يجب أن تكون مستعدًا لتولي قيادة السيارة في أي وقت. تشمل هذه السيناريوهات على سبيل المثال لا الحصر:
- منحني ذو انحناء كبير نسبيا.
  - خطوط المسار ليست واضحة أو تالفة أو محجوبة أو متقاطعة أو منفصلة أو توجد مياه راكدة أو مغطاة بالظلال.
  - التباعد بين خطوط المسار على كلا الجانبين ضيق جدا أو واسع جدا.
  - على الطرق ذات التدرجات الكبيرة، يرجى استخدام مثبت السرعة التكييفي بحذر في هذا الوقت. قد يكون هناك انزلاق عند المتابعة والتوقف وبدء الحركة.
- سيناريوهات عمل الكاميرا تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
- تؤدي البيئة الخافتة إلى انخفاض في القدرة على التعرف، مثل الليل والظلام والغسق والأنفاق والمناطق المظلمة التي تلقيها الأشياء على الطريق وإلخ.
  - الكاميرا تكون محجوبة أو متسخة.
  - يتم تغيير موضع تركيب الكاميرا أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
  - التداخل مثل الضوء القوي والإضاءة المعاكسة والانعكاس والتغيرات السريعة في الإضاءة، مثل الضوء المباشر أثناء النهار خاصة في الصيف، وتأثير ضوء الفلاش في البيئة المحيطة وانعكاس الماء على سطح الطريق والخروج من النفق ومدخل النفق.
  - يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في انخفاض أداء الكاميرا.
  - هناك الغبار أو بخار الماء أو قطرات الماء أو الأوساخ أو الجليد والخ على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمنع مجال رؤية الكاميرا.
  - الظروف الجوية القاسية، مثل المطر والثلج والضباب والضباب الدخاني والرمل والغبار وإلخ.
- سيناريوهات عمل رادار الموجة المليمترية تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية:
- يتم تغيير موضع تركيب الرادار أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
  - الرادار يكون محجوبا بأشياء مثل الطين والجليد والثلج والأجسام المعدنية.
  - يؤدي الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة أو البرودة الشديدة إلى انخفاض إدراك الرادار.
  - تسبب اصطدام السيارة في إصابة المنطقة التي تم تركيب الرادار فيها أو تشوه سطح السيارة.
  - هناك تداخل المجال الكهرومغناطيسي في البيئة المحيطة والاحوال الجوية القاسية مثل الضباب والمطر والثلج أو الرمال والغبار.
  - نظرا لقيود خصائص الموجات الكهرومغناطيسية للرادار، في بعض السيناريوهات الخاصة مثل الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الأسمنتية ومناطق البناء وما إلى ذلك، قد يكون هناك خطأ في تحديد الهوية.
- سيتم التعرف على أهداف السيارة القياسية فقط والاستجابة لها، ولا يمكن التعرف على السيناريوهات المستهدفة التالية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
- كائن السيارة الأفقي.

- مركبة تعبر أو تسير في الاتجاه المعاكس.
- المشاة أو المركبات مثل المركبات ذات العجلتين والمركبات ثلاثية العجلات.
- عوائق الطريق، مثل حواجز المسارات والدلاء المضادة للتصادم والدلاء المخروطية، والأعمدة وعلامات مثلث التحذير وإلخ.
- مركبة تعبر أو تسافر في الاتجاه المعاكس.
- الأسوار وأضواء إشارات المرور وعلامات الطرق وحواجز الطرق والجدران والحيوانات وغيرها من أهداف غير مركبة.
- أهداف المركبات الخاصة مثل مركبات البناء والمركبات الهندسية ومركبات ذات أشكال غريبة وما إلى ذلك

### ملاحظة

- أثناء عملية تغيير المسار من خلال تغيير المسار بالذراع، إذا غيرت مركبة في مسار مجاور المسار إلى المسار المستهدف في نفس الوقت، فقد لا يتمكن نظام تغيير المسار بالذراع من التعرف عليها بسبب مشاكل المسافة والزاوية، ويرجى الانتباه إلى التحكم في السيارة لتجنب ذلك.
- قد تفشل وظيفة تغيير المسار بالذراع في اكتشاف المركبات المتوقفة أو التي تسير ببطء، خاصة في الليل، لذا يجب توخي الحذر الشديد.

### تحذير

- وظيفة نظام تغيير المسار بالذراع هي نوع من الوظائف المساعدة على القيادة المريحة. وفي أي حال، تحتاج إلى الانتباه إلى ظروف الطريق في الوقت الفعلي والاستمرار في الحفاظ على التحكم النشط في السيارة.
- لا نوصى باستخدام وظيفة نظام تغيير المسار بالذراع في الظروف الجوية القاسية مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار والمياه الراكدة على الطريق والطرق الجليدية وما إلى ذلك
- وظيفة تغيير المسار بالذراع تنطبق على الطرق المستقيمة مثل الطرق الحرة والطرق الوطنية والطرق الرئيسية. ولا نوصى باستخدام هذه الوظيفة على الطرق ذات ظروف المرور المعقدة مثل الطرق الموحلة والضيقة وغير القياسية وصعود ونزول المنحدرات والانحناءات الشاقة والانحناءات الحادة والطرق المزدحمة والتقاطعات وما إلى ذلك.
- لا نوصى باستخدام وظيفة تغيير المسار بالذراع في السيناريوهات ذات حركة المرور الأكثر تعقيداً، مثل مناطق وسط المدينة والأقسام التي بها المزيد من المشاة أو راكبي الدراجات والتقاطعات والأقسام المزدحمة وما إلى ذلك
- لا تصف التحذيرات والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقع التي قد تؤثر على وظيفة تغيير المسار بالذراع. هناك مجموعة متنوعة من العوامل التي قد تتداخل مع تشغيل وظيفة تغيير المسار بالذراع أثناء الاستخدام. من أجل تجنب حوادث السلامة، يرجى الاستمرار في التركيز أثناء الاستخدام والاهتمام دائماً ببيئة المرور وظروف الطريق وظروف السيارة.

### 7.6.6 نظام التحذير من الاصطدام الخلفي

نظام التحذير من الاصطدام الخلفي (RCW) أثناء سير المركبة للأمام، عندما يكتشف النظام احتمال تعرضها للاصطدام من الخلف بمركبة أخرى، فإنه يطلق تحذيرًا صوتيًا وضوئيًا لتنبيه السائق. وفي الوقت نفسه، يومض أضواء التحذير من الخطر لتنبيه المركبة القادمة من الخلف لتقليل سرعتها وتجنب الاصطدام.

#### الأول. الإعداد

قم بتشغيل وظيفة الإنذار المبكر + الكبح بالنقر "إعدادات السيارة ← القيادة الذكية ← السلامة النشطة ← نظام التحذير من الاصطدام الخلفي" على شاشة التحكم المركزية.

- حدد "عدم تمكين" لإيقاف تشغيل وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.
- حدد "الإنذار المبكر" أو "الإنذار المبكر + الكبح" لتشغيل وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الخلفي.

#### متطلبات تفعيل الميزة:

تُفعل وظيفة التحذير من التصادم الخلفي عند تحقق الشروط التالية:

- تتراوح سرعة السيارة بين 0 كم/ساعة و 130 كم/ساعة.
- السيارة ليست في وضع R.
- يوجد خطر الاصطدام من السيارة الخلفية.

#### ملاحظة !

- سيتم تشغيل وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الخلفي افتراضياً في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.
- عند اختيار وظيفة الإنذار المبكر، عند مواجهة موقف خطير، سيصدر النظام تذكير تحذير فقط، ولكنه لن يتخذ إجراءات الكبح.

#### تذكير i

- عند تشغيل وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الخلفي، سيتم إصدار نافذة منبثقة نصية + إنذار صوتي قوي على لوحة العدادات. وعندما يكون الموقف أكثر خطورة، سيكون مصحوباً أيضاً بأجهزة إنذار عن طريق اللمس مثل اهتزاز عجلة القيادة والكبح المتقطع.

#### الثالث. القيود الوظيفية

في الحالات التالية، قد تكون وظيفة التحذير من التصادم الخلفي محدودة أو لا تعمل بشكل صحيح، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- عندما لا تكون المركبة الخلفية التي تشكل خطراً في نفس مسار مركبتك.
- عندما تكون المركبة الخلفية سيارة ذات شكل غير مألوف أو دراجة نارية.
- عندما تكون أضواء الرجوع للخلف، أو إشارات الانعطاف، أو أضواء التحذير من الخطر، أو أضواء إشارة الفرملة الطارئة قيد التشغيل.
- الأهداف التي لا يمكن اكتشافها إلا بعد تغيير مركبتك للمسار.
- الأهداف الموجودة في المنعطفات.
- صعود ونزول المنحدرات أو الطرق الوعرة.
- السيناريوهات التي تكون فيها المستشعرات محدودة الأداء.
- سيناريوهات عمل الكاميرا تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
- تؤدي البيئة الخافتة إلى انخفاض في القدرة على التعرف، مثل الليل والظلام والغسق والأنفاق والمناطق المظلمة التي تلقيها الأشياء على الطريق وإلخ.

- الكاميرا تكون محجوبة أو متسخة.
- يتم تغيير موضع تركيب الكاميرا أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- التداخل مثل الضوء القوي والإضاءة المعاكسة والانعكاس والتغيرات السريعة في الإضاءة، مثل الضوء المباشر أثناء النهار خاصة في الصيف، وتأثير ضوء الفلاش في البيئة المحيطة وانعكاس الماء على سطح الطريق والخروج من النفق ومدخل النفق.
- يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في انخفاض أداء الكاميرا.
- هناك الغبار أو بخار الماء أو قطرات الماء أو الأوساخ أو الجليد والخب على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمنع مجال رؤية الكاميرا.
- الظروف الجوية القاسية، مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار والخب.
- سيناريوهات عمل رادار الموجة المليمترية تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية:
- يتم تغيير موضع تركيب الرادار أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- الرادار يكون محجوبا بأشياء مثل الطين والجليد والثلج والأجسام المعدنية.
- يؤدي الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة أو البرودة الشديدة إلى انخفاض إدراك الرادار.
- تسبب اصطدام السيارة في إصابة المنطقة التي تم تركيب الرادار فيها أو تشوه سطح السيارة.
- هناك تداخل المجال الكهرومغناطيسي في البيئة المحيطة والاحوال الجوية القاسية مثل الضباب والمطر والثلج أو الرمال والغبار.
- نظرا لقيود خصائص الموجات الكهرومغناطيسية للرادار، في بعض السيناريوهات الخاصة مثل الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الأسمنتية ومناطق البناء وما إلى ذلك، قد يكون هناك خطأ في تحديد الهوية.

### ⚠ تحذير

- نظام التحذير من الاصطدام الخلفي هو وظيفة مساعدة للسائق، ولا يمكن لهذه الوظيفة أن تحل بأي حال من الأحوال محل مراقبة السائق للحالة المرورية وتقديره لها، ومسؤوليته عن قيادة المركبة بأمان. عندما تطلق الوظيفة تحذيرًا، يرجى من السائق اتخاذ إجراءات تصحيحية فورية لمنع وقوع حوادث الاصطدام.

## 7.6.7 نظام الكشف عن البقع العمياء

نظام الكشف عن البقع العمياء (BSD) عندما تكون سرعة السيارة بين 12 كم/ ساعة و 150 كم/ ساعة، عندما تكون هناك مركبة متحركة أو سريعة الاقتراب في المنطقة العمياء خلف السيارة أو خلفها قطريا، ستذكر السيارة السائق من خلال اهتزاز عجلة القيادة وضوء المؤشر على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

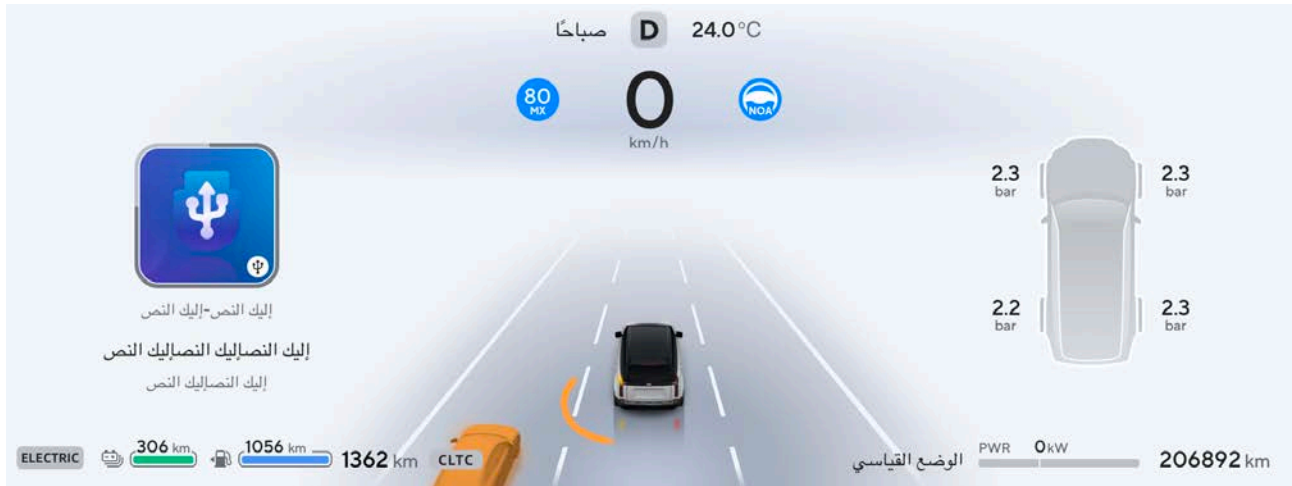
### الأول. الإعداد

يمكن اعداد تشغيل وإيقاف تشغيل نظام الكشف عن البقع العمياء بالنقر فوق "إعدادات السيارة ← القيادة الذكية ← السلامة النشطة ← نظام الكشف عن البقع العمياء" في شاشة التحكم المركزية.

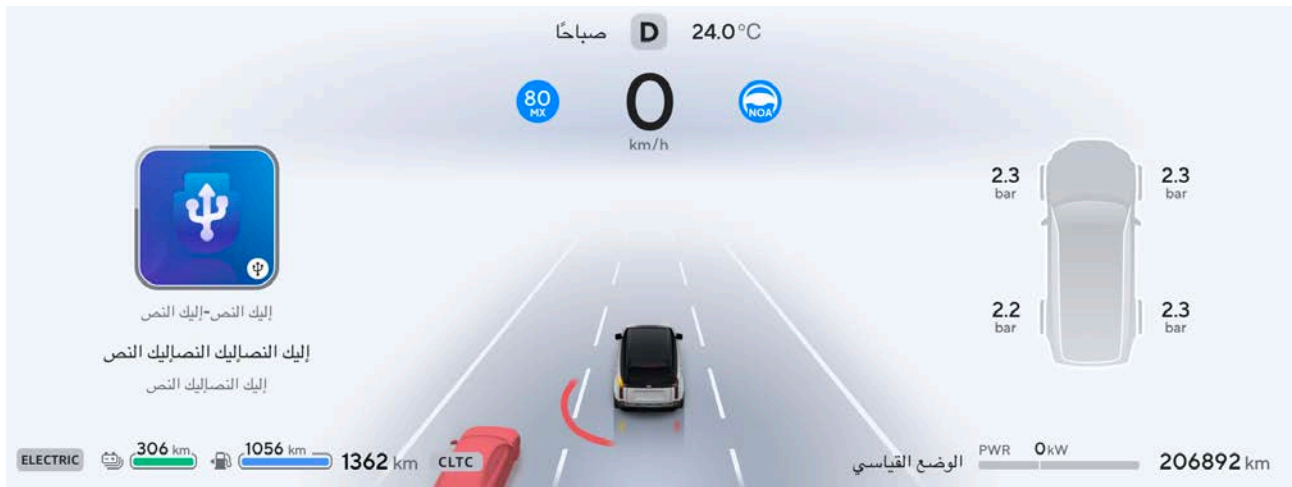
- حدد "عدم تمكين" لإيقاف تشغيل نظام الكشف عن البقع العمياء.
- حدد "الضوء" لتشغيل نظام الكشف عن البقع العمياء، بحيث يذكر السائق بمؤشر مرآة الرؤية الخلفية الخارجي فقط.
- حدد "الاهتزاز + الضوء" لتشغيل نظام الكشف عن البقع العمياء، بحيث تذكر السائق من خلال اهتزاز عجلة القيادة وضوء مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

### الثاني. معلومات التذكير

عندما تكون نظام الكشف عن البقع العمياء في حالة إنذار، يضيء ضوء المؤشر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب المقابل وتهتز عجلة القيادة لتذكير السائق، وتعرض لوحة العدادات الشعاع الأصفر على شكل مروحة على الجانب المقابل.



إذا تم تشغيل ضوء إشارة الانعطاف على هذا الجانب في هذا الوقت، فسوف يومض المؤشر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب المقابل وتهتز عجلة القيادة لتذكير السائق، وستتحول المنطقة على شكل مروحة في لوحة العدادات إلى اللون الأحمر.



### الثالث. القيود الوظيفية

سيناريوهات عمل الكاميرا تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- تؤدي البيئة الخافتة إلى انخفاض في القدرة على التعرف، مثل الليل والظلام والغسق والأنفاق والمناطق المظلمة التي تلقيها الأشياء على الطريق وإلخ.
  - الكاميرا تكون محجوبة أو متسخة.
  - يتم تغيير موضع تركيب الكاميرا أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
  - التداخل مثل الضوء القوي والإضاءة المعاكسة والانعكاس والتغيرات السريعة في الإضاءة، مثل الضوء المباشر أثناء النهار خاصة في الصيف، وتأثير ضوء الفلاش في البيئة المحيطة وانعكاس الماء على سطح الطريق والخروج من النفق ومدخل النفق.
  - يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في انخفاض أداء الكاميرا.
  - هناك الغبار أو بخار الماء أو قطرات الماء أو الأوساخ أو الجليد والخب على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمنع مجال رؤية الكاميرا.
  - الظروف الجوية القاسية، مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار وإلخ.
- سيناريوهات عمل رادار الموجة المليمترية تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية:
- يتم تغيير موضع تركيب الرادار أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
  - الرادار يكون محجوباً بأشياء مثل الطين والجليد والثلج والأجسام المعدنية.
  - يؤدي الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة أو البرودة الشديدة إلى انخفاض إدراك الرادار.
  - تسبب اصطدام السيارة في إصابة المنطقة التي تم تركيب الرادار فيها أو تشوه سطح السيارة.
  - هناك تداخل المجال الكهرومغناطيسي في البيئة المحيطة والاحوال الجوية القاسية مثل الضباب والمطر والثلج أو الرمال والغبار.
  - نظراً لقيود خصائص الموجات الكهرومغناطيسية للرادار، في بعض السيناريوهات الخاصة مثل الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الأسمنتية ومناطق البناء وما إلى ذلك، قد يكون هناك خطأ في تحديد الهوية.

### تحذير

- وظيفة نظام الكشف عن البقع العمياء هي نوع من وظيفة مساعدة القيادة. يجب ألا تحل هذه الوظيفة محل مراقبة السائق وحكمه على ظروف المرور، وكذلك مسؤولية السائق عن قيادة السيارة بأمان.

## 7.6.8 نظام تنبيه حركة المرور الأمامي

نظام تنبيه حركة المرور الأمامي عندما تكون سرعة السيارة أقل من 15 كم/ ساعة، ويتم الكشف عن عبور السيارة في المنطقة العمياء على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة، ستصدر السيارة رسالة تذكير من خلال لوحة العدادات.

## الأول. الإعداد

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة نظام تنبيه حركة المرور الأمامي بالنقر فوق "إعدادات السيارة ← القيادة الذكية ← السلامة النشطة ← نظام تنبيه حركة المرور الأمامي" في شاشة التحكم المركزية.

## الثالث. القيود الوظيفية

سيناريوهات عمل الكاميرا تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- تؤدي البيئة الخافتة إلى انخفاض في القدرة على التعرف، مثل الليل والظلام والغسق والأنفاق والمناطق المظلمة التي تلقيها الأشياء على الطريق وإلخ.
- الكاميرا تكون محجوبة أو متسخة.
- يتم تغيير موضع تركيب الكاميرا أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- التداخل مثل الضوء القوي والإضاءة العاكسة والانعكاس والتغيرات السريعة في الإضاءة، مثل الضوء المباشر أثناء النهار خاصة في الصيف، وتأثير ضوء الفلاش في البيئة المحيطة وانعكاس الماء على سطح الطريق والخروج من النفق ومدخل النفق.
- يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في انخفاض أداء الكاميرا.
- هناك الغبار أو بخار الماء أو قطرات الماء أو الأوساخ أو الجليد والخب على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمنع مجال رؤية الكاميرا.
- الظروف الجوية القاسية، مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار وإلخ.
- سيناريوهات عمل رادار الموجة المليمترية تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية:
- يتم تغيير موضع تركيب الرادار أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- الرادار يكون محجوبا بأشياء مثل الطين والجليد والثلج والأجسام المعدنية.
- يؤدي الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة أو البرودة الشديدة إلى انخفاض إدراك الرادار.
- تسبب اصطدام السيارة في إصابة المنطقة التي تم تركيب الرادار فيها أو تشوه سطح السيارة.
- هناك تداخل المجال الكهرومغناطيسي في البيئة المحيطة والاحوال الجوية القاسية مثل الضباب والمطر والثلج أو الرمال والغبار.
- نظرا لقيود خصائص الموجات الكهرومغناطيسية للرادار، في بعض السيناريوهات الخاصة مثل الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الأسمنتية ومناطق البناء وما إلى ذلك، قد يكون هناك خطأ في تحديد الهوية.

## ⚠ تحذير

- إن وظيفة التحذير من المركبات العابرة هي إحدى وظائف مساعدة القيادة، ولا يمكن لهذه الوظيفة بأي حال من الأحوال أن تحل محل مراقبة السائق للحالة المرورية وتقديره لها، أو مسؤوليته عن قيادة المركبة بأمان.

## 7.6.9 نظام تحذير فتح الباب

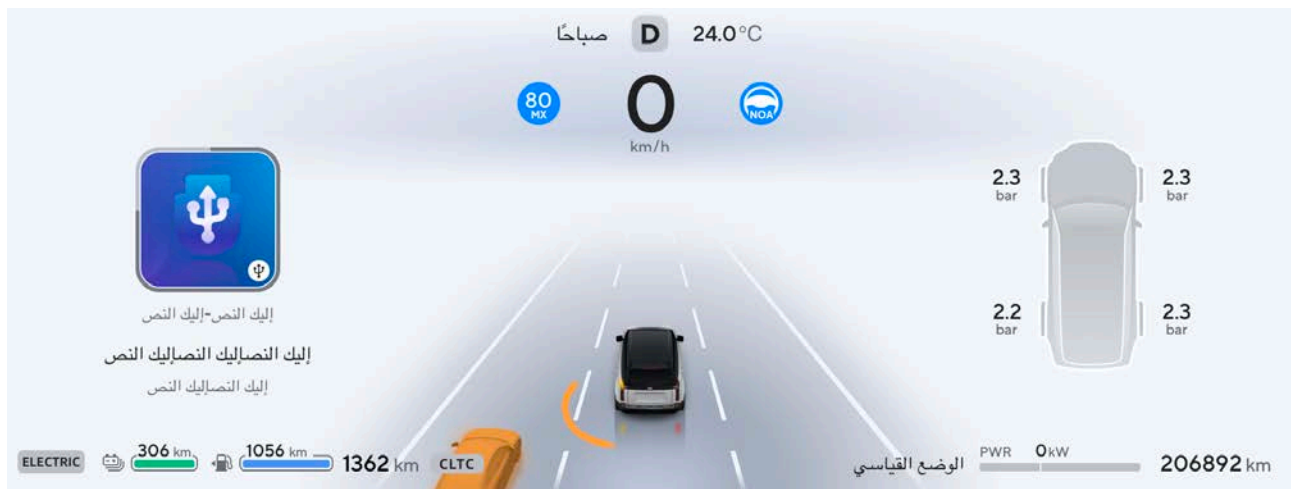
نظام تحذير فتح الباب (DOW) في حالة أن تكون السيارة متوقفة أو تكون سرعة السيارة أقل من 5 كم/ ساعة، عندما يفتح السائق الباب وينزل من السيارة، ويتم اكتشاف مركبة تقترب خلف الجانب، سيصدر النظام رسالة إنذار من خلال لوحة العدادات ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية، مما يقلل من خطر الاصطدام بالمركبات الأخرى عند النزول من السيارة.

## الأول. الإعداد

يمكن تشغيل وإيقاف تشغيل نظام تحذير فتح الباب بالنقر فوق "إعدادات السيارة ← القيادة الذكية ← السلامة النشطة ← نظام تحذير فتح الباب" في شاشة التحكم المركزية.

## الثاني. معلومات التذكير

عندما تكون السيارة متوقفة ويتم اكتشاف مركبة تقترب خلف الجانب، يضيء المؤشر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب المقابل دائماً، ويتم عرض الشعاع الأصفر على شكل مروحة على الجانب المقابل من لوحة العدادات.



عندما يتم اكتشاف مركبة تقترب خلف الجانب ويتم فتح الباب الجانبي المقابل، يومض المؤشر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية بسرعة، وسيتحول الشعاع الأصفر على شكل مروحة في لوحة العدادات إلى اللون الأحمر.



## الثالث. القيود الوظيفية

- لن تصدر وظيفة نظام تحذير فتح الباب إنذاراً للمركبات القادمة.
  - بالنسبة للمركبات المستهدفة التي تقترب بسرعة، قد يتأخر تشغيل الوظيفة.
  - بالنسبة للأهداف الأصغر مثل المشاة والدراجات والدراجات النارية، قد يتأخر تشغيل الوظيفة أو لا يتم تشغيله.
- سيناريوهات عمل الكاميرا تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

## 7 القيادة

- تؤدي البيئة الخافتة إلى انخفاض في القدرة على التعرف، مثل الليل والظلام والغسق والأنفاق والمناطق المظلمة التي تلقيها الأشياء على الطريق وإلخ.
- الكاميرا تكون محجوبة أو متسخة.
- يتم تغيير موضع تركيب الكاميرا أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- التداخل مثل الضوء القوي والإضاءة المعاكسة والانعكاس والتغيرات السريعة في الإضاءة، مثل الضوء المباشر أثناء النهار خاصة في الصيف، وتأثير ضوء الفلاش في البيئة المحيطة وانعكاس الماء على سطح الطريق والخروج من النفق ومدخل النفق.
- يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في انخفاض أداء الكاميرا.
- هناك الغبار أو بخار الماء أو قطرات الماء أو الأوساخ أو الجليد والخب على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمنع مجال رؤية الكاميرا.
- الظروف الجوية القاسية، مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار وإلخ.
- سيناريوهات عمل رادار الموجة المليمترية تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية:
  - يتم تغيير موضع تركيب الرادار أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
  - الرادار يكون محجوبا بأشياء مثل الطين والجليد والثلج والأجسام المعدنية.
  - يؤدي الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة أو البرودة الشديدة إلى انخفاض إدراك الرادار.
  - تسبب اصطدام السيارة في إصابة المنطقة التي تم تركيب الرادار فيها أو تشوه سطح السيارة.
  - هناك تداخل المجال الكهرومغناطيسي في البيئة المحيطة والأحوال الجوية القاسية مثل الضباب والمطر والثلج أو الرمال والغبار.
  - نظرا لقيود خصائص الموجات الكهرومغناطيسية للرادار، في بعض السيناريوهات الخاصة مثل الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الأسمنتية ومناطق البناء وما إلى ذلك، قد يكون هناك خطأ في تحديد الهوية.

### تحذير

- إن وظيفة التحذير من فتح الباب هي وظيفة مساعدة للسائق، ولا يمكن لهذه الوظيفة بأي حال من الأحوال أن تحل محل مراقبة السائق للحالة المرورية وتقديره لها، ومسؤوليته عن قيادة المركبة بأمان.

## 7.6.10 المساعدة في الركن

يستخدم نظام المساعدة في الركن الرادار بالموجات فوق الصوتية وكاميرات الرؤية المحيطة للحصول على معلومات حول أماكن وقوف السيارة والمساحات والعوائق حول السيارة. وبعد معالجة المعلومات في الوقت الفعلي، يحسب مسار وقوف السيارة ويتحكم في نظام التوجيه ونظام الكبح ونظام الطاقة للسيارة بالتعاون مع التحكم في عجلة القيادة والفرامل ووضع ذراع نقل الحركة للسيارة وما إلى ذلك لاستكمال وقوف السيارة.

تشمل وظيفة المساعدة في الركن البحث عن أماكن وقوف السيارة والتعرف على أماكن وقوف السيارة واختيار أماكن وقوف السيارة والركن الأفقي والركن العمودي والركن المائل.

في عملية المساعدة في الركن، يحتاج السائق إلى الحفاظ على التركيز ومراقبة حركة السيارة والبيئة المحيطة. هذا يساعد على ضمان التقدم السلس لعملية الركن والتدخل اليدوي عند الحاجة.

## أولاً: المساعدة في ركن السيارة

1. أدخل واجهة المساعدة في الركن بالنقر فوق أيقونة الركن في شريط الوظائف أسفل شاشة التحكم المركزية.

2. البحث عن أماكن وقوف السيارة

يجب استيفاء الشروط التالية قبل البدء في البحث عن أماكن وقوف السيارة:

- يتم تشغيل وظيفة المساعدة في الركن.
- لا يوجد عطل في نظام المساعدة في الركن.
- تكون مرآة الرؤية الخلفية الخارجية غير مطوية.
- تكون سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة.
- تكون جميع الأبواب وغطاء صندوق السيارة الخلفي وغطاء المحرك مغلقة.
- أكمل البرنامج التعليمي للمساعدة في الركن.
- يقوم السائق والركاب بربط أحزمة المقاعد الخاصة بهم.

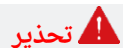
يمكنك إدخال واجهة البحث عن أماكن وقوف السيارة بالطرق التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم/ساعة، يبحث النظام تلقائياً عن أماكن وقوف السيارة. عندما يتم البحث عن مكان لوقوف السيارة، يعرض واجهة عرض المحاكاة 3D على الجانب الأيسر من شاشة التحكم المركزية مساحة وقوف السيارة المقابلة، مع ما يصل إلى 7 على كل جانب خلف السيارة، بما في ذلك أماكن وقوف السيارة الأفقية وأماكن وقوف السيارة العمودية وأماكن وقوف السيارة المائلة. عندما يتم تحديد مكان وقوف السيارة، ولكن عندما يتم التعرف على عدم وجود سيارة في مكان وقوف السيارة، يتم عرض مكان وقوف سيارة فارغ؛ عندما يتم تحديد مكان وقوف السيارة، ولكن عندما يتم التعرف على وجود سيارة في مكان وقوف السيارة، يتم عرض وقوف سيارة في مكان وقوف السيارة؛

3. ابحث عن مكان لوقوف السيارة

عندما يكتشف النظام مكان لوقوف السيارة، ستعرض شاشة التحكم المركزية مكان وقوف السيارة المتاح مع تذكير صوتي.

بعد البحث عن مكان وقوف السيارات، يقوم السائق بدوس دواسة الفرامل، ويوصي النظام بمكان وقوف السيارة بشكل افتراضي ويختاره، مع تمييزه؛ يمكن للسائق تحديد أماكن وقوف السيارة الأخرى يدوياً، وتحديد التمييز، ولن يتم تمييز مكان وقوف السيارة المحدد مسبقاً.



تحذير

- أنت كسائق تتحمل المسؤولية الكاملة عن وقوف السيارة الآمن.
- بعد أن يجد النظام مكان وقوف السيارة، تحتاج أيضاً إلى تأكيد ما إذا كانت البيئة تفي بشروط الركن. لا يمكنك الاعتماد كلياً على نظام الركن.
- يرجى الانتباه إلى البيئة المحيطة والاستعداد للتحكم في السيارة في أي وقت وفقاً للظروف البيئية أو تذكير النظام.

- قد يخطئ النظام في تحديد أماكن وقوف السيارة في الأدغال والمعابر والتقاطعات، لذلك تحتاج إلى تحديد ما إذا كانت أماكن وقوف السيارة صحيحة.

#### 4. بدء الركن

بعد اختيار موقف السيارة، أبقِ المركبة ثابتة واضغط على "بدء الركن". ثم ارفع قدمك عن دواسة الفرامل واترك عجلة القيادة، وستبدأ المركبة في عملية المساعدة في الركن. إذا كان السائق يقوم بدوس دواسة الفرامل، فإنه يدخل في حالة الاستعداد للركن.

#### ⚠ تحذير

- بعد البدء في الركن، اترك يديك بعيداً عن عجلة القيادة وقم بالتأكد من أن جسمك ليس ضمن نطاق حركة عجلة القيادة لتجنب الإصابة الناتجة عن دوران عجلة القيادة.
- يرجى تحرير دواسة الفرامل بعد أن تعرض رسالة تذكيرك بتحرير دواسة الفرامل على شاشة التحكم المركزية، وإلا فقد تنزلق السيارة.

#### 5. التوقف عن الركن

عندما تكون السيارة في عملية الركن، إذا كان يتم فتح الباب أو يتم فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي أو يتم دوس دواسة الفرامل أو يتم طي مرآة الرؤية الخلفية أو لا يتم يربط حزام الأمان أو يتم الكشف عن عقبة على مسار الركن، ستتوقف وظيفة الركن مؤقتاً. بعد التوقف مؤقتاً بسبب العوائق، تحتاج إلى تأكيد سلامة البيئة وتحديد ما إذا كنت ستستمر في الركن. في حالة التوقف المؤقت، انقر فوق أيقونة "مواصلة" على شاشة التحكم المركزية لاستئناف المساعدة في الركن.

#### 6. اكتمل الركن

بعد اكتمال الركن، قم بإيقاف تشغيل وظيفة المساعدة في الركن، وتعود شاشة التحكم المركزية إلى الصفحة الرئيسية.

#### الثالث. القيود الوظيفية

لا يمكن لنظام المساعدة في الركن أن يقوم بعملية الركن إذا كانت الأنظمة الميكانيكية غير مستوفاة، وقد يؤثر هذا على جودة الركن أو يمنع الركن بالكامل، وتشمل هذه الحالات على سبيل المثال لا الحصر:

- تم استخدام الإطارات بالحجم غير الأصلي.
- ضغط الإطارات غير كافياً أو غير متنسقاً.
- تم تركيب سلاسل الثلج.

نظام المساعدة على الركن هو نظام مساعد للسائق، وتطبيق وظائفه له شروط محددة وصارمة. لا يمكن لهذا النظام أن يحل محل مسؤولية السائق عن مراقبة بيئة القيادة والتحكم بالمركبة.

- لا يمكن للسائق الاعتماد الكامل على نظام المساعدة على الركن في أي ظرف من الظروف.
- في ظل الظروف الجوية القاسية مثل الأمطار الغزيرة والضباب والثلوج الكثيفة وإلخ، سيتم تدهور وظيفة النظام؛ في هذه الحالة، سيتم تقليل أداء الكشف عن مسار وقوف السيارات والعوائق حتى لا يمكن اكتشافها.
- لا يمكن للمستشعر اكتشاف خطوط أماكن وقوف السيارات والعوائق تحت أي ظرف من الظروف.
- ستؤثر بعض الأهداف على قدرة مستشعر كاميرا الرؤية المحيطة على الكشف وتضعفه، مثل الظلال الأرضية والحفر الأرضية وخطوط أماكن وقوف السيارة غير الواضحة والتداخل مع الخطوط الأخرى والجليد والثلج أو المطر أو أرصفة الشارع، أو آثار الإصلاح في أماكن وقوف السيارات، مما تؤثر على وظيفة المساعدة على الركن.
- لا تصلح مواقف السيارات التي تحتوي على عوائق ذات أشكال غريبة أو عوائق معلقة داخلها أو بالقرب منها للاستخدام مع وظيفة المساعدة على الركن.
- عندما يتعلق الأمر بالمناطق القريبة من المنحدرات أو الأخاديد، قد يكون أداء نظام المساعدة على الركن محدوداً أو قد لا يعمل بشكل صحيح.

- أثناء العمل ليلاً، سينخفض أداء نظام المساعدة على الركن.
  - عند التعرض لاهتزاز قوي أو اصطدام طفيف، ستتأثر معايرة مستشعر كاميرا الرؤية المحيطة، مما يقلل من أداء النظام أو يزيد من معدل الخطأ. يجب فحص موقع تركيب مستشعر كاميرا الرؤية المحيطة أو إعادة معايرته.
- نظام المساعدة على الركن لا يصلح للاستخدام في جميع السيناريوهات. يجب الانتباه بشكل خاص إلى الحالات التالية:
- يكون بالقرب من عوائق أماكن وقوف السيارات
- عندما يكون هناك عائق قريب من مكان وقوف السيارات (مثل عمود أسمنتي قريب من خط أماكن وقوف السيارات أو يدخل أماكن وقوف السيارات جزئياً)، نظراً لقيود المستشعر، هناك خطأ معين في الحكم على المسافة للعائق، ويحتاج المستخدم إلى زيادة انتباهه والاستيلاء على السيارة في الوقت المناسب عندما يتبين أن هناك خطر الخدش.
- العوائق العائمة
- عندما تكون هناك عوائق عائمة (مثل صناديق الحريق والإطار الاحتياطي للسيارة ومؤخرة الشاحنات)؛ نظراً لقيود المستشعر، لا يمكن اكتشاف العوائق، أو يكون تأثير الكشف ضعيفاً، وهناك خطر حدوث خدوش. ولا تختار أماكن وقوف السيارات هذه لوقوف السيارة
- العوائق ذات شكل خاص
- عندما تكون هناك عوائق ذات شكل خاص (مثل أعمدة الأسمنت ذات الزاوية المستقيمة وخطاف الجر والعوائق ذات الزاوية الحادة والعوائق ذات الشكل الخاص)، نظراً لضعف المعلومات العائدة من العوائق التي يتلقاها المستشعر، فقد يكون هناك اعتراف غير معترف به أو متأخر، وهناك خطر الاصطدام والخدش. يرجى الحفاظ على انتباهكم وتكون على استعداد للتحكم في السيارة في أي وقت.

## 7.6.11 الركن عن بعد المساعد

وظيفة الركن عن بعد المساعد هي وظيفة تكتشف العوائق وخطوط أماكن وقوف السيارة على جانبي السيارة على أساس الرادار بالموجات فوق الصوتية وكاميرات الرؤية المحيطية الموزعة حول السيارة وتتحكم في أنظمة السيارة الأخرى لوقوف السيارة تلقائياً في مكان ووقوف السيارة المستهدف بعد حساب وتحليل مسافة العوائق وموضع خط أماكن وقوف السيارة وحساب مسار الركن.

أولاً: الركن عن بعد.

1. بعد البحث بنجاح عن مكان وقوف السيارة من خلال شاشة التحكم المركزية، حدد مكان وقوف السيارة التي تحتاج إلى الوقوف فيه، وانقر فوق زر "الركن عن بعد". وفي هذا الوقت، تحتاج إلى تحويل ذراع نقل الحركة في وضع P وتفعيل نظام فرامل الانتظار الإلكتروني.

2. قبل استخدام وظيفة الركن عن بعد، تحتاج إلى الحفاظ على تشغيل بلوتوث الهاتف المحمول وأذونات الموقع، تشغيل مفتاح الهاتف المحمول في التطبيق والسيارة المتصلة. وبعد التوصيل الناجح، أدخل تطبيق ROX وانقر فوق زر "الركن عن بعد" للدخول عن بعد.

3. بعد الدخول إلى واجهة الركن عن بعد، اضغط مطولاً على زر "الركن بالضغط المستمر" للتحكم في وقوف السيارة في مكان وقوف السيارة المحدد؛ حرر زر "الركن بالضغط المستمر" لإيقاف الركن مؤقتاً.

ثانياً. الاستدعاء المساعد للحركة في خط مستقيم

يتم استخدام وظيفة الاستدعاء المساعد للحركة في خط مستقيم كوظيفة تكميلية لوظيفة المساعدة في الركن. عندما تكون السيارة في مكان صغير لوقوف السيارات ويكون السائق غير مريح للعودة والنزول، يمكن تفعيل وظيفة الاستدعاء المساعد للحركة في خط مستقيم من خلال الهاتف المحمول للتحكم في حركة السيارة للأمام والخلف في خط مستقيم، مما يجعلها أكثر ملاءمة للسائق لوقوف السيارة أو إخراجها.

1. تتواجد خاصية الاستدعاء المساعد للحركة في خط مستقيم في نفس قائمة الركن عن بعد المساعد.

وفقاً للحالة الفعلية، يمكن للسائق التحكم في حركة السيارة للأمام أو الخلف من خلال تطبيق ROX.

- اضغط مع الاستمرار على زر الحركة للأمام لتحريك السيارة في خط مستقيم؛ وحرر الزر لإيقاف السيارة من الحركة والبقاء ثابتة.
- اضغط مع الاستمرار على زر الرجوع للخلف لتحريك السيارة في خط مستقيم؛ وحرر الزر لإيقاف السيارة من الحركة والبقاء ثابتة.

ثالثاً، معالجة الأحوال غير الطبيعية للركن عن بعد

تنقسم الحالات غير الطبيعية أثناء عملية الركن إلى نوعين: انقطاعات قابلة للاسترداد وانقطاعات غير قابلة للاسترداد. الانقطاعات القابلة للاسترداد: بعد زوال السبب الذي أدى إلى الانقطاع، تستمر وظيفة الركن في العمل ويمكنها إكمال عملية الركن. الانقطاعات غير القابلة للاسترداد: عند حدوث هذا النوع من الانقطاع، يتم إنهاء عملية الركن على الفور ولا يمكن استئنافها. تشمل الانقطاعات القابلة للاسترداد السيناريوهات التالية:

- تظهر العوائق في مسار الركن.
- يفتح الباب/ يفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي/ يفتح غطاء المحرك.
- تكون مرآة الرؤية الخلفية مطوية.
- تتم مقاطعة اتصال البلوتوث.
- مسافة توصيل البلوتوث تتجاوز الحد.

تشمل الانقطاعات غير القابلة للاسترداد السيناريوهات التالية:

- انتهت مهلة توقف الركن.
- انتهت مهلة عملية الركن.
- فشل تخطيط المسار.
- سرعة السيارة تكون عالية جداً.
- يوجد التدخل مع دواسرة الوقود وعجلة القيادة.
- منحدر الطريق الحالي يكون شديد الانحدار.

- فشل في التحويل إلى وضع P أو سحب فرملة اليد لأعلى.
- عدد الانقطاعات وعدد الحركات يكون كثيراً جداً.
- يوجد تدخل تبديل وضع ذراع نقل الحركة أو تفشل في تبديل وضع ذراع نقل الحركة.
- فشل نظام الركن.
- توجد قيود أماكن وقوف السيارة.
- يوجد التدخل في فرملة اليد.

### رابعاً، القيود الوظيفية

نظام الركن عن بعد المساعد هو نظام مساعدة السائق، وتطبيق وظائف النظام يكون له قيود صارمة. لا يمكن أن تحل محل مسؤولية السائق عن مراقبة بيئة القيادة وتشغيل السيارة:

- لا يمكن للسائق الاعتماد بشكل كامل على مساعدة النظام تحت أي ظرف من الظروف.
- في ظل الظروف الجوية القاسية مثل الأمطار الغزيرة والضباب والثلوج الكثيفة وإلخ، سيتم تدهور وظيفة النظام؛ في هذه الحالة، سيتم تقليل أداء الكشف عن مسار وقوف السيارات والعوائق حتى لا يمكن اكتشافها.
- لا يمكن للمستشعر اكتشاف خطوط أماكن وقوف السيارات والعوائق تحت أي ظرف من الظروف.
- ستؤثر بعض الأهداف على اكتشاف مستشعر كاميرا الرؤية المحيطة وتضعفه، مثل الظلال الأرضية والحفر الأرضية وخطوط أماكن وقوف السيارة غير الواضحة والتداخل مع الخطوط الأخرى والجليد والثلج أو المطر وكيربستون وعلامات الإصلاح في أماكن وقوف السيارات، مما يؤثر على وظيفة الركن عن بعد.
- لا تصلح مواقف السيارات التي تحتوي على عوائق ذات أشكال غريبة أو عوائق معلقة داخلها أو بالقرب منها للاستخدام مع وظيفة الركن بالتحكم عن بعد المساعد.
- بالنسبة للمناطق الواقعة على حافة المنحدرات أو الخنادق، قد يكون أداء المساعدة في الركن الذكي أو قد يحدث عمل خاطئ.
- عند العمل ليلاً، سينخفض أداء نظام الركن عن بعد المساعد.
- عند التعرض لاهتزاز قوي أو اصطدام طفيف، ستتأثر معايرة مستشعر كاميرا الرؤية المحيطة، مما يقلل من أداء النظام أو يزيد من معدل الخطأ. يجب فحص موقع تركيب مستشعر كاميرا الرؤية المحيطة أو إعادة معايرته.
- لا يمكن استخدام نظام الركن عن بعد المساعد في جميع السيناريوهات. تتطلب السيناريوهات التالية اهتماماً خاصاً:
- يكون بالقرب من عوائق أماكن وقوف السيارات
- عندما يكون هناك عائق قريب من مكان وقوف السيارات (مثل عمود أسمنتي قريب من خط أماكن وقوف السيارات أو يدخل أماكن وقوف السيارات جزئياً)، نظراً لقيود المستشعر، هناك خطأ معين في الحكم على المسافة للعائق، ويحتاج المستخدم إلى زيادة انتباهه والاستيلاء على السيارة في الوقت المناسب عندما يتبين أن هناك خطر الخدش.
- العوائق العائمة
- عندما تكون هناك عوائق عائمة (مثل صناديق الحريق والإطار الاحتياطي للسيارة ومؤخرة الشاحنات)؛ نظراً لقيود المستشعر، لا يمكن اكتشاف العوائق، أو يكون تأثير الكشف ضعيفاً، وهناك خطر حدوث خدوش. ولا تختار أماكن وقوف السيارات هذه لوقوف السيارة
- العوائق ذات شكل خاص
- عندما تكون هناك عوائق ذات شكل خاص (مثل أعمدة الأسمنت ذات الزاوية المستقيمة وخطاف الجر والعوائق ذات الزاوية الحادة والعوائق ذات الشكل الخاص)، نظراً لضعف المعلومات العائدة من العوائق التي يتلقاها المستشعر، فقد يكون هناك اعتراف غير معترف به أو متأخر، وهناك خطر الاصطدام والخدش. يرجى الحفاظ على انتباهكم وتكون على استعداد للتحكم في السيارة في أي وقت.



تحذير

- يجب على السائق مراقبة حالة ركن السيارة والمحيط بها في جميع الأوقات، وأن يوقف عملية الركن فوراً عند الضرورة، وإلا فقد يتسبب ذلك في أضرار جسيمة للممتلكات أو إصابات خطيرة أو الوفاة.

## 7.6.12 نظام الرؤية الشاملة

نظام الرؤية الشاملة (AVM) يمكن الحصول على رؤية بانورامية لمحيط السيارة، بما في ذلك مجال الرؤية الأمامي والخلفي ومجال الرؤية على الجانبين. يتيح ذلك للسائق الحصول على فهم أوضح للبيئة المحيطة، بما في ذلك العوائق والمشاة والمركبات الأخرى وأماكن وقوف السيارات. يمكن أن يساعد نظام الرؤية الشاملة السائقين على تقييم موقع السيارة ومسافتها بشكل أفضل من أجل القيادة الآمنة ووقوف السيارة.

توفر نظام الرؤية الشاملة: زاوية الرؤية التقليدية، زاوية عرض صرة العجلة. يمكنك تبديل زاوية الرؤية إلى موضع معين في أي وقت وفقاً لاحتياجاتك لمراقبة البيئة المحيطة بالسيارة.

### الأول. أدخل نظام الرؤية الشاملة

#### 1. الدخول اليدوي

أدخل واجهة نظام الرؤية الشاملة يدوياً بالطرق التالية:

- استيقظ على نظام الصوت وقل كلمات إيقاظ مثل "تشغيل نظام الرؤية الشاملة".
- انقر فوق رمز "نظام الرؤية الشاملة" في شريط الوظائف أسفل شاشة التحكم المركزية.

#### 2. الدخول التلقائي

أدخل تلقائياً واجهة نظام الرؤية الشاملة بالطرق التالية:

- عندما يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع غير "OFF"، يتم تبديل ذراع نقل الحركة للسيارة إلى وضع R.
- عندما يكون ذراع نقل الحركة في وضع R، وسرعة السيارة أقل من 20 كم/ساعة (ينطبق على الطرازات المتقدمة فقط).
- عندما يكون ذراع نقل الحركة في وضع D، هناك عقبة أمام السيارة.
- عندما يكون ذراع نقل الحركة في وضع N، يوجد الانزلاق للسيارة وهناك عوائق حلف السيارة.
- عندما يكون ذراع نقل الحركة في وضع D، وهناك عوائق على جانبي السيارة.
- قم بتشغيل ضوء إشارة الانعطاف.
- أدخل الطريق الضيق.
- الركن التلقائي/ الركن عن بعد.

### الثاني. اخرج من نظام الرؤية الشاملة

#### 1. الخروج اليدوي

اخرج يدوياً من واجهة نظام الرؤية الشاملة بالطرق التالية:

- استيقظ نظام الصوت وقل كلمات إيقاظ مثل "إيقاف تشغيل نظام الرؤية الشاملة".
- انقر فوق رمز "نظام الرؤية الشاملة" في شريط الوظائف أسفل شاشة التحكم المركزية.

#### 2. الخروج التلقائي

اخرج تلقائياً من واجهة نظام الرؤية الشاملة بالطرق التالية:

- يتم تبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع P.
- سرعة السيارة تتجاوز 20 كم/ساعة.
- تغادر الطريق الضيق.
- العوائق تختفي.
- في حالة وضع D/N، لا يوجد تشغيل رادار وتشغيل ضوء إشارة الانعطاف، ولا توجد عملية مستخدم.

### الثالث. يتم تبديل زاوية الرؤية

هناك زاويتان للعرض لنظام الرؤية الشاملة: "زاوية الرؤية التقليدية وزاوية عرض صرة العجلة".

انقر فوق "زاوية الرؤية التقليدية" على واجهة نظام الرؤية الشاملة. في "زاوية الرؤية التقليدية"، يمكن عرض المنظر العلوي + المنظر الأمامي، المنظر العلوي + المنظر الأيسر، المنظر العلوي + المنظر الأيمن، المنظر العلوي + المنظر الخلفي، إلخ.

قم بالتبديل إلى عرض صرة العجلة لرؤية مناظر العجلات الأمامية والخلفية للسيارة.

### تذكير

- عندما لا يقوم بتبديل العرض في غضون 3 ثواني، يتم إخفاء زر تبديل زاوية العرض تلقائياً، ويمكن تحديد زاوية العرض يدوياً بالنقر فوق شاشة جسم السيارة.

### الرابع. تبديل زاوية العرض من جانب واحد

عند تحديد زاوية الرؤية التقليدية، انقر فوق الرموز الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى لتبديل زاوية العرض على جانب واحد.

- المنظر الأمامي
- التبديل اليدوي: عندما يكون العرض في وضع ملء الشاشة، انقر فوق رمز المنظر الأمامي للتبديل إلى منظور العرض الأمامي.
- التبديل التلقائي: في حالة أن يكون وضع الرؤية الشاملة قيد التشغيل وفي طرق عرض أخرى، عندما يتم تحويل ذراع نقل الحركة إلى وضع D، تتحول تلقائياً إلى المنظر الأمامي، أو عندما تكتشف السيارة عقبة أمام السيارة، تتحول تلقائياً إلى منظور الرؤية الأمامية.

### • المنظر الخلفي

التبديل اليدوي: عندما يكون العرض في عرض ملء الشاشة، انقر فوق رمز المنظر الخلفي للتبديل إلى منظور الرؤية الخلفية.

التبديل التلقائي: عندما يتم تحويل ذراع نقل الحركة إلى وضع P أو عند اكتشاف عائق خلف السيارة، فإنها تتحول تلقائياً إلى منظور الرؤية الخلفية.

### تذكير

- لا يمكن تبديل المنظر الأيسر والمنظر الأيمن إلا بالنقر يدوياً على زاوية العرض.

### الخامس. مجموعة العرض

يتم عرض مجموعة العرض عن طريق ربط العرض الأمامي والعرض الأيسر والعرض الأيمن، ويتم تشغيل العرض بسبب ظروف مثل ضوء إشارات الانعطاف والمسار الضيق.

### السادس. خط مساعدة القيادة

عندما يتم تفعيل وظيفة الرؤية المحيطة، إذا كان ذراع نقل الحركة ليس في وضع P أو لم يتم تفعيل نظام فرامل الانتظار الإلكتروني، ونظام الرؤية المحيطة يعرض خط مساعدة القيادة المقابل وفقاً لوضع ذراع نقل الحركة.

- خط المسار الديناميكي: يتغير في الوقت الفعلي وفقاً لاتجاه دوران عجلة القيادة.

### السابع. نصائح أخذ البضائع من غطاء صندوق السيارة الخلفي

في عملية الرجوع إلى المستودع (بما في ذلك أماكن وقوف السيارات العمودية وأماكن وقوف السيارات الأفقية)، من أجل تجنب اكتشاف أنه لا يمكن فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي بعد وقوف السيارة، ينبغي بدء تشغيل السيارة مرة أخرى والحركة للأمام قبل يمكن فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل طبيعي. وظيفة فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي لأخذ العناصر تقوم بالكشف عن المسافة في الوقت الحقيقي من الجدار أو غيرها من العوائق. وإذا تم تجاوز المسافة لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي، فإن مساحة فتح/إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) تكون غير كافية، وستذكر شاشة التحكم المركزية مسافة فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.

### ثامناً، رادار الرجوع للخلف

انقر فوق رمز الصوت من خلال واجهة التحكم في نظام الرؤية الشاملة لتشغيل أو إيقاف تشغيل التذكير الصوتي لرادار الرجوع للخلف، ويتم تشغيله افتراضياً. بعد إيقاف تشغيله، سيتم تشغيله افتراضياً في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة.

- وفقا لمسافة العوائق المختلفة، ستذكر السيارة نغمات إنذار بترددات مختلفة.

## 7.6.13 الفرملة المساعدة في حالات الطوارئ

أثناء القيادة، إذا قرر النظام وجود خطر كبير من الاصطدام بين مركبتك ومركبة أمامية، أو مركبة ذات عجلتين، أو أحد المشاة، فسيقوم النظام تلقائياً بتطبيق فرملة الطوارئ لخفض سرعة المركبة، وبالتالي تجنب الاصطدام أو تخفيف الأضرار الناتجة عنه. بالنسبة للمركبات الثابتة أمامك، فإن نطاق سرعة العمل لوظيفة الكبح التلقائي في حالات الطوارئ هو 8~90 كم/ساعة. بالنسبة للمركبات المتحركة أمامك، فإن نطاق سرعة العمل لوظيفة الكبح التلقائي في حالات الطوارئ هو 8~130 كم/ساعة. عند تفعيل وظيفة الفرملة المساعدة في حالات الطوارئ، يتم خفض سرعة المركبة بما يصل إلى 45 كم/ساعة، وذلك لتخفيف الاصطدام أو تجنبه. على سبيل المثال: إذا كانت المركبة تسير بسرعة 80 كم/ساعة وتم تفعيل هذه الوظيفة، فسيتم خفض السرعة إلى 35 كم/ساعة كحد أقصى، وعندئذٍ ستتوقف وظيفة الفرملة المساعدة عن العمل.

## الأول. الإعداد

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة الكبح التلقائي في حالات الطوارئ بالنقر فوق إعداد "إعدادات السيارة ← القيادة الذكية ← السلامة النشطة ← نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" في شاشة التحكم المركزية.

- حدد "عدم تمكين" أو "الإذار المبكر" لإيقاف تشغيل وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ.
- حدد "التحذير المبكر + الكبح" لتشغيل وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ.

## تحذير

- عند إيقاف تشغيل وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ، إذا كان هناك خطر اصطدام كبير، فلن تتخذ السيارة إجراءات الكبح بشكل مستقل، ونوصي بعدم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
- عندما يتم تشغيل وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ، فإن دواسة الفرامل تتحرك لأسفل بسرعة. يرجى عدم وضع الأشياء تحت دواسة الفرامل، الا سوف تؤثر على حركة دواسة الفرامل وتؤثر على استخدام الوظيفة.
- تستخدم وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ لتقليل أو تجنب الاصطدام الأمامي فقط. وعندما يكون ذراع نقل الحركة في وضع غير D، لن تعمل وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ.

## ملاحظة

- سيتم تشغيل وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ بشكل افتراضي في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.
- عندما يتم تشغيل وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ، سيتم إصدار نافذة منبثقة نصية + إنذار صوتي قوي على لوحة العدادات، وسيتم اتخاذ تدابير الكبح في حالات الطوارئ في نفس الوقت.
- أثناء عملية تشغيل المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ، يمكن للسائق دوس دواسة الفرامل في نفس الوقت، ولن تخرج الوظيفة؛ ولكن إذا كان يحرك المستخدم دواسة الفرامل، فسيتم الحكم على أن السائق يعتقد أن الخطر قد تم رفعه، وستخرج من وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ في هذا الوقت.

## الثالث. القيود الوظيفية

- في السيناريوهات التالية، قد يكون أداء وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ مقيدة أو تفشل في العمل:
- منحني ذو انحناء كبير نسبياً.
  - ليست ضمن نطاق سرعة التشغيل لوظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ.
  - صعود ونزول المنحدرات أو الطرق الوعرة.
- سيناريوهات عمل الكاميرا تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

## 7 القيادة

- تؤدي البيئة الخافتة إلى انخفاض في القدرة على التعرف، مثل الليل والظلام والغسق والأنفاق والمناطق المظلمة التي تلقيها الأشياء على الطريق وإلخ.
- الكاميرا تكون محجوبة أو متسخة.
- يتم تغيير موضع تركيب الكاميرا أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- التداخل مثل الضوء القوي والإضاءة المعاكسة والانعكاس والتغيرات السريعة في الإضاءة، مثل الضوء المباشر أثناء النهار خاصة في الصيف، وتأثير ضوء الفلاش في البيئة المحيطة وانعكاس الماء على سطح الطريق والخروج من النفق ومدخل النفق.
- يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في انخفاض أداء الكاميرا.
- هناك الغبار أو بخار الماء أو قطرات الماء أو الأوساخ أو الجليد والخب على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمنع مجال رؤية الكاميرا.
- الظروف الجوية القاسية، مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار وإلخ.
- سيناريوهات عمل رادار الموجة المليمترية تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية:
  - يتم تغيير موضع تركيب الرادار أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
  - الرادار يكون محجوبا بأشياء مثل الطين والجليد والثلج والأجسام المعدنية.
  - يؤدي الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة أو البرودة الشديدة إلى انخفاض إدراك الرادار.
  - تسبب اصطدام السيارة في إصابة المنطقة التي تم تركيب الرادار فيها أو تشوه سطح السيارة.
  - هناك تداخل المجال الكهرومغناطيسي في البيئة المحيطة والاحوال الجوية القاسية مثل الضباب والمطر والثلج أو الرمال والغبار.
  - نظرا لقيود خصائص الموجات الكهرومغناطيسية للرادار، في بعض السيناريوهات الخاصة مثل الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الأسمنتية ومناطق البناء وما إلى ذلك، قد يكون هناك خطأ في تحديد الهوية.
- سيتم التعرف على أهداف السيارة القياسية فقط والرد عليها. قد لا يتم التعرف على سيناريوهات الأهداف التالية والفرملة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
  - كائن السيارة الأفقي.
  - المشاة أو المركبات مثل المركبات ذات العجلتين والمركبات ثلاثية العجلات.
  - عوائق الطريق مثل حواجز المسارات والأسوار الحجرية والدلاء المضادة للاصطدام والدلاء المخروطية والأعمدة وعلامات مثل التحذير وإلخ.
  - مركبة تعبر أو تسافر في الاتجاه المعاكس.
  - الأسوار وأضواء إشارات المرور وعلامات الطرق وحواجز الطرق والجدران والحيوانات وغيرها من أهداف غير مركبة.
  - أهداف المركبات الخاصة مثل مركبات البناء والمركبات الهندسية ومركبات ذات أشكال غريبة وما إلى ذلك
- إذا كانت السرعة النسبية بالمقارنة مع مركبة أمامك كبيرة جدا في الحالات التالية، فقد لا يمكن التعرف على وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ والفرامل:
  - هناك أهداف مركبة ثابتة أو بطيئة الحركة أمامك، خاصة في الليل أو عند صعود أو نزول المنحدر، سيتأخر التعرف عليها.
  - فرمل مركبة أمامك بحددة.
  - تدخل مركبة في الممر المجاور فجأة إلى ما أمام سيارتك.
  - تدخل سيارتك فجأة خلف مركبة أمامك.

### تحذير

- وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ هي نوع من وظيفة المساعدة على القيادة. ستتخذ تدابير الكبح بشكل مستقل عند مواجهة خطر الاصطدام، ولكنها قد لا تكون قادرة على تجنب الاصطدام تماما. لذلك، يحتاج السائق إلى الحفاظ على الانتباه إلى الطريق وحركة المرور، والاستيلاء على السيارة في الوقت المناسب عند مواجهة الخطر.

- لا تصف التحذيرات والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لوظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ. هناك مجموعة متنوعة من العوامل التي قد تتداخل مع تشغيل الوظيفة أثناء الاستخدام. ومن أجل تجنب حوادث السلامة، يرجى الاستمرار في التركيز أثناء الاستخدام والاهتمام دائما ببيئة المرور وظروف الطريق وظروف السيارة.
- لا يمكن استخدام وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ للحفاظ على مسافة قيادة آمنة بعيدا عن مركبة أمامك. يرجى تجنب الاقتراب من مركبة أمامك أو اتخاذ سلوك قيادة مكثف.
- يتمتع السائق بأعلى حق تحكم في السيارة. عندما يتخذ السائق الإجراءات التالية، قد لا يتم تشغيل وظيفة المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ أو توقف الكبح، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
- أثناء عملية تشغيل المساعدة في الكبح في حالات الطوارئ، يقوم السائق بتحرير دواسة الفرامل.
- يقوم السائق بدوس دواسة الوقود بعمق أو بسرعة.
- يقوم السائق بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- يقوم السائق بفك حزام أمان مقعده.
- يقوم السائق بتحويل ذراع نقل الحركة إلى وضع غير D.

### 7.6.14 نظام المساعدة في الحفاظ على المسار في الطوارئ

وظيفة نظام الحفاظ على المسار في حالة الطوارئ (ELK) عندما ينحرف السائق دون وعي عن المسار أو يقوم بتشغيل ضوء إشارة الانعطاف ويوشك على تغيير المسار، إذا كان هناك خطر الاصطدام مع مركبة معاكسة في المسار المجاور ومركبة قادمة من الخلف، سيقوم النظام بتطبيق عزم دوران عجلة القيادة في الوقت الفعلي لتصحيح مسار القيادة، بحيث تتمركز السيارة في المسار الحالي، مما يقلل من خطر الاصطدام.

#### الأول. الإعداد

انقر فوق خيار "التصحيح" أسفل نظام المساعدة على مغادرة المسار لتشغيل وظيفة الحفاظ على المسار في حالة الطوارئ من خلال النقر فوق "إعدادات السيارة ← القيادة الذكية ← مساعدة القيادة ← المساعدة على مغادرة السيارة" على شاشة التحكم المركزية.

#### متطلبات تفعيل الميزة:

تُفعل وظيفة الحفاظ على المسار في حالة الطوارئ عند تحقق الشروط التالية:

- تتراوح سرعة السيارة بين 60 كم/ساعة و 130 كم/ساعة.
  - يتم تشغيل وظيفة الركن الذكي.
  - خطر الاصطدام بحافة رصيف منخفضة خارج المسار؛ أو الاصطدام بمركبة في المسار المجاور من الجهة الخلفية الجانبية عند تغيير المركبة للمسار أو انحرافها عنه؛ أو الاصطدام بمركبة قادمة من الاتجاه المعاكس أو بمركبة بطيئة أمامك عند انحراف مركبتك عن المسار.
- عند وجود خطر اصطدام جانبي، ستصدر المركبة تحذيرات مرئية وصوتية، وستقوم بتصحيح مسار القيادة من خلال التحكم الجانبي.

#### ⚠ تحذير

- لا يمكن لوظيفة الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ أن تتحكم في اتجاه سير المركبة، مما يعني أنها لا تستطيع التحكم بشكل مستمر في بقاء المركبة داخل المسار.
- لا يمكن لهذه الوظيفة أن تتجنب الاصطدام في جميع الحالات. إذا واجهت موقفًا خطيرًا، يرجى اتخاذ الإجراءات اللازمة على الفور لتجنب الخطر.

#### الثالث. القيود الوظيفية

عندما تسيّر المركبة على طرق ذات منعطفات حادة، أو طرق بها العديد من وصلات الرصف، أو مقاطع بها خطوط مسار خاصة (مثل خطوط التنبيه بتخفيض السرعة، أو خطوط توجيه المسار، أو خطوط المسار القابل للتغيير). عندما تسيّر المركبة على طرق بلا خطوط مسار، أو خطوط مسار غير واضحة، أو طرق غير مقسمة بوضوح، مثل الطرق غير الموحدة، أو التقاطعات، أو مناطق الإنشاءات، أو المناطق التي تتقاطع فيها خطوط المسار أو تنفصل.

تتأثر قدرة التصوير للكاميرا، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الحالات التالية:

- ضعف الرؤية الناجم عن الليل.
- ضعف الرؤية الناجم عن سوء الأحوال الجوية (مثل الأمطار الغزيرة والثلوج الكثيفة والضباب والرمل والغبار وإلخ).
- الضوء القوي والإضاءة المعاكسة وانعكاس المياه الراكدة والتباين الشديد للضوء.
- الكاميرا تكون محجوبة بالترربة والجليد والثلج وما إلى ذلك
- يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في تدهور أداء الكاميرا.
- تتأثر قدرات الكشف عن رادار الموجة المليمترية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الحالات التالية:
- يتأثر الرادار بالبيئة المحيطة (مثل تداخل المجال الكهرومغناطيسي ومواقف السيارات تحت الأرض والأنفاق ومسارات السكك الحديدية ومناطق البناء والمناطق المرتفعة المقيدة وما إلى ذلك).
- الرادار يكون محجوبًا بالترربة والجليد والثلج وما إلى ذلك

- يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في تدهور أداء الرادار.

### تحذير

- وظيفة نظام الحفاظ على المسار في حالة الطوارئ هي نوع من وظيفة مساعدة القيادة التي لا يمكنها التعامل مع جميع ظروف حركة المرور والطقس والطرق. يجب على السائق الانتباه إلى مركبات أمامه في الوقت الفعلي والحفاظ على المسافة المناسبة والتحكم في السرعة والفرامل في الوقت المناسب وإمسك عجلة القيادة بأيديه والاستعداد للتحكم في السيارة في أي وقت.

## 7.6.15 الكبح المساعد في حالات الطوارئ للخلف

عندما تكون سرعة المركبة أقل من 10 كم/ساعة وفي وضعية R (الرجوع للخلف)، ويكتشف النظام وجود مركبة ثابتة، أو أحد المشاة، أو عمود خلف المركبة يشكل خطر الاصطدام، فسيقوم النظام تلقائياً باتخاذ إجراءات الفرملة الطارئة.

### الأول. الإعداد

قد توفر وظيفة التحذير للحد من السرعة معلومات غير دقيقة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، وجود خطأ في معلومات حدود السرعة التي يوفرها نظام الملاحية أو عدم تحديثها في الوقت المناسب.

### متطلبات تفعيل الميزة:

تُفعل وظيفة التحذير من التصادم الخلفي عند تحقق الشروط التالية:

- تتراوح سرعة السيارة بين 0 كم/ساعة و 10 كم/ساعة.
- المركبة تسير إلى الخلف.
- السائق يربط حزام مقعده.
- يوجد خطر اصطدام خلفي.

### تذكير

- عند تفعيل الوظيفة، سيصدر النظام تحذيرات مرئية وصوتية. وبعد تلقي هذه التحذيرات، يرجى من السائق التحكم بالمركبة في أسرع وقت ممكن لمنع وقوع اصطدام.
- عندما يتم تفعيل النظام، فإن الوظيفة تتوقف عن العمل تلقائياً إذا قام السائق بالضغط على دواسة الوقود أو دواسة الفرامل.

### الثالث. القيود الوظيفية

- سيناريوهات عمل الكاميرا تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
  - تؤدي البيئة الخافتة إلى انخفاض في القدرة على التعرف، مثل الليل والظلام والغسق والأنفاق والمناطق المظلمة التي تلقيها الأشياء على الطريق وإلخ.
  - الكاميرا تكون محجوبة أو متسخة.
  - يتم تغيير موضع تركيب الكاميرا أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
  - التداخل مثل الضوء القوي والإضاءة المعاكسة والانعكاس والتغيرات السريعة في الإضاءة، مثل الضوء المباشر أثناء النهار خاصة في الصيف، وتأثير ضوء الفلاش في البيئة المحيطة وانعكاس الماء على سطح الطريق والخروج من النفق ومدخل النفق.
  - يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في انخفاض أداء الكاميرا.
  - هناك الغبار أو بخار الماء أو قطرات الماء أو الأوساخ أو الجليد والخب على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمنع مجال رؤية الكاميرا.
  - الظروف الجوية القاسية، مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار وإلخ.
- سيناريوهات عمل رادار الموجة المليمترية تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية:

## 7 القيادة

- يتم تغيير موضع تركيب الرادار أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- الرادار يكون محجوبا بأشياء مثل الطين والجليد والثلج والأجسام المعدنية.
- يؤدي الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة أو البرودة الشديدة إلى انخفاض إدراك الرادار.
- تسبب اصطدام السيارة في إصابة المنطقة التي تم تركيب الرادار فيها أو تشوه سطح السيارة.
- هناك تداخل المجال الكهرومغناطيسي في البيئة المحيطة والاحوال الجوية القاسية مثل الضباب والمطر والثلج أو الرمال والغبار.
- نظرا لقيود خصائص الموجات الكهرومغناطيسية للرادار، في بعض السيناريوهات الخاصة مثل الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الأسمنتية ومناطق البناء وما إلى ذلك، قد يكون هناك خطأ في تحديد الهوية.

### تحذير

- إن وظيفة الكبح المساعد في حالات الطوارئ للخلف هي إحدى وظائف مساعدة القيادة، ولا يمكن لهذه الوظيفة بأي حال من الأحوال أن تحل محل مراقبة السائق للحالة المرورية وتقديره لها، أو مسؤوليته عن قيادة المركبة بأمان

## 7.6.16 نظام التحذير من الاصطدام الأمامي

إذا قررت المركبة وجود خطر اصطدام بينها وبين مركبة أمامية، أو مركبة ذات عجلتين، أو أحد المشاة، فإن وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW) ستصدر تحذيرات مرئية وسمعية ولمسية لتنبه السائق. وعندما يزول خطر الاصطدام، سيتم إلغاء التحذير تلقائياً. نطاق سرعة عمل وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي يتراوح بين 8 و 130 كم/ساعة

## ملاحظة ⚠

- إن وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي تعمل فقط مع المركبات القياسية. وقد لا يتمكن نظام المركبة من التعرف على بعض المركبات ذات الأشكال أو الهياكل غير المألوفة، أو التي تحمل حمولة زائدة.

## الأول. الإعداد

يمكن اعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي بالنقر فوق الخيار الموجود ضمن "إعدادات السيارة ← القيادة المساعدة ← السلامة النشطة ← نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" في شاشة التحكم المركزية.

- حدد "عدم تمكين" لإيقاف تشغيل وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.
- حدد "الإنذار المبكر" أو "الإنذار المبكر + الكبح" لتشغيل وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.

إذا كانت المركبة مجهزة بخاصية ضبط حساسية التحذير، فيمكنك الاختيار بين درجات الحساسية التالية: "متأخر"، و"متوسط"، و"مبكر"

## ملاحظة ⚠

- سيتم تشغيل وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي افتراضياً في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.
- عند اختيار وظيفة الإنذار المبكر، عند مواجهة موقف خطير، سيصدر النظام تذكير تحذير فقط، ولكنه لن يتخذ إجراءات الكبح.

## تذكير ⓘ

- عند تشغيل وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي، سيتم إصدار نافذة منبثقة نصية + إنذار صوتي قوي على لوحة العدادات. وعندما يكون الموقف أكثر خطورة، سيكون مصحوباً أيضاً بإنذارات لمسية مثل اهتزاز عجلة القيادة والكبح المتقطع.

## الثالث. القيود الوظيفية

في السيناريوهات التالية، قد يكون أداء وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي مقيداً أو تفشل في العمل:

- منحني ذو انحناء كبير نسبياً.
- ليست ضمن نطاق سرعة التشغيل لوظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.
- صعود ونزول المنحدرات أو الطرق الوعرة.

سيناريوهات عمل الكاميرا تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- تؤدي البيئة الخافتة إلى انخفاض في القدرة على التعرف، مثل الليل والظلام والغسق والأنفاق والمناطق المظلمة التي تلقيها الأشياء على الطريق وإلخ.
- الكاميرا تكون محجوبة أو متسخة.
- يتم تغيير موضع تركيب الكاميرا أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- التداخل مثل الضوء القوي والإضاءة المعاكسة والانعكاس والتغيرات السريعة في الإضاءة، مثل الضوء المباشر أثناء النهار خاصة في الصيف، وتأثير ضوء الفلاش في البيئة المحيطة وانعكاس الماء على سطح الطريق والخروج من النفق ومدخل النفق.

## 7 القيادة

- يتسبب الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة في انخفاض أداء الكاميرا.
- هناك الغبار أو بخار الماء أو قطرات الماء أو الأوساخ أو الجليد والخب على الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمنع مجال رؤية الكاميرا.
- الظروف الجوية القاسية، مثل المطر والثلج والضباب والدخان والرمل والغبار والخب.
- سيناريوهات عمل رادار الموجة المليمترية تكون مقيدة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الموافقة التالية:
- يتم تغيير موضع تركيب الرادار أو فكه، مما يؤدي إلى انحراف في الزاوية.
- الرادار يكون محجوبا بأشياء مثل الطين والجليد والثلج والأجسام المعدنية.
- يؤدي الطقس القاسي مثل درجة الحرارة المرتفعة أو البرودة الشديدة إلى انخفاض إدراك الرادار.
- تسبب اصطدام السيارة في إصابة المنطقة التي تم تركيب الرادار فيها أو تشوه سطح السيارة.
- هناك تداخل المجال الكهرومغناطيسي في البيئة المحيطة والاحوال الجوية القاسية مثل الضباب والمطر والثلج أو الرمال والغبار.
- نظرا لقيود خصائص الموجات الكهرومغناطيسية للرادار، في بعض السيناريوهات الخاصة مثل الحواجز المعدنية والأحزمة الخضراء والجدران الأسمنتية ومناطق البناء وما إلى ذلك، قد يكون هناك خطأ في تحديد الهوية.
- سيتم التعرف على أهداف السيارة القياسية فقط والاستجابة لها، ولا يمكن التعرف على السيناريوهات المستهدفة التالية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
- كائن السيارة الأفقي.
- المشاة أو المركبات مثل المركبات ذات العجلتين والمركبات ثلاثية العجلات.
- عوائق الطريق مثل حواجز المسارات والأسوار الحجرية والدلاء المضادة للاصطدام والدلاء المخروطية والأعمدة وعلامات مثل التحذير والخب.
- مركبة تعبر أو تسافر في الاتجاه المعاكس.
- الأسوار وأضواء إشارات المرور وعلامات الطرق وحواجز الطرق والجدران والحيوانات وغيرها من أهداف غير مركبة.
- أهداف المركبات الخاصة مثل مركبات البناء والمركبات الهندسية ومركبات ذات أشكال غريبة وما إلى ذلك
- في الحالات التالية، إذا كانت السرعة النسبية للسيارة بالمقارنة مع مركبة أمام السيارة كبيرة جدا، فقد لا تتمكن وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي من التعرف والإنذار:
- هناك أهداف مركبة ثابتة أو بطيئة الحركة أمامك، خاصة في الليل أو عند صعود أو نزول المنحدر، سيتأخر التعرف عليها.
- فرمل مركبة أمامك بحدّة.
- تدخل مركبة في الممر المجاور فجأة إلى ما أمام سيارتك.
- تدخل سيارتك فجأة خلف مركبة أمامك.

### تحذير !

- وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي هي نوع من وظيفة إنذار مساعدة السائق. لا يمكن أن تحل هذه الوظيفة محل مراقبة السائق للأهداف الخطرة على الطريق. لا تعتمد كثيرا على هذه الوظيفة.
- لا تصف التحذيرات والقيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لوظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. هناك مجموعة متنوعة من العوامل التي قد تتداخل مع تشغيل الوظيفة أثناء الاستخدام. ومن أجل تجنب حوادث السلامة، يرجى الاستمرار في التركيز أثناء الاستخدام والاهتمام دائما ببيئة المرور وظروف الطريق وظروف السيارة.
- يتمتع السائق بأعلى حق التحكم في السيارة. عندما يتخذ السائق الإجراءات التالية، قد لا تصدر وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي إنذارا أو يتم مقاطعة الإنذار، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:
- يقوم السائق بدوس دواسة الفرامل.
- يقوم السائق بدوس دواسة الوقود بعمق أو بسرعة.
- يقوم السائق بتدوير عجلة القيادة بسرعة.

- يقوم السائق بفك حزام أمان مقعده.
- يقوم السائق بتحويل ذراع نقل الحركة إلى وضع غير D.

## 7.7 نظام الفرامل

## 7.7.1 نظام فرامل الانتظار الإلكتروني EPB

الأول. تفعيل أو إلغاء تفعيل نظام فرامل الانتظار الإلكتروني

التفعيل: عندما تكون السيارة متوقفة، انقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← القيادة ← نظام فرامل الانتظار الإلكتروني" في خلال شاشة التحكم المركزية أو اضغط على زر وضع P لتشغيل وظيفة نظام فرامل الانتظار الإلكتروني لتفعيل نظام فرامل الانتظار الإلكتروني. في هذا الوقت، يضيء مؤشر فرامل نظام فرامل الانتظار الإلكتروني على لوحة العدادات.

الإلغاء: عندما تكون السيارة ثابتة، قم بدوس دواسة الفرامل، وانقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← القيادة ← نظام فرامل الانتظار الإلكتروني" في شاشة التحكم المركزية أو قم بتبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع D أو وضع R لإلغاء نظام فرامل الانتظار الإلكتروني. في هذا الوقت، ينطفئ مؤشر نظام فرامل الانتظار الإلكتروني على لوحة العدادات.

## تذكير

- عندما تعمل نظام فرامل الانتظار الإلكتروني، سيتم توليد قدر معين من الضوضاء، وهي ظاهرة طبيعية.

## الثاني. تفعيل Autohold

عند استيفاء الشروط التالية، قم بدوس دواسة الفرامل، وتبطئ السيارة إلى حالة التوقف، وبقم بدوس دواسة الفرامل بعمق لتفعيل وظيفة Autohold:

- يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع "READY".
- باب السائق يكون مغلقاً.
- اربط حزام مقعد السائق.
- يكون ذراع نقل الحركة في وضع D ووضع N ووضع R.
- بعد تفعيل وظيفة Autohold، يضيء مؤشر Autohold على لوحة العدادات. في هذا الوقت، تكون السيارة متوقفة بالفعل، ويمكن تحرير دواسة الفرامل في هذا الوقت.

## ثالثاً، إلغاء تفعيل Autohold

بعد تفعيل Autohold، قم بدوس دواسة الوقود أو دواسة الفرامل عند بدء الحركة لتحرير Autohold. من أجل ضمان السلامة، سيتم تعطيل وظيفة Autohold الزامياً مع تفعيل نظام فرامل الانتظار الإلكتروني تلقائياً في نفس الوقت في الحالات التالية:

- يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع "OFF" أو "ON".
- يتم تبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع P.
- افتح باب السائق.
- بعد عمل وظيفة AutoHold لمدة 6 دقائق.
- بعد تحرير وظيفة Autohold، ينطفئ مؤشر Autohold على لوحة العدادات.

## تحذير

- عند فشل نظام الكبح أو فشل مصدر الطاقة، قد يؤدي تشغيل وظيفة Autohold إلى انزلاق السيارة. يرجى القيادة بعناية وفقاً لظروف الطريق.

### رابعاً، مسح قرص الفرامل

يمكن أن يؤدي مسح قرص الفرامل إلى إزالة طبقة الماء المتصلة بقرص الفرامل، وضمان نظافة قرص الفرامل، وتحسين تأثير الكبح بشكل فعال أثناء الكبح في حالات الطوارئ، وتقصير مسافة الكبح، وتحسين سلامة القيادة. أثناء قيادة السيارة، عندما يستشعر مستشعر السيارة المطر أو يتم تشغيل الممسحة، يتم تفعيل مسح قرص الفرامل تلقائياً؛ يتم إيقاف تشغيل مسح قرص الفرامل عند إيقاف تشغيل الممسحة أو عدم وصول السرعة.

### 7.7.2 نظام الثبات الإلكتروني ESP

يتعرف نظام الثبات الإلكتروني على حالة قيادة السيارة من خلال المستشعرات المثبتة على السيارة. وعندما يكون توجيه السيارة يكون غير كافياً أو زائداً أو انزلاق العجلات الدافعة، فإن ESP سوف يقوم بضبط عزم القيادة أو تطبيق قوة الكبح لتقليل خطر الانزلاق الجانبي أو النقرة، وبالتالي ضمان سلامة السيارة.

#### الأول. المؤشرات

عندما يعمل ESP، يومض مؤشر ESP على شاشة العدادات. عندما فشل ESP، يضيء مؤشر ESP على شاشة العدادات دائماً. في هذا الوقت، يرجى قيادة السيارة بعناية والاتصال بمركز خدمة سيارات ROX على الفور لتجنب تلف السيارة أو حدوث الحوادث.

#### تحذير

- قد تغير المركبات المعدلة (بما في ذلك نظام الكبح ونظام التعليق ونظام التوجيه وهيكّل الإطار وحجم العجلة والإطار) خصائص التعامل مع السيارة وقد يكون لها تأثير سلبي على أداء نظام الثبات الإلكتروني.
- لا يمكن أن يتجاوز ESP الحد المادي لقوة الالتصاق على الطريق، ولا يمكنه منع الحوادث الناجمة عن القيادة الخطرة أو التوجيه الطارئ عالي السرعة. يرجى القيادة بعناية وفقاً لظروف الطريق عند القيادة.

### 7.7.3 نظام الفرامل المانعة للانغلاق ABS

يتمثل الدور الرئيسي لنظام الفرامل المانعة للانغلاق في منع العجلات من القفل عن طريق ضبط ضغط الكبح للعجلات الأربع أثناء الكبح الطارئ للسيارة، وذلك لضمان قدرة السيارة على الدوران أثناء الكبح الطارئ وتقليل مسافة الكبح وتحسين سلامة السيارة. في ظل ظروف الكبح العادية، لن يتم تفعيل وظيفة ABS. وفي حالة الكبح في حالات الطوارئ، يتم تفعيل ABS، ويمكن للسائق يشعر باهتزاز دواسة الفرامل. في هذا الوقت، يمكن قيادتها وفقاً لظروف الطريق.

#### تحذير

- يجب على السائق دائماً الحفاظ على مسافة آمنة من مركبة أمام السيارة وإتقان الظروف الخطرة أثناء القيادة. يمكن لـ ABS تحسين مسافة الكبح، ولكنه لا يستطيع اختراق قوانين الفيزياء. عندما تكون هناك طبقة مائية بين الإطار وسطح الطريق، ولا يمكن للإطار الاتصال مباشرة بسطح الطريق، فلا يمكنه منع الخطر الناجم عن انزلاق العجلة.

#### تذكير

- عندما يتم تفعيل ABS، يومض مؤشر ABS على شاشة العدادات مع ضوء عمل ABS، وضوء العمل هي ظاهرة طبيعية. إذا كان يضيء مؤشر ABS دائماً، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX على الفور.

### 7.7.4 نظام توزيع قوة الفرملة الإلكترونية EBD

يتمثل الدور الرئيسي لنظام توزيع قوة الفرملة الإلكترونية في ضبط قوة الكبح للمحاور الأمامية والخلفية تلقائياً عند نقل حمولة المحور عند فرامل السيارة، بحيث تتمتع السيارة بأفضل أداء للفرملة.

#### تذكير

- عندما يعمل EBD، يومض مؤشر EBD. إذا كان يضيء مؤشر فشل EBD دائماً، يرجى الاتصال مركز خدمة سيارات ROX على الفور.

### 7.7.5 نظام التحكم في الجر TCS

يتمثل الدور الرئيسي لنظام التحكم في الجر في منع عجلات الدفع من الانزلاق عندما تبدأ السيارة الحركة على طرق زلقة أو تتسارع بشكل حاد. يقلل نظام التحكم في الجر من تباطؤ عجلات القيادة عن طريق ضبط عزم الدوران الناتج للمركبة والتحكم في ضغط الكبح، ويحسن ثبات القيادة وراحة السيارة.

#### تذكير

- عند تفعيل نظام التحكم في الجر، يومض المؤشر الموجود على لوحة العدادات. وإذا كانت السيارة عالقة في الموحلة والثلوج العميقة والصخور والرمل والطرق الأخرى ولا يمكن إخراجها، يمكن تشغيل وظيفة الهروب. سوف TCS يحاول ضمان عزم دوران الدفع الكافي لإخراج السيارة من الحفرة في حين منع انزلاق عجلة القيادة.

### 7.7.6 نظام مساعدة الفرامل الهيدروليكية HBA

عندما يقوم السائق بدوس دواسة الفرامل بسرعة، يمكن لنظام مساعدة الفرامل الهيدروليكية (HBA) التعرف على أن تكون السيارة في حالة طوارئ وتتم زيادة ضغط الكبح بسرعة إلى أقصى قيمة، بحيث يمكن أن ABS يتدخل بسرعة أكبر وفعالية ويقوم بتقصير مسافة الكبح.

#### تحذير

- يمكن لـ HBA تحسين سلامة القيادة، ولكن لا يمكن القضاء على المخاطر الناجمة عن كونها قريبة جداً من السيارة أو الانزلاق أو السرعة الزائدة أو التوجيه السريع جداً والخ، ويرجى القيادة بعناية.

### 7.7.7 نظام منع الانقلاب RMI

عند انعطاف السيارة، يكتشف RMI حالة حركة السيارة لتحديد ما إذا كان هناك خطر الانقلاب؛ إذا كانت السيارة معرضة لخطر الانقلاب، فسوف يقوم RMI بالفرملة وإبطاء عجلة واحدة أو أكثر لتجنب انقلاب السيارة.

#### تحذير

- RMI ليس سوى وظيفة مساعدة ولا يمكن تجنب تماماً خطر الانقلاب. يجب على السائقين القيادة بأمان لضمان سلامة القيادة.

## 7.7.8 نظام التحكم في الثبات أثناء المنعطفات CSC

يمكن لنظام التحكم في الثبات أثناء المنعطفات CSC التحكم في ضغط الكبح على العجلات على جانبي العجلة الأمامية أثناء فرملة السيارة في المنحنى، وذلك لتجنب العجلات الداخلية من القفل مقدما وتحسين ثبات القيادة للسيارة.

## 7.7.9 فرامل الانتظار الديناميكية CDP

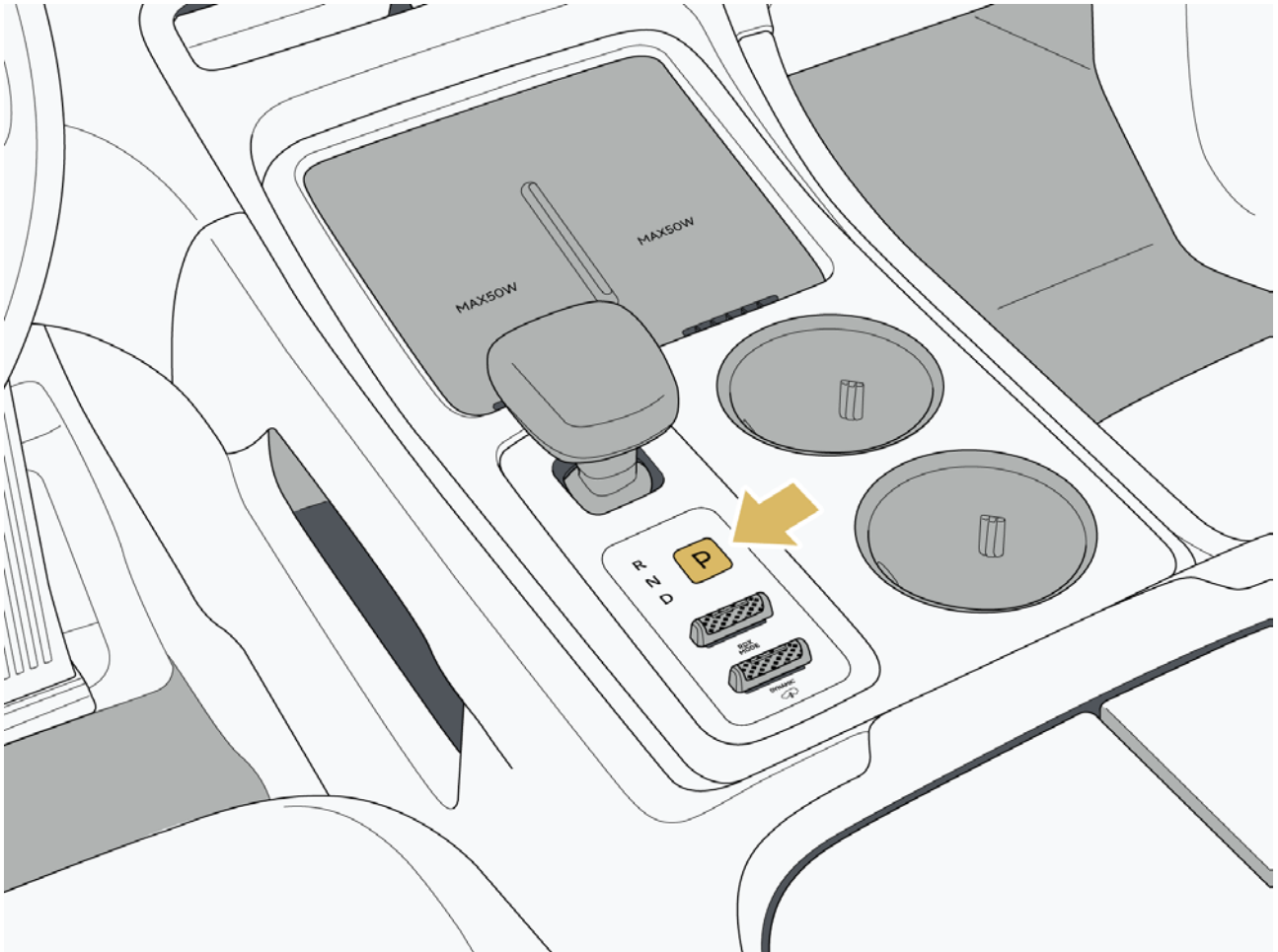
عندما تقود السيارة، إذا وجدت حالة طوارئ مثل فشل الفرامل، يمكنك الضغط مع الاستمرار على زر وضع P لتفعيل وظيفة فرامل الانتظار الديناميكية، وسوف تبطئ السيارة عند نطاق معين من قيم التباطؤ. حرر زر وضع P، وتخرج وظيفة فرامل الانتظار الديناميكية على الفور.

## تحذير

- لا تستخدم هذه الوظيفة في المواقف غير الطارئة لتجنب حوادث السلامة أثناء القيادة.

## تذكير

- لن يؤدي الضغط لفترة قصيرة على زر وضع P أثناء القيادة إلى تفعيل وظيفة CDP. أثناء تفعيل وظيفة CDP، يؤمش مؤشر نظام فرامل الانتظار الإلكتروني على شاشة العدادات.



## 7.7.10 نظام المساعدة على نزول المنحدرات HDC

الأول. تشغيل/ إيقاف تشغيل نظام المساعدة على نزول المنحدرات

يمكن تشغيل وإيقاف تشغيل نظام المساعدة على نزول المنحدرات بالنقر فوق "وضع العبور ← نظام المساعدة على نزول المنحدرات" في شاشة التحكم المركزية.

عند نزول المنحدر، بعد الوصول إلى ظروف تفعيل نظام المساعدة على نزول المنحدرات، سيتم ضبط عزم الدوران المخرج من المركبة تلقائياً أو سيتم تطبيق قوة فرملة معينة على العجلات لضمان نزول المنحدر للسيارة.

بعد تشغيل نظام المساعدة على نزول المنحدرات، يضيء مؤشر نظام المساعدة على نزول المنحدرات على لوحة العدادات. عندما تنزل السيارة، يتم تفعيل وظيفة نظام المساعدة على نزول المنحدرات، ويومض مؤشر نظام المساعدة على نزول المنحدرات على لوحة العدادات.

### تذكير

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 30 كم/ساعة، يمكن تشغيل وظيفة HDC. عندما يتم تشغيل وظيفة HDC وتكون سرعة السيارة في نطاق 5 كم/ساعة - 30 كم/ساعة، يتم تعيل HDC. وعندما تكون سرعة السيارة في نطاق 30 كم/ساعة - 60 كم/ساعة، وظيفة HDC تدخل حالة الاستعداد؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 60 كم/ساعة، يتم إيقاف وظيفة HDC.

## 7.7.11 نظام المساعدة على صعود المرتفعات HHC

في حالة عدم تشغيل وظيفة Autohold، عند وقوف السيارة على منحدر بانحدار أكبر من 5%، سيحافظ نظام الكبح تلقائياً على قوة كبح تبلغ حوالي 1.5 ثانية؛ وخلال هذه 1.5 ثانية، عند دوس دواسة الوقود، يتم تقليل قوة الكبح في المقابل لضمان الوقت الكافي لمساعدة السيارة على بدء الحركة.

### تحذير

- يمكن لنظام المساعدة على صعود المرتفعات منع السيارة من الانزلاق في فترة زمنية قصيرة فقط. والسائق يكون مسؤولاً عن التحكم في السيارة ومراقبة تشغيل النظام ويقوم بالتدخل إذا لزم الأمر.

### تذكير

- عندما يكون ذراع نقل الحركة في وضع D أو وضع R فقط، ووظيفة HHC يمكن ضمان أن قوة الكبح الناجمة عن تحرير دواسة الفرامل تحافظ على السيارة على المنحدر.
- HHC يستمر لمدة 1.5 ثانية، يجب تجنب استخدام HHC للوقوف لفترة طويلة. خلاف ذلك، فإن السيارة معرضة لخطر الانزلاق، ويرجى القيادة بعناية.

### 7.7.12 نظام تنسيق الكبح المتجدد CRBS

أثناء عملية قيادة السيارة، عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 12 كم/ساعة وتكون السيارة في حالة فرملة، سيتحكم نظام تنسيق الكبح المتجدد تلقائياً في المحركات الأمامية والخلفية لاستعادة الطاقة. لا يمكن لنظام تنسيق الكبح المتجدد تحقيق استعادة الطاقة فحسب، بل يوفر أيضاً قوة فرملة كهربائية معينة.

انقر فوق رمز "إعدادات السيارة ← السيارة ← القيادة ← استعادة الطاقة" من في شاشة التحكم المركزية لضبط مستوى استعادة الطاقة. توفر هذه السيارة ثلاثة مستويات استعادة الطاقة المتمثلة في "منخفض ومتوسط ومرتفع"، ويمكنك ضبط مستوى استعادة الطاقة وفقاً لعادات القيادة الخاصة بك.

## 7.8 الوقود والشحن

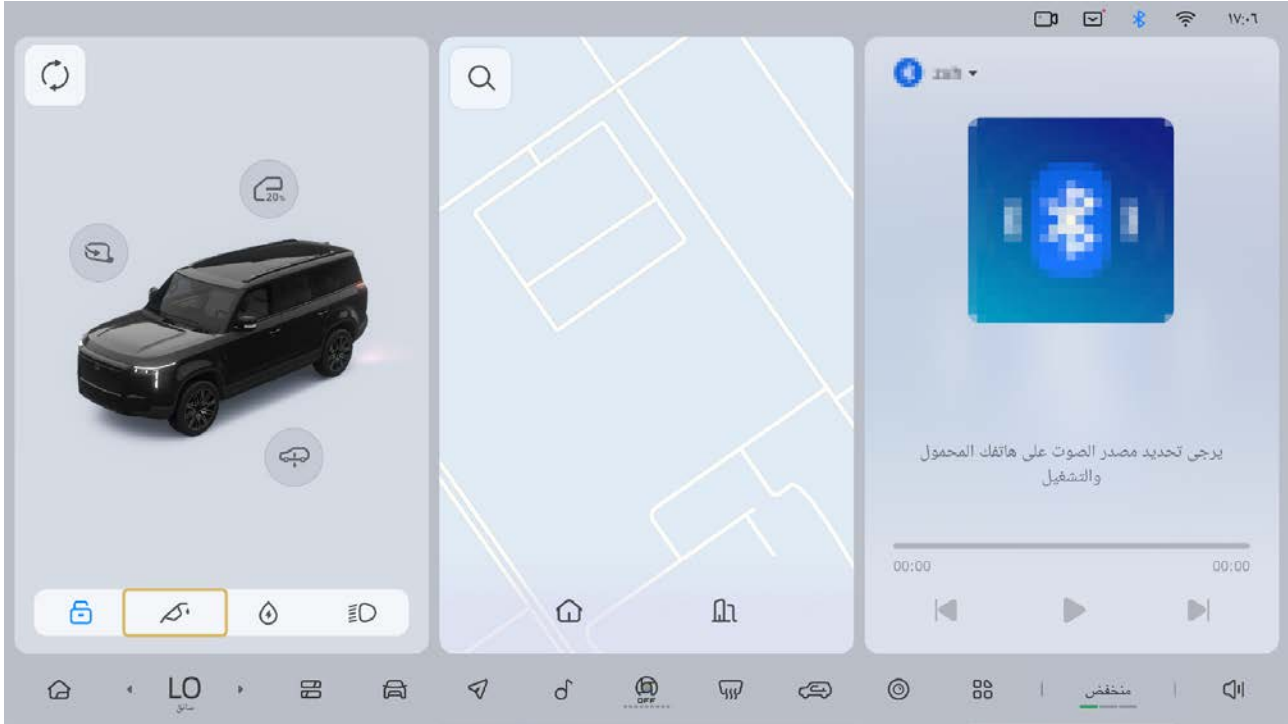
## 7.8.1 تعبئة الوقود

الأول. قبل ملء الوقود

لا يمكن ملء هذه السيارة إلا بالبنزين الخالي من الرصاص #95 وما فوقه.

ثانيا. افتح غطاء الوقود

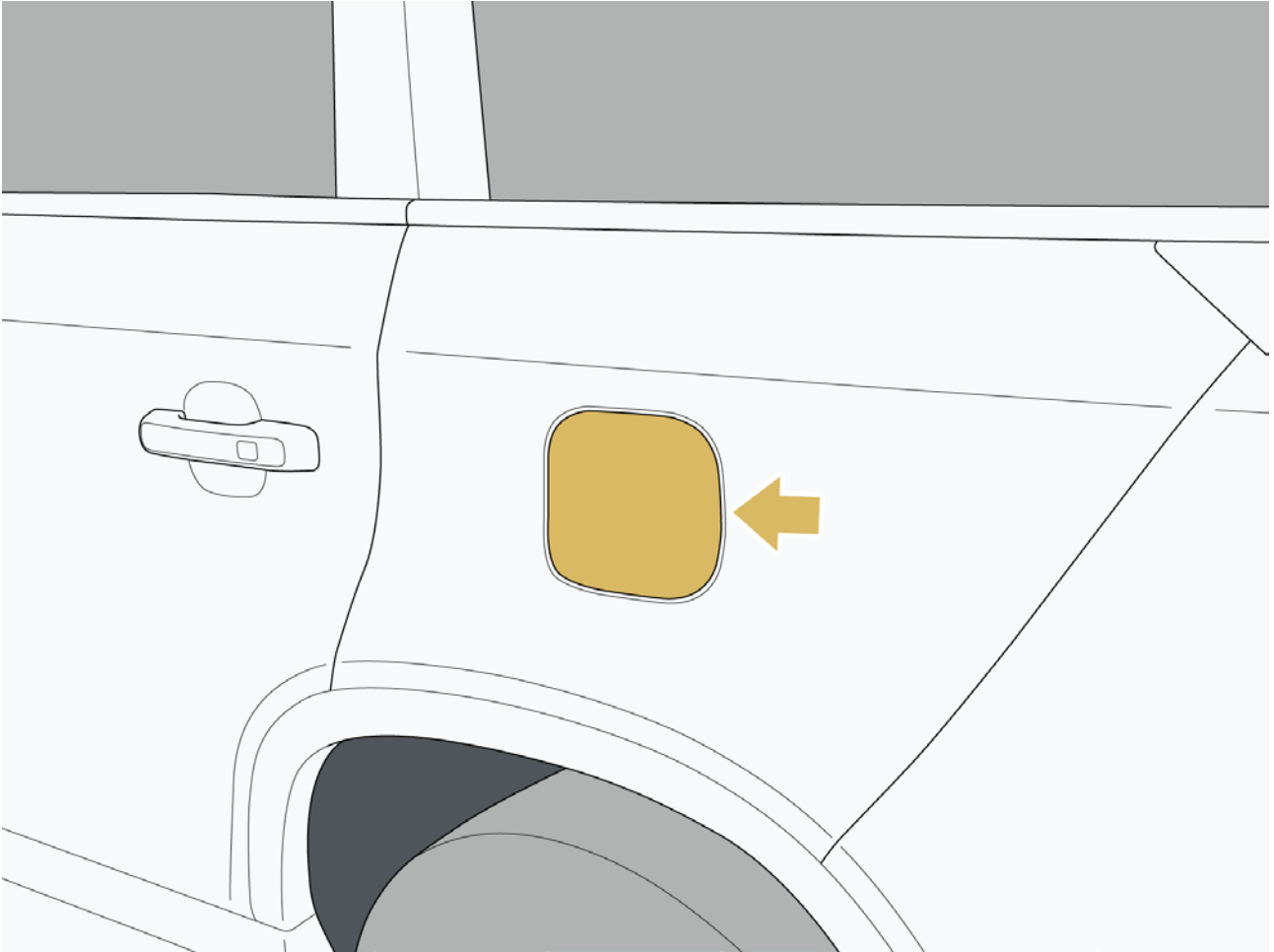
1. من خلال الشاشة المركزية، انقر على أيقونة "قفل غطاء خزان الوقود" لفتح قفل غطاء خزان الوقود.



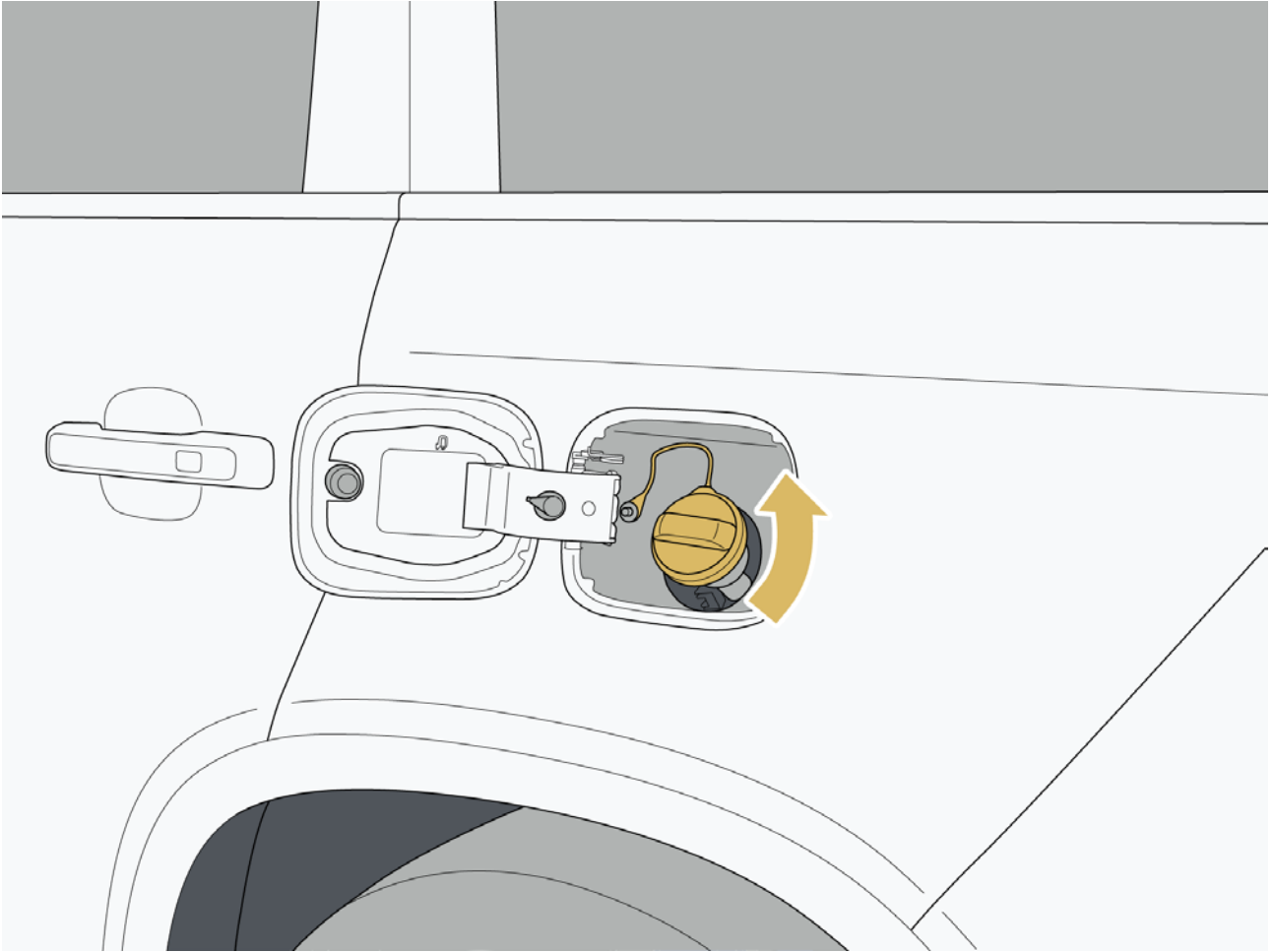
2. اضغط على حافة غطاء فتحة تعبئة الوقود لفتحه.

### تذكير

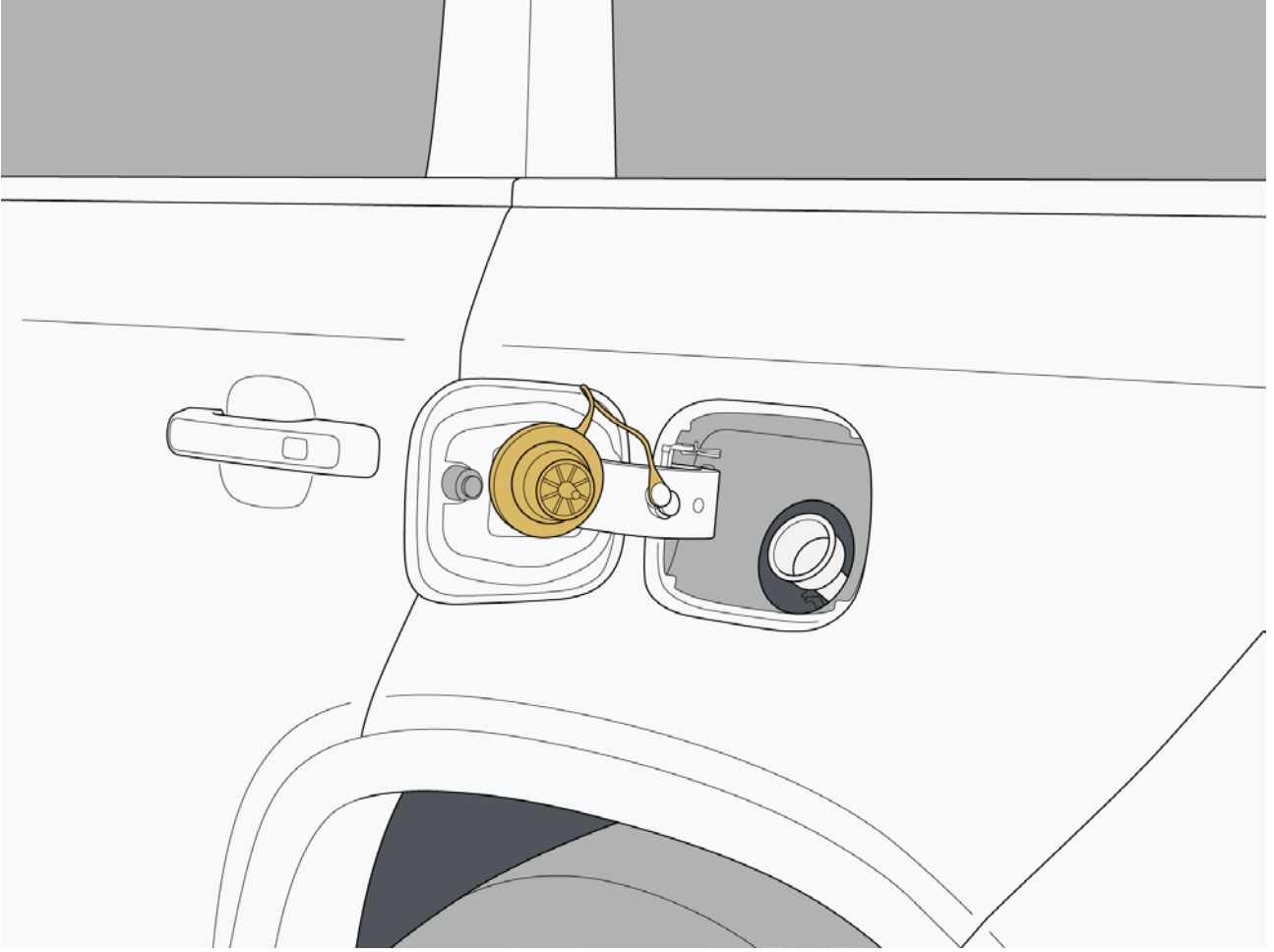
- في الطقس البارد، قد يتجمد غطاء فتحة تعبئة الوقود، مما يمنعك من الفتح. في هذه الحالة، يجب عليك أولاً القيام بمعالجة لإزالة الجليد.
- إن تعبئة نوع وقود غير صحيح سيؤدي إلى تلف موسع النطاق. بعد تعبئة وقود خاطئ، يُمنع منعاً باتاً تشغيل المركبة. يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب.



3. قم بفتح غطاء خزان الوقود عكس اتجاه عقارب الساعة.

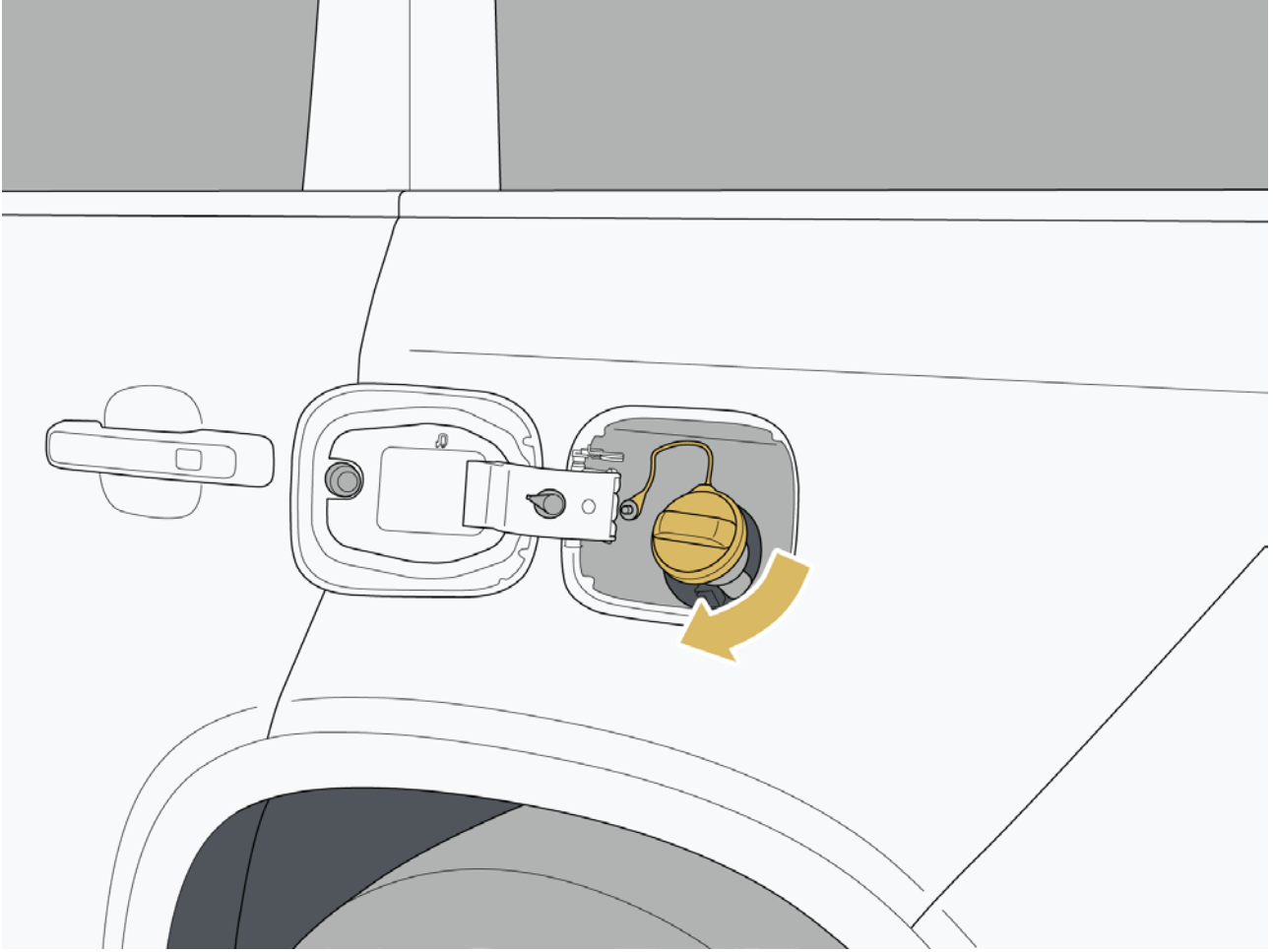


4. اعلق غطاء خزان الوقود على الجزء الخلفي من غطاء منفذ تعبئة الوقود.



### الثالث. أألق غطاء خزان الوقود

1. بعد الملء، أدر غطاء خزان الوقود في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع نقرة وتوقف عن الدوران.
2. أألق غطاء منفذ تعبئة الوقود حتى تسمع نقرة.



### تحذير

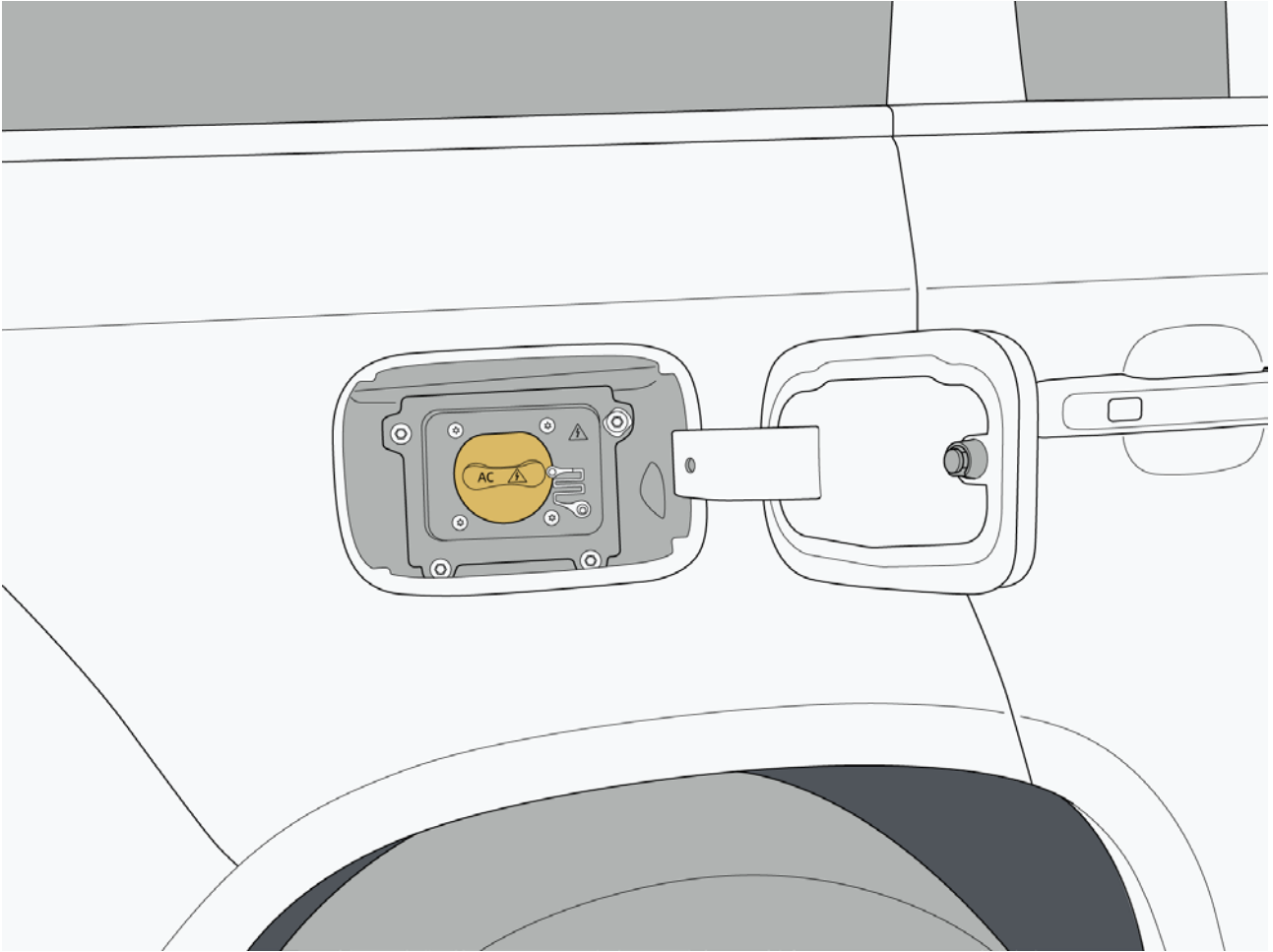
- تجنب استنشاق أبخرة الوقود أو ملامسته لجلدك أو عينيك. أبعد الأطفال عن الوقود.
- عند ملامسة أبخرة الوقود أو الوقود نفسه للنار المكشوفة أو الشرار، فإنهما يشتعلان بعنف، مما قد يؤدي إلى إصابات أو حتى الوفاة.
- إذا دخل الوقود إلى عينيك، قم بغسلهما جيداً بماء نظيف، واطلب المساعدة الطبية فوراً.
- لتجنب الإصابة الشخصية، يرجى قراءة جميع تعليمات محطة الوقود والالتزام بها.
- يرجى تفريغ الكهراء الساكنة في جسمك قبل ملء الوقود. لا تدع الأشخاص الذين لم يفرغوا الكهراء الساكنة يقتربون من منفذ الوقود لتجنب التسبب في تراكم الكهراء الساكنة وإشعال الوقود.
- لا تدخن ولا تقم بأجراء المكالمات الهاتفية وإلخ أثناء ملء الوقود لتجنب حدوث الحريق.
- لا تستمر في ملء خزان الوقود بالوقود بعد إيقاف تشغيل جهاز التزود بالوقود تلقائياً.

## 7.8.2 شحن البطارية (التكوين 1)

أولاً: منفذ الشحن (التكوين 1)

هذه السيارة تجهز بمنفذ الشحن بالتيار المتردد:

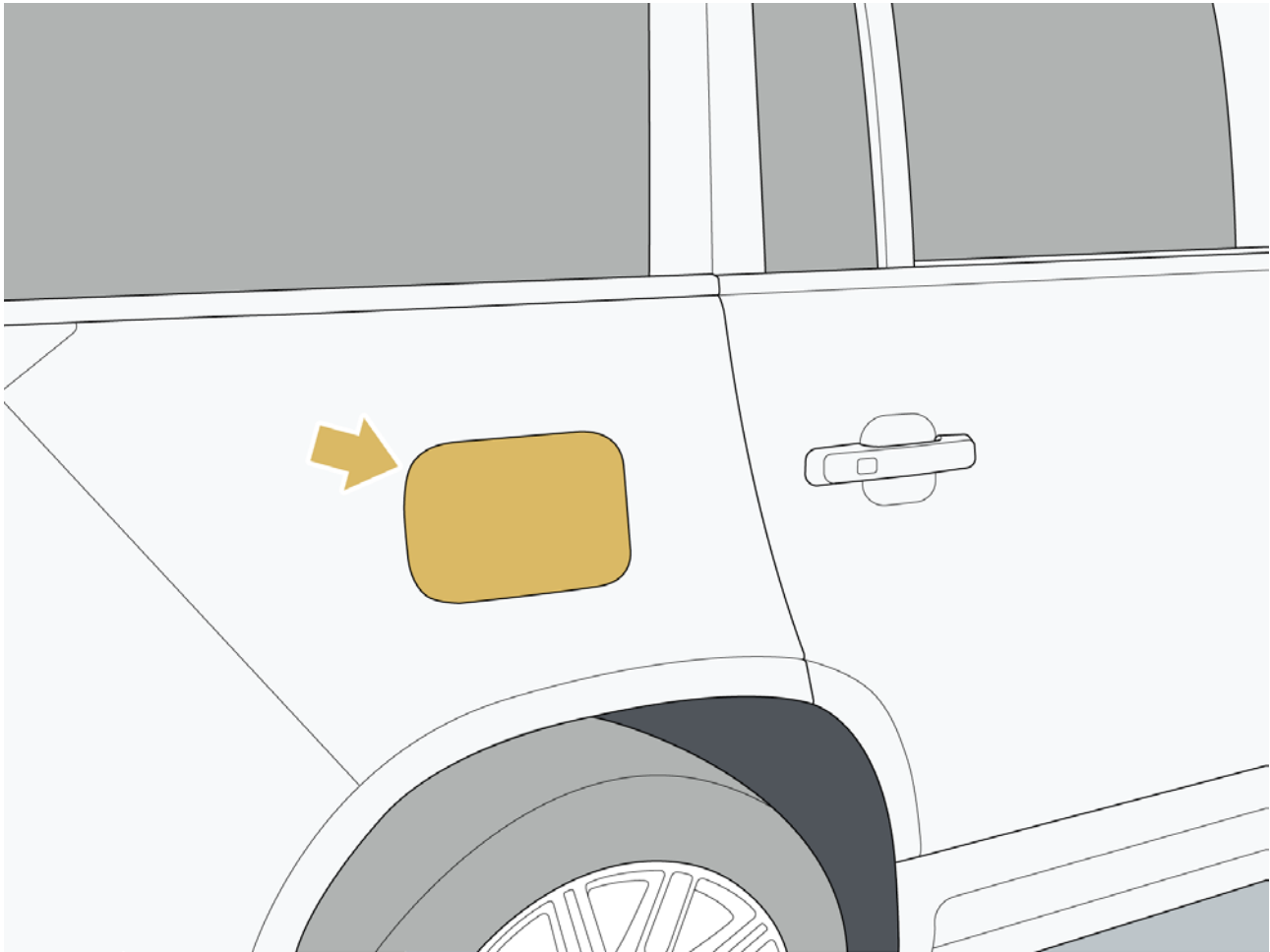
1. منفذ الشحن.



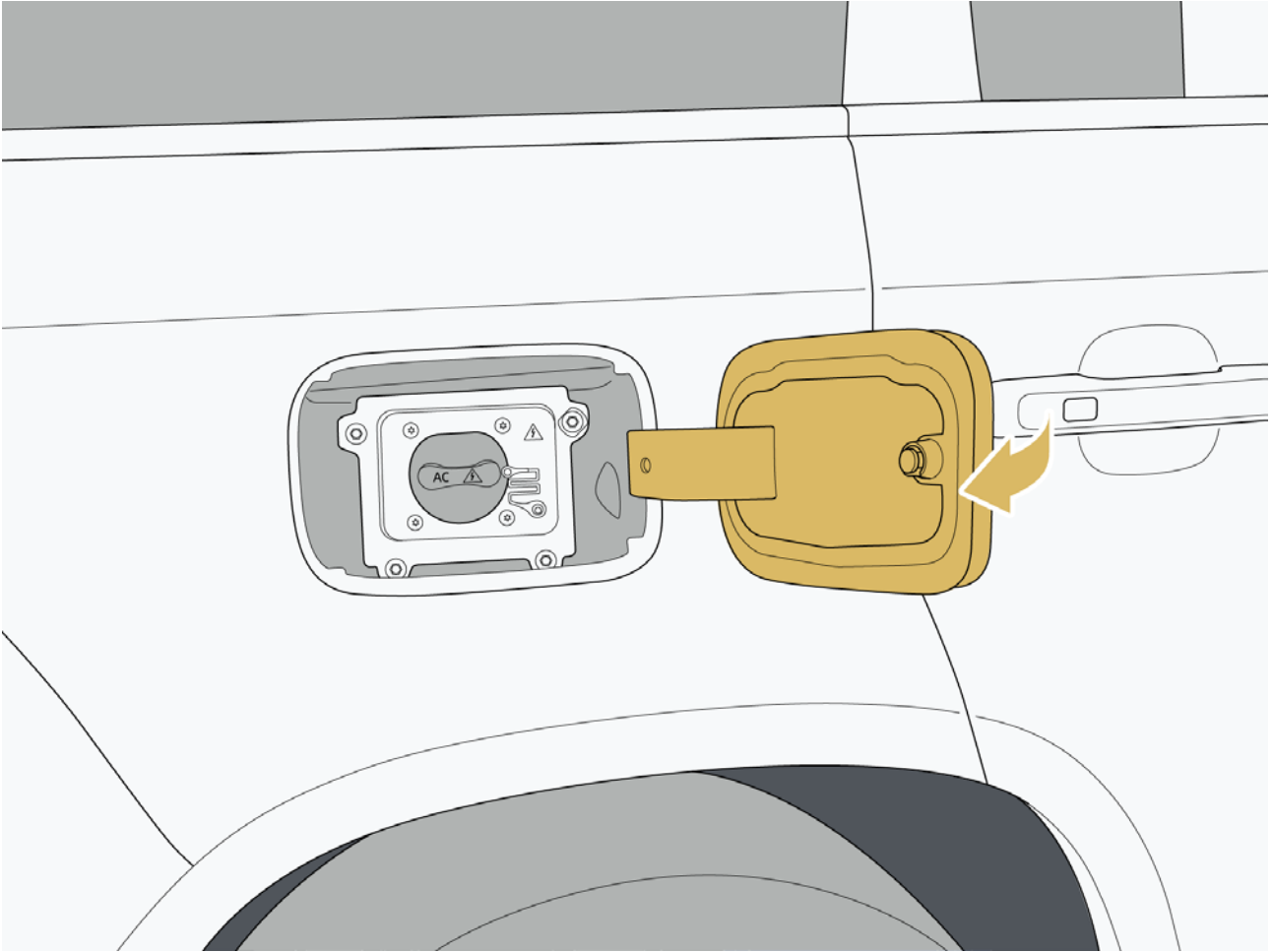
## 7 القيادة

الثاني. فتح وإغلاق غطاء منفذ الشحن

- الفتح: عندما يكون ذراع نقل الحركة في وضع P وتكون السيارة غير مقفلة، اضغط على مؤخرة غطاء منفذ الشحن لفتح غطاء منفذ الشحن.

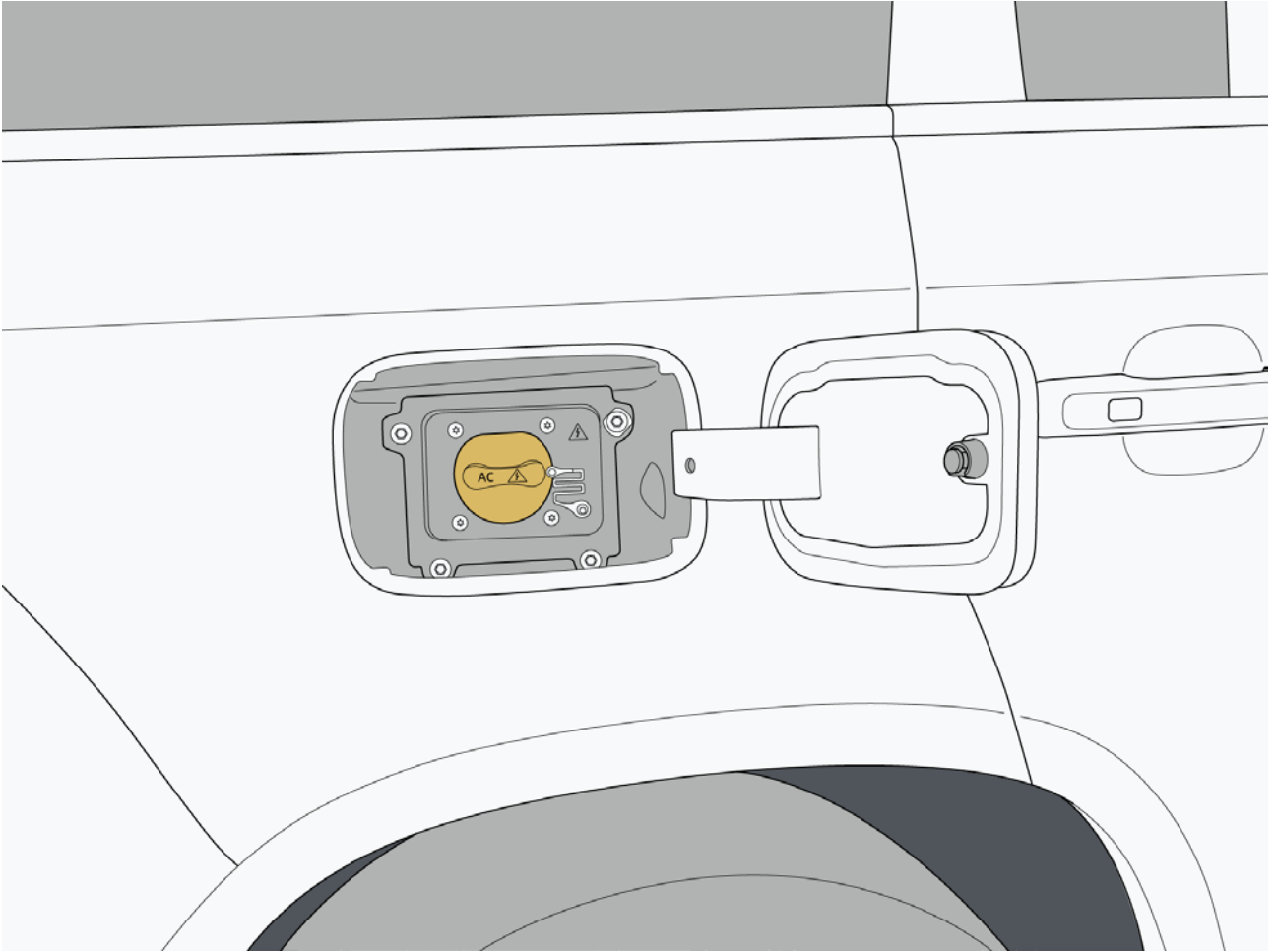


- الإغلاق: بعد شحن السيارة، قم بتغطية الغطاء الواقى من الغبار لمنفذ الشحن وادفع غطاء منفذ الشحن برفق حتى تسمع صوت "نقرة" ويتم إغلاق غطاء منفذ الشحن في مكانه.



### الثالث. عملية تشغيل الشحن

1. يجب تبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع P قبل الشحن.
2. افتح غطاء منفذ الشحن وقم بإزالة الغطاء الواقي من الغبار الخاص بمنفذ الشحن وفقا لاحتياجاتك.



قبل إدخال جهاز الشحن، يرجى فهم دليل تشغيل معدات الشحن، والتحقق مما إذا كانت معدات الشحن سليمة، ثم توصيل جهاز الشحن بمنفذ شحن السيارة. بعد توصيل جهاز الشحن، يمكن التحقق من حالة شحن السيارة من خلال شاشة التحكم المركزية.

- تعرض معلومات نصائح الشحن الشائعة على شاشة التحكم المركزية:

يتم توصيل جهاز الشحن بنجاح.



جار الشحن





#### رابعاً: التسخين المسبق للبطارية في درجات الحرارة المنخفضة

عند استخدام المركبة في الطقس البارد، سيؤدي تحديد موعد مسبق لتسخين البطارية إلى تحسين نطاقها بشكل فعال. من خلال واجهة إدارة الشحن، انقر على "التسخين المسبق للبطارية في درجات الحرارة المنخفضة"، ثم حدد وقت اكتمال التسخين المسبق للبطارية.

#### خامساً: توليد الطاقة أثناء التوقف

عندما يكون مستوى شحن بطارية المركبة منخفضاً، يؤدي استخدام وظيفة "توليد الطاقة أثناء التوقف" إلى تشغيل موسع النطاق لشحن البطارية.

لتشغيل أو إيقاف وظيفة "توليد الطاقة أثناء التوقف"، انقر على خيار "توليد الطاقة أثناء التوقف" في واجهة التحكم بالشحن. عند استخدام وظيفة تحويل الذراع لتغيير المسار، يجب استيفاء المتطلبات التالية:

- يكون ذراع نقل الحركة في وضع D.
  - أن يكون مستوى شحن البطارية أقل من 80%.
  - أدخل مسدس الشحن.
  - أن يكون غطاء المحرك الأمامي مغلقاً.
  - أن لا تكون المركبة في وضعية المعرض.
  - أن لا يكون موسع النطاق معطلاً (مثل عند تفعيل وضعية المقطورة).
- يمكنك إيقاف وظيفة توليد الطاقة أثناء التوقف يدوياً، أو سيتم إيقافها تلقائياً عند حدوث أي من الحالات التالية:
- يتم توصيل جهاز الشحن بنجاح.
  - يكون ذراع نقل الحركة في وضع D.
  - أن يصل مستوى شحن البطارية إلى 80%.
  - تشغيل السيارة
  - أدخل وضع الشاشة الرقمية

- عند استخدام وظيفة توليد الطاقة أثناء التوقف، يرجى ركن المركبة في منطقة آمنة لتجنب وقوع أي حوادث.

### سادسا. إزالة جهاز الشحن

افصل جهاز الشحن:

- بعد اكتمال الشحن، السيارة ستقوم تلقائيا بإلغاء قفل جهاز الشحن، ويمكن فصل جهاز الشحن مباشرة.
- إذا كنت بحاجة إلى إيقاف الشحن أثناء عملية الشحن، فأنت بحاجة إلى النقر فوق "إيقاف الشحن" في واجهة إدارة الشحن أو الضغط على زر الغاء القفل في مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل جهاز الشحن.

### سابعا. إعدادات الشحن

الشحن المجدول: انقر فوق "الشحن المجدول" في واجهة إدارة الشحن لتعيين تشغيل الشحن المجدول أو إيقاف تشغيله. عند تشغيل الشحن المجدول، انقر فوق الخيار الموجود ضمن "فترة الموعد" لتعيين وقت بدء الشحن المجدول. الحد الأعلى للشحن: في واجهة إدارة الشحن، حرك شريط التمرير تحت "الحد الأعلى للشحن" لتعيين الحد الأعلى للشحن لبطارية الطاقة (نطاق الإعداد: 80%~100%).

إيقاف الشحن: في واجهة إدارة الشحن، انقر فوق رمز "إيقاف الشحن" لإيقاف الشحن.

بدء الشحن: في واجهة إدارة الشحن، انقر فوق رمز "بدء الشحن" لبدء الشحن.

### ثامنا. معلومات الشحن

عند الشحن باستخدام كومة الشحن بالتيار المتردد بطاقة 7 كيلو وات للشحن، يمكن شحن البطارية بالكامل في حوالي 8 ساعات و30 دقيقة؛ عند الشحن باستخدام كومة الشحن بالتيار المتردد بطاقة 11 كيلو وات، يمكن شحن البطارية بالكامل في حوالي 6 ساعات.

### تاسعا، قفل / الغاء قفل جهاز الشحن

يجب أن تتوافق سياسة قفل وفتح القفل الإلكتروني مع متطلبات المعايير ذات الصلة. عندما يتم إدخال جهاز الشحن في واجهة الشحن للسيارة، تقوم واجهة الشحن بقفل جهاز الشحن بواسطة جهاز قفل إلكتروني (قفل إلكتروني) لضمان سلامة الشحن.

1. القفل / الغاء القفل التلقائي

أثناء عملية الشحن، يتم قفل القفل الإلكتروني تلقائيا.

بعد اكتمال الشحن، يتم إلغاء قفل القفل الإلكتروني تلقائيا.

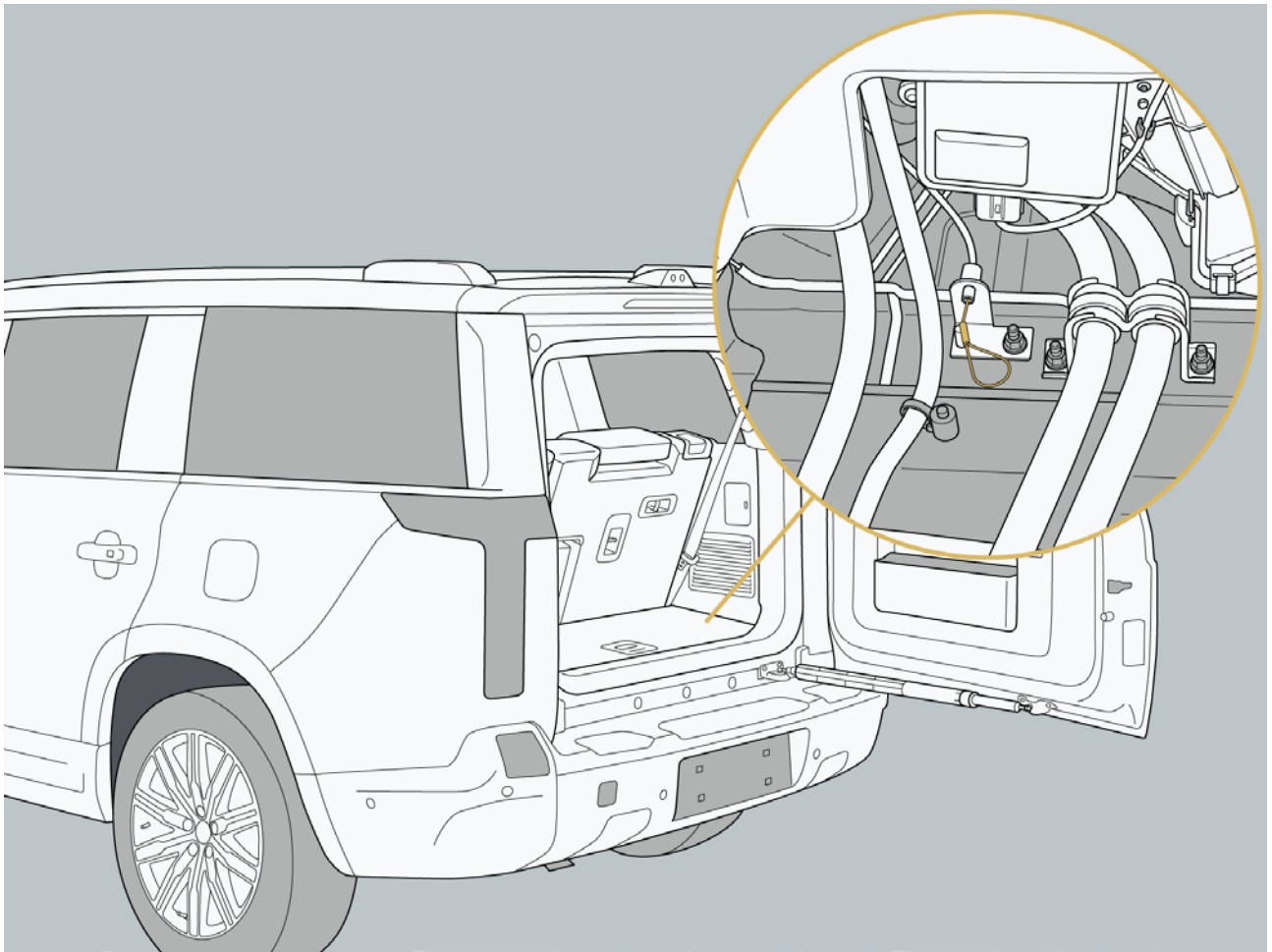
أثناء عملية الشحن أو انتظار الشحن المجدول، إذا كنت بحاجة إلى فصل جهاز الشحن، فيرجى الغاء قفل السيارة أولا وفصل جهاز الشحن في غضون 30 ثانية، وإلا فسيتم إعادة قفل القفل الإلكتروني لمنفذ الشحن.

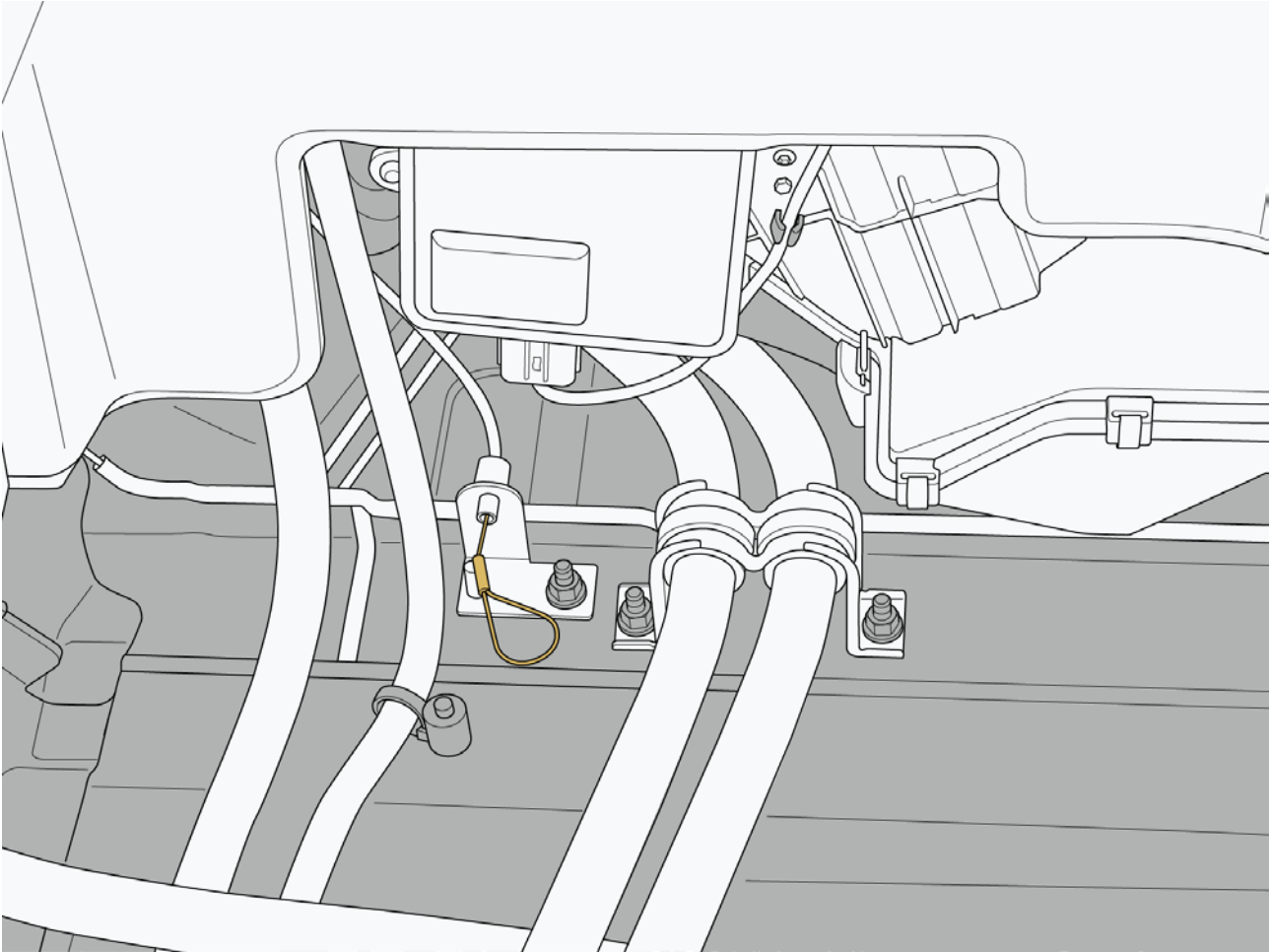
2. الغاء القفل في الطوارئ

عندما يفشل القفل الإلكتروني ولا يمكن إلغاء قفل واجهة الشحن، يمكن إلغاء قفله عن طريق سحب مقبض الغاء القفل في الطوارئ.

1. افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي وقم بإزالة وسادة صندوق السيارة الخلفي.

2. بعد إزالة وسادة صندوق السيارة الخلفي، قم بإزالة صندوق الأدوات من صندوق السيارة الخلفي واسحب مقبض الغاء القفل في الطوارئ لإلغاء قفل القفل الإلكتروني لمنفذ الشحن.





### ⚠ تحذير

- إذا انخفض عدد الأميال المقطوعة بالكهرباء فقط المعروضة على شاشة العدادات للسيارة إلى 0، فيجب شحنها في غضون 24 ساعة. إذا لم يتم شحنها في غضون 7 أيام، فقد يتسبب ذلك في تلف دائم للبطارية. إذا كنت غير قادر على شحن السيارة، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX على الفور.
- لا تشحن عندما معدات الشحن تكون تالفة أو صدئة أو رطبة أو بها أجسام غريبة لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تشطف منطقة منفذ الشحن أثناء الشحن لتجنب تلف السيارة أو معدات الشحن.
- لا تقم بفصل قابس السيارة بالقوة أثناء الشحن، الا قد يتسبب في تلف السيارة أو معدات الشحن وحتى وقوع حادث صدمة كهربائية.
- قد يؤثر على الأجهزة الإلكترونية الطبية أو القابلة للزرع عند الشحن. ويرجى استشارة الشركة المصنعة للجهاز الإلكتروني قبل الشحن.
- لا تلمس جهاز الشحن والطرف المعدني في منفذ الشحن لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تلمس كومة الشحن المعيبة. في حالة وجود ظروف غير طبيعية، يرجى الضغط على مفتاح الإيقاف في حالات الطوارئ على الفور والاتصال بأخصائي في أقرب وقت ممكن.
- قبل الشحن، يرجى التأكد من عدم وجود ماء أو أجسام غريبة في منفذ شحن السيارة ومنفذ موصل الشحن، وأن الطرف المعدني يكون غير تالفاً أو متأثراً بالصدأ أو التآكل. إذا حدث هذا، لا تقم بالشحن. قد تتسبب التوصيلات الطرفية غير الطبيعية في حدوث دوائر قصيرة أو صدمات كهربائية، مما يهدد الحياة والسلامة.
- بعد الشحن، لا تفصل الشاحن بأيدي مبللة أو أثناء الوقوف في الماء، فقد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربائية وإصابة شخصية.
- عند الشحن، إذا وجدت أن السيارة أو معدات الشحن تكون غير طبيعية، يرجى التوقف عن الشحن على الفور.

- عندما يكون هناك طقس عاصف رعدية، نوصى بعدم شحن السيارة. قد تتسبب الصواعق في تلف السيارة ومعدات الشحن وتسبب إصابة شخصية.
- قبل قيادة السيارة، يرجى التأكد من فصل جهاز الشحن عن منفذ الشحن.

### ملاحظة

- قد لا تتمكن معدات الشحن التي لا تفي بالمعايير من شحن السيارة.
- إذا كانت السيارة مقفلة أثناء الشحن، فلن يمكن فصل جهاز الشحن. لا يمكن فصل جهاز الشحن إلا بعد إلغاء قفل السيارة أو إيقاف الشحن.
- عند الشحن في حالة تشغيل نظام مكيف الهواء، سيتم تمديد مدة الشحن.
- عند الشحن في فصل الشتاء أو المناطق ذات الطقس البارد، سيتم تمديد مدة الشحن.
- عندما يتم شحن السيارة، تعمل مروحة التبريد تلقائياً من أجل تبريد حرارة البطارية، وهي ظاهرة طبيعية.

### تذكير

- عند الشحن، يجب عليك استخدام معدات كومة الشحن التي تلي المعايير، وشحنها بشكل صحيح وفقاً لتعليمات كومة الشحن.
- يجب أن تكون بيئة الشحن جافة وجيدة التهوية، ولا توجد مواد قابلة للاشتعال والانفجار حولها.
- نوصى بشحن السيارة مرة واحدة على الأقل كل أسبوعين حتى يتم شحنها بالكامل.
- عمر خدمة بطارية السيارة تكون أقل من 20٪، وتحتاج إلى الشحن والصيانة. وعندما يتم العثور على ضوء مؤشر تحذير طاقة البطارية المنخفضة داخل السيارة، فإنه يشير إلى أن سيتم استفاضة طاقة بطارية الطاقة. يرجى شحنه في الوقت المناسب، وإلا فإنه سيؤثر على عمر خدمة بطارية الطاقة.
- عندما تكون درجة الحرارة المحيطة منخفضة، فمن الطبيعي أن يتم تمديد مدة شحن بطارية السيارة.
- من أجل ضمان أفضل أداء للبطارية، سيقوم النظام تلقائياً بضبط تيار الشحن حسب تغيرات درجة الحرارة.

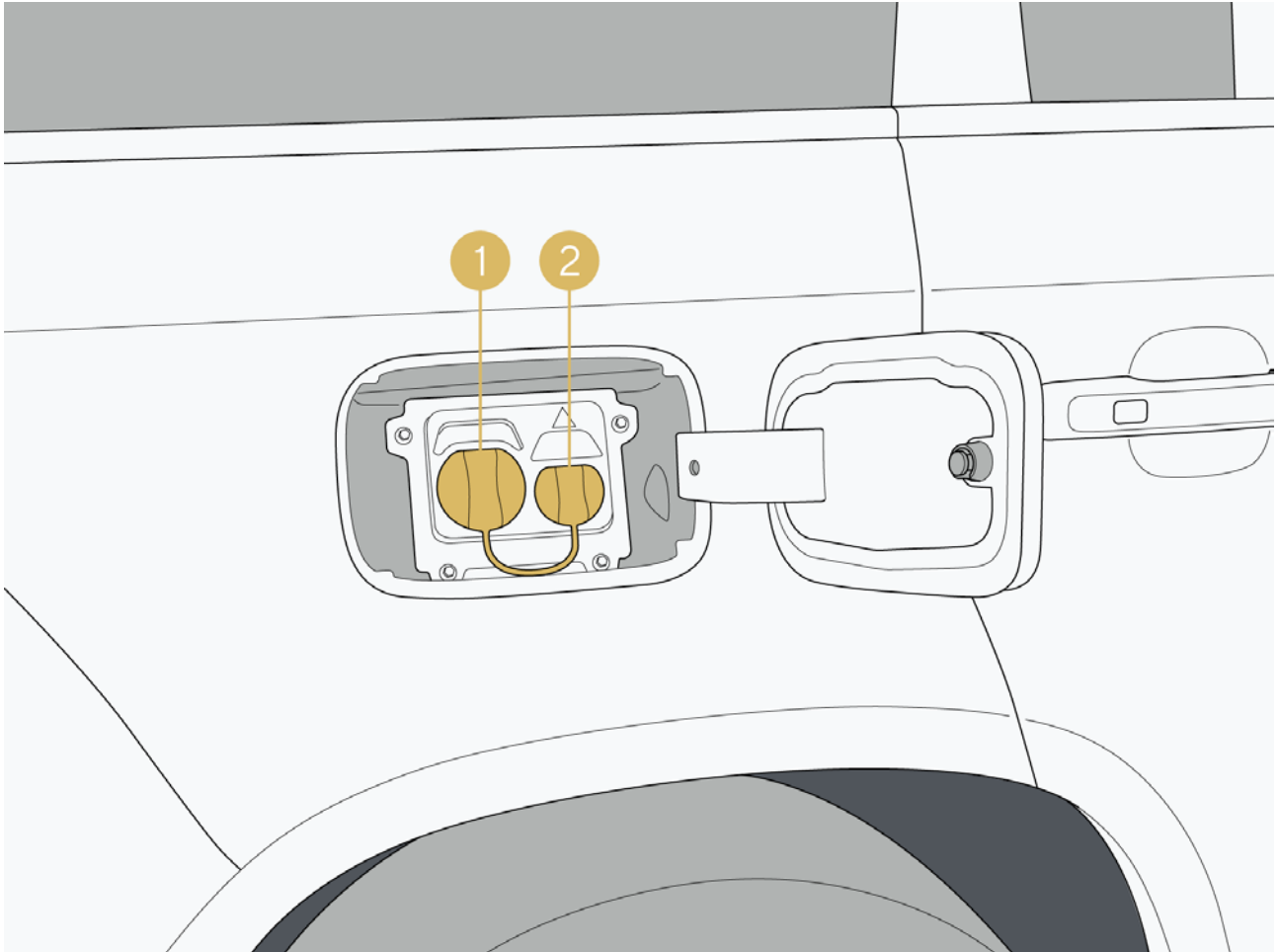
## 7.8.3 الشحن (التكوين 2)

أولاً. منفذ الشحن (التكوين 2)

السيارة مجهزة بنوعين من منافذ الشحن، مما يسمح باستخدام محطات شحن مختلفة لشحن السيارة

1. منفذ شحن بالتيار المستمر (الشحن السريع)

2. منفذ الشحن بالتيار المتردد (الشحن البطيء)



ثانياً، لمبة مؤشر الشحن

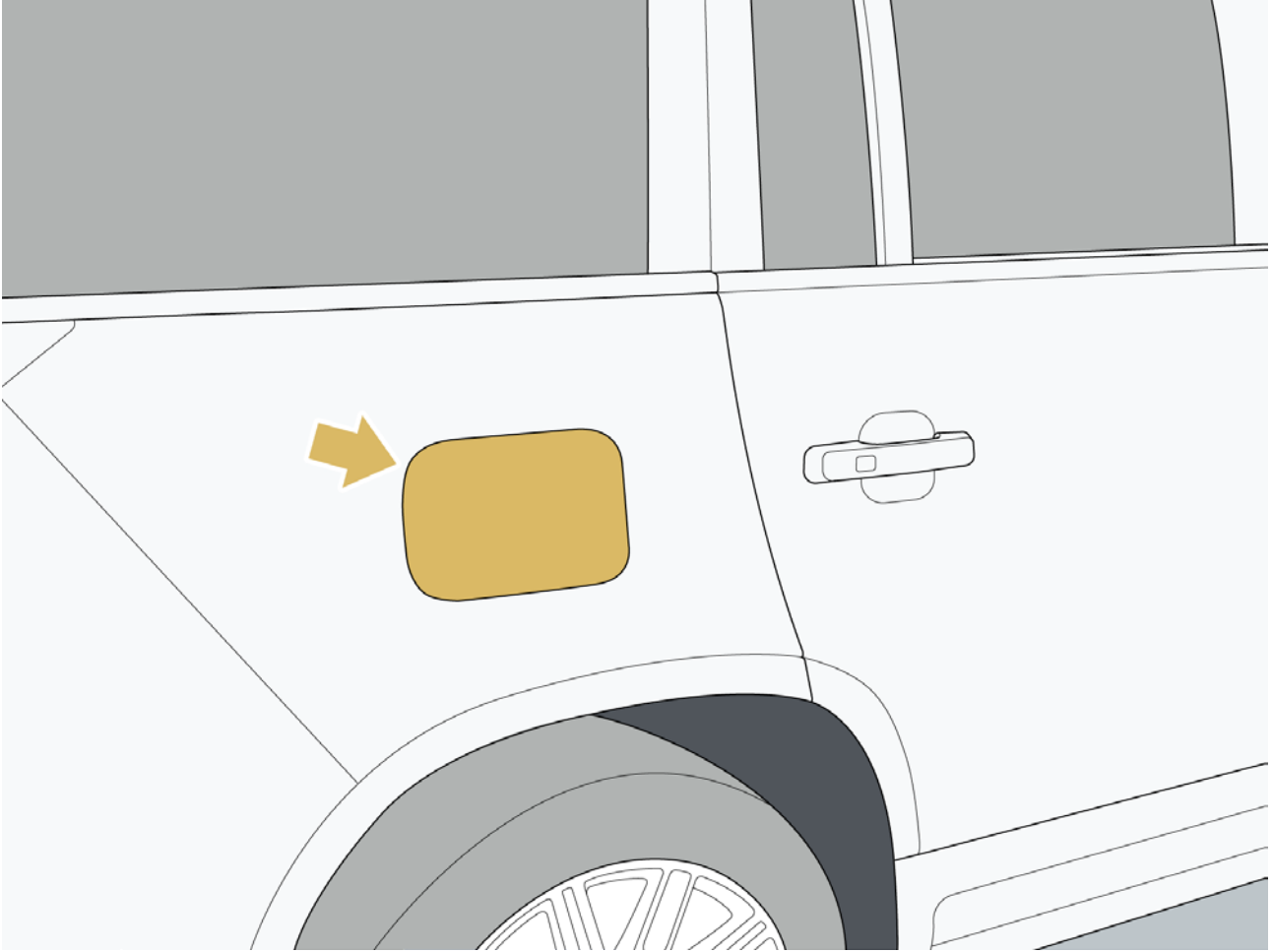
لمبة مؤشر الشحن تقع في مكان منفذ الشحن

معاني الألوان	الحالة	ألوان لمبة مؤشر منفذ الشحن
جاهز، ولكن لم يتم إدخال جهاز الشحن/التفريغ بعد.	دائم.	أبيض
النظام في مرحلة الاتصال بجهاز الشحن/التفريغ.	أضواء خارجية وامضة	أزرق
جهاز الشحن/التفريغ مُتصل أو الشحن المجدول في انتظار التنفيذ.	دائم.	
جهاز الشحن أو محول التفريغ الخارجي يكون غير متصلاً.	أضواء خارجية وامضة	أخضر
قيد الشحن أو التفريغ الخارجي	دائم.	
جهاز الشحن/التفريغ غير مُدخّل بالكامل	دائم.	برتقالي
عطل في الشحن/التفريغ، تم إيقاف الشحن	دائم.	أحمر

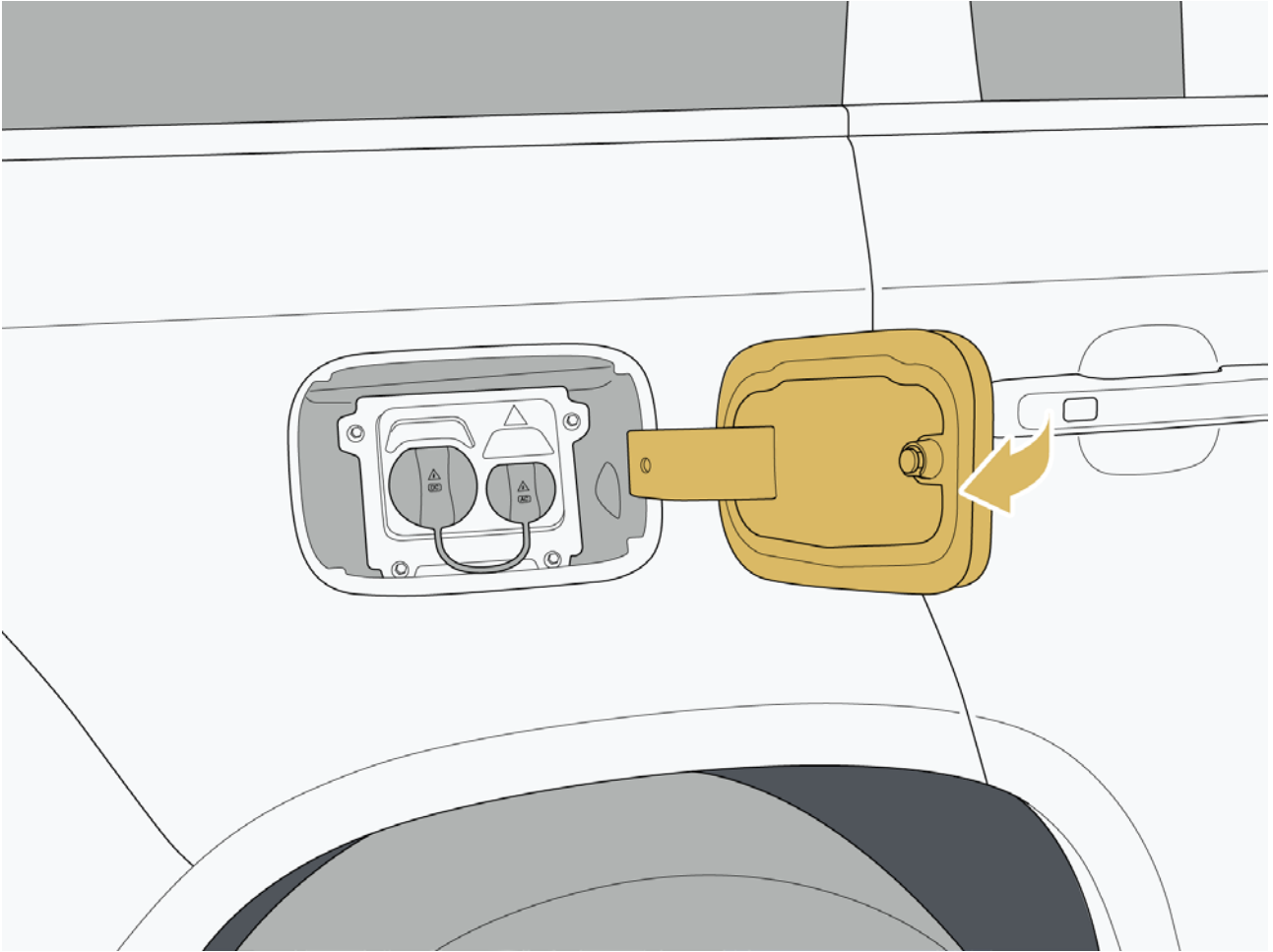
## 7 القيادة

ثالثا. فتح وإغلاق غطاء منفذ الشحن

- الفتح: عندما يكون ذراع نقل الحركة في وضع P وتكون السيارة غير مقفلة، اضغط على مؤخرة غطاء منفذ الشحن لفتح غطاء منفذ الشحن.

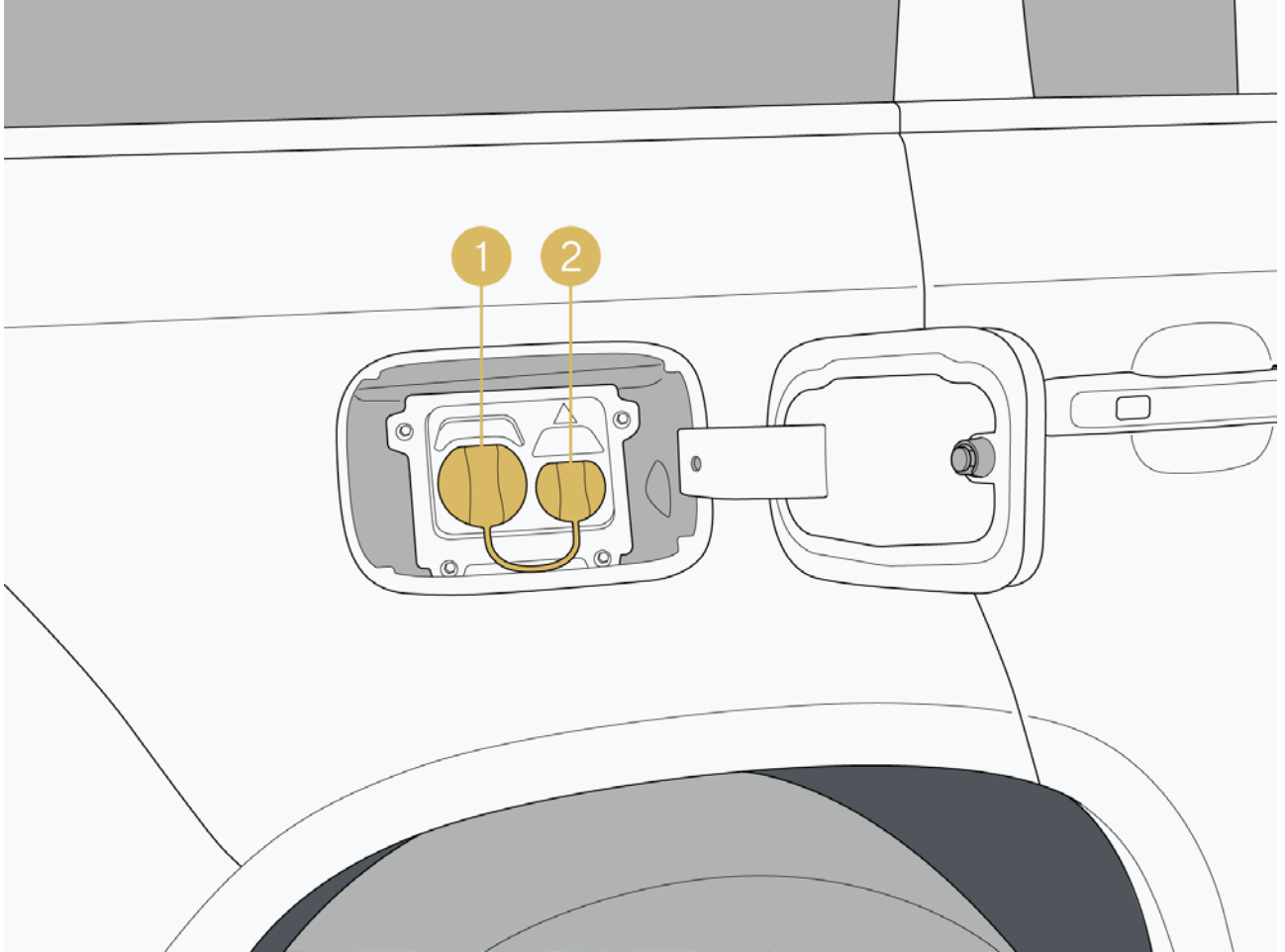


- الإغلاق: بعد شحن السيارة، قم بتغطية الغطاء الواقى من الغبار لمنفذ الشحن وادفع غطاء منفذ الشحن برفق حتى تسمع صوت "نقرة" ويتم إغلاق غطاء منفذ الشحن في مكانه.



### رابعا. عملية تشغيل الشحن

1. يجب تبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع P قبل الشحن.
  2. افتح غطاء منفذ الشحن وقم بإزالة الغطاء الواقي من الغبار الخاص بمنفذ الشحن وفقا لاحتياجاتك.
- لإستخدام الشحن السريع، يرجى إزالة غطاء الحماية من الغبار للشحن السريع 1.
  - لإستخدام الشحن البطيء، يرجى إزالة غطاء الحماية من الغبار للشحن البطيء 2.



قبل إدخال جهاز الشحن، يرجى فهم دليل تشغيل معدات الشحن، والتحقق مما إذا كانت معدات الشحن سليمة، ثم توصيل جهاز الشحن بمنفذ شحن السيارة. بعد توصيل جهاز الشحن، يمكن التحقق من حالة شحن السيارة من خلال شاشة التحكم المركزية.

- تعرض معلومات نصائح الشحن الشائعة على شاشة التحكم المركزية:

يتم توصيل جهاز الشحن بنجاح.



جار الشحن





#### خامساً: التسخين المسبق للبطارية عند درجات الحرارة المنخفضة

عند استخدام المركبة في الطقس البارد، سيؤدي تحديد موعد مسبق لتسخين البطارية إلى تحسين نطاقها بشكل فعال. من خلال واجهة إدارة الشحن، انقر على "التسخين المسبق للبطارية في درجات الحرارة المنخفضة"، ثم حدد وقت اكتمال التسخين المسبق للبطارية.

#### سادساً: توليد الطاقة أثناء وقوف السيارة

عندما يكون مستوى شحن بطارية المركبة منخفضاً، يؤدي استخدام وظيفة "توليد الطاقة أثناء التوقف" إلى تشغيل موسع النطاق لشحن البطارية.

لتشغيل أو إيقاف وظيفة "توليد الطاقة أثناء التوقف"، انقر على خيار "توليد الطاقة أثناء التوقف" في واجهة التحكم بالشحن. عند استخدام وظيفة تحويل الذراع لتغيير المسار، يجب استيفاء المتطلبات التالية:

- يكون ذراع نقل الحركة في وضع D.
  - أن يكون مستوى شحن البطارية أقل من 80%.
  - أدخل مسدس الشحن.
  - غلق غطاء المحرك
  - أن لا تكون المركبة في وضعية المعرض.
  - لم يتم تعطيل موسع النطاق (مثل عند تشغيل وضع المقطورة).
- عند استخدام وظيفة توليد الطاقة أثناء وقوف السيارة، يمكن إيقافها يدوياً أو سيتم إيقافها تلقائياً في أي من الحالات التالية:
- يتم توصيل جهاز الشحن بنجاح.
  - يكون ذراع نقل الحركة في وضع D.
  - أن يصل مستوى شحن البطارية إلى 80%.
  - تشغيل السيارة
  - أدخل وضع الشاشة الرقمية

- عند استخدام وظيفة توليد الطاقة أثناء التوقف، يرجى ركن المركبة في منطقة آمنة لتجنب وقوع أي حوادث.

### سابعاً: إزالة جهاز الشحن فصل جهاز الشحن:

- بعد اكتمال الشحن، السيارة ستقوم تلقائياً بإلغاء قفل جهاز الشحن، ويمكن فصل جهاز الشحن مباشرة.
- إذا كنت بحاجة إلى إيقاف الشحن أثناء عملية الشحن البطيء، فأنت بحاجة إلى النقر فوق "إيقاف الشحن" في واجهة إدارة الشحن أو الضغط على زر الغاء القفل في مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل جهاز الشحن.
- أثناء عملية الشحن السريع أو بعد اكتمالها، يجب فصل جهاز الشحن فقط بعد أن تتوقف محطة الشحن السريع عن الشحن.

### ثامناً. إعدادات الشحن

الشحن المجدول: انقر فوق "الشحن المجدول" في واجهة إدارة الشحن لتعيين تشغيل الشحن المجدول أو إيقاف تشغيله. عند تشغيل الشحن المجدول، انقر فوق الخيار الموجود ضمن "فترة الموعد" لتعيين وقت بدء الشحن المجدول. الحد الأعلى للشحن: في واجهة إدارة الشحن، حرك شريط التمرير تحت "الحد الأعلى للشحن" لتعيين الحد الأعلى للشحن لبطارية الطاقة (نطاق الإعداد: 80% ~ 100%).

إيقاف الشحن: في واجهة إدارة الشحن، انقر فوق رمز "إيقاف الشحن" لإيقاف الشحن. بدء الشحن: في واجهة إدارة الشحن، انقر فوق رمز "بدء الشحن" لبدء الشحن.

### تاسعاً. معلومات الشحن

الشحن البطيء: عند الشحن باستخدام كومة الشحن بالتيار المتردد بطاقة 7 كيلو وات للشحن، يمكن شحن البطارية بالكامل في حوالي 8 ساعات و30 دقيقة؛ عند الشحن باستخدام كومة الشحن بالتيار المتردد بطاقة 11 كيلو وات، يمكن شحن البطارية بالكامل في حوالي 6 ساعات.

الشحن السريع: عند الشحن باستخدام كومة الشحن بالتيار المستمر بقدرة 100 كيلوواط، يمكن شحن البطارية من 30% إلى 80% في حوالي 30 دقيقة.

### عاشرًا، قفل / الغاء قفل جهاز الشحن (الشحن البطيء)

يجب أن تتوافق سياسة قفل وفتح القفل الإلكتروني مع متطلبات المعايير ذات الصلة. عندما يتم إدخال جهاز الشحن في واجهة الشحن للسيارة، تقوم واجهة الشحن بقفل جهاز الشحن بواسطة جهاز قفل إلكتروني (قفل إلكتروني) لضمان سلامة الشحن.

#### 1. القفل / الغاء القفل التلقائي

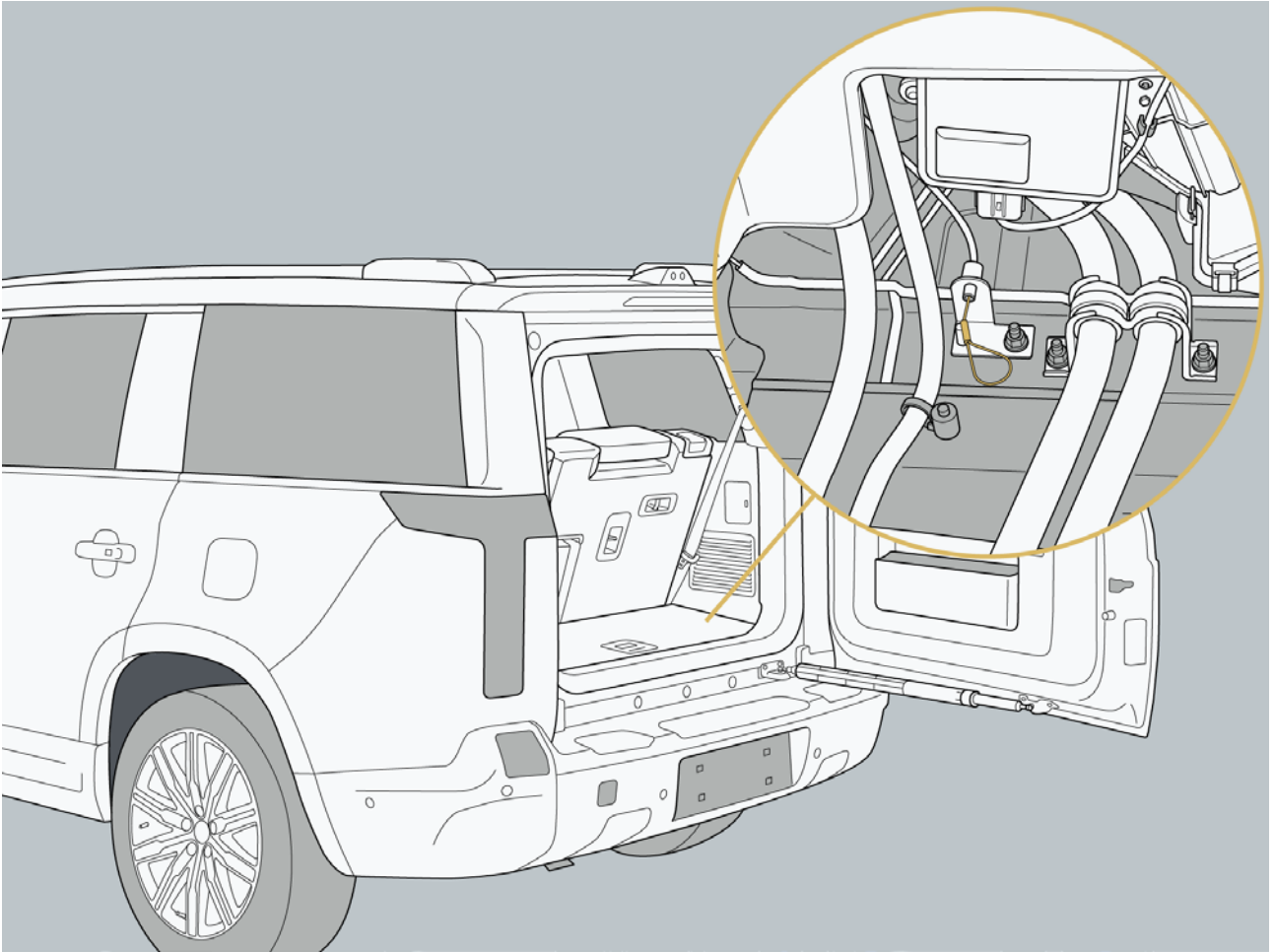
أثناء عملية الشحن، يتم قفل القفل الإلكتروني تلقائياً. بعد اكتمال الشحن، يتم إلغاء قفل القفل الإلكتروني تلقائياً. أثناء عملية الشحن أو انتظار الشحن المجدول، إذا كنت بحاجة إلى فصل جهاز الشحن، فيرجى إلغاء قفل السيارة أولاً وفصل جهاز الشحن في غضون 30 ثانية، وإلا فسيتم إعادة قفل القفل الإلكتروني لمنفذ الشحن.

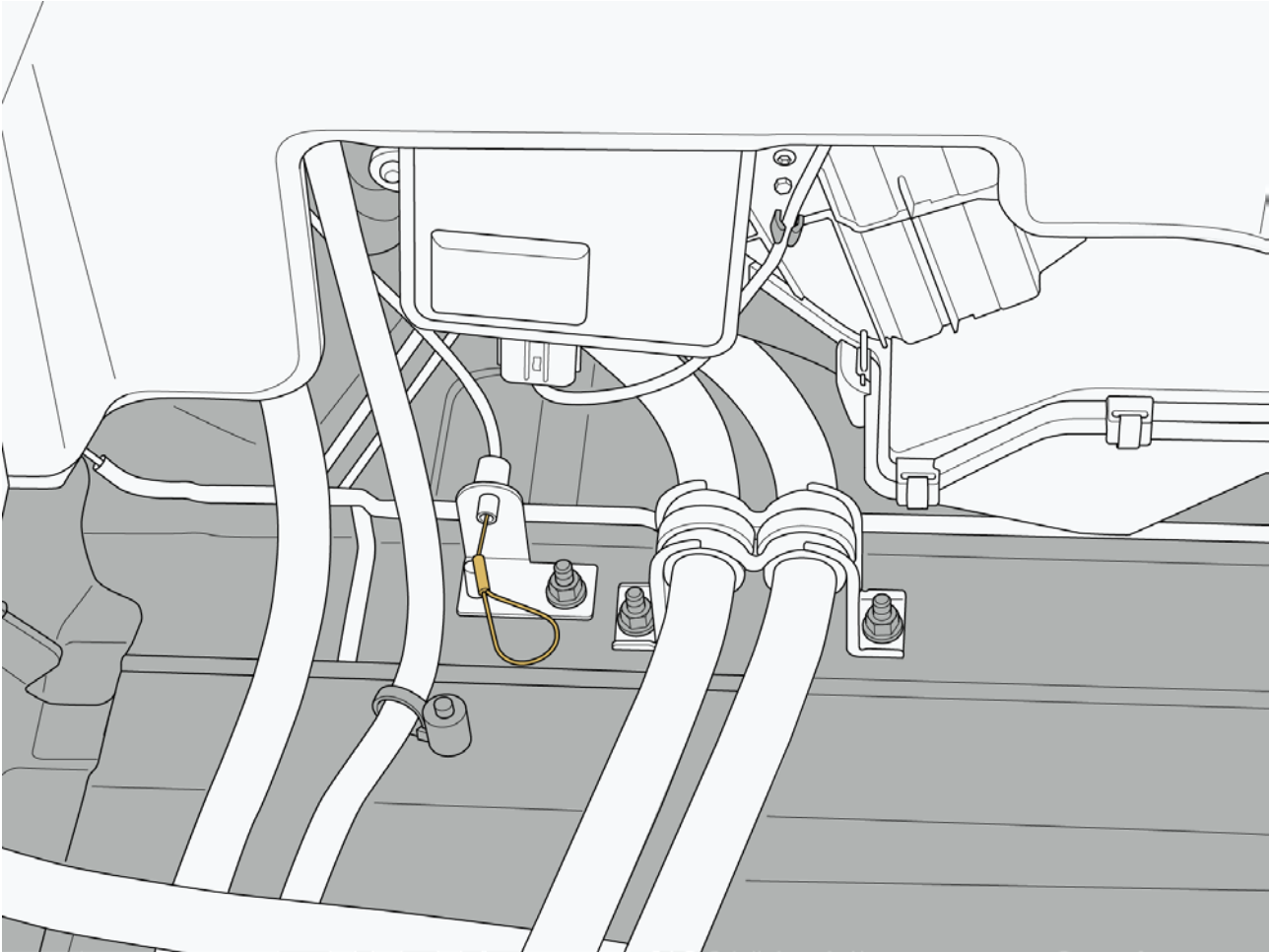
#### 2. الغاء القفل في الطوارئ

عندما يفشل القفل الإلكتروني ولا يمكن إلغاء قفل منفذ الشحن البطيء، لفتح قفل صندوق السيارة الخلفي استخدم مقبض الفتح في حالات الطوارئ الموجود في الجزء السفلي الأيمن من الصندوق.

#### 1. افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي وقم بإزالة وسادة صندوق السيارة الخلفي.

2. بعد إزالة وسادة صندوق السيارة الخلفي، وبعد إخراج صندوق الأدوات من صندوق السيارة الخلفي اسحب مقبض الفتح في حالات الطوارئ لفتح قفل منفذ الشحن البطيء الإلكتروني.





### ⚠ تحذير

- إذا انخفض عدد الأميال للكهرباء فقط المعروضة على شاشة العدادات للسيارة إلى 0، فيجب شحنها في غضون 24 ساعة. إذا لم يتم شحنها في غضون 7 أيام، فقد يتسبب ذلك في تلف دائم للبطارية. إذا كنت غير قادر على شحن السيارة، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX على الفور.
- لا تشحن عندما معدات الشحن تكون تالفة أو صدئة أو رطبة أو بها أجسام غريبة لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تشطف منطقة منفذ الشحن أثناء الشحن لتجنب تلف السيارة أو معدات الشحن.
- لا تقم بفصل قابس السيارة بالقوة أثناء الشحن، الا قد يتسبب في تلف السيارة أو معدات الشحن وحتى وقوع حادث صدمة كهربائية.
- قد يؤثر على الأجهزة الإلكترونية الطبية أو القابلة للزرع عند الشحن. ويرجى استشارة الشركة المصنعة للجهاز الإلكتروني قبل الشحن.
- عند الشحن، يجب التأكد دائماً من أن منفذ الشحن الآخر غير المستخدم مغطى بغطاء واقٍ من الغبار، وذلك لمنع دخول الغبار أو الرمال التي قد تسبب تآكل الأطراف، وبالتالي تؤثر على العمر الافتراضي للمركبة ومعدات الشحن.
- لا تلمس جهاز الشحن والطرف المعدني في منفذ الشحن لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تلمس كومة الشحن المعيبة. في حالة وجود ظروف غير طبيعية، يرجى الضغط على مفتاح الإيقاف في حالات الطوارئ على الفور والاتصال بأخصائي في أقرب وقت ممكن.
- قبل الشحن، يرجى التأكد من عدم وجود ماء أو أجسام غريبة في منفذ شحن السيارة ومنفذ موصل الشحن، وأن الطرف المعدني يكون غير تالفاً أو متأثراً بالصدأ أو التآكل. إذا حدث هذا، لا تقم بالشحن. قد تتسبب التوصيلات الطرفية غير الطبيعية في حدوث دوائر قصيرة أو صدمات كهربائية، مما يهدد الحياة والسلامة.

- بعد الشحن، لا تفصل الشاحن بأيدي مبللة أو أثناء الوقوف في الماء، فقد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربائية وإصابة شخصية.
- عند الشحن، إذا وجدت أن السيارة أو معدات الشحن تكون غير طبيعية، يرجى التوقف عن الشحن على الفور.
- عندما يكون هناك طقس عاصف رعدية، نوصى بعدم شحن السيارة. قد تتسبب الصواعق في تلف السيارة ومعدات الشحن وتسبب إصابة شخصية.
- قبل قيادة السيارة، يرجى التأكد من فصل جهاز الشحن عن منفذ الشحن.

### ملاحظة

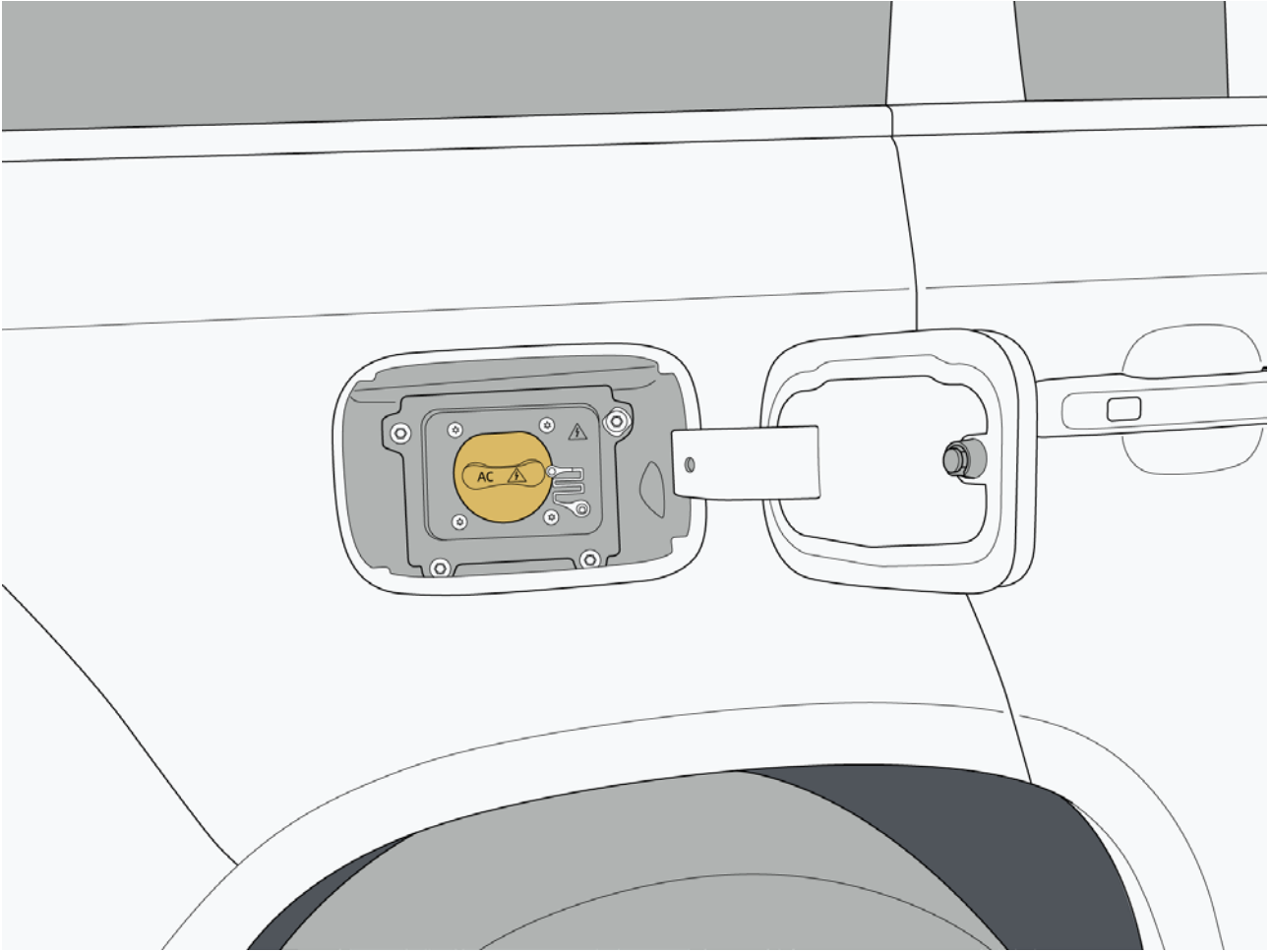
- قد لا تتمكن معدات الشحن التي لا تفي بالمعايير من شحن السيارة.
- إذا كانت السيارة مقفلة أثناء الشحن، فلن يمكن فصل جهاز الشحن. لا يمكن فصل جهاز الشحن إلا بعد إلغاء قفل السيارة أو إيقاف الشحن.
- عند الشحن في حالة تشغيل نظام مكيف الهواء، سيتم تمديد مدة الشحن.
- عند الشحن في فصل الشتاء أو المناطق ذات الطقس البارد، سيتم تمديد مدة الشحن.
- عندما يتم شحن السيارة، تعمل مروحة التبريد تلقائياً من أجل تبريد حرارة البطارية، وهي ظاهرة طبيعية.
- أثناء عملية الشحن، إذا كان ضوء مؤشر منفذ الشحن أحمر اللون ومضياً باستمرار، يُنصح بتغيير كومة الشحن والمحاولة مرة أخرى. إذا ظل المؤشر أحمر اللون ومضياً باستمرار، يرجى إيقاف الشحن فوراً والاتصال بمركز خدمة سيارات ROX.

### تذكير

- عند الشحن، يجب عليك استخدام معدات كومة الشحن التي تلي المعايير، وشحنها بشكل صحيح وفقاً لتعليمات كومة الشحن.
- يجب أن تكون بيئة الشحن جافة وجيدة التهوية، ولا توجد مواد قابلة للاشتعال والانفجار حولها.
- تجنب الاستخدام المتكرر للشحن السريع، وحاول قدر الإمكان استخدام كومة الشحن البطيء ذات التيار المتردد للشحن. يُنصح بشحن البطارية بالكامل باستخدام الشحن البطيء مرة واحدة على الأقل كل أسبوعين قبل استخدام المركبة.
- عمر خدمة بطارية السيارة تكون أقل من 20٪، وتحتاج إلى الشحن والصيانة. وعندما يتم العثور على ضوء مؤشر تحذير طاقة البطارية المنخفضة داخل السيارة، فإنه يشير إلى أن سيتم استفاضة طاقة بطارية الطاقة. يرجى شحنه في الوقت المناسب، وإلا فإنه سيؤثر على عمر خدمة بطارية الطاقة.
- عندما تكون درجة الحرارة المحيطة منخفضة، فمن الطبيعي أن يتم تمديد مدة شحن بطارية السيارة.
- من أجل ضمان أفضل أداء للبطارية، سيقوم النظام تلقائياً بضبط تيار الشحن حسب تغيرات درجة الحرارة.

## 7.8.4 التفريغ الخارجي (التكوين 1)

يمكن لوظيفة التفريغ الخارجي للطاقة إخراج الطاقة المخزنة في بطارية الطاقة بجهد 220V للأجهزة الكهربائية الخارجية بقوة قصوى 2200 واط. الأول. واجهة التفريغ



الثاني. تشغيل أو إنهاء التفريغ

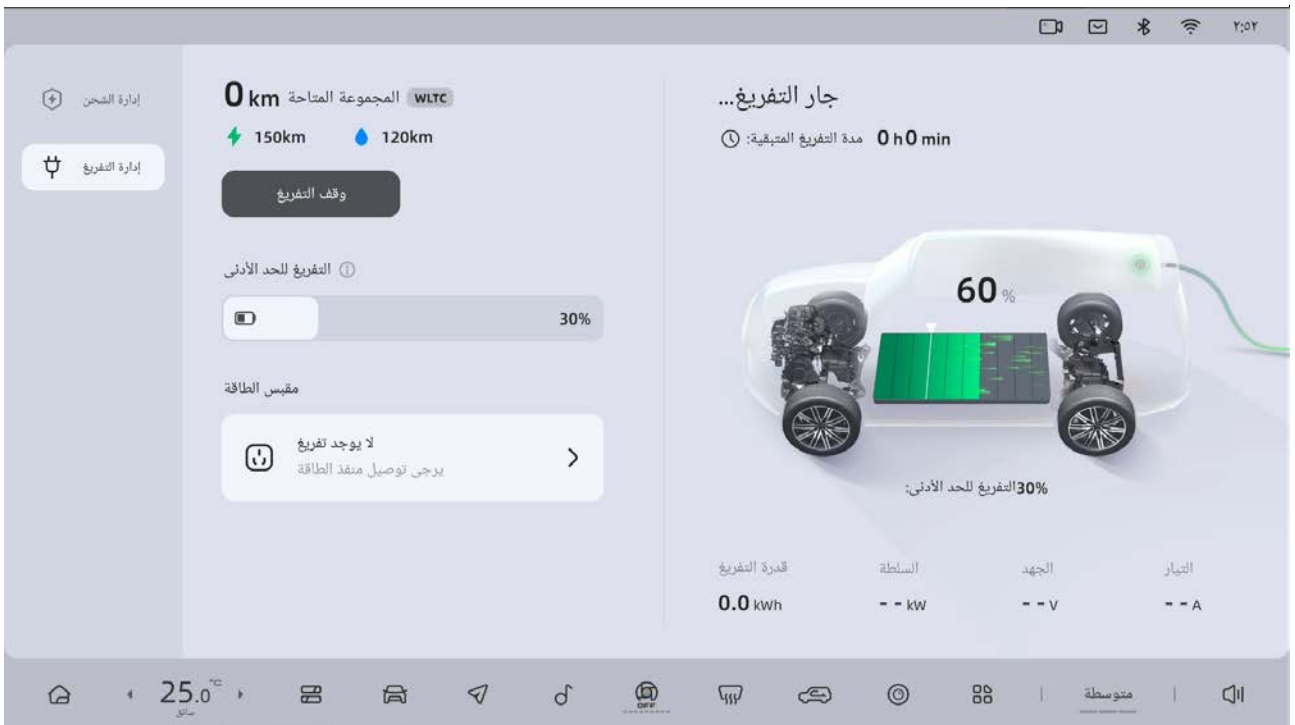
1. بدء التفريغ

بعد إدخال المحول، أدخل واجهة إدارة التفريغ. وفي واجهة إدارة التفريغ، يمكن تعيين حد التفريغ السفلي وعرض حالة اتصال المحول ونطاق السيارة وغيرها من المعلومات.

إذا لم يتم إدخال المحول، فستذكر واجهة إدارة التفريغ "يرجى إدخال المحول".



بعد إدخال المحول، يتم تمييز رمز "بدء التفريغ"، وانقر فوق رمز "بدء التفريغ" لبدء التفرغ الخارجي. حد التفريغ السفلي: سيتم تفريغ بطارية الطاقة إلى الحد الأدنى المحدد، ومن ثم سيبدأ التشغيل موسع النطاق للحفاظ على طاقة بطارية الطاقة عند الحد الأدنى المحدد. عندما يصل استهلاك الوقود إلى مستوى منخفض، ستتوقف السيارة عن التفريغ.



### 2. إنهاء التفريغ

عند التفريغ الخارجي، انقر فوق رمز "إيقاف التفريغ" لإنهاء التفريغ الخارجي.

#### تذكير

- يمكن أن يعمل المحول والمقبس بـ 220V في نفس الوقت، يجب ألا تتجاوز قدرة المحول 3500 واط كحد أقصى، وإلا ستتوقف وظيفة الحماية من الحمل الزائد عن الإخراج. يجب ألا تتجاوز قدرة المقبس 220 فولت 2200 واط كحد أقصى، وإلا ستتوقف وظيفة الحماية من الحمل الزائد عن إخراج الطاقة.



### الثالث. تركيب المحول

1. افتح غطاء منفذ الشحن.
2. قم بإزالة الغطاء الواقي من الغبار لمنفذ الشحن.
3. قم بالتحقق مما إذا كان المحول تالفاً، ثم قم بتوصيل المحول بمنفذ شحن السيارة. بعد نجاح الاتصال، ستذكر واجهة إدارة التفريغ "نجاح الاتصال".
4. عند توصيل المحول بنجاح أو إيقاف التفريغ، ولا يوجد خلل في نظام التفريغ، انقر فوق الزر "بدء التفريغ" على شاشة التحكم المركزية لبدء التفريغ الخارجي.

### الرابع. قم بإزالة المحول

1. انقر فوق "إيقاف التفريغ" في واجهة إدارة التفريغ أو عندما تتوقف عملية تزويد الطاقة.
2. افصل المحول، و قم بتركيب الغطاء الواقي من الغبار لمنفذ الشحن، وأغلق غطاء منفذ الشحن.

#### تحذير

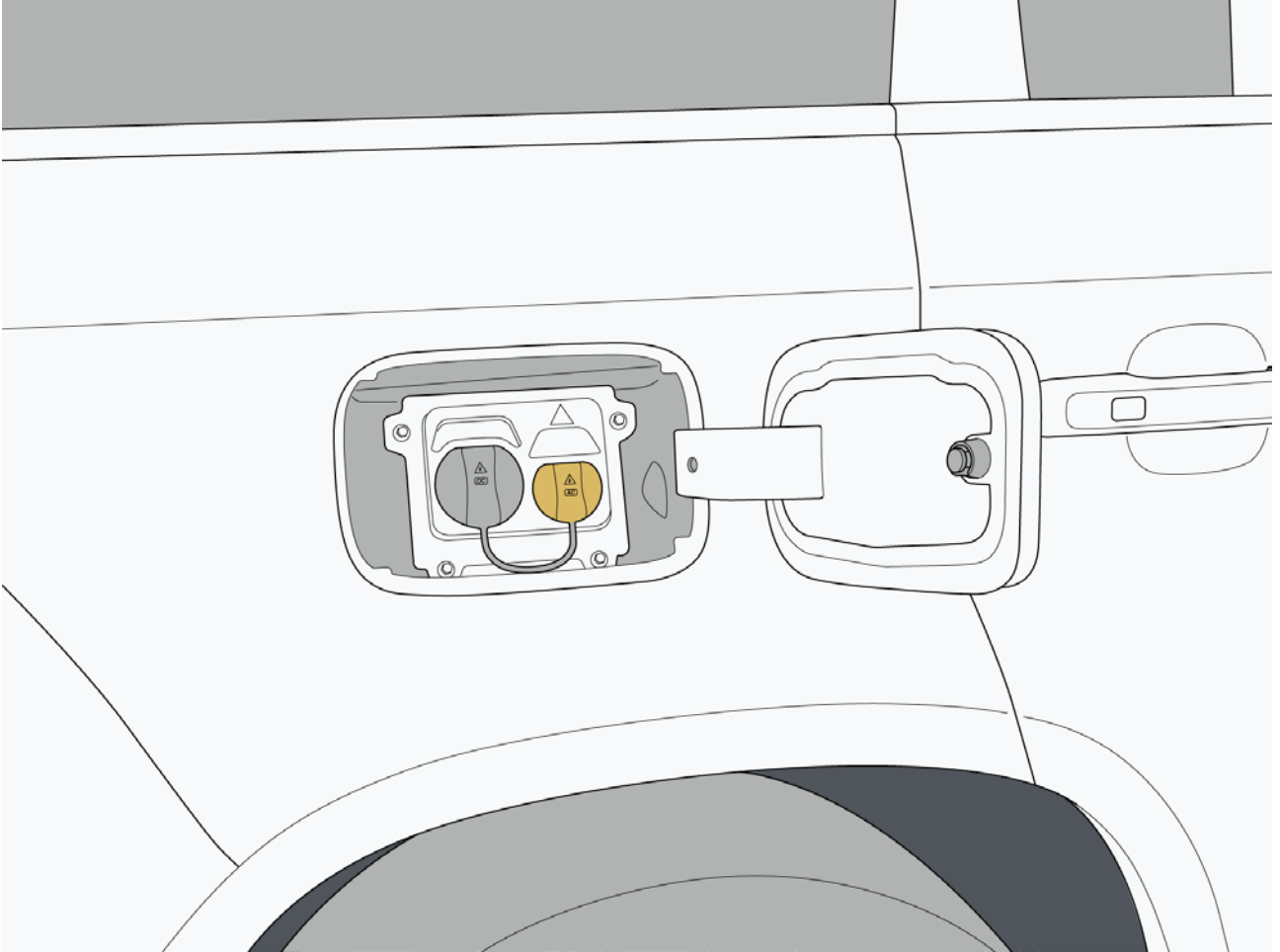
- لا تقم بتفريغ المحول عندما يكون تالفاً أو صدئاً أو رطباً أو به أجسام غريبة لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تقم بفصل المحول الزامياً عند تفريغ السيارة لتجنب تلف الجهاز أو السيارة حتى حوادث الصدمات الكهربائية.
- عند تفريغ السيارة بشكل غير طبيعي، يرجى إيقاف وظيفة التفريغ.

- لا تقم بالتفريغ عندما يكون رأس جهاز التفريغ ومنفذ شحن السيارة مشوهين أو اسوداً أو محروفاً.
- لا تفرغ عند وجود بقع ماء واضحة في منفذ الشحن لتجنب تلف السيارة أو معدات التفريغ حتى حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تلمس دبابيس قابس جهاز التحويل ومقابس المحول.

## 7.8.5 التفريغ الخارجي (التكوين 2)

يمكن لوظيفة التفريغ الخارجي إخراج الطاقة المخزنة في بطارية الطاقة بجهد 220V للأجهزة الكهربائية الخارجية بقوة قصوى 2200 واط. (في حال استخدام محول تيار 16 أمبير المتوافق مع المعيار الوطني GB/T، فإن أقصى قدرة تفريغ تبلغ 3500 واط) الأول. واجهة التفريغ

يمكن تزويد الأجهزة الكهربائية الأخرى بكهرباء تيار متردد بجهد 220 فولت، وذلك باستخدام منفذ الشحن بالتيار المتردد ومحول V2L.



## الثاني. تشغيل أو إنهاء التفريغ

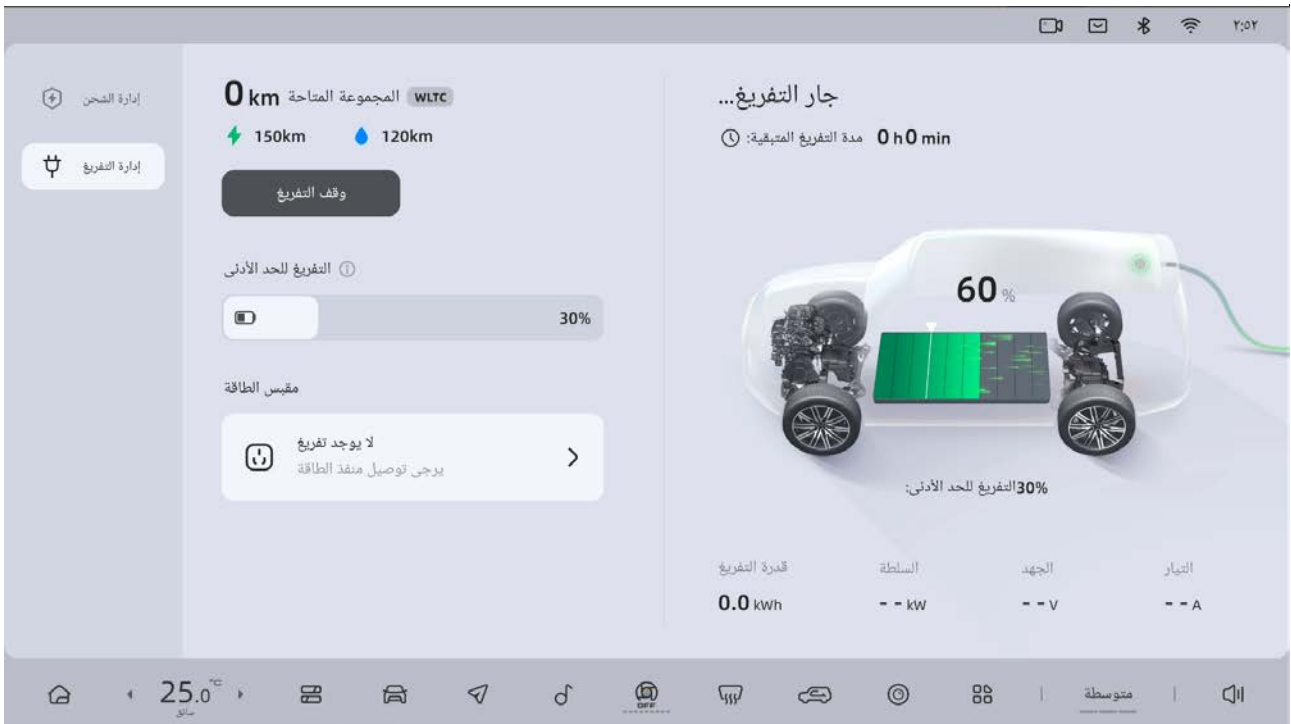
### 1. بدء التفريغ

بعد إدخال المحول، أدخل واجهة إدارة التفريغ. وفي واجهة إدارة التفريغ، يمكن تعيين حد التفريغ السفلي وعرض حالة اتصال المحول ونطاق السيارة وغيرها من المعلومات.

إذا لم يتم إدخال المحول، فستذكر واجهة إدارة التفريغ "يرجى إدخال المحول".



بعد إدخال المحول، ستظهر أيقونة "بدء الإمداد بالطاقة" بشكل مضيء. اضغط على هذا الرمز لبدء إمداد الطاقة إلى الأجهزة الخارجية. حد التفريغ السفلي: سيتم تفريغ بطارية الطاقة إلى الحد الأدنى المحدد، ومن ثم سيبدأ التشغيل موسع النطاق للحفاظ على طاقة بطارية الطاقة عند الحد الأدنى المحدد. عندما يصل استهلاك الوقود إلى مستوى منخفض، ستتوقف السيارة عن التفريغ.



## 7 القيادة

2. انتهاء التفريغ

عند التفريغ الخارجي، انقر فوق رمز "إيقاف التفريغ" لإنهاء التفريغ الخارجي.

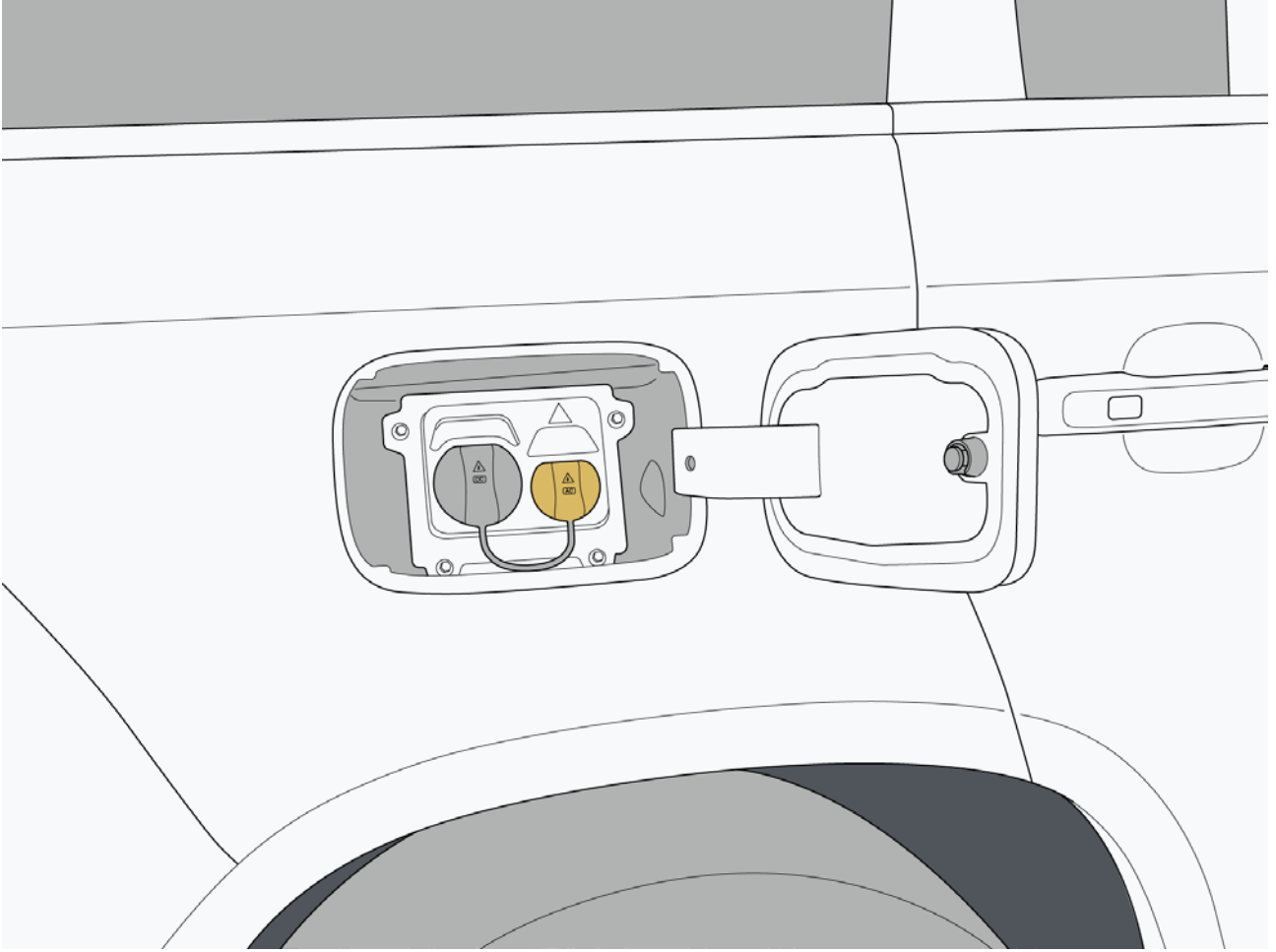
### تذكير

- يمكن أن يعمل المحول والمقبس بـ 220V في نفس الوقت، ولكن الحد الأقصى للطاقة المخرجة لكل قناة لا يتجاوز 2200 واط، وإلا فسيتم إيقاف الإخراج عن طريق الحماية من الحمل الزائد.

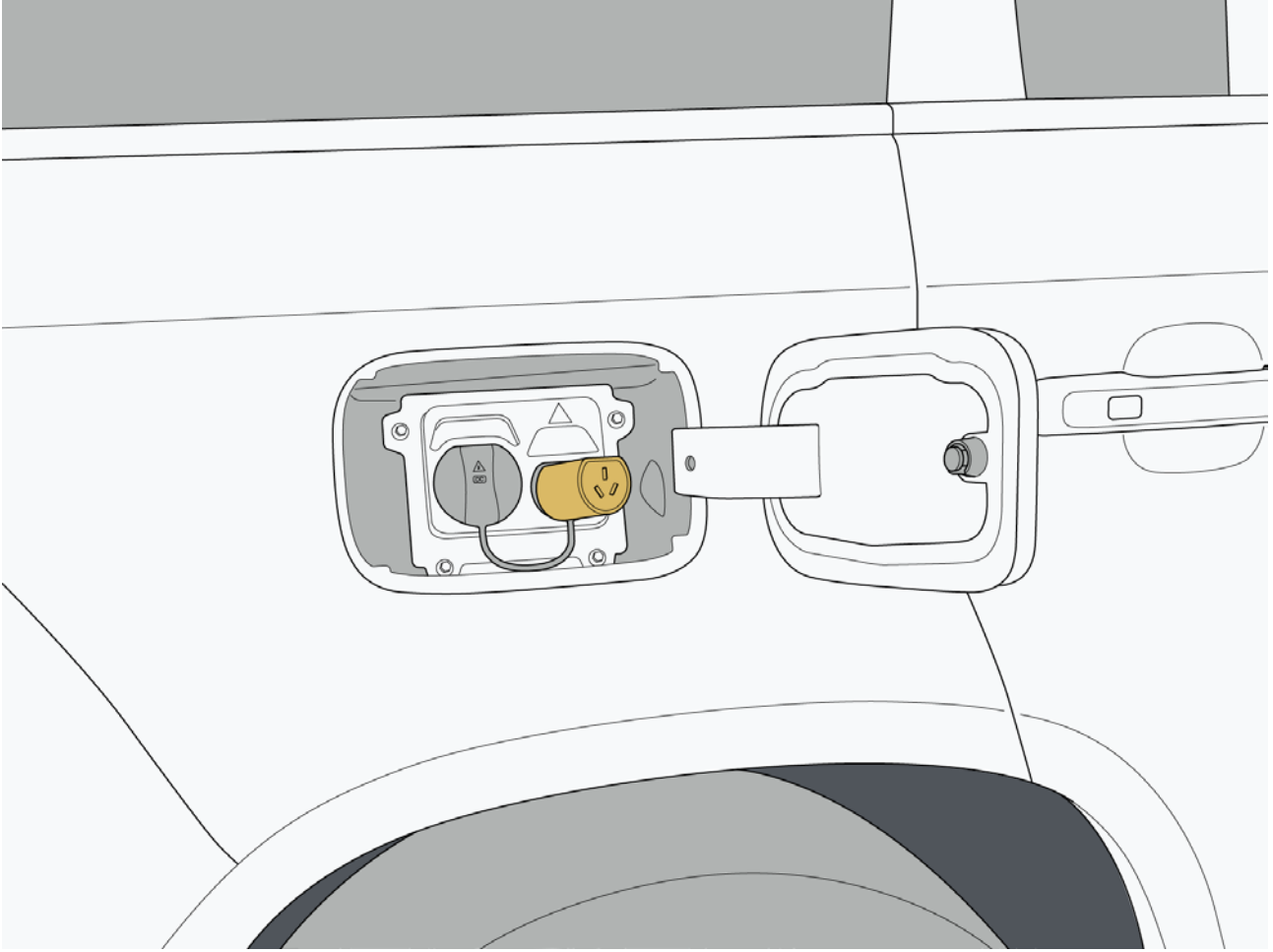


### الثالث. تركيب المحول

1. افتح غطاء منفذ الشحن.
2. قم بإزالة الغطاء الواقي من الغبار من منفذ الشحن البطيء.



3. قم بالتحقق مما إذا كان المحول تالفا، ثم قم بتوصيل المحول بمنفذ شحن السيارة. بعد نجاح الاتصال، ستذكر واجهة إدارة التفريغ "نجاح الاتصال".
4. عند توصيل المحول بنجاح أو إيقاف التفريغ، ولا يوجد خلل في نظام التفريغ، انقر فوق الزر "بدء التفريغ" على شاشة التحكم المركزية لبدء التفريغ الخارجي.

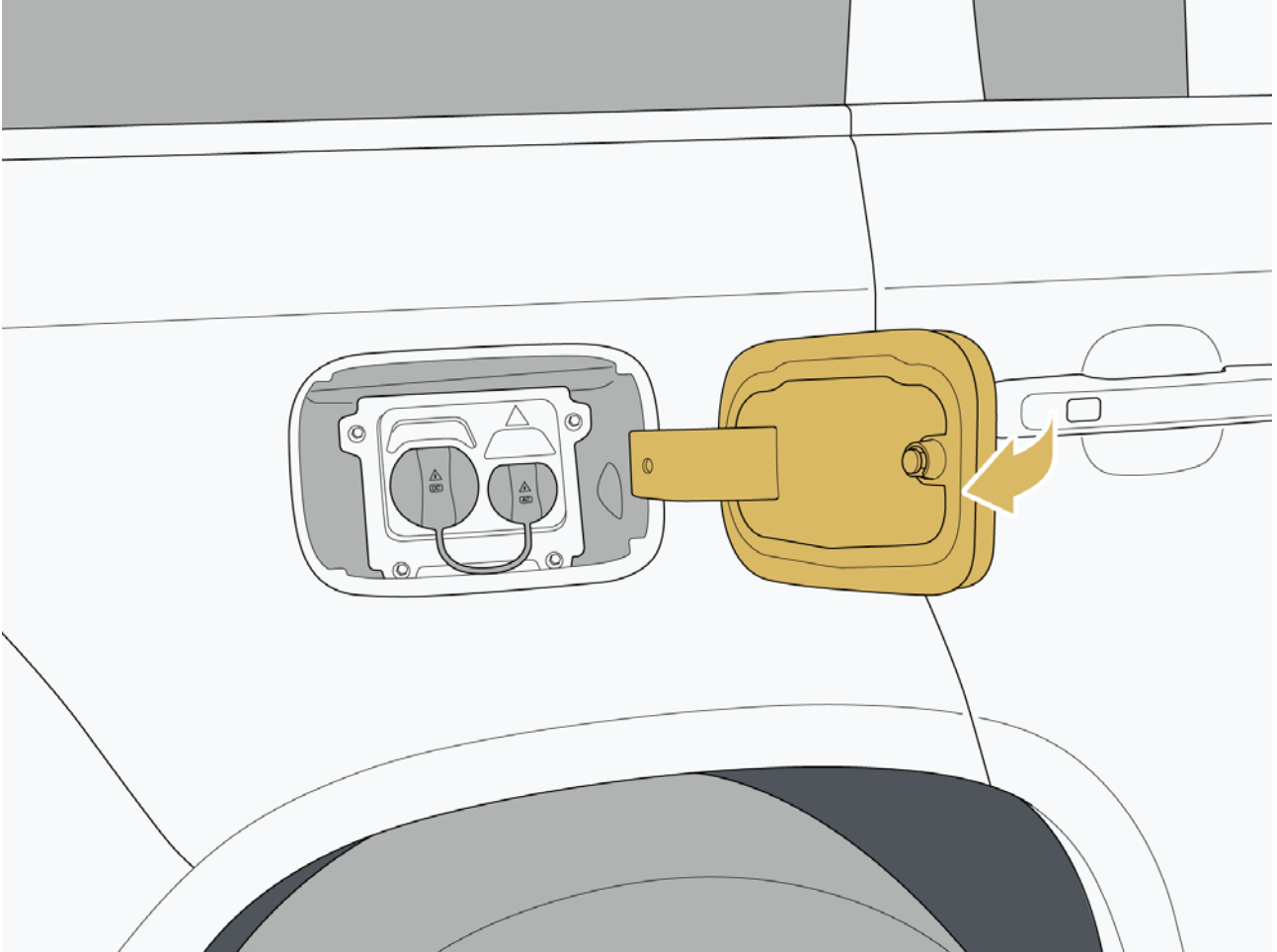


### الرابع. قم بإزالة المحول

1. في واجهة إدارة الإمداد بالطاقة، اضغط على "إيقاف الإمداد بالطاقة" أو عندما يتم إيقاف الإمداد بالطاقة بالفعل.
2. افصل المحول، وقم بتثبيت الغطاء الواقي من الغبار لمنفذ الشحن، وأغلق غطاء منفذ الشحن.

#### ⚠ تحذير

- لا تقم بتفريغ المحول عندما يكون تالفاً أو صدئاً أو رطباً أو به أجسام غريبة لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تقم بفصل المحول الزامياً عند تفريغ السيارة لتجنب تلف الجهاز أو السيارة حتى حوادث الصدمات الكهربائية.
- عند تفريغ السيارة بشكل غير طبيعي، يرجى إيقاف وظيفة التفريغ.
- لا تقم بالتفريغ عندما يكون رأس جهاز التفريغ ومنفذ شحن السيارة مشوهين أو أسوداً أو محروقاً.
- لا تفرغ عند وجود بقع ماء واضحة في منفذ الشحن لتجنب تلف السيارة أو معدات التفريغ حتى حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تلمس دبائيس قابس جهاز التحويل ومقابس المحول.



## 7.8.6 بطارية الطاقة

## الأول. بطارية الطاقة

بطارية الطاقة هي مصدر الطاقة للسيارة، ويمكن شحنها وتفريغها بشكل متكرر. يتم شحن بطارية الطاقة بمصدر طاقة خارجي، ويمكن أيضا شحن بطارية الطاقة بالمحرك عند فرملة السيارة أو الانزلاق أو تشغيل موسع النطاق. تقع بطارية الطاقة تحت أرضية السيارة. عندما تمر السيارة عبر طرق وعرة أو تقود على طرق وعرة، انتبه لمنع المطبات. بطارية الطاقة تنطبق على هذه السيارة فقط، ويحظر استخدامها على المركبات الأخرى أو تعديلها بأي طريقة لتجنب الحوادث مثل الصدمات الكهربائية أو الحرارة أو الدخان أو الانفجار أو تسرب المنحل بالكهرباء.

## الثاني. النطاق

يعتمد النطاق على الطاقة المتاحة للسيارة وعمر خدمة السيارة (عمر البطارية الحالي) والطقس ودرجة الحرارة، وظروف الطريق وعادات القيادة وما إلى ذلك

- يرتبط النطاق بعمق التفريغ. من أجل تجنب التفريغ المفرط والتأثير على أداء بطارية الطاقة، نوصى بشحنها في الوقت المناسب بعد رؤية مؤشر التحذير للطاقة المنخفضة لبطارية الطاقة على شاشة التحكم المركزية في السيارة.
  - استخدام مكيف الهواء سوف يقلل من النطاق.
  - في ظل ظروف درجات الحرارة المنخفضة، أثناء استخدام السيارة، نظرا لخصائص درجة حرارة البطارية، سيتم تقليل النطاق، وستزداد مدة الشحن، ولن يقل النطاق المتبقي عن 80 كم عند استخدام السيارة.
  - ستكون هناك اختلافات معينة في النطاق حسب سرعات قيادة مختلفة.
- يمكن تحسين النطاق للسيارة بالطرق التالية:
- ينبغي صيانة السيارة بانتظام.
  - حافظ على ضغط الإطارات مناسباً.
  - ينبغي تقليل استخدام المركبات في الطقس القاسي.
  - قم بإزالة العناصر غير الضرورية في السيارة لتقليل الحمل على السيارة.
  - عند القيادة بالسرعات العالية، أغلق نوافذ السيارة لتقليل مقاومة الهواء وتقليل استهلاك الطاقة.
  - الحفاظ على سرعة ثابتة وتقليل القيادة المكثفة.

## الثالث. إعادة تدوير بطارية الطاقة

سيتم تسجيل المعلومات ذات الصلة لبطارية الطاقة عند تسجيل السيارة وترخيصها. عندما تحتاج إلى استبدال بطارية الطاقة أو تخريدها، يرجى التأكد من الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX لإعادة التدوير. سيؤدي تخريد بطاريات الطاقة أو التخلص منها حسب الرغبة إلى تلوث البيئة أو التسبب في حوادث السلامة، ويتحمل المالك المسؤوليات المقابلة.

## تحذير

- سيؤدي التفكيك والتخزين غير المناسب لبطارية الطاقة إلى إصابة شخصية والتسبب في تلوث البيئة.
- لا تلمس أجزاء النظام بالجهد العالي لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- ضفيرة الأسلاك عالية الجهد للسيارة بأكملها كلها تكون بلون برتقالي. يرجى عدم إتلاف أو سحب ضفيرة الأسلاك والمقابس بالجهد العالي لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- لا تقم بفك وتفكيك واستبدال بطارية الطاقة بدون إذن.
- يرجى عدم تسليم بطاريات الطاقة المهترئة المستبدلة إلى منافذ خدمة إعادة التدوير غير المؤهلة أو الأفراد غير المؤهلين، وإلا فسوف يتحمل المسؤوليات المقابلة.

- تحتوي بطارية الطاقة على مواد سامة ومسببة للتآكل. إذا تم تخريد بطارية الطاقة أو التخلص منها حسب الرغبة، فسوف يتسبب ذلك في تلوث البيئة.

## 8.1 الصيانة

### 8.1.1 تليين سيارة جديدة

#### الأول. جهاز الفرامل

بعد أن تقود السيارة حوالي 500 كيلومتر، يمكن لقرص الفرامل وبطانة الفرامل تحقيق أداء فرملة أفضل. لذلك، خلال فترة التليين هذه، يرجى القيادة بعناية.

#### الثاني. الإطارات

أداء الالتصاق للإطار الجديد ليس في أفضل حالة بعد. وتعتبر أول 300 كيلومتر فترة التليين. يجب تليين السيارة بسرعة مناسبة وقيادة دقيقة لإطالة عمر خدمة الإطارات وتحسين السلامة.

#### الثالث. بعد استبدال الأجزاء

أثناء عملية قيادة السيارة بعد فترة التليين، إذا كانت الإطارات وأجهزة الكبح وما إلى ذلك يتم استبدالها بأجزاء جديدة، يجب أن يتم تليينها مرة أخرى وفقا للوائح ذات الصلة.

### 8.1.2 تنظيف السيارة

#### الأول. تنظيف السيارة

عند تنظيف السيارة يدويا، قم بتنفيذ الإجراءات التالية لحماية السيارة والحفاظ عليها في حالة مثالية:

1. استخدم الكثير من الماء واشطف السيارة من أعلى إلى أسفل لإزالة الغبار.
2. امسح جسم السيارة باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش ناعمة.
3. بالنسبة للمواد التي يصعب إزالتها، استخدم أولا منظفا لتليينه، ثم اشطفه بالماء.
4. بعد اكتمال التنظيف، قم بتجفيف سطح طلاء السيارة بعناية باستخدام منشفة ناعمة.
5. لا تقم أبداً بغسل شبكة المصد الأمامي باستخدام خرطوم المياه بشكل مباشر. يوصى بالحفاظ على مسافة تزيد عن 300 مم واستخدام طريقة التنظيف بالرش لتجنب تلف المكثف.

#### الثاني. غسيل السيارة التلقائي

1. قبل غسل السيارة، قم بطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وأغلق نوافذ السيارة تماما.
2. من الأفضل استخدام معدات غسل السيارات المصنوعة من القماش عند تنظيف السيارة لتجنب تلف الطلاء.
3. نظف من مقدمة السيارة من أعلى إلى أسفل.
4. بعد اكتمال التنظيف، قم بتجفيف سطح طلاء السيارة بعناية باستخدام منشفة ناعمة.
5. قبل القيادة، قم بالتأكد من توسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.
6. بعد تنظيف السيارة، قم بالدوس برفق دواسة الفرامل باستمرار لإزالة الرطوبة المتبقية من قرص الفرامل، وتجنب التأثير على أداء الكبح وتجنب صدأ قرص الفرامل.

#### الثالث. تنظيف صرة العجلات

1. عند إزالة البقع الصعبة، لا تستخدم الفرش الصلبة أو المنظفات الكاشطة.
2. عندما تكون صرة العجلات ساخنة، لا تستخدم المنظفات على صرة العجلات.
3. بعد أن تبرد صرة العجلة، يمكنك استخدام منظف خاص لصرة العجلة، ولكن يجب شطفه على الفور.

#### الرابع. أضواء السيارة

1. عند تنظيف الأضواء، لا تمسح جافا واستخدم المنظفات الكاشطة أو المسببة للتآكل.
2. بالنسبة للأوساخ التي يصعب إزالتها، قم بتليينها بالمنظف أولا، ثم اغسلها بالماء.

3. استخدم رذاذ التذويب لإزالة الجليد، ولا يجوز استخدام مكشطة الجليد.

### تحذير

- ينبغي إغلاق غطاء منفذ الشحن وغطاء خزان الوقود أثناء تنظيف السيارة لتجنب التلف.
- لا تشمع سطح المصابيح الأمامية. ينبغي تجنب إتلاف الأضواء.
- عند غسل السيارة بضغط عال، يؤدي ضغط الماء المرتفع جدا إلى إتلاف الطلاء.
- لا تستخدم مدفع الماء عالي الضغط لشطف الغطاء الواقي من الغبار للسيارة لفترة طويلة.
- لا تشطف مكونات الجهد العالي في الجزء السفلي من السيارة لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية أو تلف السيارة.

### 8.1.3 صيانة السيارة

#### الأول. طلاء السيارة

تساهم الصيانة اليومية المنتظمة في سلامة القيادة والحفاظ على قيمة السيارة. العوامل البيئية في المناطق بالتلوث الشديد للهواء أو الشوائب الطبيعية (الراتنج وحبوب اللقاح وإلخ) قد تؤثر على طلاء السيارة. يجب تصحيح وتيرة ونطاق صيانة السيارة وفقا لذلك. قم بإزالة المواد المسببة للتآكل على الفور، مثل الوقود المنسكب أو زيت المحرك أو الشحوم أو فضلات الطيور لمنع الطلاء من التغيير أو تغيير اللون.

#### الثاني. صيانة الجلود

قم بإزالة الغبار والشوائب من سطح الجلد بانتظام باستخدام منشفة أو مكنسة كهربائية. عندما يكون الجلد ملوثا، يرجى تنظيفه في الوقت المناسب. امسح الأوساخ أولا بمنشفة ورقية أو منشفة، ثم اغمس المنشفة بقليل من الماء لتنظيفها. إذا كانت توجد بقعا يصعب إزالتها، فقم بتنظيفها باستخدام منظف الجلد، وأخيرا جفف بقع الماء السطحية. قم بصيانة الجلد بشكل احترافي باستخدام عوامل العناية المحايدة مرة واحدة شهريا للحفاظ على جودته.

### ملاحظة

- يرجى عدم وضع أشياء حادة، مثل المفاتيح والمقص وما إلى ذلك على المقعد لتجنب خدش الأفراد أو خدش الجلد.
- يرجى عدم استخدام عوامل العناية الكحولية أو المسببة للتآكل أو الحمضية أو القلوية، وإلا فإنها ستضر بالطبقة الواقية لسطح الجلد.
- يرجى عدم تشغيل تسخين المقعد لتجفيف المقعد، ولا تستخدم مكواة كهربائية للتعامل مع المقعد.
- ينبغي تجنب نقع السائل في المقعد.

#### الثالث. حزام الأمان

يمكن أن أحزمة المقاعد المتسخة تعيق لفها وتؤثر على أداء السلامة. لا يمكن تنظيف أحزمة المقاعد إلا بسائل صابوني معتدل. لا يمكن لفها إلا في حالة جافة.

### ملاحظة

- لا تستخدم مسحوق التبييض أو الأصباغ أو مذيبيات التنظيف، فهذه العناصر ستقلل من متانة أحزمة الأمان.
- قن بالتأكد من الانتظار حتى يجف حزام الأمان تماما قبل سحب حزام الأمان. ينبغي تجنب تلف شداد حزام الأمان.

### الرابع. العجلات

للحفاظ على جمال صرة العجلات ومنع التآكل، يُوصى بتنظيفه باستخدام منظف محايد كل أسبوعين وإزالة غبار المكابح والملح، ثم رش طبقة حماية لتمديد تأثير الصيانة.

### الخامس. حماية اللوحة السفلية

يتم التعامل مع الجزء السفلي من السيارة لحمايتها من الأضرار الكيميائية والميكانيكية. ولكن أثناء قيادة السيارة، لا مفر من تلف الطبقة الواقية. ونوصى بفحص الطبقة الواقية للجزء السفلي والشاسيه للسيارة قبل الشتاء والربيع كل فترة زمنية معينة؛ وإذا لزم الأمر، قم بإجراء الإصلاحات.

### تذكير

- إذا كنت تقود في ظروف قاسية مثل الطرق الوعرة أو الموحلة أو الرملية بشكل متكرر، يُوصى بشدة بإضافة درع معدني لحماية الشاسيه.

### سادس. التنظيف والصيانة بعد الظروف الخاصة

بعد الانتهاء من القيادة في الطرق الوعرة، يجب تنظيف مدخل هواء المكيف والشبكة الأمامية، فحص فعالية التبريد والمبرد، التحقق من تسرب سائل التبريد، تنظيف مداخل التصريف مع تجنب شد الأنابيب، تقليص فترة استبدال الفلتر إلى 6 أشهر أو 10,000 كيلومتر، والتأكد من تثبيت أجزاء العزل الحراري بشكل جيد.

### تنظيف الشاسيه

بعد القيادة على طرق مليئة بالغبار أو الرمال أو الوعرة أو الموحلة، يجب تنظيف السيارة بشكل فوري، مع التركيز على غسل منطقة الشاسيه باستخدام الماء النظيف (يجب الانتباه بشكل خاص للأماكن التي قد تبقى فيها الأوساخ والشوائب، كما هو موضح في الجدول أدناه). إذا تم اكتشاف أي تلف أو تآكل، يرجى الاتصال فورًا بمركز خدمة "ROX" لإجراء الصيانة.

المناطق التي تتجمع فيها الأوساخ بسهولة في الشاسيه:
مكابس المكابح، لوحات الاحتكاك، أقراص المكابح، واقيات الطين
كرات المفاصل في التعليق، والأقمشة الواقية
غطاء رابط عجلة التوجيه، وكرة المفصل
غطاء محور التوجيه المتوسط، والمحور المتقاطع
غطاء الحماية لعمود الدفع
واقيات النوابض الهوائية الأمامية والخلفية
مضخة الصمام المغلقة وغطائها

### الصيانة في ظروف الطريق الخاصة

بعد القيادة في ظروف خاصة، يُوصى بزيادة وتيرة صيانة السيارة.

إذا كنت تقود بانتظام في الحالات التالية، يُنصح بالاتصال بمركز خدمة "ROX" كل 3 أشهر على الأقل لإجراء فحص احترافي واستشارة بشأن الصيانة:

بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الحالات التالية:

القيادة في ظروف صحراوية أو حجرية أو ثلجية أو موحلة أو في الطرق المتعرجة والمليئة بالحفر.  
القيادة في ظروف جبلية.

القيادة عند الخوض في الماء

قيادة السيارة مع سحب مقطورة.

مشاريع الصيانة للظروف الخاصة كما هو موضح في الجدول التالي:

بنود الصيانة
التحقق من الإطارات
فحص المفاصل الكروية وجلب نظام التعليق.
فحص محرك ألية التوجيه، وأغطية قضبان السحب، والمفاصل الكروية.
فحص غطاء العمود الوسيط للتوجيه، والمفصل الصليبي.
فحص جلب عمود الدفع وصواميل القفل.
فحص فرجار الفرامل، ووسادات الاحتكاك، وأقراص الفرامل، وواقيات الطين.
فحص محامل صرة العجلة
فحص خراطيم الفرامل المرنة والأنابيب الصلبة.
فحص ممتصات الصدمات الأمامية والخلفية.
فحص النوابض الهوائية الأمامية والخلفية.
فحص أنابيب هواء النوابض الهوائية.
فحص مضخة صمام النوابض الهوائية.
فحص مصد المقطورة وخطاف المقطورة.

ملاحظة: قد تختلف بنود الصيانة الفعلية بناءً على ظروف التشغيل المختلفة. يرجى الاعتماد على التأكيد النهائي من مركز خدمة سيارات ROX.

## ظروف الطرق الوعرة

تفرض ظروف الطرق الوعرة متطلبات أكثر صرامة على أداء المركبة. يجب تجنب القيادة العنيفة مثل القفزات الطويلة أو الحالات التي يدور فيها المحرك وهو متوقف لفترة طويلة، وذلك لتجنب تلف نظام الدفع الكهربائي. إذا كنت تخطط للقيادة على الطرق الوعرة، فننصحك بالتواصل مع مركز خدمة سيارات ROX قبل وبعد رحلتك. سنقوم بإجراء فحص شامل لمركبتك لضمان بقائها في أفضل حالة ممكنة، وإزالة أي مخاطر كامنة في الوقت المناسب.

## سابعاً: ملاحظات هامة حول نظام التعليق الهوائي

- في الطقس شديد البرودة، تصبح الأجزاء المطاطية أكثر عرضة للتلف. قد تتفاقم هذه التلفيات البسيطة بسرعة في درجات الحرارة المنخفضة، مما يؤدي إلى مشاكل خطيرة مثل تسرب الهواء. يجب على مالك السيارة أن يفحص بانتظام المظهر الخارجي لنظام التعليق الهوائي، والتحقق من عدم وجود تشققات أو انتفاخات أو تآكل على سطح النوابض الهوائية. يجب أيضاً فحص أنابيب التوصيل بحثاً عن أي علامات للتقدم أو التلف أو الارتخاء. فإذا حدثت مشكلة في هذه الأنابيب، فلن يتمكن نظام التعليق من العمل بشكل صحيح.
- في الطقس شديد البرودة، حاول قدر الإمكان ركن السيارات المزودة بنظام تعليق هوائي في مواقف السيارات الداخلية أو المرابح تحت الأرض. درجة الحرارة في هذه الأماكن تكون مرتفعة نسبياً، مما يقلل بفعالية من تآكل الهواء البارد لنظام التعليق الهوائي. إذا كان لا بد من ركن السيارة في الهواء الطلق، يُوصى بركنها على سطح مستو، وتغطيتها بغطاء سيارة، خاصةً لتغطية جزء الشاسيه، وذلك لتقليل مساحة التلامس بين مكونات التعليق الهوائي والهواء البارد، مما يساعد على تقليل تأثير درجات الحرارة المنخفضة.
- إذا كان لا بد من ركن السيارة لفترة طويلة في بيئة شديدة البرودة، فيجب إزالة الأشياء الثقيلة من داخلها عند الركن، وذلك لتخفيف الحمل على النوابض الهوائية. كذلك، يجب تشغيل السيارة بشكل دوري والسماح لنظام التعليق الهوائي بإجراء عدة دورات رفع وخفض كاملة، وذلك للحفاظ على مرونة مكوناته ومنع التصاقها أو تعطلها بسبب فترات التوقف الطويلة.
- بعد تشغيل السيارة في الطقس شديد البرودة، لا تقم بالقيادة على الفور بسرعات عالية. اترك السيارة تعمل في وضعية الخمول لمدة 5 إلى 10 دقائق، للسماح للمحرك ونظام التعليق الهوائي بالإحماء تدريجياً. أثناء عملية الإحماء، سيُجري نظام التعليق الهوائي فحصاً

ذاتياً وتعديلات. لذا، يرجى التأكد مما إذا كانت شاشة لوحة العدادات تظهر أي إنذار بوجود عطل في النوابض الهوائية. عند الانطلاق، يجب التسارع ببطء لتجنب إحداث صدمة كبيرة لنظام التعليق الهوائي بسبب التسارع المفاجئ.

### 8.1.4 مقاومة التآكل

الأول. العوامل الشائعة التي تؤثر على تآكل السيارة

- سيؤدي تراكم الأوساخ أو الرمل أو الغبار أو الجليد والثلج في الجزء السفلي للسيارة إلى تسريع التآكل.
- سيؤدي التلوث الصناعي والملح المفرط في الهواء في المناطق الساحلية وملح الطرق إلى تسريع عملية تآكل الطلاء.
- سيؤدي ارتفاع درجة الحرارة إلى تسريع تآكل الأجزاء سيئة التهوية.
- القيادة في رطوبة نسبية عالية أو بيئة رطبة وعالية الحرارة ستسرع من التآكل.
- سيؤدي تلف الطلاء أو الطبقة الواقية الأخرى الناتجة عن ضربات الرمل والحصى أو الحوادث البسيطة إلى تسريع التآكل.

الثاني. تدابير مكافحة التآكل

- اغسل السيارة بشكل متكرر للحفاظ على نظافة السيارة.
- قم بالتحقق دائماً من سطح الطلاء بحثاً عن التلف وقم بإصلاحه في أسرع وقت ممكن.
- إذا كنت تقود في كثير من الأحيان على الطرق التي يتم رشها بالملح الذائب والأراضي المالحة القلوية وشاطئ البحر والطرق الأخرى التي تحتوي على الملح، فيجب غسل الملحقات الموجودة في الجزء السفلي من السيارة مرة واحدة على الأقل كل شهر.
- إذا تراكمت الحشرات أو الأسفلت أو الأسمت أو أشياء أخرى مماثلة على السيارة، فقم بتنظيفها في الوقت المناسب.

## 8.2 الصيانة الدورية

## 8.2.1 الصيانة الدورية

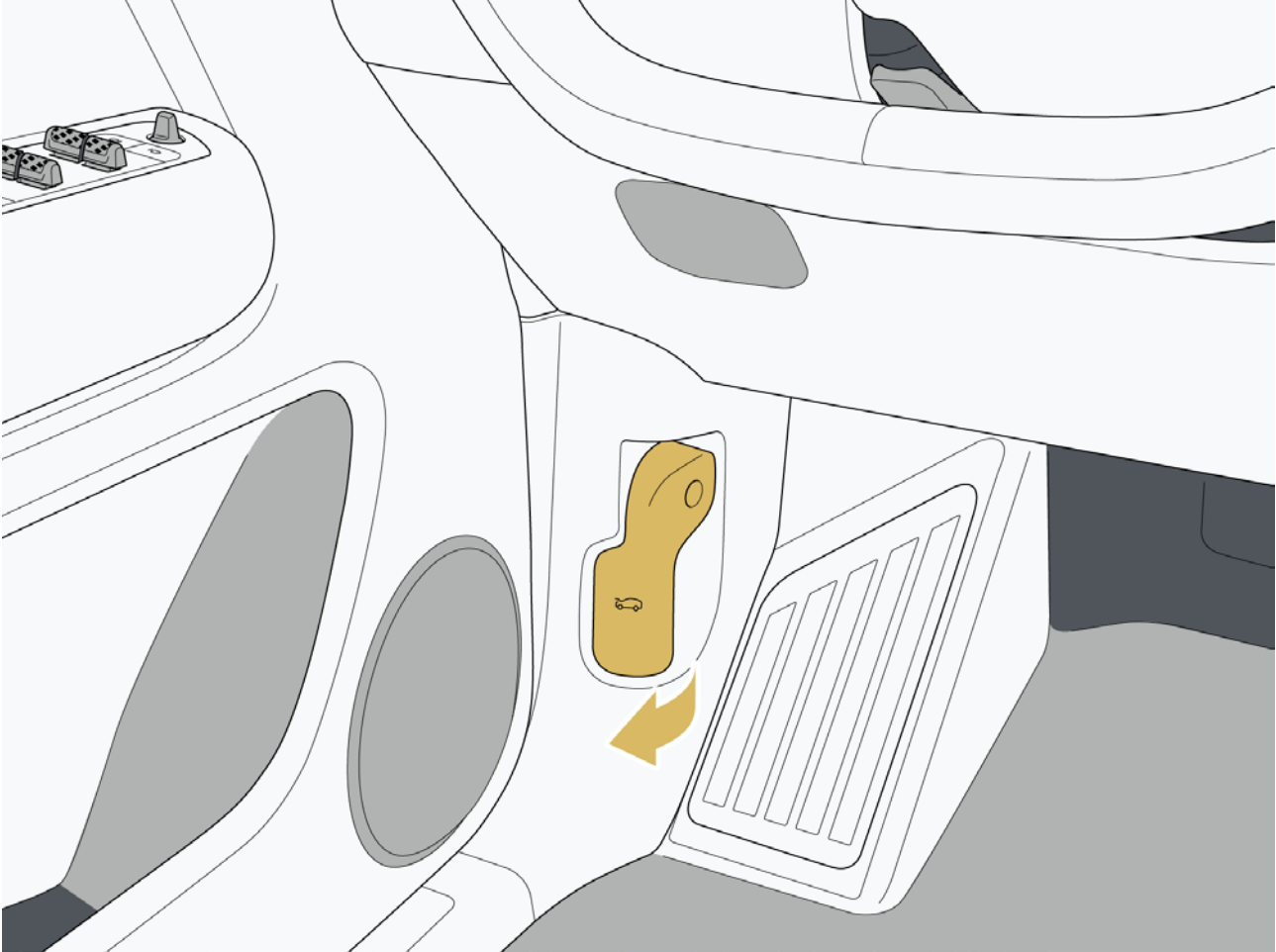
دورة الصيانة (حسب الوقت والمسافة المقطوعة، أيهما يأتي أولاً)		بنود الصيانة
عدد الكيلومترات	الوقت	
موسع النطاق يعمل 50,000 كم	6 أشهر	أول صيانة لنظام موسع النطاق (زيت المحرك، فلتر الزيت)
موسع النطاق يعمل 10,000 كم	1 سنة	صيانة نظام موسع النطاق علي المستوى الثاني (الزيت، فلتر الزيت)
موسع النطاق يعمل 20,000 كم	2 سنة	صيانة نظام موسع النطاق على المستوى الأول (الزيت، فلتر الزيت، فلتر الهواء)
20,000 كم	1 سنة	عنصر فلتر مكيف الهواء
موسع النطاق يعمل 40,000 كم	—	شمعة الاشعال
80,000 كم	4 سنة	سائل الفرامل
120,000 كم	6 سنة	سائل التبريد

### 8.3 الصيانة الذاتية

#### 8.3.1 غطاء المحرك

الأول. افتح غطاء المحرك

لفتح غطاء المحرك، اسحب المقبض المخصص لذلك مرتين متتاليتين، ثم ارفعه للأعلى حتى يفتح بالكامل.

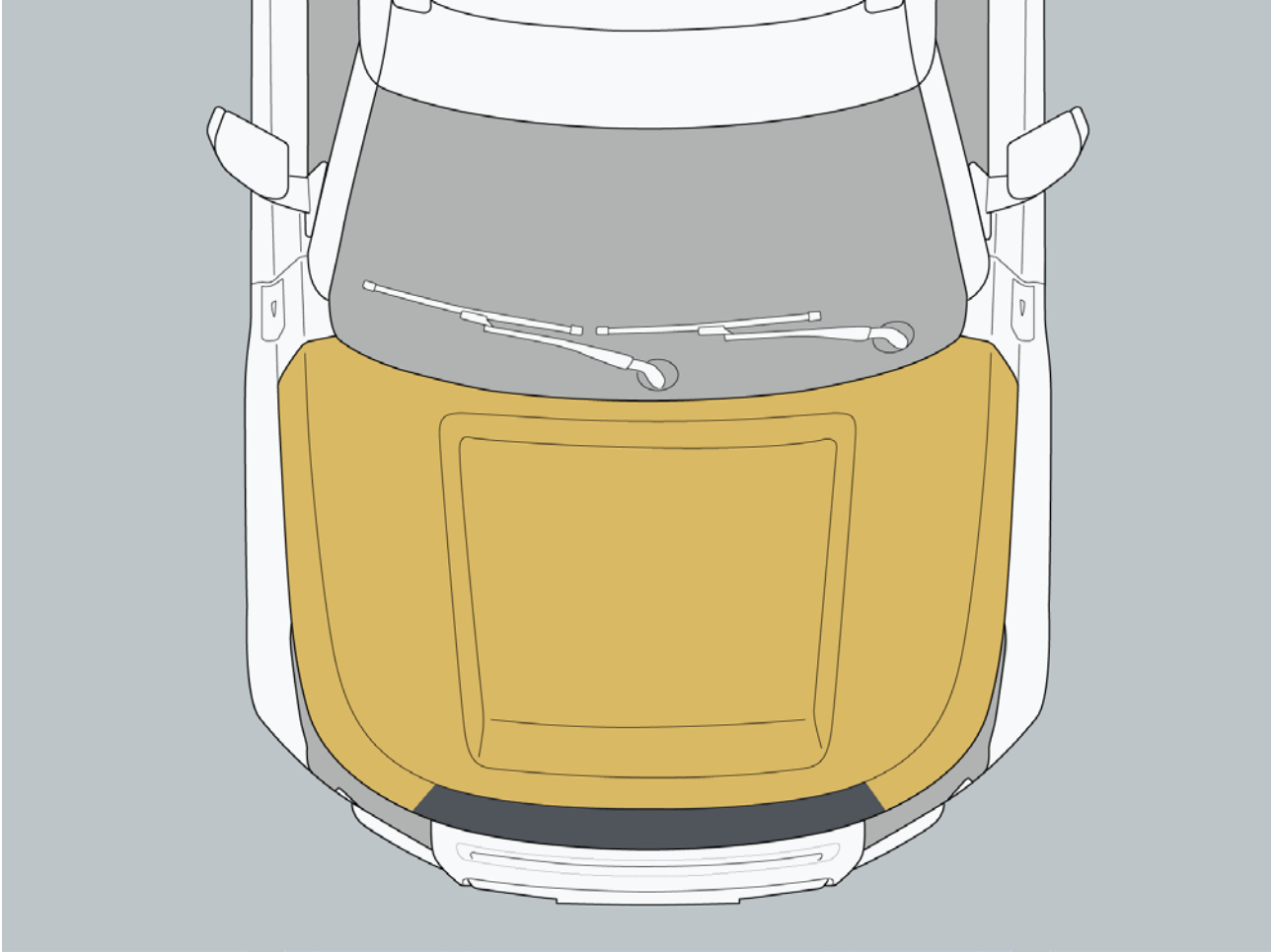


### الثاني. أغلق غطاء المحرك

قم بإسقاط غطاء المحرك واتركه يسقط بوزنه؛ وإذا لم يكن غطاء المحرك مغلقاً تماماً، فاضغط بقوة على مقدمة الغطاء. بعد إغلاق غطاء المحرك، حاول رفع غطاء المحرك لأعلى بقوة طفيفة للتأكد من أن يكون غطاء المحرك مغلقاً تماماً.

#### ⚠ تحذير

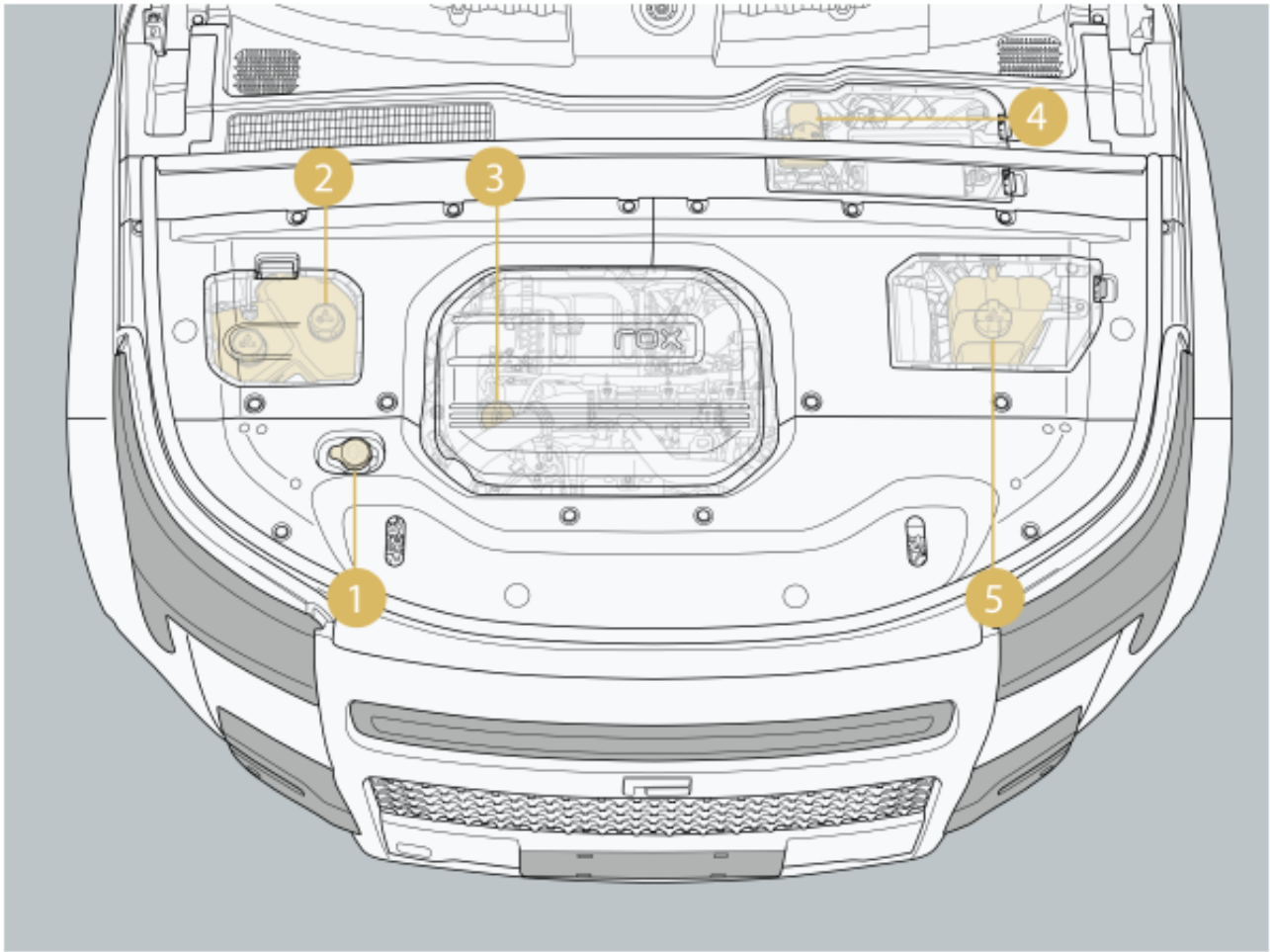
- قبل فتح أو إغلاق غطاء المحرك، يرجى التحقق من عدم وجود أي عوائق في مسار الفتح أو الإغلاق، وإلا فقد تتلف السيارة.
- يرجى عدم قيادة السيارة بينما يكون غطاء المحرك مفتوحاً جزئياً، وإلا فقد ينفث أثناء القيادة مما يؤدي إلى وقوع حادث.



## 8.3.2 مقصورة المحرك

الأول. موقع منفذ تعبئة الزيت

الاسم	الرقم التسلسلي
منفذ ملء سائل الغسل	1
منفذ تعبئة سائل تبريد بطارية الطاقة	2
منفذ تعبئة الزيت	3
منفذ تعبئة سائل الفرامل	4
منفذ ملء سائل التبريد لموسع النطاق	5



### تحذير

- لا تقم بتشغيل موسع النطاق ومحرك الدفع وغطاء خزان التوسع المتكامل لبطارية الطاقة مباشرة بعد قيادة السيارة لتجنب الحروق.
- لا تضع مواد قابلة للاشتعال مثل الورق أو الخرق في المقصورة.
- لا تقترب من الأجزاء التي قد تتحرك مثل المراوح والأحزمة لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف السيارة الناجم عن التورط المفاجئ لليدين والملابس والأدوات.
- لا تبقي مستوى الوقود والزيت والسوائل خارج نطاق التعبئة العادي.
- لا تلمس الأجزاء الموجودة في المقصورة مباشرة بعد قيادة السيارة لتجنب الحروق.



#### الثاني. موقع البطارية

يقع موقع البطارية على الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي. بعد إخراج وسادة صندوق السيارة الخلفي، قم بإزالة صندوق الأدوات، وتم يمكن رؤيته.

#### الثالث. عندما تفشل البطارية

إذا يضيء مؤشر فشل البطارية على لوحة العدادات، يشير إلى أن طاقة البطارية منخفضة أو أن يفشل نظام البطارية، ويرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب.

#### ملاحظة !

- إذا فشلت البطارية ونفدت طاقة البطارية ولا يمكن بدء تشغيل السيارة بشكل طبيعي، فيرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX.
- تستخدم هذه السيارة بطارية ليثيوم أيون. يرجى عدم شحن البطارية بمصدر طاقة خارجي لتجنب تلف البطارية.
- يحظر إجراء عمليات بدء تشغيل المركبات الأخرى بالسيارة أو بدء تشغيل السيارة بالمركبات الأخرى عن طريق كابلات التوصيل لتجنب تلف البطارية.
- إذا كنت بحاجة إلى استبدال البطارية، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX. ويرجى عدم استبدال بطارية بجهد 12V بنفسك.

### 8.3.4 الإطارات

#### الأول. استخدام الإطارات

من أجل ضمان سلامة القيادة والراحة، نذكرك أنه من أجل سلامتك وأفراد عائلتك، يرجى قراءة الدليل بعناية وقيادة السيارة بما يتفق بدقة مع الاحتياطات التالية:

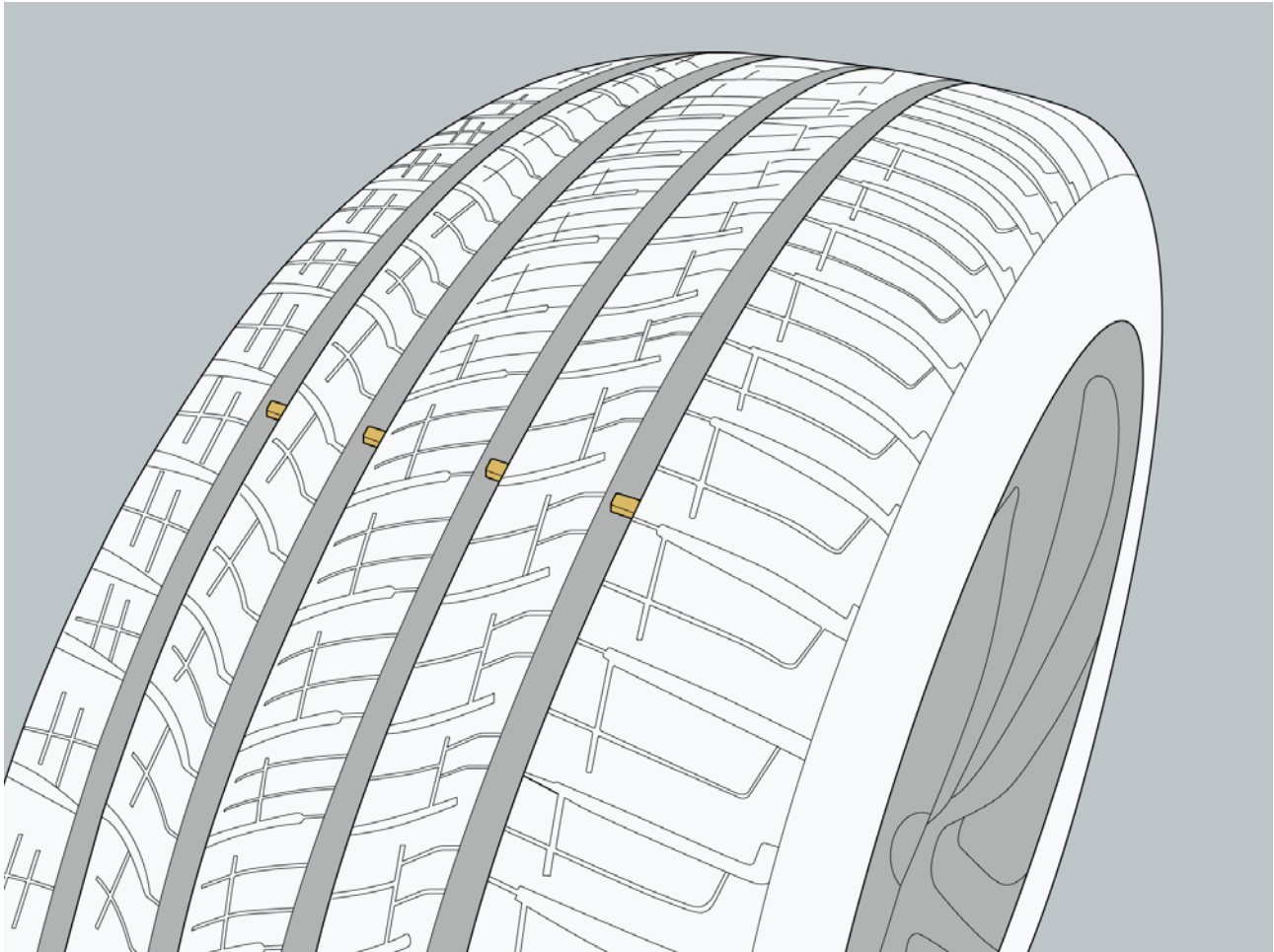
- اختر طريقاً به ظروف طريق جيدة للقيادة.
- يرجى التركيز أثناء القيادة وتجنب العوائق المحدبة أو المقعرة أمام السيارة في الوقت المناسب. إذا كنت لا تستطيع تجنب ذلك، يرجى التأكد من تخفيض سرعتك العبور ببطء.
- يرجى فحص الإطارات بانتظام بحثاً عن التلف (الجروح والشقوق وما إلى ذلك)، ولا تقم بفحص التآكل غير الطبيعي بانتظام.
- قم بالحفاظ على ضغط الهواء الصحيح.

#### ثانياً: عمق نقش الإطار

علامة تآكل الإطارات توجد في أحاديدي الإطار وأسطوانات الإطار. عندما يصل تآكل الإطار إلى مستوى العلامة، يجب استبدال الإطار الجديد بأسرع وقت ممكن.

#### تذكير

- عندما يخف عمق نقش الإطار، تتدهور قدرة الإطار على التعامل مع الطرق الرطبة، مما يؤثر على أداء السيارة في ظروف الأمطار ويزيد من خطر الانزلاق.



### الثالث. التحقق من الإطارات

من أجل سلامة قيادتك، يرجى إجراء عمليات الفحص التالية للإطارات بانتظام. وإذا وجدت أو تشك في أن تكون الإطارات تالفة أو غير طبيعية، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX لإعادة فحص الإطارات؛ واستبدال الإطارات إذا لزم الأمر.

- قم بالتحقق مما إذا كان المداس مهترئاً، وقم بإزالة الأجسام الغريبة (مثل الأحجار والزجاج وما إلى ذلك) من المداس في نفس الوقت.
- قم بالتحقق مما إذا كان المداس يتأكل إلى ظهور علامة التآكل.
- يمنع الإطارات من ملامسة الزيت أو الشحوم أو الوقود.
- في حالة فقدان الغطاء الواقي من الغبار الخاص بصمام الإطارات، يرجى تجديده في أقرب وقت ممكن.

### تحذير

- لا تستخدم الإطارات المجددة أو الإطارات ذات عمر الخدمة غير المعروف.
- يجب أن تحتفظ الإطارات الأربعة بنفس الطراز والنمط والشركة المصنعة.
- بعد استبدال الإطارات، يجب فحص التوازن الديناميكي للإطارات.
- عند استبدال الإطارات، يجب استبدالها في أزواج. سيؤثر استبدال إطار واحد فقط بشكل خطير على قدرة السيارة على المناورة.
- بسبب القيادة السريعة عبر العوائق، مثل دخول كيربستون وتلف الطريق وما إلى ذلك، قد يتسبب في تلف الإطارات. تحتوي العجلات الأكبر حجماً على مقطع عرضي أصغر للإطارات؛ وسيزداد خطر تلف الإطار عندما يكون المقطع العرضي للإطار أصغر. وهناك خطر وقوع حوادث وتلف العناصر. حاول تجاوز العوائق أو القيادة ببطء وحذر.

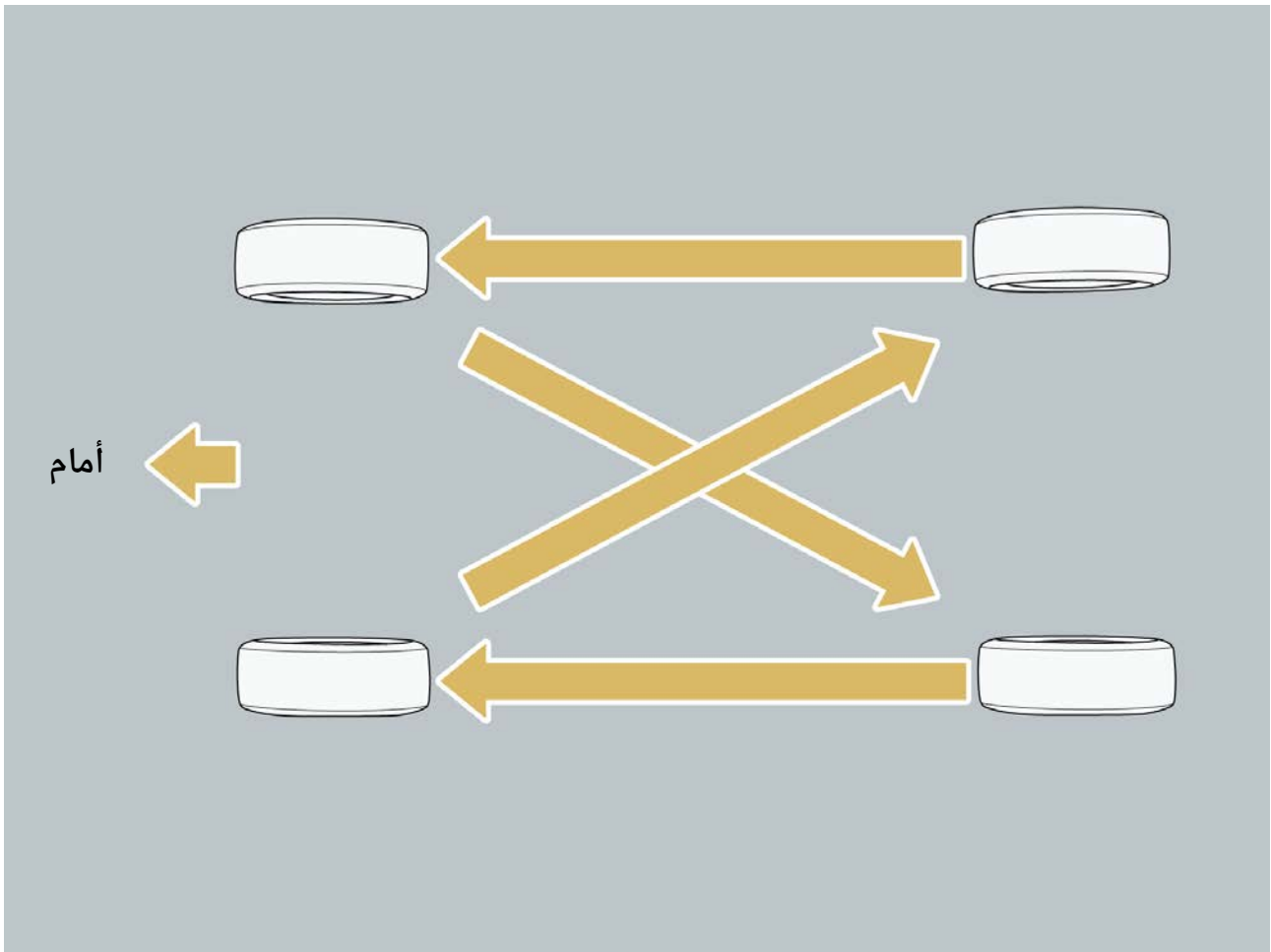
### الرابع. تخزين الإطارات

بعد استبدال الإطارات، يرجى تخزين الإطارات غير المستخدمة بشكل صحيح:

1. قم بالتأكد من تخزين الإطارات في مكان بارد وجاف.
2. يجب تخزين الإطارات الخالية من صرة العجلات بشكل مستقيم.
3. يمنع الإطارات من التلوث بالزيت والشحوم والوقود والمذيبات.

الخامس. تبديل مواقع أربعة إطارات

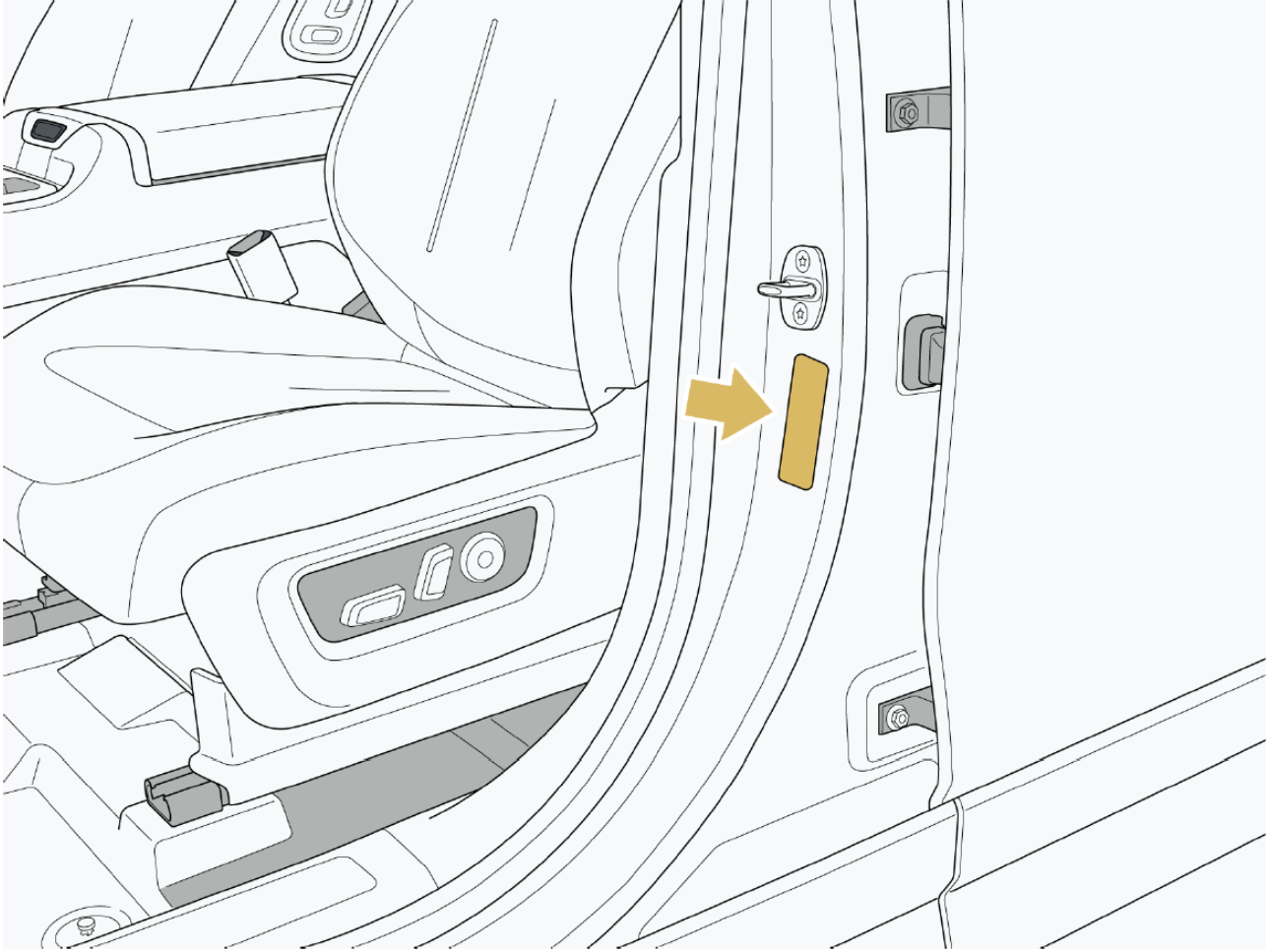
من أجل ضمان تأكل موحد للإطارات وإطالة عمر خدمة الإطار، نوصى بإجراء تبديل مواقع الإطارات كل 10000 كيلومتر.



### 8.3.5 ضغط الإطارات

الأول. ملصق ضغط الهواء

يوجد ملصق ضغط الإطارات على إطار الباب الجانبي للسائق، وضغط الإطارات الموضح على الملصق هو قيمة ضغط الإطارات الباردة.



الثاني. فحص ضغط الإطارات

يرجى مراعاة ما يلي عند فحص ضغط الإطارات:

- نوصى بفحص ضغط الإطارات مرة واحدة على الأقل شهريا.
- عند فحص ضغط الإطارات، تكون السيارة متوقفة لمدة 3 ساعات على الأقل أو لا تتجاوز المسافة المقطوعة 2 كم. في هذا الوقت، يمكن فحص وقياس قيمة ضغط الإطارات الباردة للإطارات بدقة أكبر.
- سيكون ضغط الإطارات للسيارة أثناء القيادة أعلى من قيمة ضغط الإطارات الباردة، وهذه هي ظاهرة طبيعية. يرجى عدم التحقق من ضغط الإطارات بعد القيادة لفترة طويلة.
- 3. الظروف غير الطبيعية
- قد تحدث الحالات التالية عندما يكون ضغط الإطارات غير طبيعي:
- تقل راحة القيادة وتتدهور القدرة على المناورة.
- التآكل غير الطبيعي للإطارات.
- انخفاض الأمان.

#### ملاحظة ⚠

- عند تسرب الإطار، يرجى إيقاف السيارة في منطقة آمنة والاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب.

### 8.3.6 العجلات

عندما تتشوه الإطارات أو تتشقق أو تتآكل بشدة، يجب استبدال الإطارات في الوقت المناسب، وإلا فسوف يتسبب ذلك في انخفاض راحة السيارة أو يتسبب في فقدان التحكم في السيارة بسبب عطل العجلات.

#### الأول. اختيار الإطارات

عند استبدال الإطارات، يجب توخي الحذر للتأكد من أن الإطارات المستبدلة لها نفس قدرة الحمولة والمواصفات والأبعاد مثل الإطارات الأصلية. مركز خدمة سيارات ROX لا توصي باستخدامها:

- الإطارات ذات مواصفات أو أنواع مختلفة.
- إطارات ذات عمر ووقت غير واضحين.
- الإطارات المصححة.
- الإطارات المجددة.

#### الثاني. استبدال الإطارات

1. قم بالتأكد من استخدام براغي العجلات المعينة من قبل ROX أو المنتجات المكافئة المصممة لصرة عجلات الألومنيوم.
2. عند القيام بالتوازن الديناميكي، يرجى استخدام كتلة التوازن المعينة من قبل ROX أوالمنتجات المكافئة.

#### ملاحظة ⚠

- قد يؤثر إصلاح أو استبدال الإطارات على التشغيل العادي لنظام مراقبة ضغط الإطارات. لذلك، عندما تحتاج إلى إصلاح أو استبدال الإطارات، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX.
- قن بالتأكد من استخدام أجزاء المعينة من قبل ROX أو الأجزاء ذات نفس المواصفات.

### 8.3.7 فلتر مكيف الهواء

وفقا لخطة الصيانة، تحقق من فلتر مكيف الهواء واستبدله بانتظام. إذا كانت السيارة تقود في منطقة متربة أو في منطقة مرورية كثيفة، فمن المستحسن تقصير دورة استبدال فلتر مكيف الهواء.

إذا ضعف تدفق الهواء من مخرج هواء السيارة أو كانت هناك رائحة عند تشغيل مكيف الهواء، فقد يكون فلتر مكيف الهواء مسدودا أو يوجد جسم غريب في فلتر مكيف الهواء. يرجى التحقق من فلتر مكيف الهواء واستبداله إذا لزم الأمر.

## 8.3.8 ممسحة الزجاج الأمامي

## افحص الممسحة

1. قد تقلل الملوثات الموجودة على الزجاج الأمامي أو شفرة الممسحة من فعالية شفرة الممسحة. الملوثات تشمل الثلج وشمع غسل السيارات وسوائل التنظيف التي تحتوي على البكتيريا و/أو عوامل العزل المائي وفضلات الطيور وعصارة الأشجار والمواد العضوية الأخرى.
2. قم بالتحقق مما إذا كانت شفرة الممسحة متآكلة أو مكسورة.
3. قم بالتحقق مما إذا كان هناك أي صوت غير طبيعي عند عمل شفرة الممسحة.

## صيانة الممسحة

1. إذا كانت ممسحة الزجاج الأمامي لا تمسح بشكل صحيح أو ظهرت عليها علامات تآكل، يرجى تنظيف الزجاج الأمامي والممسحة باستخدام منظف معتدل، ثم شطفهما بماء نظيف.
2. يمكن استخدام منتجات التنظيف المعتمدة لزجاج ومطاط السيارات فقط. وإذا تم استخدامها بشكل غير صحيح، فقد تتسبب في تلف أو أوساخ وتنتج وهجا على الزجاج الأمامي.

## ملاحظة !

- لا تستخدم الممسحة عندما يكون الزجاج الأمامي في حالة جافة أو يتم استنفاد سائل الغسل في وعاء الغسيل.
- قبل تشغيل ممسحة الزجاج الأمامي، قم بإذابة الصقيع تماما وإزالة الثلج على الزجاج الأمامي.
- قبل غسل السيارة، قم بالتأكد من أن ممسحة الزجاج الأمامي في الوضع المغلق.
- عندما لا يتم تركيب شفرة الممسحة، فإن ترك ذراع التحكم في الممسحة يتلامس مع الزجاج الأمامي سيؤدي إلى إتلاف الزجاج الأمامي. لا يغطي ضمان السيارة أي ضرر ناتج عن ذلك. لا تدع ذراع التحكم في الممسحة يتلامس مع الزجاج الأمامي.

## استبدال الممسحة

1. بعد رفع ذراع التحكم في الممسحة، قم بوضع منشفة أكثر سمكا تحت الزجاج الأمامي في الجزء السفلي من ذراع التحكم في الممسحة لمنع ذراع التحكم في الممسحة من الارتداد عن طريق الخطأ وإتلاف الزجاج الأمامي.
2. بعد رفع ذراع التحكم في الممسحة، اضغط أولا على مشبك قفل الممسحة على الجانبين الأيسر والأيمن، ثم اسحب الممسحة للأمام.
3. بعد استبدال الممسحة، ضع ذراع الممسحة برفق على الزجاج الأمامي.

## تذكير i

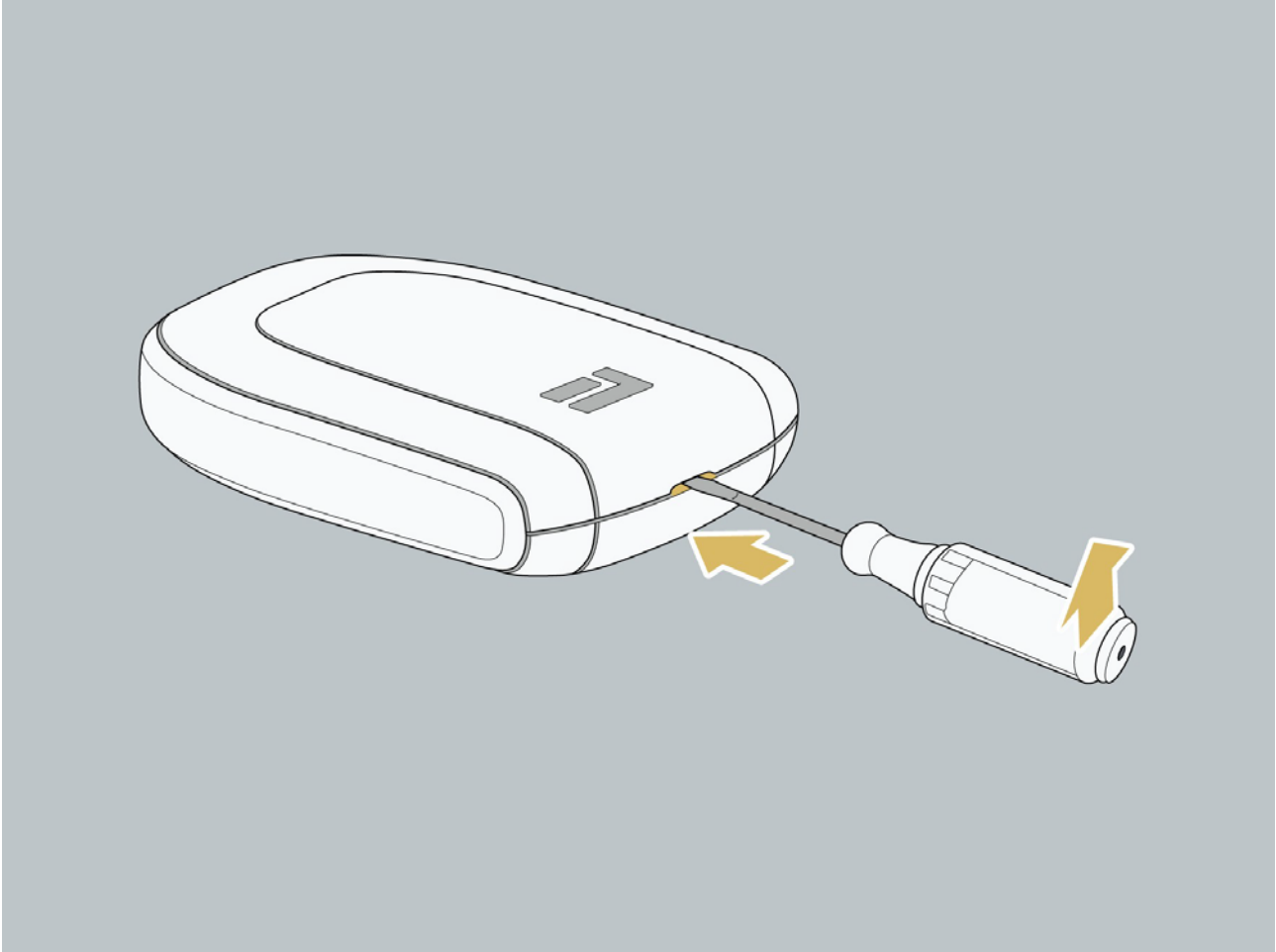
- شفرات الممسحة على الجانبين الأيسر والأيمن هي نفس شفرات الممسحة للزجاج الخلفي.

## 8.3.9 بطارية مفتاح التحكم عن بعد

عندما تكون طاقة البطارية منخفضة جداً أو استنفدت، يرجى استبدالها ببطارية جديدة، وإلا سيتم تقييد بعض وظائف مفتاح التحكم عن بعد (على سبيل المثال، لا يمكن بدء تشغيل النظام، ولا يمكن استخدام وظيفة التحكم عن بعد بشكل طبيعي، إلخ).

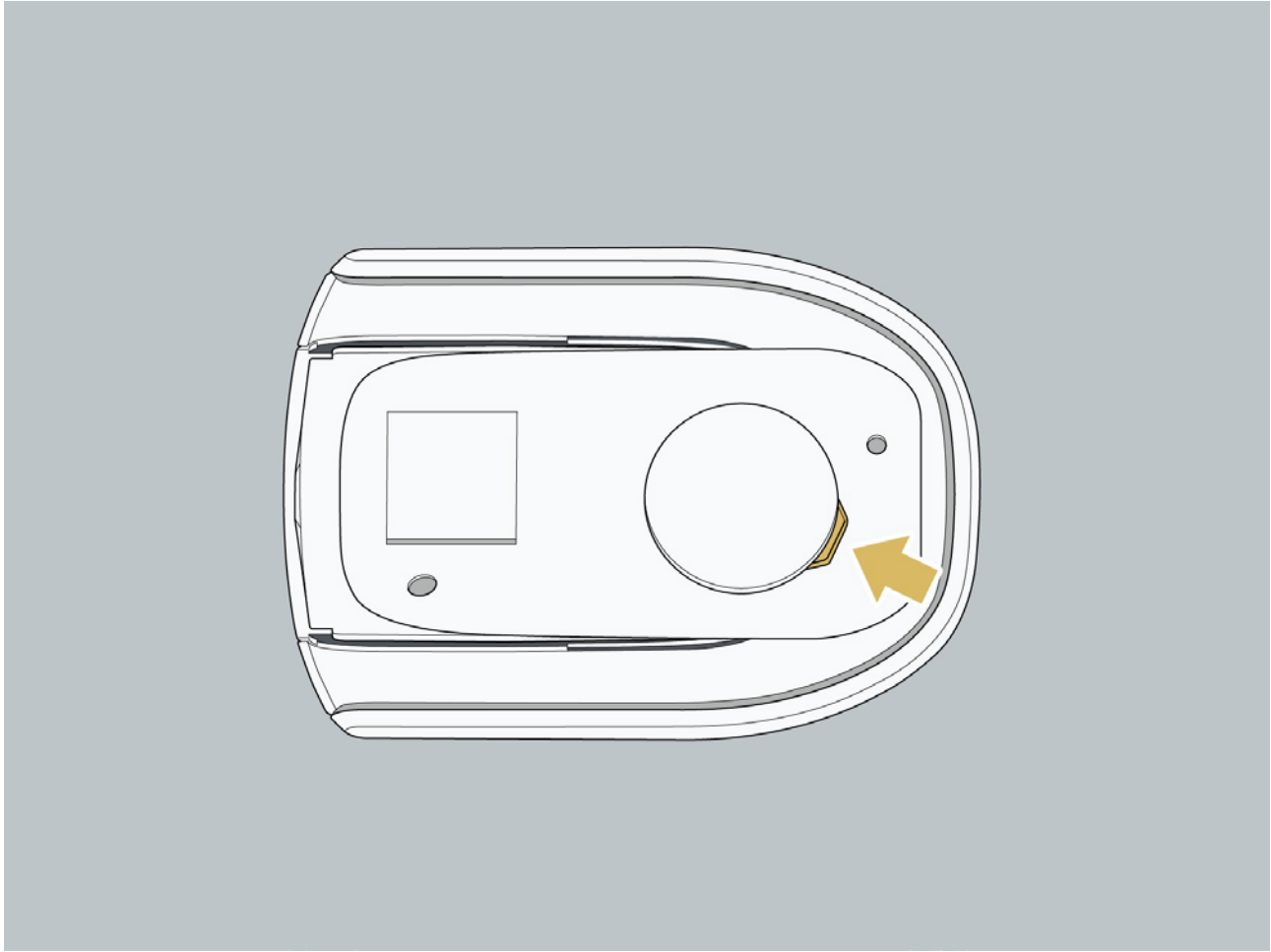
الأول. استبدال البطارية

1. أدخل مفك براغي مسطح الرأس في فتحة المفك، ثم قم بفكه للأعلى لفتح غطاء المفتاح.



## 8 الصيانة

2. بعد فصل الغطاء، استخدم الفتحة الموجودة في حجرة البطارية لإخراج البطارية التي بحجم الزر. عند تركيب البطارية الجديدة، يجب أن يكون قطبها الموجب متجهاً للأعلى.



3. بعد تركيب البطارية، قم بالتجميع بترتيب عكسي وفقاً لخطوات التفكيك.

### تحذير ⚠

- يرجى إبقاء البطارية بعيداً عن متناول الأطفال لتجنب ابتلاعه من قبل الأطفال.
- عند تركيب البطارية، ينبغي تجنب بقع العرق أو الماء على يديك لتجنب صدمة البطارية وتلف مفتاح التحكم عن بعد.

### تذكير ⓘ

- عندما تحتاج إلى استبدال البطارية، فنوصي باستبدالها من قبل المهنيين في مركز خدمة سيارات ROX.
- بطارية الزر (الموديل: CR2032).

### حماية البيئة ♻

- تحتوي البطارية على مواد سامة ومسببة للتآكل. يرجى إرسال البطارية المستنفدة إلى مركز خدمة محترف مؤهل أو نقطة إعادة تدوير نفايات البطاريات.

### 8.3.10 فحص واستبدال المصاهر

يحمي المصهر المعدات الكهربائية للسيارة عن طريق منع الحمل الزائد للأجهزة الكهربائية في الدائرة. يشير المصهر المكسور إلى أن الدائرة التي يحميها قد فشلت وتوقفت عن العمل.  
في حالة تلف المصهر، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب لاستبدال المصهر التالف.

#### ⚠ تحذير

- لا تستخدم الأسلاك أو العناصر الموصلة الأخرى بدلا من المصاهر لتجنب تلف الدائرة حتى الحريق الناجم عن عدم تكسير الأجسام الموصلة في الوقت المناسب.
- لا تقم بتعديل المصهر أو صندوق المصاهر.

## 8.4 عدم استخدام السيارة على المدى الطويل

### 8.4.1 عدم استخدام السيارة على المدى الطويل

#### الأول. مكان وقوف السيارة

عندما تحتاج إلى وقوف السيارة لفترة طويلة، حاول الوقوف على الطريق المسطح. نوصى بالوقوف في بيئة جافة وجيدة التهوية بعيدا عن مصادر الحرارة والمواد المسببة للتآكل، واستخدام غلاف السيارة لتغطيتها، مما يساعد على إبطاء شيخوخة الأجزاء المطاطية والطلاء.

#### الثاني. درجة الحرارة المحيطة

من أجل الحفاظ على الأداء الجيد للسيارة، يرجى تجنب تعريض السيارة لبيئة أعلى من 55 درجة أو أقل من -30 درجة لأكثر من 24 ساعة.

#### الثالث. البطارية

عندما تكتشف السيارة أن جهد البطارية يكون منخفض جدا، يتم تشغيل وظيفة الشحن الذكي وسيتم شحن البطارية من خلال بطارية الطاقة. لذلك، عند إعادة بدء تشغيل السيارة بعد عدم استخدام السيارة لفترة طويلة مرة أخرى، سيتم تقليل النطاق المعروض على شاشة التحكم المركزية، وهي ظاهرة طبيعية.

#### الرابع. بطارية الطاقة

- قبل إيقاف السيارة لفترة طويلة، قم بالتأكد من أن تكون طاقة بطارية الطاقة في نطاق كاف (50% إلى 70%).
- يجب إجراء الصيانة مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر من عدم استخدام السيارة، ونوصى بشحنها إلى 50% ~ 70%؛ وعند عدم الاستخدام لأكثر من ثلاثة أشهر، يجب شحن بطارية الطاقة بنسبة 70% قبل وقوف السيارة.
- عند عدم استخدام السيارة لمدة أكثر من ثلاثة أشهر، يرجى تأكيد ما إذا كانت لوحة العدادات تعرض مؤشر إنذار البطارية قبل استخدامها مرة أخرى. إذا كان الأمر كذلك، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX.

#### تذكير

- عند عدم استخدام السيارة على المدى الطويل، يجب إجراء صيانة دورية لمنع تلف البطارية بشكل لا رجعة فيه.
- نوصى بفحص طاقة البطارية مرة واحدة كل أسبوع واستخدام السيارة مرة واحدة كل شهر. إذا كانت طاقة البطارية منخفضة، يرجى الشحن على الفور قبل تخزين السيارة.
- عندما لا تستخدم السيارة بشكل مستمر لفترة طويلة لأكثر من 3 أشهر، ولم يتم صيانة بطارية الطاقة بانتظام وفقا لمتطلبات الدليل، لا يتم توفير أي ضمان.
- إذا كنت تستخدم APP بشكل متكرر للتحكم عن بعد في السيارة أثناء عدم استخدام السيارة على المدى الطويل، فإنه سيزيد من استهلاك الطاقة للسيارة وتسريع استهلاك الطاقة. يجب على المستخدم تقصير دورة صيانة السيارة لتجنب وقوف السيارة على المدى الطويل منخفضة البطارية.
- عندما تكون طاقة بطارية الطاقة منخفضة جدا، سيقوم النظام بتذكير المستخدم بشحن بطارية الطاقة من خلال التطبيق.
- بسبب الطقس أو لأسباب خاصة، عندما تكون السيارة غارقة في المياه الراكدة، يحظر تشغيل طاقة السيارة، وإلا فقد يتسبب ذلك في مخاطر على السلامة أو يتسبب في أضرار ثانوية للسيارة.
- ينبغي تجنب خوض السيارة لمسافات طويلة أو لفترة طويلة.

### 9.1 التدابير الواجب اتخاذها في حالة الطوارئ

#### 9.1.1 الأدوات المقدمة مع السيارة

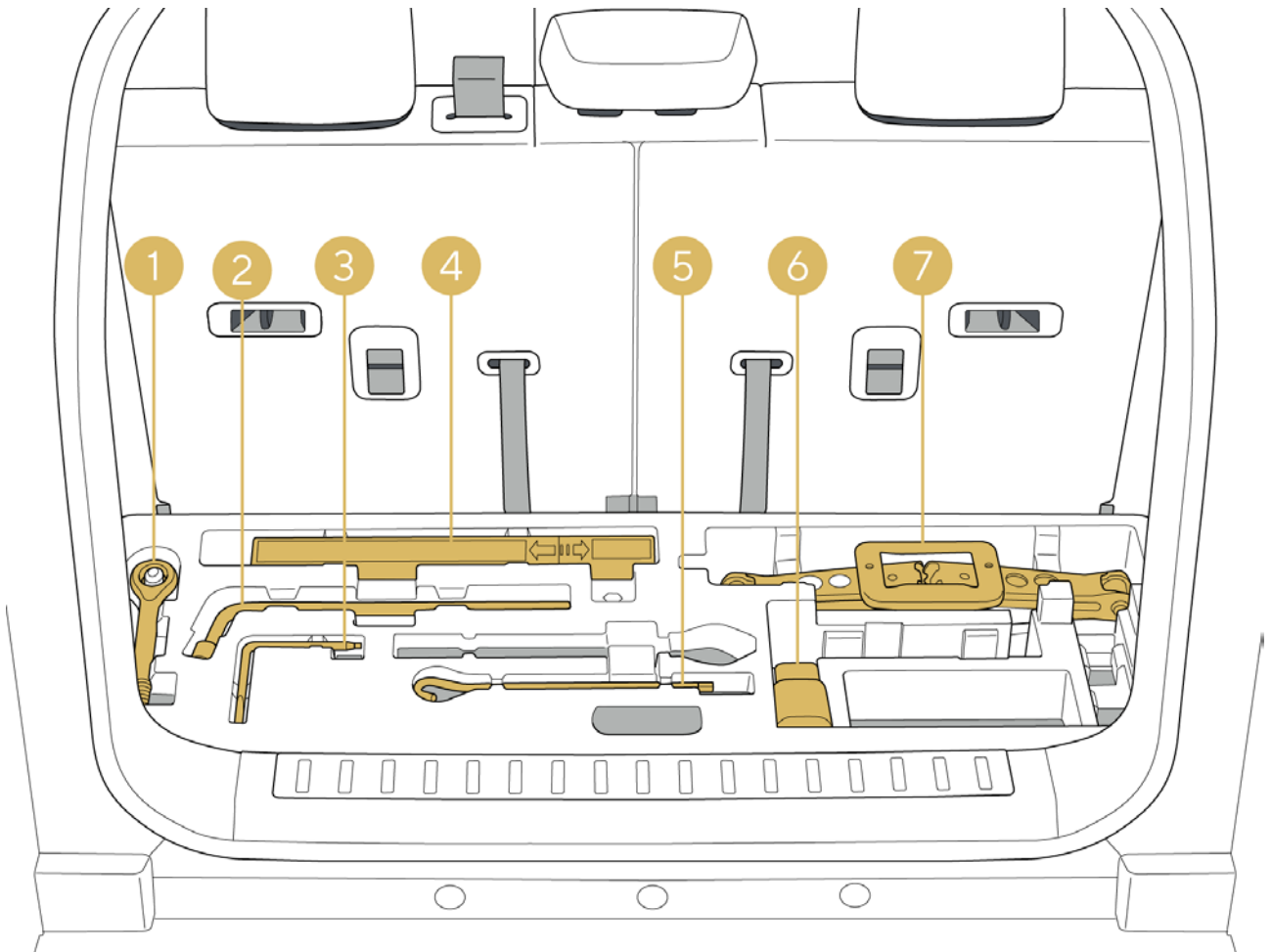
توجد الأدوات المقدمة مع السيارة في صندوق الأدوات الخاص في صندوق السيارة الخلفي:

#### ملاحظة

- يجب أن يكون السائق نفسه على دراية بموضع التخزين وطريقة الاستخدام للأدوات الموجودة على السيارة من أجل تلبية الاحتياجات في حالة الطوارئ.
- بعد استخدام الأدوات المقدمة مع السيارة، قم بالتأكد من إعادتها إلى الموضع المحدد وتثبيتها بإحكام. التخزين حسب الرغبة يؤدي إلى حدوث الحوادث بسهولة.
- الرافعة (إن وجدت) المقدمة مع السيارة هي أداة خاصة للسيارة. يحظر استخدام رافعة السيارة للمركبات الأخرى، ولا تستخدم رافعات المركبات الأخرى لتشغيل هذه السيارة.

الاسم	الرقم التسلسلي	الاسم	الرقم التسلسلي
مفتاح براغي العجلات	2	خطاف الجر	1
علامة تحذير	4	مفتاح إزالة غطاء الإطار الاحتياطي	3
جهاز التفريغ الخارجي	6	ذراع الرافعة	5
		الرافعة	7

## وفي حالة الفشل



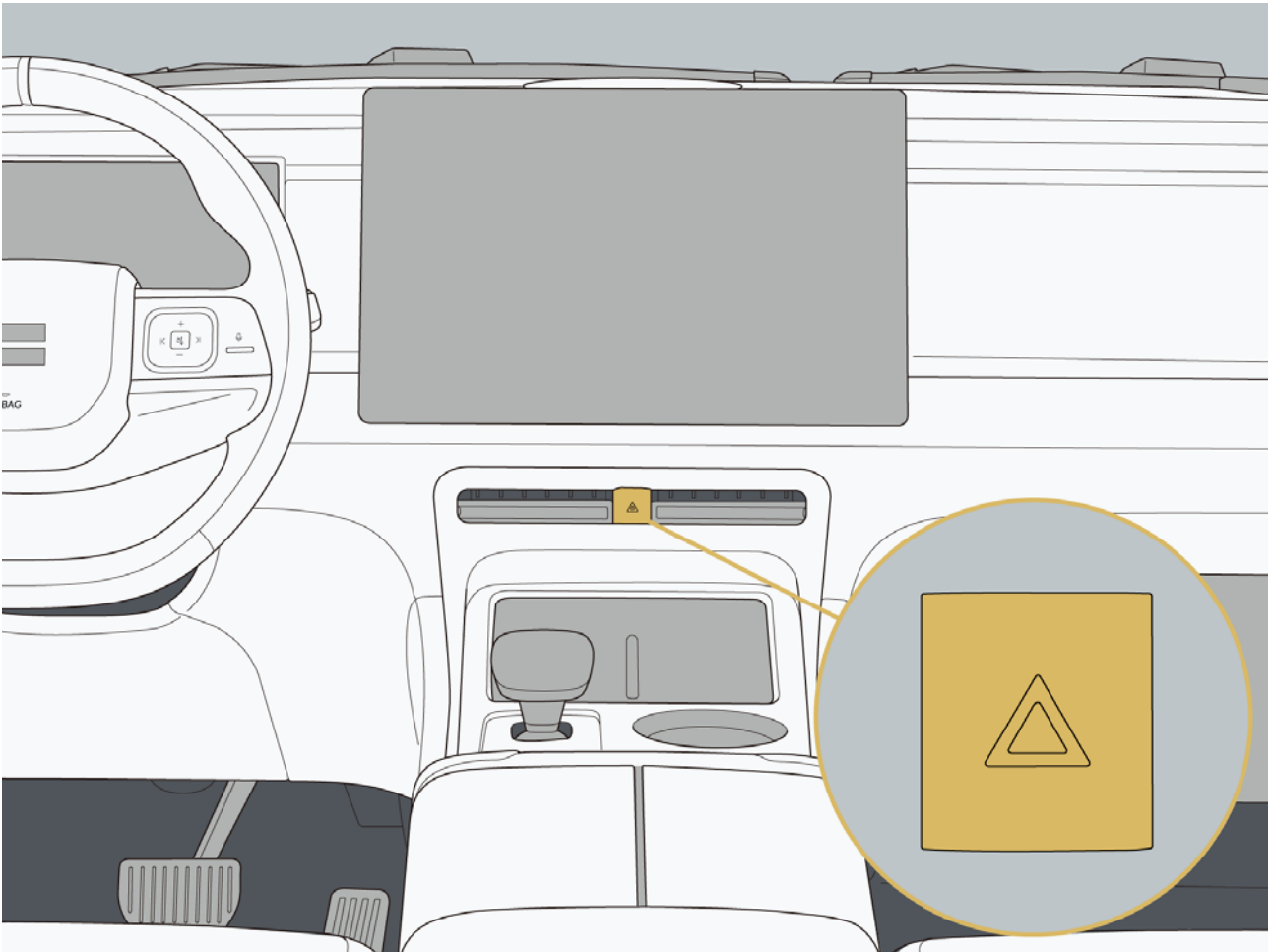
### 9.1.2 ضوء تحذير الخطر

الأول. مفتاح ضوء تحذير الخطر

اضغط على مفتاح ضوء تحذير الخطر، وتومض جميع أضواء إشارات الانعطاف وأضواء مؤشر التوجيه في لوحة العدادات في نفس الوقت، واضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء تحذير الخطر.

#### تذكير

- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في أي وضع، سيعمل ضوء تحذير الخطر. وإذا كان مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF"، فيرجى إيقاف تشغيل ضوء تحذير الخطر لتجنب استهلاك طاقة البطارية.



الثاني. الكبح في حالات الطوارئ يشغل ضوء تحذير الخطر

في حالة قيادة السيارة، في حالة حدوث فرملة طارئة، سيتم تشغيل ضوء تحذير الخطر.

#### تذكير

- بعدما الكبح في حالات الطوارئ يشغل ضوء تحذير الخطر وتتوقف السيارة، يمكن إيقاف تشغيل ضوء تحذير الخطر يدويا أو عندما تقود السيارة إلى أكثر من 20 كم/ ساعة، سيتم إيقاف تشغيل ضوء تحذير الخطر تلقائيا.

الثالث. الاصطدام يشغل ضوء تحذير الخطر

بعد اصطدام السيارة، سيتم تشغيل ضوء تحذير الخطر. لإيقاف تشغيله، اضغط على مفتاح ضوء تحذير الخطر.

### 9.1.3 الملابس العاكسة

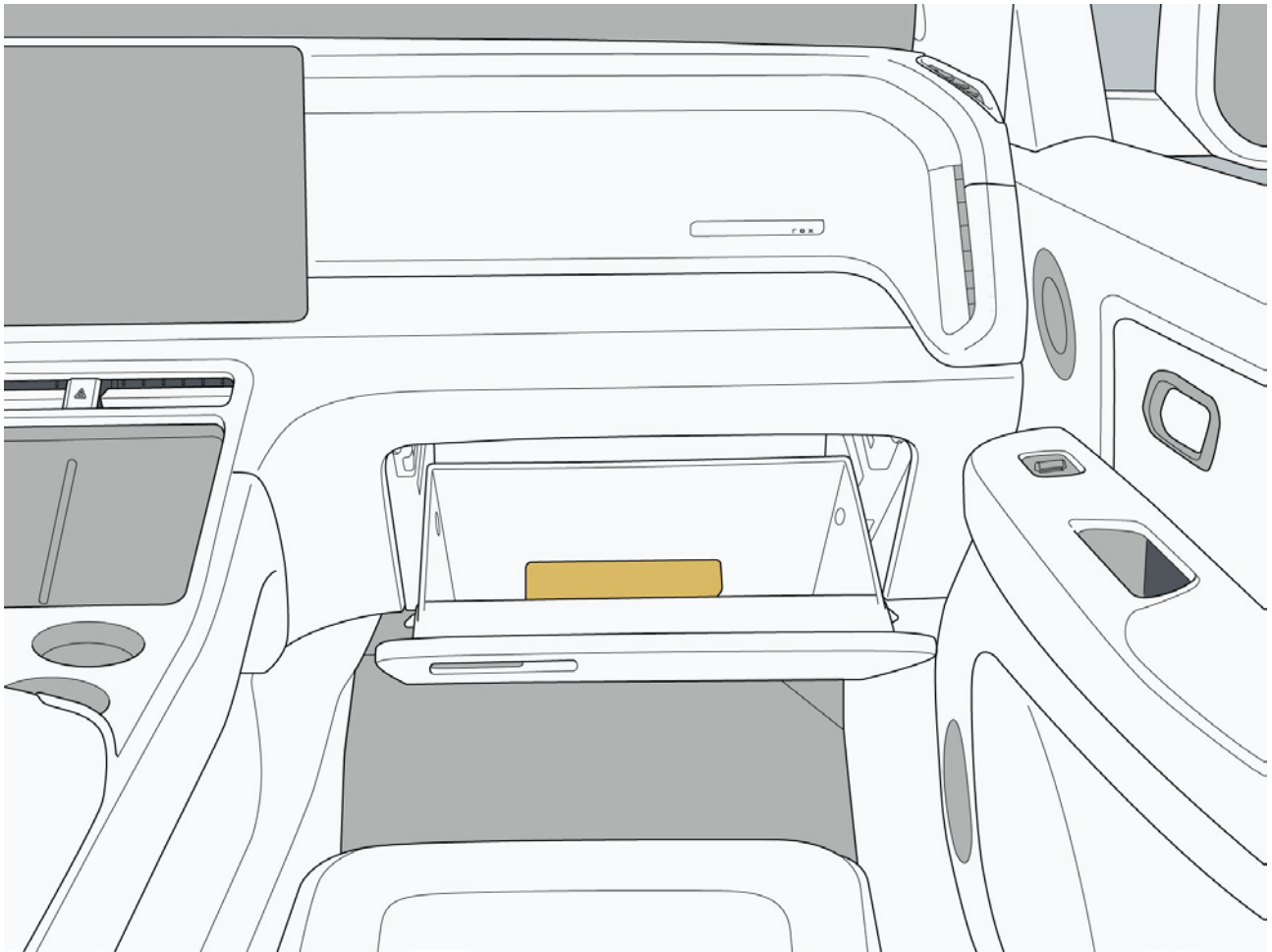
عند التعامل مع أعطال السيارة في الليل أو في ظل ظروف الرؤية المنخفضة، يجب إزالة الملابس العاكسة من صندوق القفازات، ويجب ارتداء السيارة بدقة قبل التعامل مع السيارة من أجل جذب انتباه سائقي المركبات الآخرين وتحسين السلامة.

#### ⚠ تحذير

- عند التعامل مع حوادث السيارة، قم بالتأكد من ارتداء ملابس عاكسة كما هو مطلوب لجذب انتباه السائقين الآخرين.
- إذا كانت السيارة متوقفة على جانب الطريق السريع بعد وقوع حادث، فيجب على أفراد السيارة الابتعاد عن السيارة المتوقفة أثناء انتظار الإنقاذ لتجنب وقوع حادث اصطدام خلفي ثاني.

#### ⚠ ملاحظة

- عندما تكون الملابس العاكسة تالفة أو متسخة بشدة، نوصى باستبدالها بملابس عاكسة جديدة.



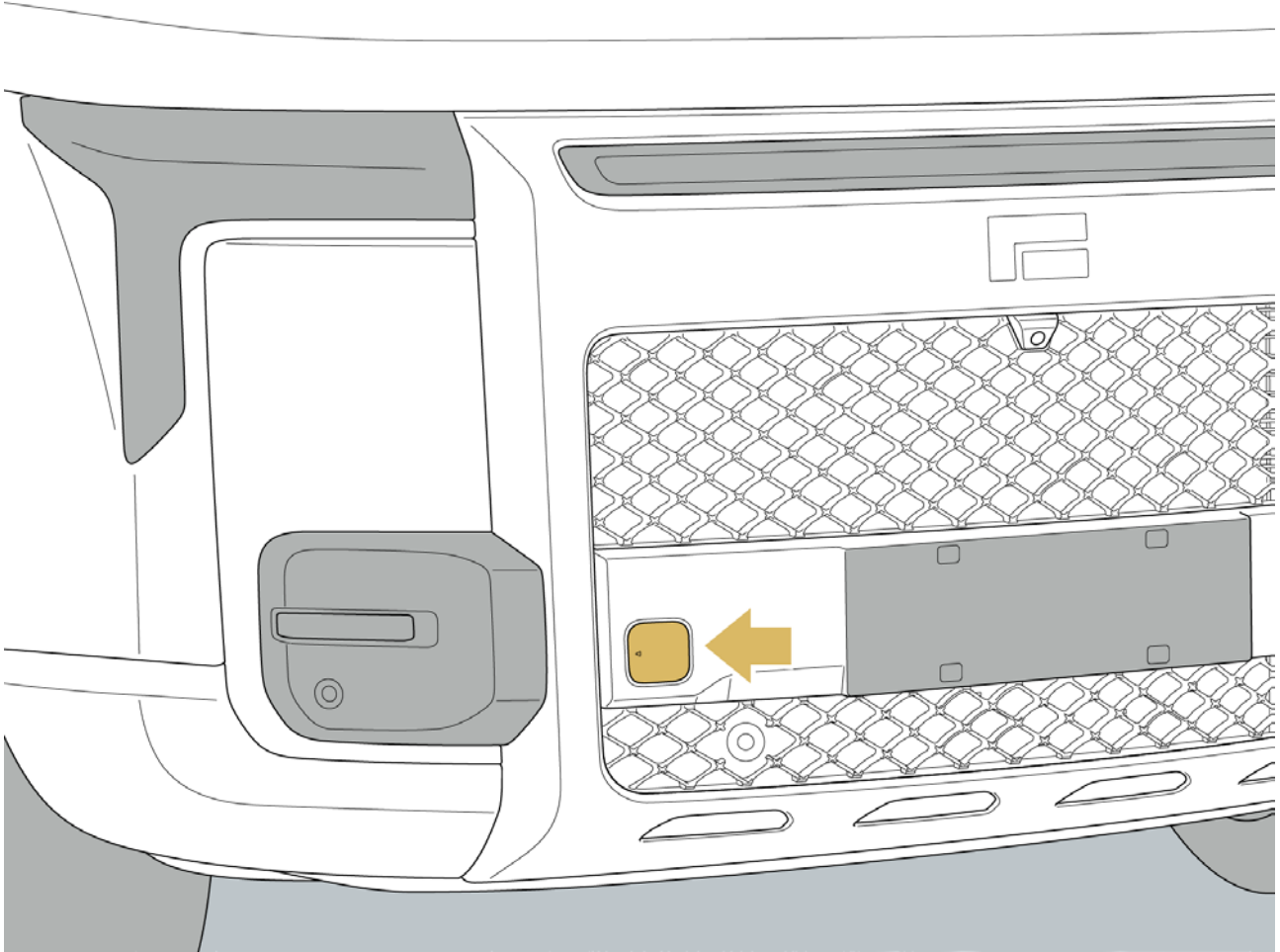
### 9.1.4 علامة تحذير

يتم وضع مثلث التحذير في صندوق الأدوات لصندوق السيارة الخلفي. في حالة تعطل السيارة، أخرج الملابس العاكسة من صندوق القفازات وارتديها بدقة، وأخرج علامة التحذير وضعها 50 متراً~150 متراً خلف السيارة وفقاً لقسم الطريق، وقم بتشغيل ضوء تحذير الخطر لتحذير السيارة الخلفية.

### 9.1.5 السيارة تحتاج إلى الجر

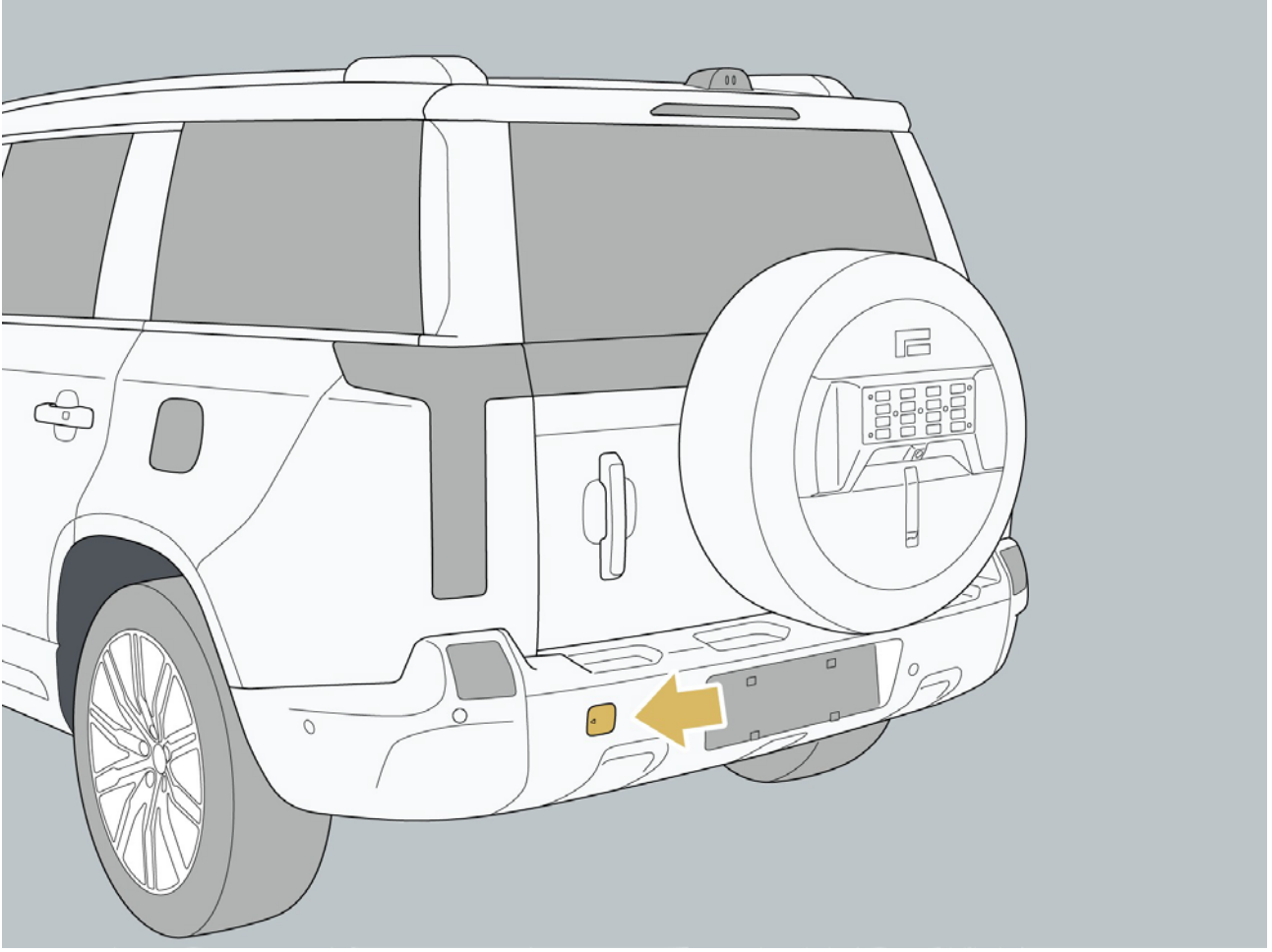
أولاً، 1. قاعدة تركيب خطاف الجر

1. قاعدة تركيب خطاف الجر في الجزء الأمامي من السيارة تقع أسفل الجانب الأيمن من المصد الأمامي. اضغط على الجانب الأيسر من غطاء خطاف الجر لفتح غطاء خطاف الجر الأمامي.



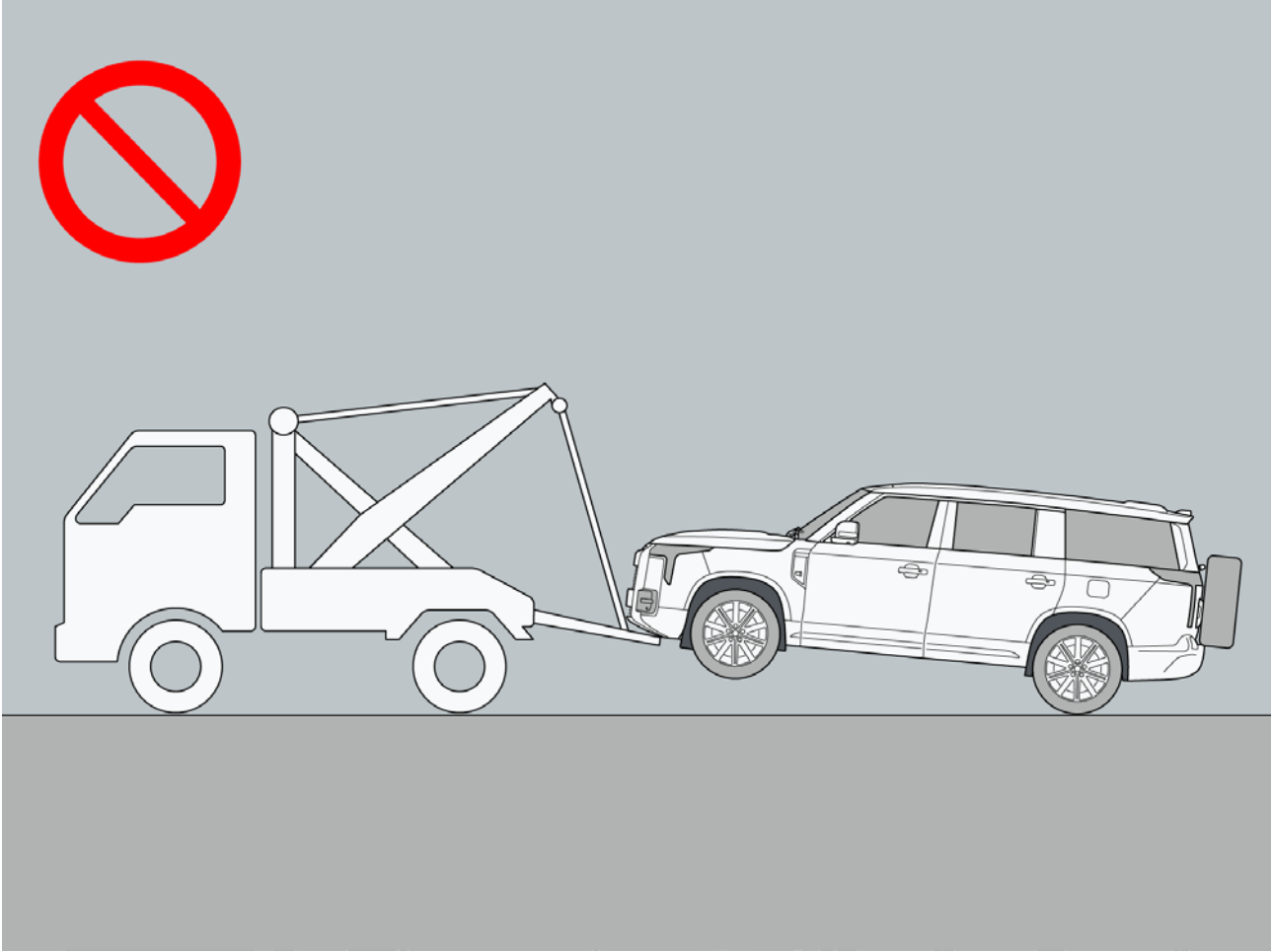
## وفي حالة الفشل

2. قاعدة تركيب خطاف الجر في الجزء الخلفي من السيارة تقع أسفل الجانب الأيسر من المصد الخلفي. اضغط على الجانب الأيسر من غطاء خطاف الجر لفتح غطاء خطاف الجر الأمامي.

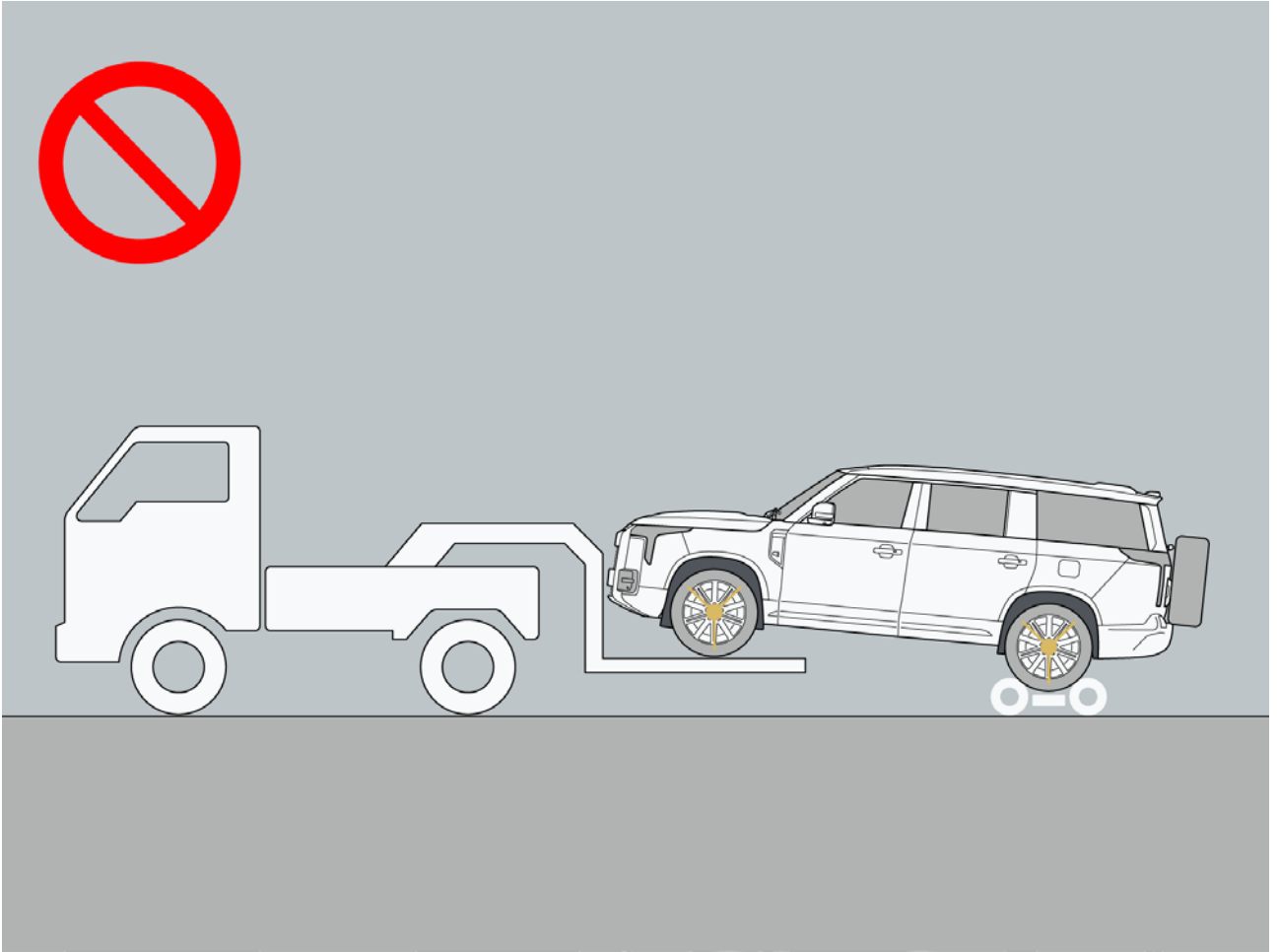


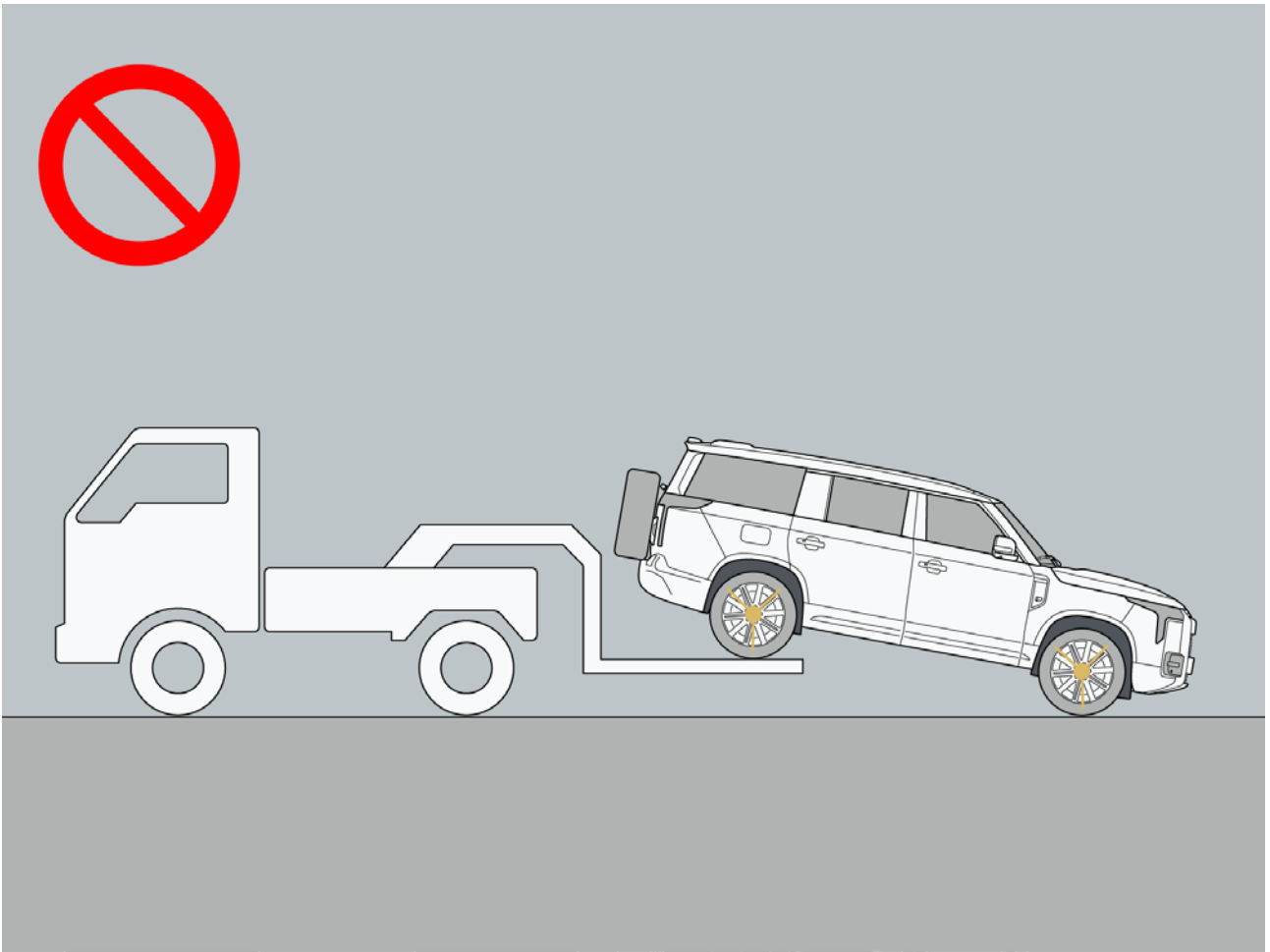
## 9 في حالة الفشل

هذه السيارة لا تنطبق الجر باستخدام طريقة الجر مع ملامسة العجلات الأرض. يرجى عدم استخدام سلسلة الجر لجر السيارة مباشرة.  
ثانياً. يحظر استخدام الطرق التالية في الجر:

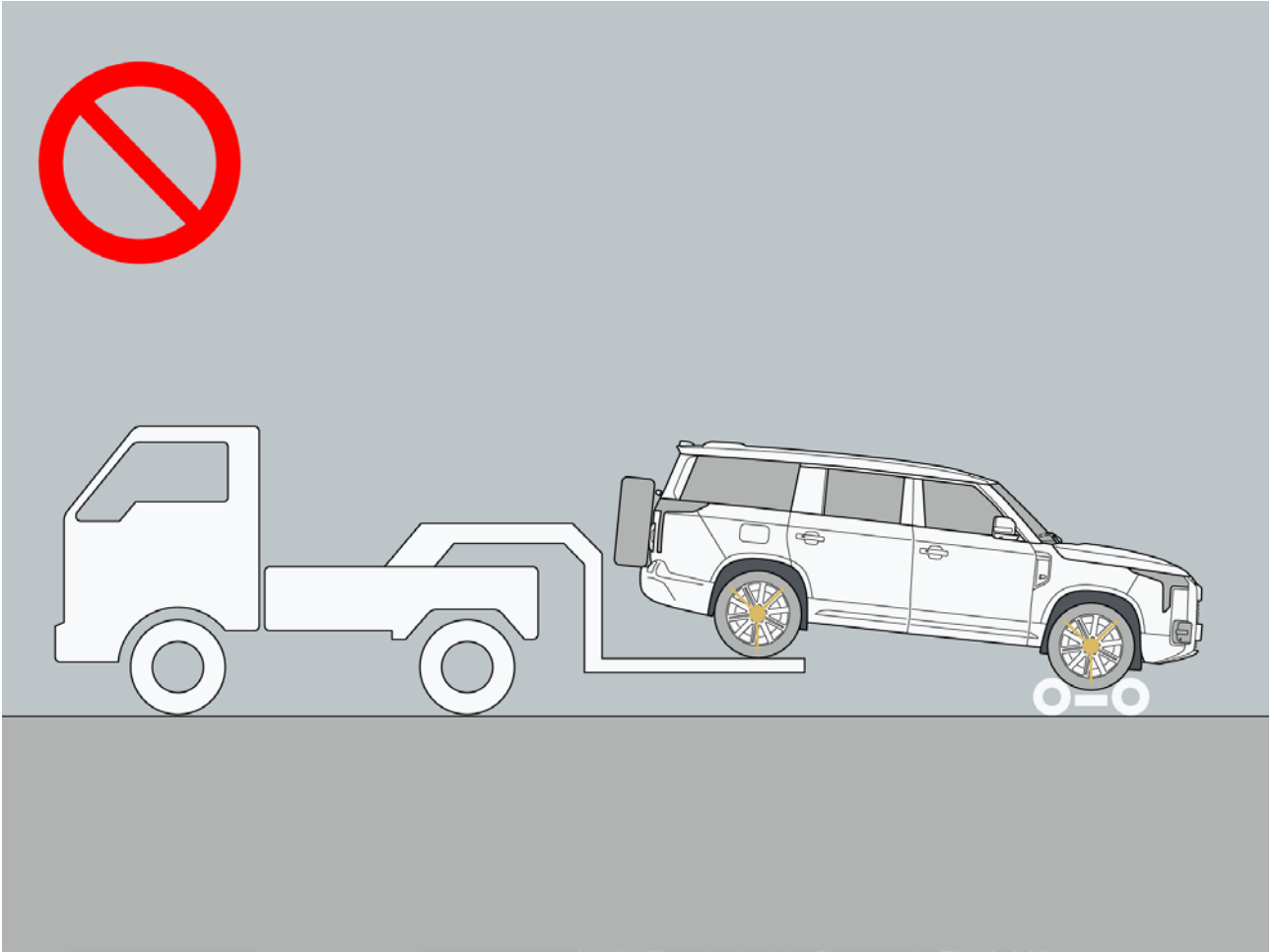


## وفي حالة الفشل

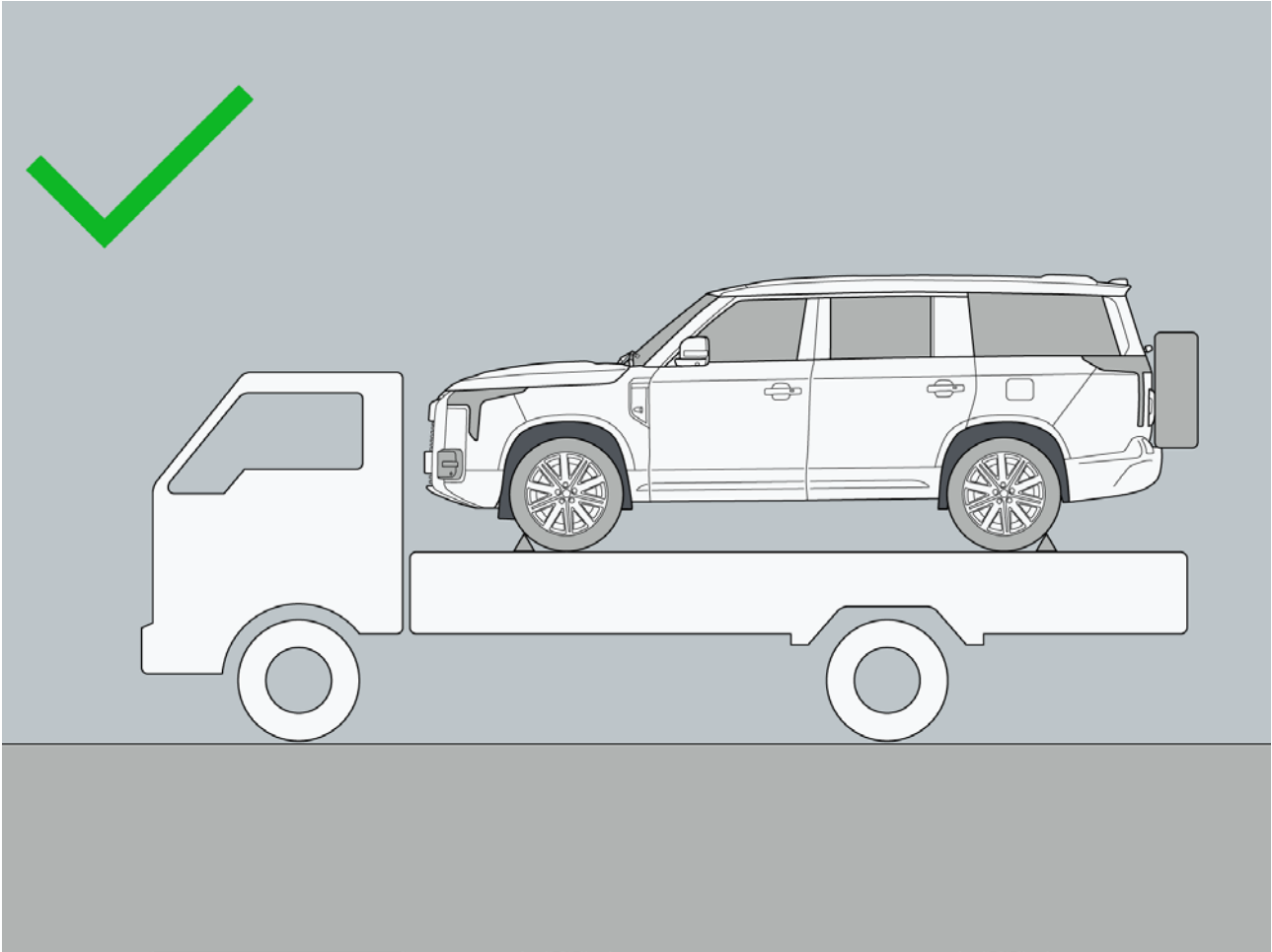




## وفي حالة الفشل



ثالثاً. لا يمكن نقل السيارة إلا على شاحنات مسطحة.



### رابعاً. وضع الجر

يرجى تشغيل وضع الجر عندما تحتاج إلى جر السيارة.

انقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← الوضع" في شاشة التحكم المركزية لضبط تشغيل وإيقاف تشغيل وضع الجر. يرجى تشغيل وضع الجر عندما تحتاج إلى جر السيارة. أثناء تفعيل وضع الجر، سيتم تعطيل وظيفة تعديل ارتفاع نظام التعليق الهوائي. وفي الوقت نفسه، قد تسمع ضوضاء ناتجة عن عمل النظام، وهو ما يعد أمراً طبيعياً.

يجب استيفاء الشروط التالية عند تشغيل وضع الجر، وإلا فلن يتم تشغيل وضع الجر:

- يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع غير "OFF".
- جهاز الشحن أو محول التفريغ الخارجي يكون غير متصل.
- اضغط على دواسة الفرامل لجعل المركبة في حالة ثبات.
- يكون ذراع نقل الحركة الحالي للسيارة في وضع P أو وضع N.
- تم إيقاف تشغيل وضع الجر.

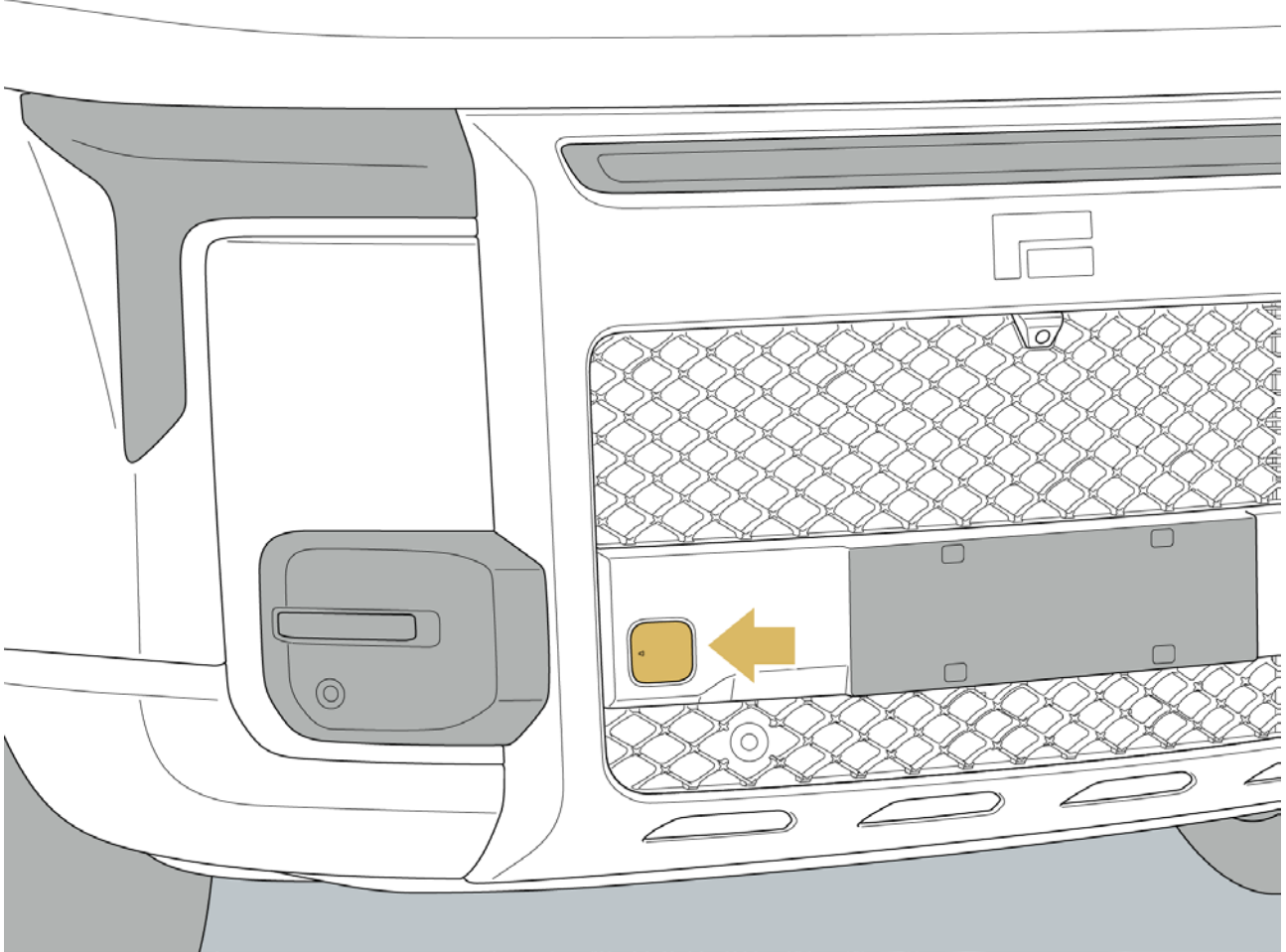
### ملاحظة !

- عند استخدام وضع الجر، يجب الانتباه بشكل خاص إلى خلوص الشاسيه عن الأرض.
- بعد تشغيل وضع الجر، لن يكون للسيارة قدرة وقوف السيارة. يرجى التأكد من أن السيارة ليس لديها خطر الانزلاق، حتى لا تسبب حادث سلامة.
- بعد تشغيل وضع الجر، لن تتمكن السيارة من الدخول إلى وضع "READY".

- بعد انتهاء الجر، يجب الخروج من وضع الجر والتأكد من أن تكون السيارة في حالة مستقرة.

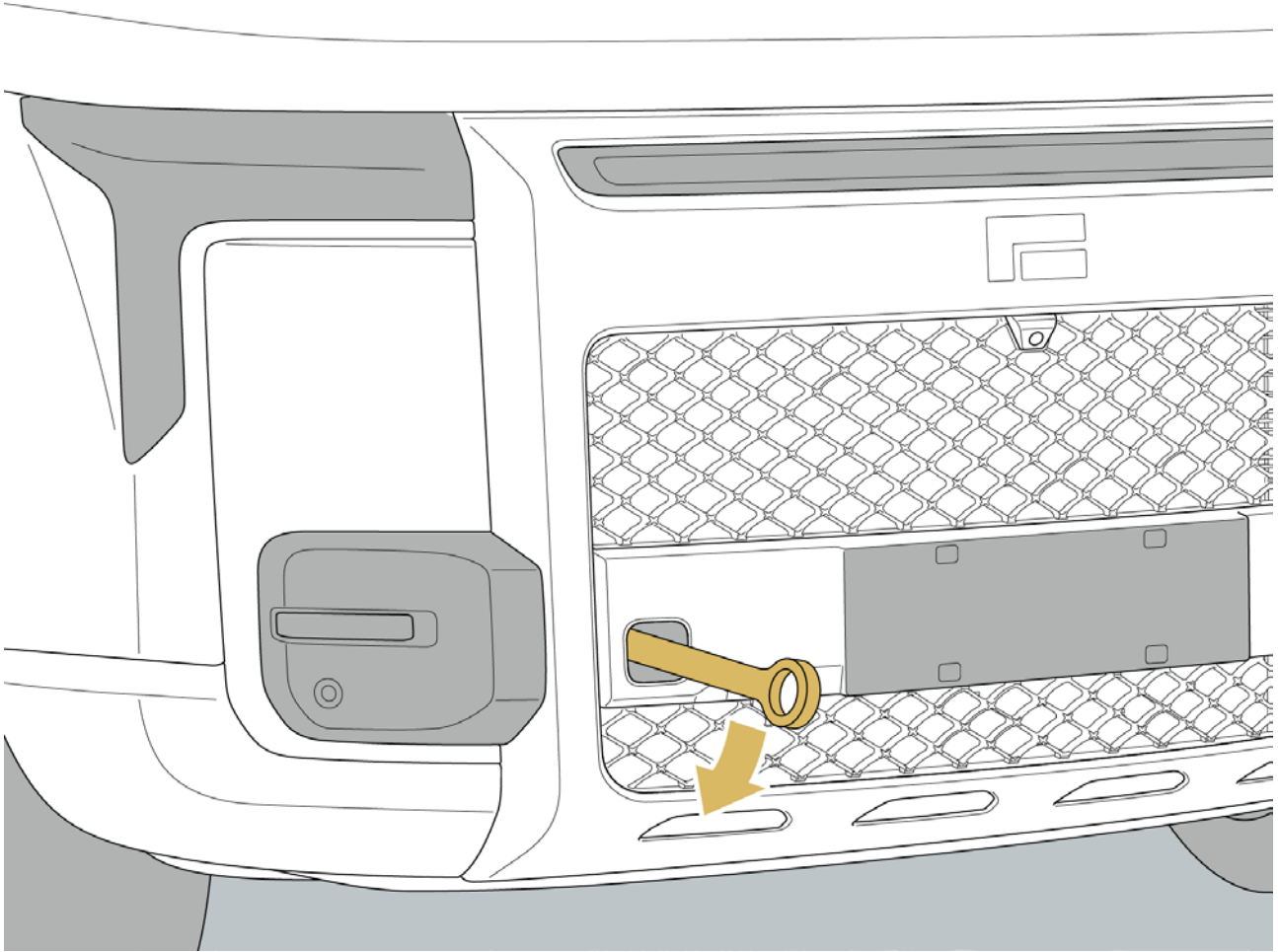
### خامسا. خطوات الجر في حالات الطوارئ

1. قم بإزالة خطاف الجر من صندوق الأدوات بصندوق السيارة الخلفي.
2. اضغط على الجانب الأيسر من غطاء خطاف الجر لفتح غطاء خطاف الجر الأمامي.



## وفي حالة الفشل

3. أخرج خطاف الجر من صندوق الأدوات بصندوق السيارة الخلفي، وقم بإحكام خطاف الجر في اتجاه عقارب الساعة في فتحة التركيب.



4. قم بتثبيت الكابل الفولاذي أو سلسلة الأمان على خطاف الجر.
5. قم بتشغيل وضع الجر.
6. يقوم فنيون متخصصون بسحب المركبة على شاحنة سحب مسطحة، ومن ثم تثبيتها بشكل آمن.

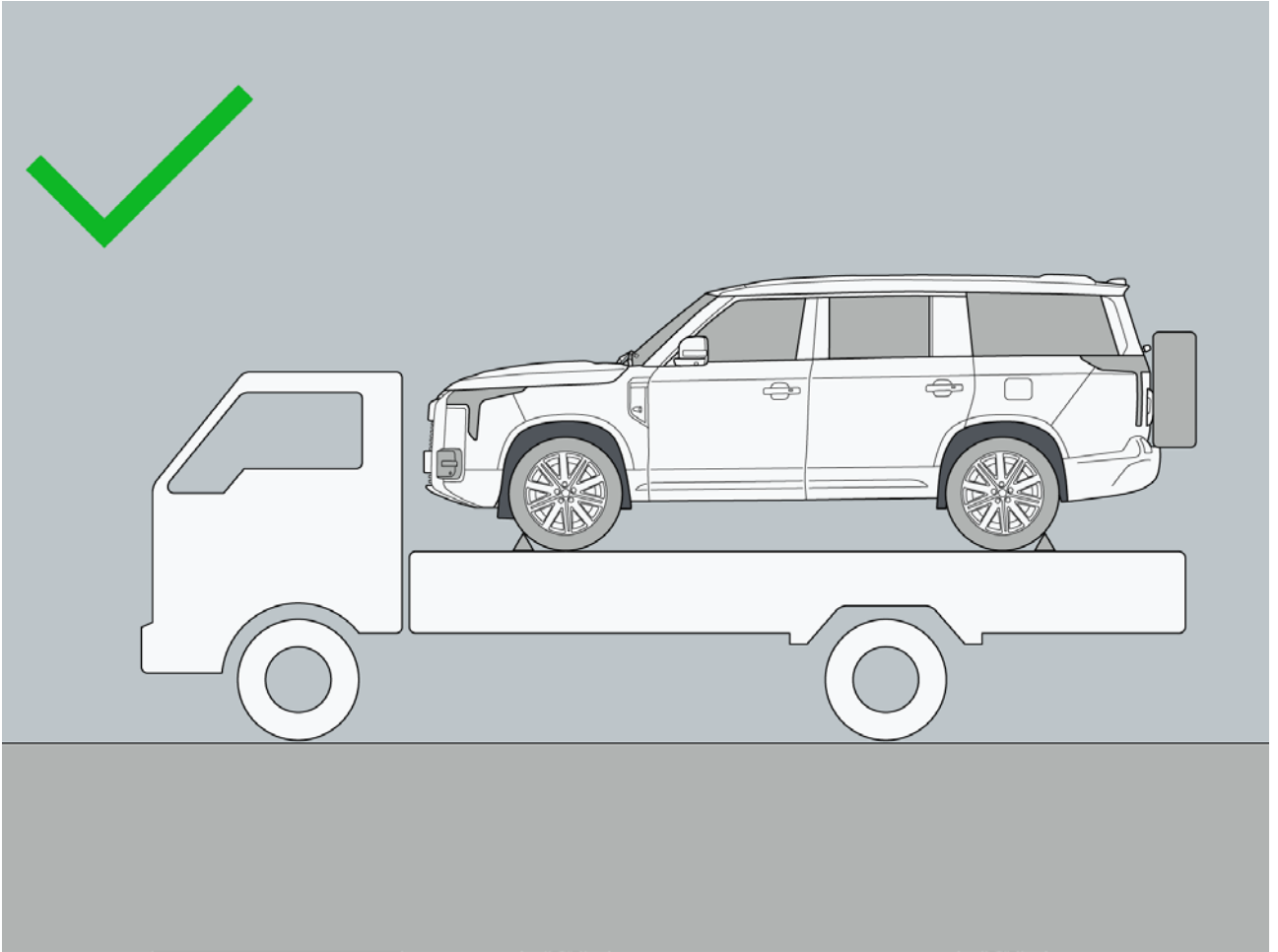
### ⚠ تحذير

- لا تقم بسحب السيارة في حالة عدم تثبيت خطاف الجر بإحكام لتجنب حوادث السلامة.
- عندما تقوم المقطورة بسحب السيارة، يرجى عدم الوقوف على جانبي حبل الجر.
- لا يمكن سحب السيارة بعيدا عن مكان الحادث إلا في إطار فرضية ضمان عدم وجود مخاطر على السلامة. إذا كانت حزمة بطارية السيارة مشوهة أو حدث تسرب وتدخين وإلخ فيها، يجب القضاء على مخاطر السلامة أولا.
- أثناء عملية الجر، يرجى عدم إيقاف تشغيل وضع الجر. يجب تثبيت الإطارات بعد سحبها إلى الشاحنة المسطحة.

### 📌 تذكير

- طريقة تشغيل جر السيارة من الخلف هي نفس طريقة جر السيارة من الأمام.

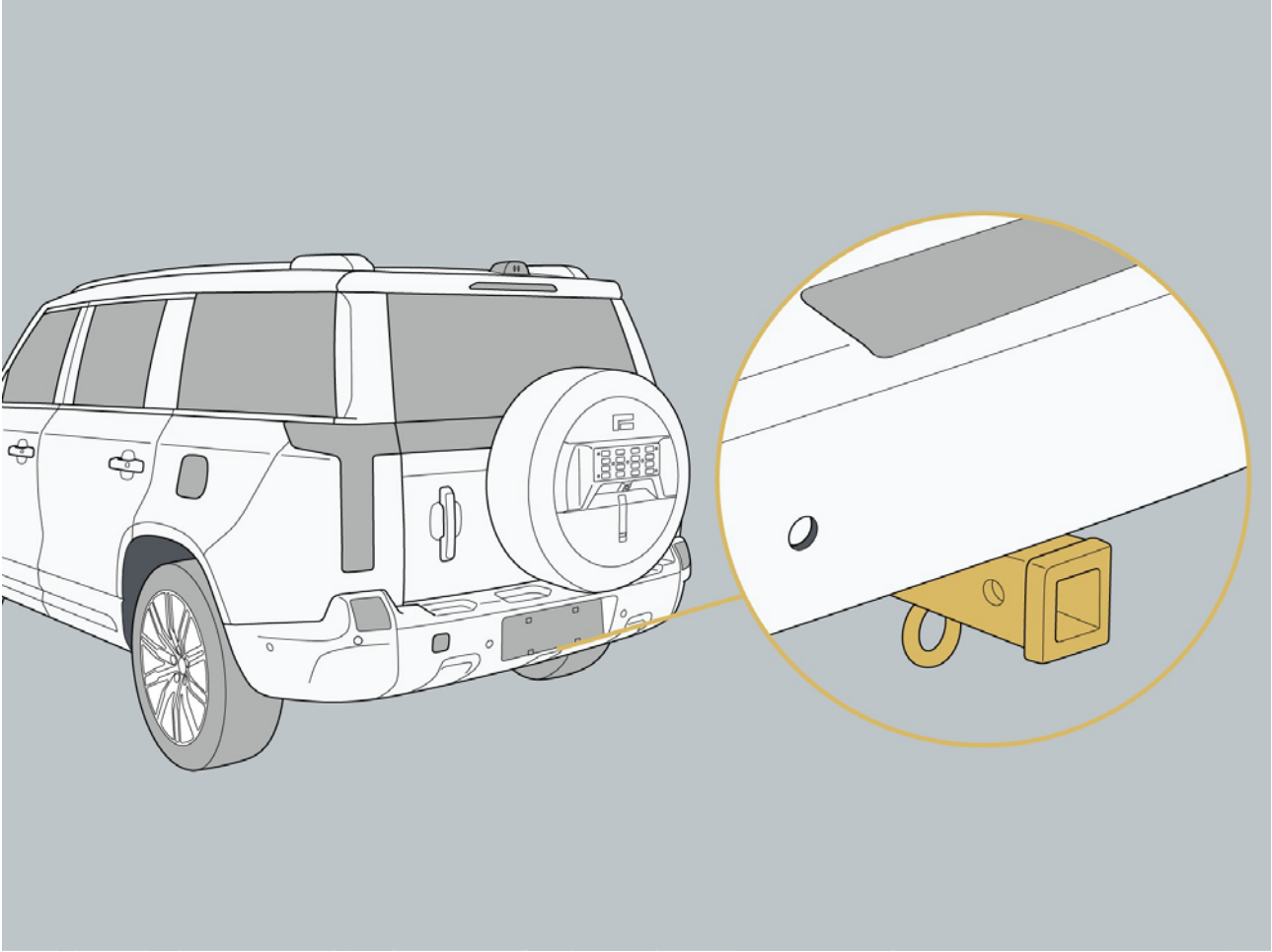
## وفي حالة الفشل



## 9 في حالة الفشل

سادساً: قضيب الجر (إذا كان مجهزاً به)

يمكن استخدام قضيب الجر في عمليات الإنقاذ على الطرق وعمليات الإنقاذ على الطرق الوعرة (بوزن يصل إلى 4 أطنان). إذا تم استخدام قضيب الجر في عمليات الإنقاذ على الطرق الوعرة، فيجب التأكد من أن سائق المركبة وموظفي الإنقاذ قد تلقوا تدريباً على مهارات الإنقاذ في الطرق الوعرة.



### 9.1.6 مضخة الهواء

1. قم بإزالة مضخة الهواء من صندوق الأدوات بصندوق السيارة الخلفي.
2. قم بتوصيل سلك طاقة مضخة الهواء بمقيس الطاقة 12V تحت لوحة التحكم في مكيف الهواء في الصف الثاني.
3. قم بفك غطاء صمام الإطار و قم بتوصيل أنبوب النفخ بصمام الإطار.
4. قم بتشغيل مصدر طاقة السيارة، واضغط على مفتاح طاقة مضخة الهواء لتضخيم الإطار، ولاحظ ضغط الإطارات من خلال مقياس مضخة الهواء. وعندما يصل ضغط الإطارات الحالي إلى ضغط الهواء المحدد في ملصق ضغط الإطارات، قم بإيقاف تشغيل مضخة الهواء وإيقاف تشغيل مصدر طاقة السيارة.
5. بعد الانتهاء من النفخ، قم بوضع مضخة النفخ داخل صندوق الأدوات في الصندوق الخلفي

#### تحذير

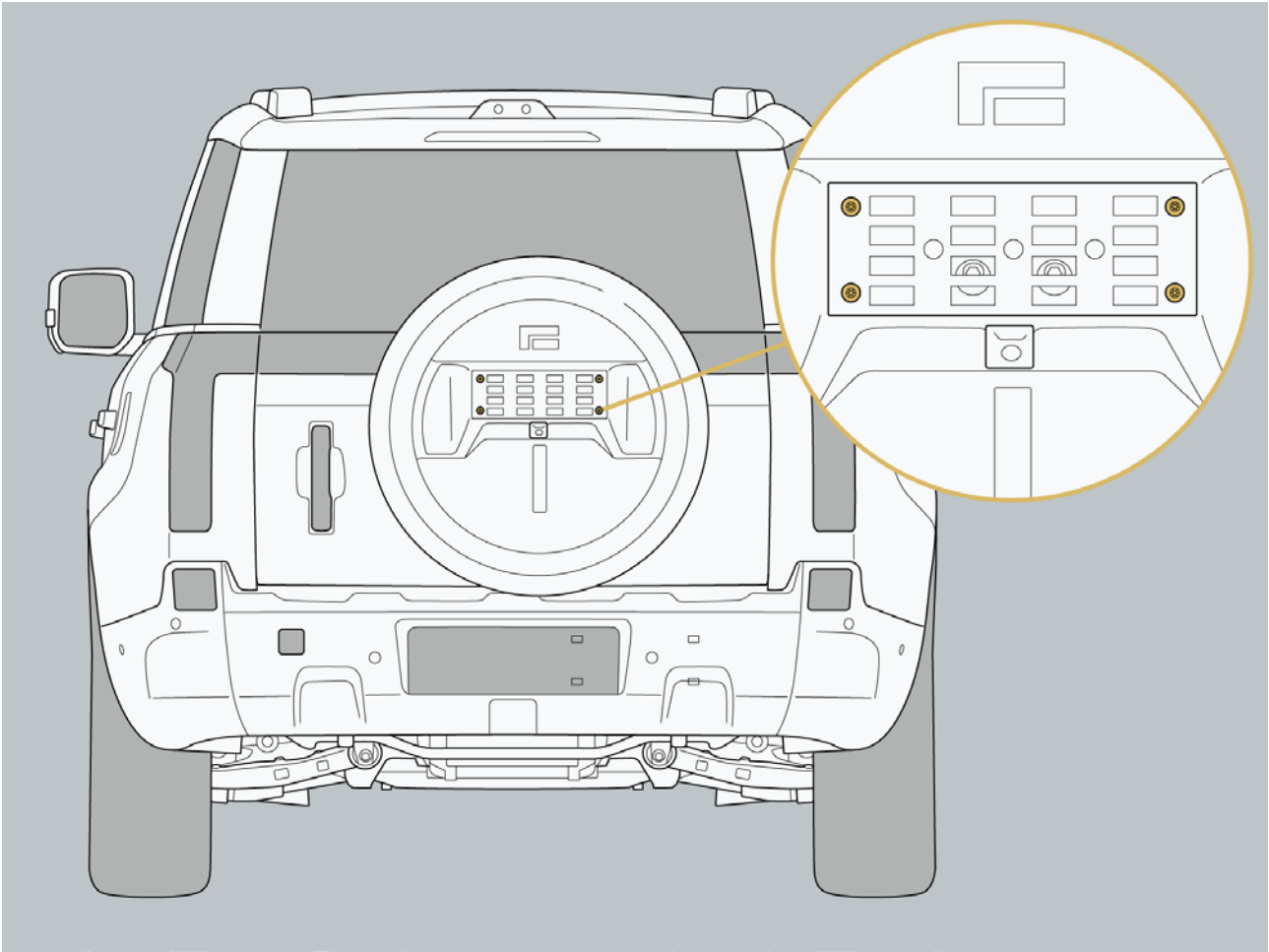
- يرجى عدم الاستمرار في القيادة عندما يكون ضغط الإطارات مرتفعا جدا أو منخفضا جدا لتجنب الحوادث والإصابة الشخصية.
- لا تستمر في القيادة عندما تكون الإطارات مفرغة من الهواء. حتى إذا كنت تقود مسافة قصيرة، فسوف يتسبب ذلك في أضرار لا يمكن إصلاحها للإطارات والعجلات، مما يتسبب في وقوع حوادث.

### 9.1.7 عملية استبدال الإطارات

أثناء عملية تغيير الإطارات، قم بوقوف السيارة على سطح طريق آمن وصلب ومسطح، وقم بتبديل ذراع نقل الحركة للسيارة إلى وضع P وتمكين نظام فرامل الانتظار الإلكتروني، وقم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF"، وقم بتشغيل ضوء تحذير الخطر وارتداء الملابس العاكسة ووضع علامات التحذير. بعد التأكد من سلامة المنطقة المحيطة بالمركبة، يمكن إجراء عملية استبدال الإطارات.

#### الأول. خطوات استبدال الإطارات

1. من صندوق الأدوات في الصندوق الخلفي، قم بإخراج الرافعة، ومفتاح العجلات، ومفتاح فك غطاء الإطار الاحتياطي.
2. من خلال شاشة التحكم المركزية، اضغط على "إعدادات المركبة ← المركبة ← الوضع" لتفعيل وضع صيانة التعليق.
3. بعد إخراج الأدوات وإغلاق الصندوق الخلفي، استخدم مفتاح فك غطاء الإطار الاحتياطي لفك المسامير الثابتة الخاصة باللوح الزخرفية الخارجية للغطاء، ثم قم بإزالتها.
4. بعد إزالة اللوح الزخرفية الخارجية لغطاء الإطار الاحتياطي، استخدم الأداة لفك مسامير التثبيت، ثم انزع الغطاء.

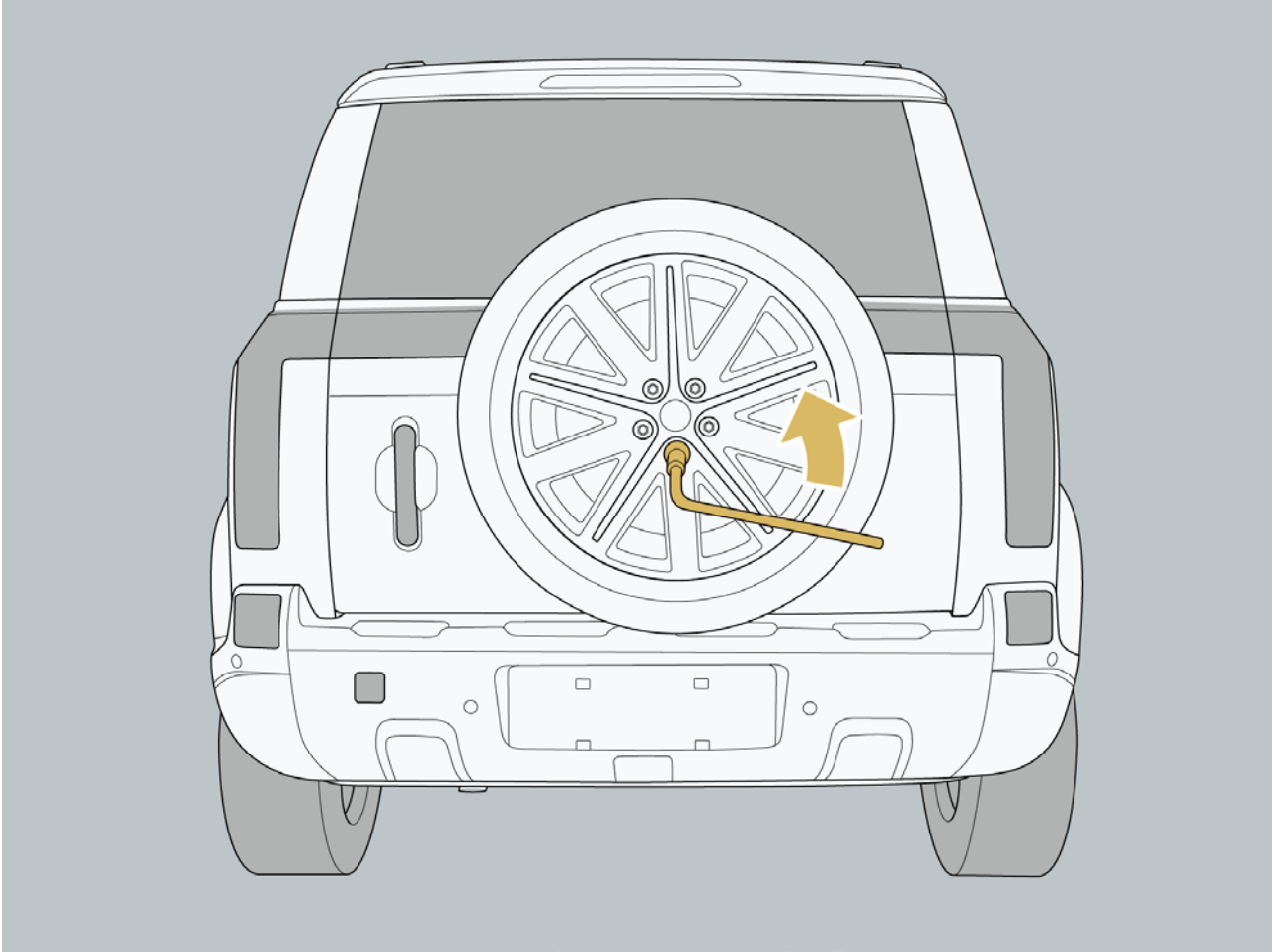


## وفي حالة الفشل

5. بعد إزالة الأداة، أغلق صندوق السيارة، وقم بإزالة غطاء الإطار الاحتياطي، وقم بإزالة البراغي المضادة للسرقة باستخدام مفتاح براغي محول البراغي المضاد للسرقة، وإزالة براغي تثبيت الإطار الاحتياطي عكس اتجاه عقارب الساعة، وإزالة الإطار الاحتياطي.

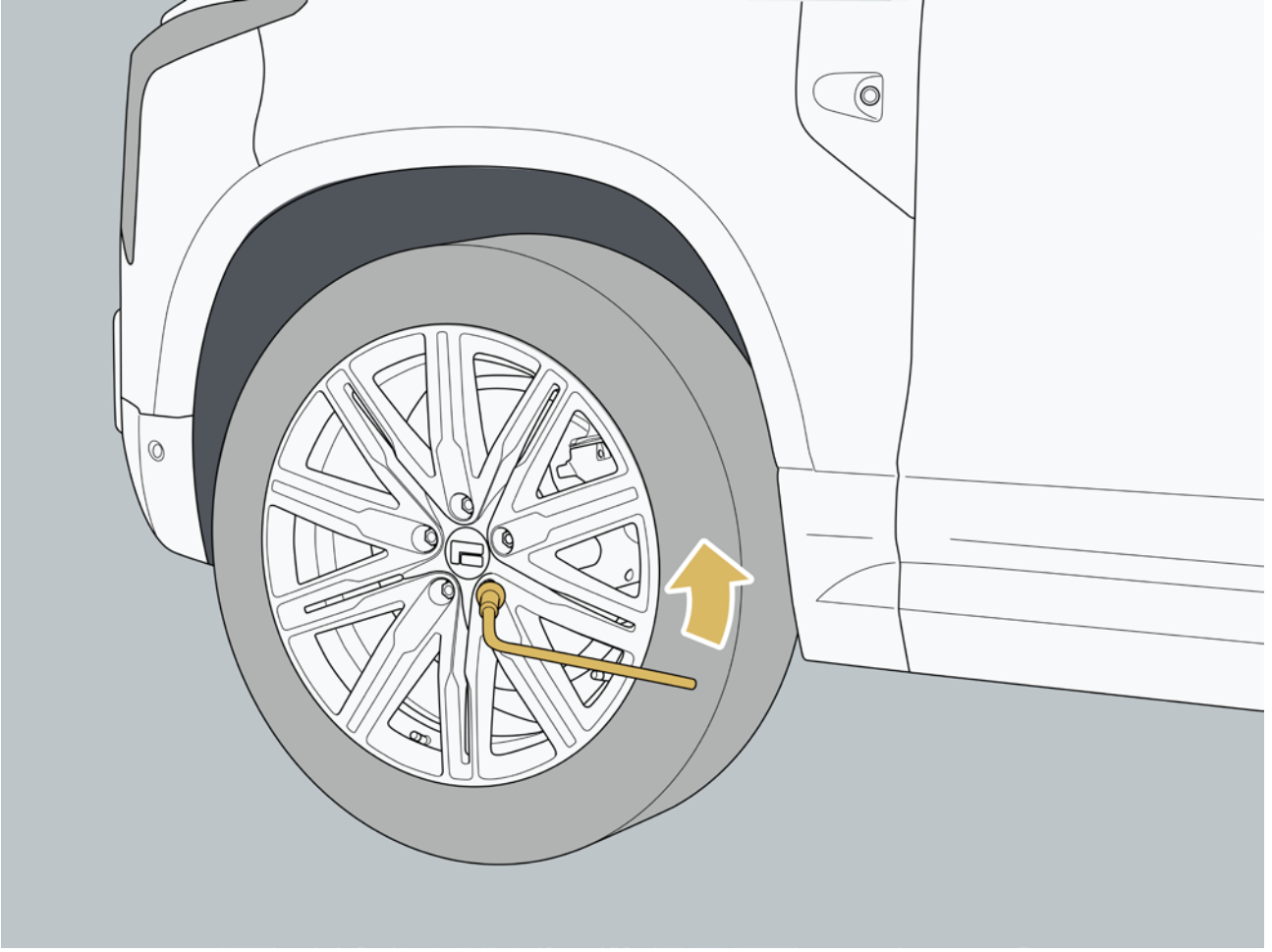
تذكير **i**

• عند إزالة الإطار الاحتياطي، ينبغي تجنب الإطار الاحتياطي من خدش الكاميرا الخلفية.



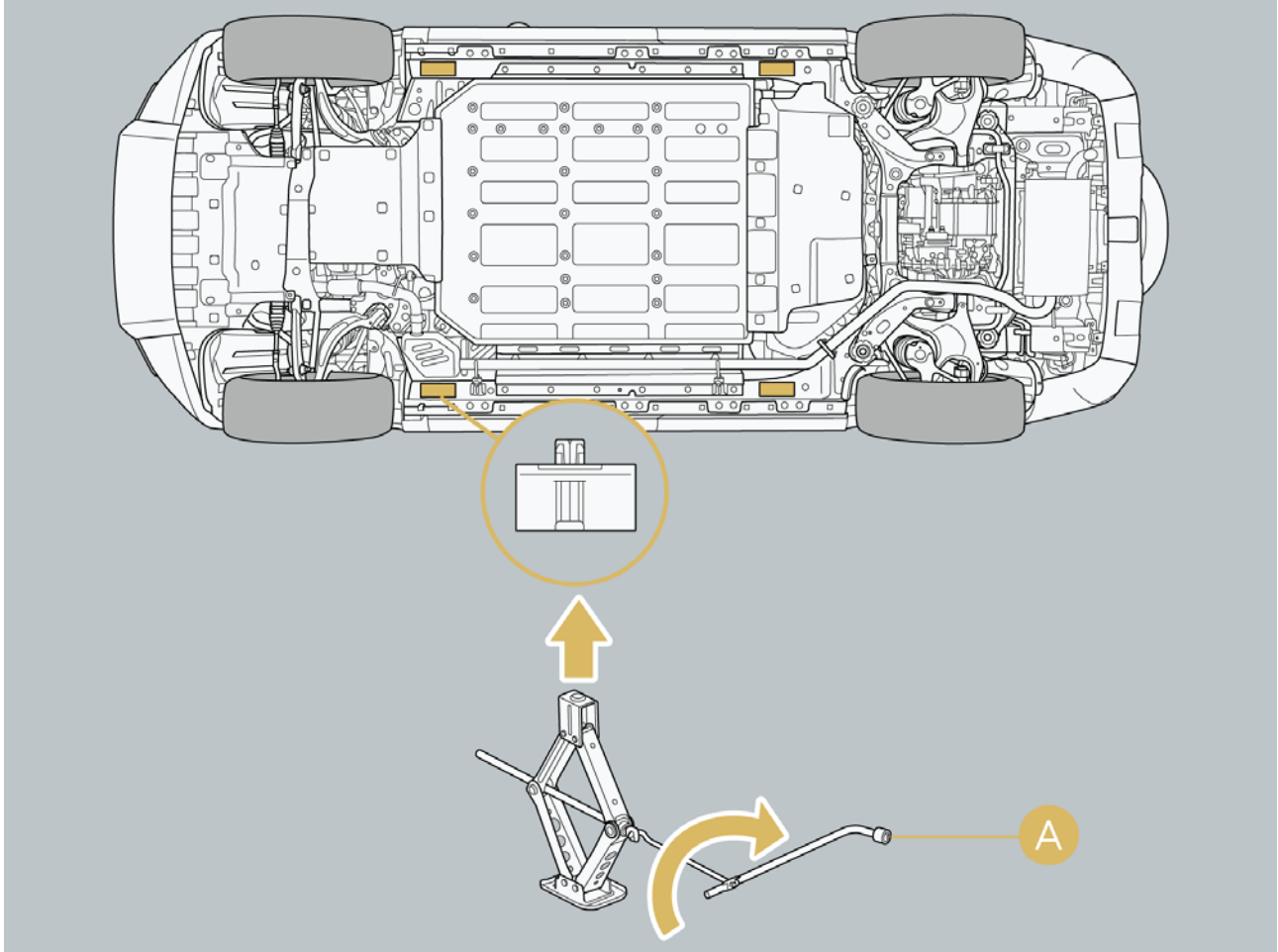
## وفي حالة الفشل

6. بعد إزالة الإطار الاحتياطي، ضع حواجز التثبيت أمام وخلف المقابل قطرياً للإطار المثقوب، وذلك لمنع المركبة من الانزلاق.
7. قم بتدوير براغي العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة وفكها باستخدام مفتاح براغي العجلة.



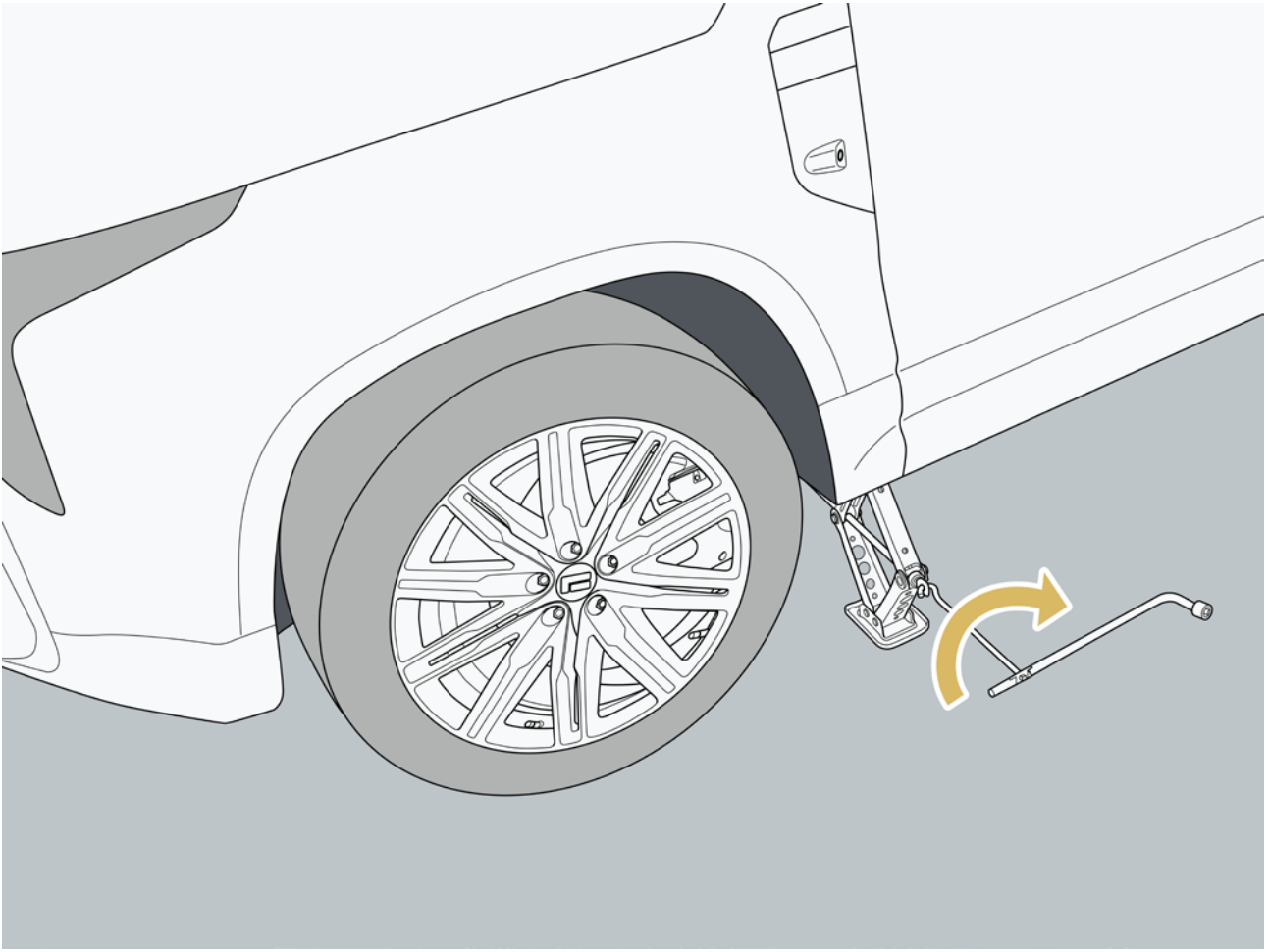
## وفي حالة الفشل

8. ضع الرافعة عند نقطة الرفع لرافعة السيارة (راجع طريقة التشغيل في ملصق الرافعة)، وارفع السيارة إلى ارتفاع حيث يمكن استبدال الإطارات. عندما سوف الرافعة ترفع السيارة، قم بالتحقق مرة أخرى مما إذا كانت الرافعة في موضع نقطة الرفع الصحيحة.
- a. أ. باستخدام يدك، قم بتدوير الجزء "أ" من الرافعة حتى يدخل النتوء الموجود في رأس الرافعة بالكامل في التجويف المخصص في كتلة دعم الهيكل.
- b. ب. ارفع المركبة بحيث يرتفع الإطار عن الأرض قليلاً.



## وفي حالة الفشل

9. بعد إزالة الإطار الاحتياطي، ضع سداة توقف قبل وبعد الإطارات بشكل مائل في اتجاه الإطار المتسرب لمنع السيارة من الانزلاق.
10. قم بتدوير براغي العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة وفكها باستخدام مفتاح براغي العجلة.



### ملاحظة !

عند استخدام الرافعة، قم بالتأكد من مراعاة ما يلي. خلاف ذلك، من السهل إتلاف السيارة أو انحراف الرافعة، مما يتسبب في إصابة شخصية خطيرة:

- يجب إيقاف تشغيل موسع النطاق
- لا تستخدم الرافعة عندما السيارة تحمل فردا.
- يجب وضع الرافعة على أرض صلبة مسطحة.
- لا تقم بتثبيت العناصر الموجودة في الجزء العلوي أو السفلي من الرافعة.
- يجب ألا يكون ارتفاع رفع الرافعة مرتفعا جدا، ويمكن أن يكون مناسباً لاستبدال الإطارات.
- عند استخدام الرافعة، يجب أن يكون ذراع ضبط الرافعة الدوارة متحد المحور مع مركز دوران برغي الرافعة. أثناء التشغيل، يجب رفع السيارة قليلاً أولاً، وفحصها بعناية لضمان عدم وجود أي تشوهات، ثم استمر في رفع السيارة ببطء.

11. قم بإزالة براغي العجلة واستبدال الإطارات. عند تركيب الإطار، يتم محاذاة البراغي مع فتحة التركيب ويتلامس السطح المعدني للعجلة سطح التركيب بشكل طبيعي.

## وفي حالة الفشل

### ملاحظة

- عند وضع الإطار مباشرة على الأرض، اجعل شعاع العجلة متجهًا لأعلى لتجنب التلف.
- قبل تركيب الإطار الاحتياطي، من الأفضل وضع الإطار الذي تمت إزالته أسفل السيارة لتجنب إزاحة الرافعة والحوادث.

12. بعد تركيب براغي العجلة وشدها مسبقًا بشكل مناسب، قم بإنزال السيارة وإزالة الرافعة. استخدم مفتاح براغي العجلة للعبور قطريًا، وشد جميع براغي العجلة في اتجاه عقارب الساعة، ثم استخدم مفتاح عزم الدوران لإحكام ربط براغي العجلة إلى 160 نيوتن متر.
13. بعد إحكام ربط مسامير العجلات، قم بالعودة إلى شاشة التحكم المركزية واضغط على "إعدادات المركبة ← المركبة ← الوضع" لإلغاء تفعيل وضع صيانة التعليق.
14. افحص ضغط الإطارات بعد الاستبدال، وقم بالنفخ بشكل مناسب إذا لزم الأمر.

### تحذير

- ينطوي تغيير الإطار الاحتياطي على مخاطر محتملة، لأنه يتطلب أدوات متخصصة ومهارات فنية. لضمان سلامتك، يُنصح بالاستعانة بفنيين متخصصين لإجراء هذه العملية. يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب.
- عند استخدام الرافعة، لا تضع الرافعة في نقطة الدعم الخاطئة لتجنب تلف السيارة.
- عند إسقاط السيارة بالرافعة، يرجى الانتباه إلى الظروف المحيطة لتجنب إصابة المشغل والأفراد المحيطين الآخرين.

### ملاحظة

- النماذج بدون الإطار الاحتياطي لا تجهز بالإطار الاحتياطي. إذا كنت بحاجة إلى استبدال الإطار، يرجى استخدام الإطار ذو نفس المواصفات والأنماط.

### 9.1.8 بدء تشغيل نظام الطاقة في الطوارئ

أولاً. يمكن أن تقود السيارة بشكل طبيعي ولكن لا يمكن بدء تشغيل موسع النطاق  
السبب المحتمل للفشل:

- قد لا يكون هناك وقود كاف في خزان الوقود، وتعرض لوحة العدادات رمز تحذير حجم الوقود المنخفض.
- يفشل نظام موسع النطاق، وتعرض لوحة العدادات رمز تحذير فشل نظام الطاقة.

الثاني. لا يمكن بدء تشغيل السيارة بشكل طبيعي ولا يمكن بدء تشغيل نظام موسع النطاق  
السبب المحتمل للفشل:

- قد طاقة بطارية مفتاح التحكم عن بعد تكون منخفضة ولن يعمل.
- قد يتم استنفاد طاقة البطارية.
- الفشل الكهربائي في السيارة.

#### تذكير

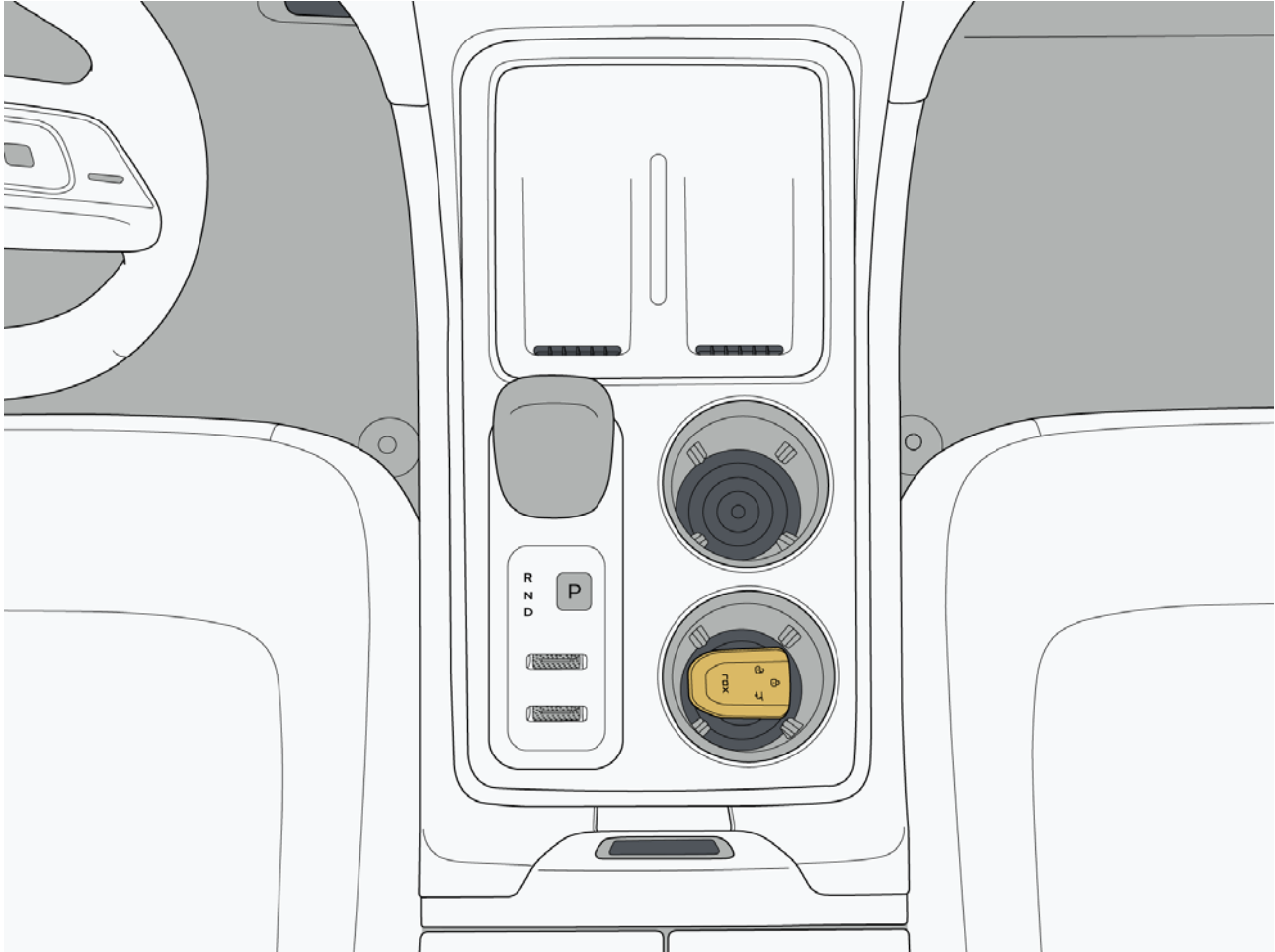
- في حالة حدوث الفشل أعلاه، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX في الوقت المناسب ووقوف السيارة في منطقة آمنة.

## وفي حالة الفشل

الثالث. بدء تشغيل نظام الطاقة في الطوارئ

عندما تكون طاقة بطارية مفتاح التحكم عن بعد منخفضة جداً، يمكن بدء تشغيل نظام الطاقة على النحو التالي:

1. افتح باب السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي.
2. ضع مفتاح التحكم عن بُعد مستلقياً وفقاً للتوجيهات الموضحة في الصورة، داخل قاعدة حامل الأكواب الخلفية في وحدة التحكم الوسطى.



3. افحص وقم بالتأكد من أن يكون ذراع نقل الحركة في وضع P.

4. قم بالدوس على دواسة الفرامل، وبضوء المؤشر READY.

### ⚠ تحذير

- يرجى عدم تشغيل موسع النطاق عندما تكون كمية الوقود المتبقية منخفضة للغاية. وإلا، فقد يتضرر نظام التحكم في الانبعاثات ونظام الطاقة بسبب نفاذ الوقود. يُعتبر التشغيل في حالات الطوارئ مجرد إجراء مؤقت. وبغض النظر عما إذا كانت المركبة قد بدأت التشغيل أم لا، يرجى الاتصال بمركز خدمة ROX للسيارات في أسرع وقت ممكن.

### 9.1.9 تم استنفاد البطارية

إذا تعطلت البطارية أو تعذر إيقاف الإضاءة الداخلية بسبب العطل، ونفدت طاقة البطارية ولا يمكن بدء تشغيل السيارة بشكل طبيعي، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX.

#### ملاحظة !

- يحظر إجراء عمليات بدء تشغيل المركبات الأخرى بالسيارة أو بدء تشغيل السيارة بالمركبات الأخرى عن طريق كابلات التوصيل لتجنب تلف البطارية.

### 9.1.10 ارتفاع زائد في درجة حرارة السيارة

الأول. أعراض الإرتفاع الزائد في درجة حرارة السيارة

1. تعرض لوحة العدادات مؤشر تحذيري حول ارتفاع زائد في درجة حرارة الماء لموسع النطاق.
2. يتم تقليل قوة نظام الطاقة (على سبيل المثال: لا يمكن زيادة سرعة السيارة).
3. يخرج البخار من تحت غطاء المحرك.

الثاني. تدابير الاستجابة

بعد وقوف السيارة في مكان آمن، قم بإيقاف تشغيل نظام مكيف الهواء وسيتم إيقاف تشغيل طاقة السيارة.

2. قم بتشغيل ضوء التحذير من المخاطر.
3. قم بإزالة السترة العاكسة من صندوق الأدوات في صندوق السيارة الخلفي وارتيديها بشكل صحيح.
4. ضع علامة التحذير في الموضع المناسب للسيارة.
5. بعد تبريد نظام الطاقة بالكامل، افتح غطاء السيارة.
6. قم بالتحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في النطاق الطبيعي. وإذا كان مستوى السائل في النطاق الطبيعي، يرجى قيادة السيارة إلى مركز خدمة سيارات ROX في ظل ظروف آمنة للفحص؛ وإذا كان مستوى السائل في نطاق غير طبيعي، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX على الفور.

#### تحذير !

- لا تفتح غطاء منفذ تعبئة سائل التبريد عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة لتجنب الحروق.
- لا تفتح غطاء المحرك عندما يخرج البخار تحت الغطاء لتجنب الحروق.

#### تذكير i

- إذا كان مستوى سائل التبريد في غلاية التوسع بين خطي علامة "MAX" و "MIN"، فهذا يعني أن مستوى السائل يكون طبيعياً. إذا لم يكن مستوى السائل بين خطي علامة "MAX" و "MIN"، فيجب إضافته أو تفريغه إلى النطاق الطبيعي.

### 9.1.11 عندما تكون السيارة عالقة في الحفرة

الأول. خروج السيارة من الحفرة

إذا كان الإطار في وضع الخمول أو كانت السيارة عالقة في الوحل أو الثلج، فيرجى القيام بما يلي:

1. قم بتبديل ذراع نقل الحركة للسيارة إلى وضع P.
2. قم بإزالة الوحل أو الثلج المحاصر حول العجلات.
3. ضع الكتل الخشبية والأحجار والأشياء الأخرى تحت عجلات السيارة التي يمكن أن تساعد العجلات على زيادة الاحتكاك.
4. من خلال النقر فوق وضع العبور في شريط الوظائف أسفل شاشة التحكم المركزية، حدد وضع القيادة المناسب للطريق الحالي.
5. قم بالدوس على دواسة الوقود بعناية وأدر عجلة القيادة قليلاً لإخراج السيارة من الحفرة.

#### تحذير

- لا تستخدم الطرق المذكورة أعلاه للخروج من الحفرة عندما تكون المنطقة المحيطة بالمركبة ضيقة.
- لا تقم بتشغيل مقبض تحويل ذراع نقل الحركة عند دوس دواسة الوقود لتجنب الحوادث الناجمة عن التسارع المفاجئ للسيارة.
- في حال استخدام قضيب الجر في عمليات إنقاذ على الطرق الوعرة، تأكد من أن سائق المركبة وفريق الإنقاذ قد تلقوا تدريباً كافياً على مهارات الإنقاذ الخاصة بالطرق الوعرة.

#### تذكير

- إذا كنت لا تزال غير قادر على الخروج من الحفرة بعد تنفيذ الخطوات المذكورة أعلاه، يرجى الاتصال بمركز خدمة سيارات ROX.

### 9.1.12 الاتصال في حالات الطوارئ

الأول. نظام الاتصال في حالات الطوارئ (E-Call)

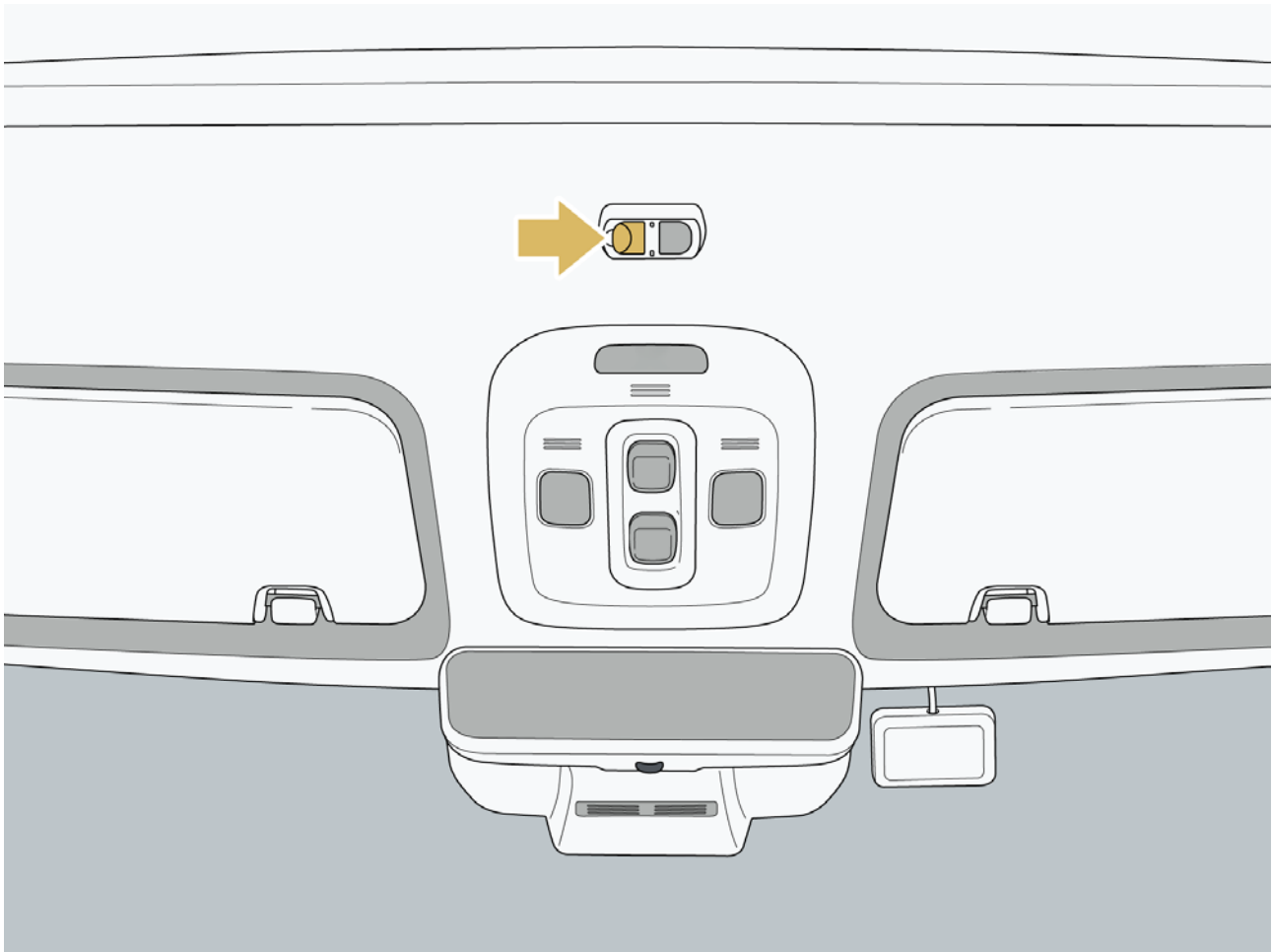
السيارة مجهزة بنظام الاتصال التلقائي (E-Call). في حالة وقوع حادث سيارة أو حادث طارئ، يمكن تفعيل وظيفة "SOS" يدويا أو تلقائيا للحصول على الإنقاذ من مركز إدارة الإنقاذ في حالات الطوارئ على الطرق المحلية.



- يُرجى عدم الضغط على زر الاتصال في حالات الطوارئ في الظروف غير الطارئة.

الثاني. نظام الاتصال اليدوي

اضغط باستمرار على زر الانذار "SOS" لمدة 3 ثانية، أو اضغط على زر SOS 5 مرات على التوالي في غضون 10 ثانية لتشغيل وظيفة نظام الاتصال. في هذا الوقت، يتم إرسال معلومات حالة السيارة (الموقع والوقت وخصائص السيارة وإلخ) تلقائيا إلى مركز إدارة الإنقاذ في حالات الطوارئ على الطرق المحلية لتسهيل مركز الإنقاذ لتنفيذ الإنقاذ.



الثالث. إلغاء الاتصال اليدوي

عندما يتم تفعيل نظام الاتصال اليدوي بعد الضغط لفترة طويلة لمدة 3 ثانية، فإن يومض المؤشر البرتقالي ببطء لمدة 6 ثانية. وفي غضون 6 ثانية، اضغط على زر SOS لأكثر من 1 ثانية ومن ثم حرره. سيتم إلغاء الاتصال اليدوي.

- يمكن إلغاء الاتصال اليدوي التي يتم تشغيلها بعد الضغط عليه لفترة طويلة لمدة 3 ثوان فقط، ولا يمكن إلغاء الاتصال اليدوي التي يتم تشغيلها بطرق أخرى.
- تستخدم هذه الوظيفة في حالات الطوارئ فقط مثل الحوادث أو الأمراض أو التهديدات للطواقم.

### الرابع. الاتصال التلقائي

عندما يكتشف مستشعر السيارة حادثاً مثل اصطدام أو انقلاب مركبة أو يحصل على معلومات حول حادث السيارة من نظام السيارة، سيتم تشغيل وظيفة الإنذار تلقائياً. في هذا الوقت، يتم إرسال معلومات حالة السيارة (الموقع والوقت وخصائص السيارة وإلخ) تلقائياً إلى مركز إدارة الإنقاذ في حالات الطوارئ على الطرق المحلية لتسهيل مركز الإنقاذ لتنفيذ الإنقاذ.

### الخامس. وصف المؤشرات

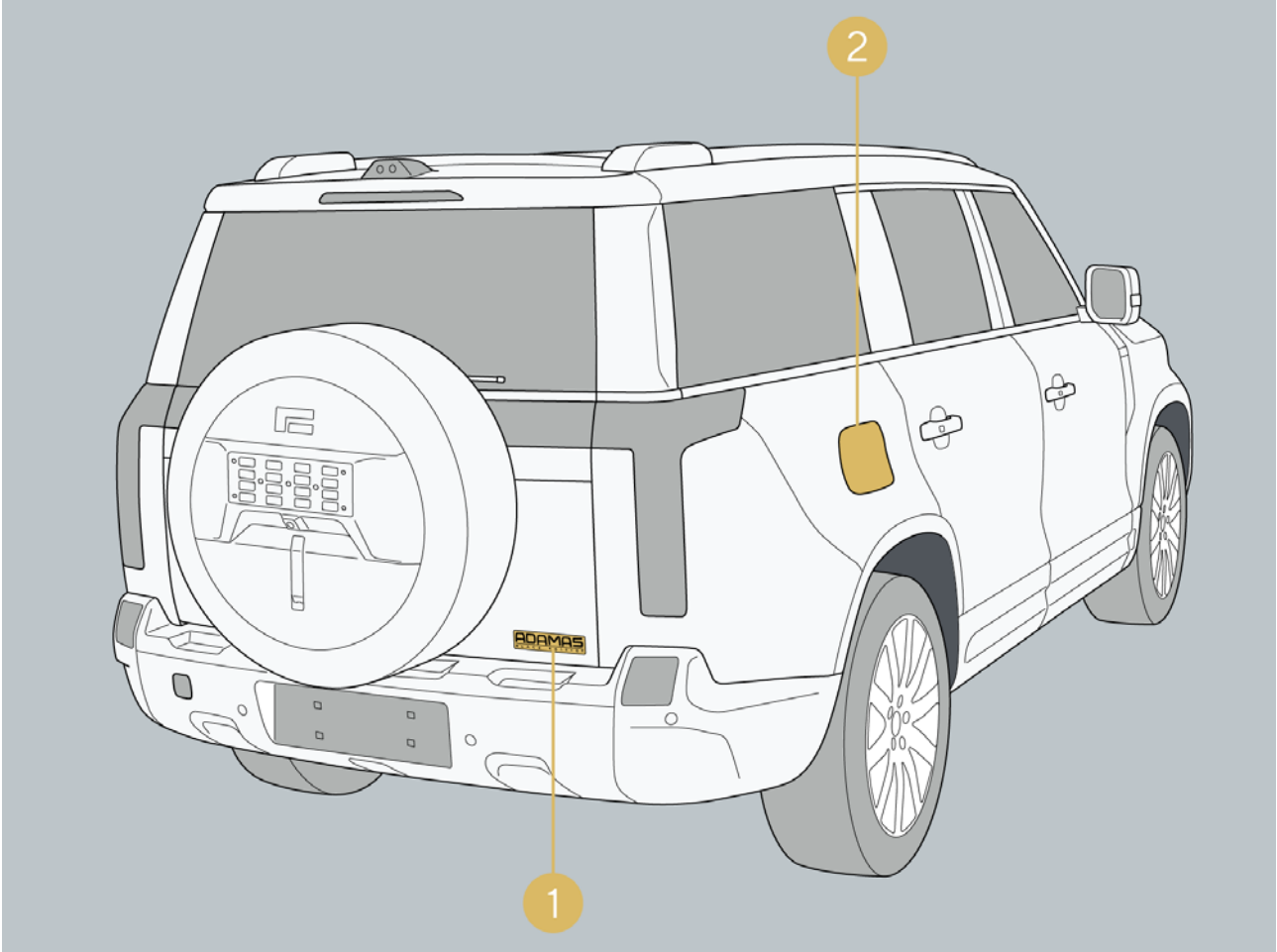
حالة العمل	الوصف
حالة إيقاف التشغيل	تنطفئ جميع المؤشرات
عملية الاستعداد العادية	تضيء الخلفية البيضاء لزر "SOS" دائما
فشل نظام الاتصال التلقائي (E-Call)	يضيء المؤشر الأحمر دائما
مركز الاتصال في الطوارئ	يومض المؤشر الأخضر
تم الاتصال في الطوارئ	يومض المؤشر الأخضر
انتهى الاتصال في الطوارئ	يومض المؤشر الأحمر
اختبار الوضع	يومض المؤشر البرتقالي
الفحص الذاتي	يومض المؤشر البرتقالي واضاءة الخلفية

### 9.2 الإنقاذ في حالات الحوادث

#### 9.2.1 معلومات التعرف على المظهر الخارجي

التعرف على هذه السيارة الكهربائية من خلال الخصائص الخارجية للسيارة:

1. شعار "ADAMAS" على الجانب الأيمن من لوحة غطاء صندوق السيارة الخلفي.
2. غطاء منفذ الشحن.



### 9.2.2 معدات الحماية أثناء الإنقاذ

يتم تدوير نظام طاقة السيارة ببطارية عالية الجهد. وعند حدوث اصطدام خطير في السيارة، قد يحدث تسرب الكهرباء أو تسرب المنحل بالكهرباء للبطارية. لذلك، عند إجراء عمليات الإنقاذ على السيارة، يجب على رجال الإنقاذ المحترفين ارتداء معدات واقية لعمليات الإنقاذ.

#### الأول. الحماية المادية

عندما تخضع السيارة للإنقاذ، يرجى ارتداء أجهزة الحماية التالية لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية:

- قفازات معزولة عالية الجهد (مطاط طبيعي يمكن عزله من 1000V وما فوقه).
- النظارات الواقية.
- الأحذية المطاطية المعزولة.
- الوسادات العازلة (في حالة عدم وجود أحذية مطاطية عازلة/ أحذية عازلة، يمكن استخدام وسادات عازلة بدلا من ذلك).
- الأدوات ذات غلاف واقى معزول.

#### الثاني. الحماية الكيميائية

في حالة تسرب البطارية، يرجى ارتداء أجهزة الحماية التالية لتجنب تلف الوجه والجلد وما إلى ذلك:

- القناع الواقى.
- القفازات المعزولة للمذيبات.



تحذير

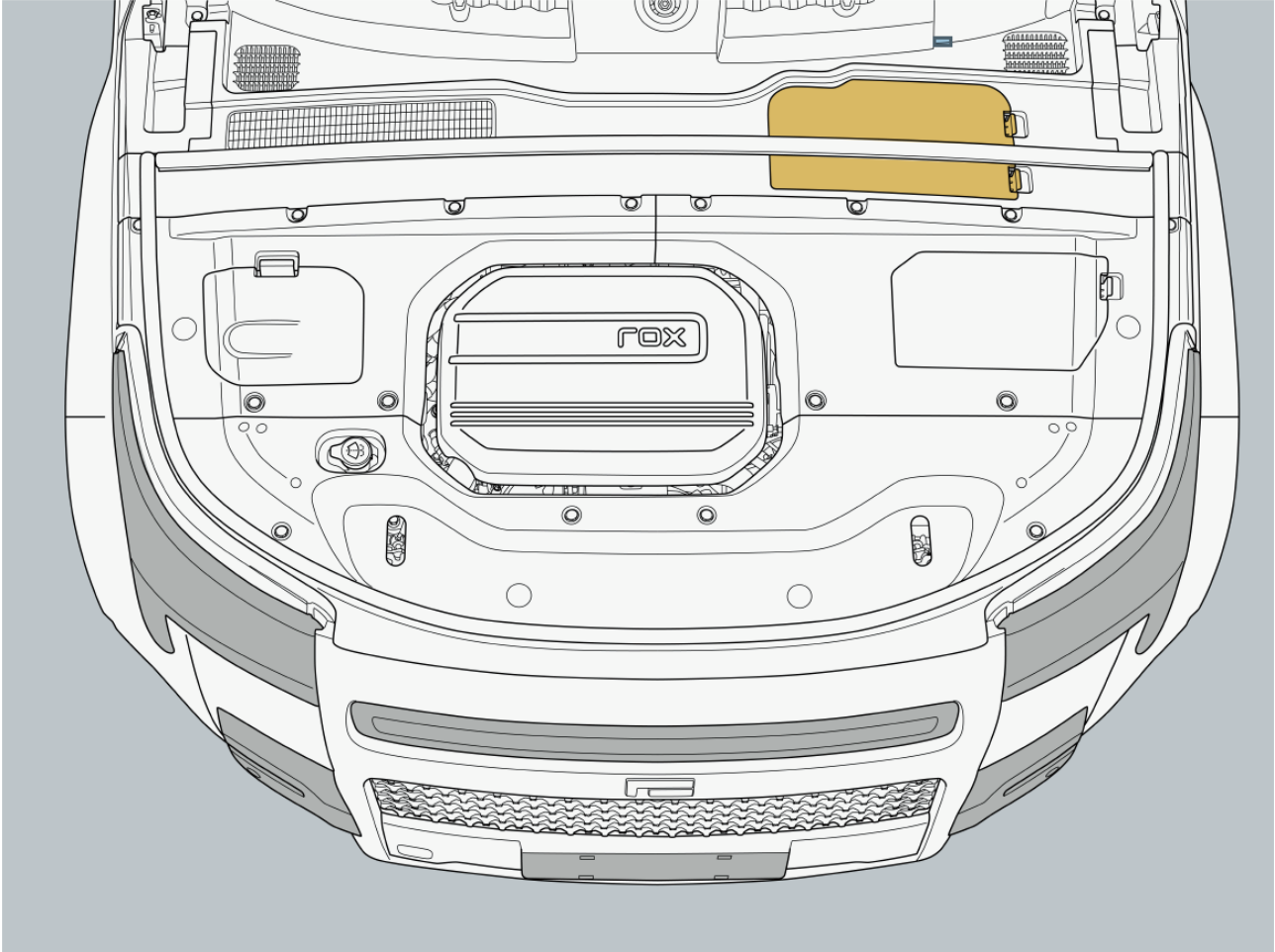
- عند إجراء عمليات الإنقاذ على السيارة، يرجى إزالة المنتجات المعدنية (مثل القلائد والساعات وما إلى ذلك) من جسمك لمنع حوادث الصدمات الكهربائية.

### 9.2.3 قطع نظام الجهد العالي في الطوارئ

يجب على السيارة إيقاف تشغيل نظام الجهد العالي للسيارة قبل إجراء عمليات الجهد العالي مثل استكشاف الأخطاء وإصلاحها والتجميع والصيانة وإنقاذ مكونات الجهد العالي.

#### الطريقة الأولى

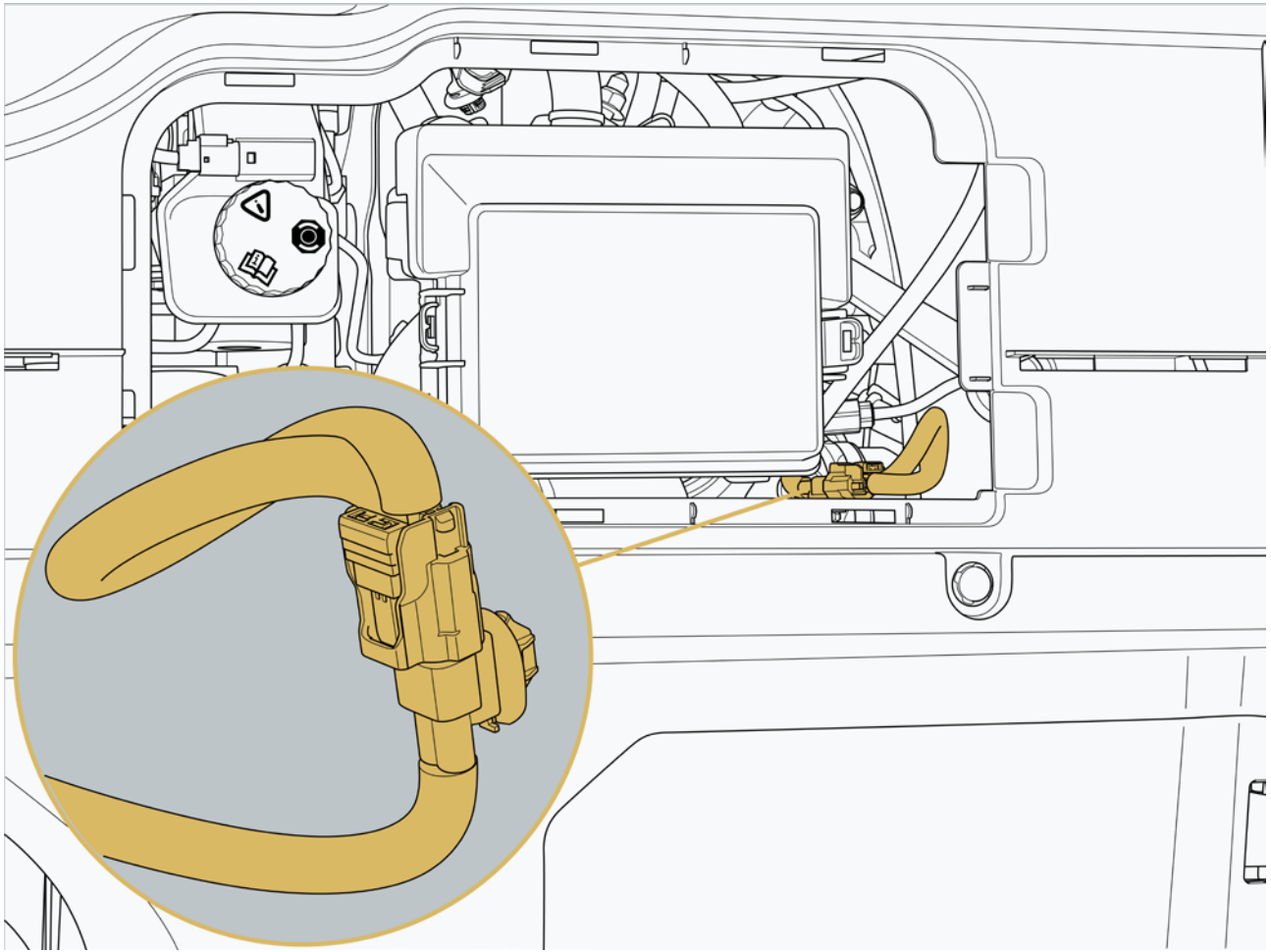
1. انقر فوق "إعدادات السيارة ← السيارة ← القيادة ← مصدر طاقة السيارة" في شاشة التحكم المركزية، وانقر فوق "إيقاف تشغيل الطاقة" لإيقاف تشغيل مصدر الطاقة
2. افتح غطاء المقصورة الأمامية، ثم قم بفتح غطاء فحص علبة الفيوزات.



## وفي حالة الفشل

3. افصل موصل صغيرة أسلاك مفتاح عجلة القيادة.

4. افتح باب الصندوق الخلفي، ثم قم بإزالة غطاء صندوق الأدوات، وافصل توصيل القطب السالب.



### الطريقة الثانية

1. افصل اتصال الشحن الخارجي عالي الجهد للسيارة، مثل جهاز الشحن.
2. قم بتشغيل بلوتوث السيارة لتوصيل بلوتوث السيارة إلى بلوتوث الهاتف المحمول.
3. انقر فوق رمز الاتصال في شاشة التحكم المركزية للدخول إلى تطبيق الاتصالات.
4. أدخل تطبيق الاتصال، وأدخل "#\*800800#" في لوحة الاتصال، وأدخل الوضع الهندسي في هذا الوقت.
5. بعد الدخول إلى الوضع الهندسي، انقر فوق شريط الوظائف "إيقاف تشغيل الطاقة بزر واحد" على الجانب الأيسر، واقطع نظام الجهد العالي بالنقر فوق "إيقاف تشغيل الطاقة بزر واحد" على الجانب الأيمن؛ "تشغيل الطاقة بزر واحد" يعيد نظام الجهد العالي.
6. بعد تشغيل نظام الجهد العالي في السيارة، افصل القطب السالب للبطارية.

### تحذير

- يرجى عدم القيام بأعمال الجهد العالي مثل استكشاف الأخطاء وإصلاحها والتجميع والصيانة والإنقاذ عندما لا يتم إيقاف تشغيل طاقة السيارة بالجهد العالي لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.
- يجب أن يتم فصل موصل صغيرة أسلاك مفتاح الصيانة اليدوي بواسطة فنيين متخصصين، ويُمنع منعاً باتاً القيام بذلك بنفسك، وذلك لتجنب خطر التعرض لصدمة كهربائية.

### 9.2.4 إنقاذ السيارة عند الحريق

عندما تشتعل النيران في السيارة، يجب اتخاذ تدابير الإنقاذ التالية:

1. عندما يتم العثور على أن السيارة أثناء القيادة تدخن أو تشتعل فيها النيران، يجب أن تتوقف على الفور وتترك جميع ركاب السيارة يغادرون السيارة.
2. في حال لاحظت أن مركبة متوقفة ينبعث منها دخان أو اشتعلت فيها النيران، يجب عليك إخلاء المنطقة المحيطة بها من الأشخاص على الفور. إذا كانت السيارة تشحن، فاضغط على الفور على مفتاح الطوارئ في كومة الشحن لمنع السيارة من الاستمرار في الشحن.
3. إذا لم تكن حالة الحريق كبيرة، يجب على الموظفين في الموقع إطفاء الحريق في أسرع وقت ممكن باستخدام مسحوق جاف أو طفايات حريق رغوية لمنع الحريق من التوسع.
4. إذا كان الحريق كبيراً جداً، فيجب على الفنيين المتخصصين ارتداء معدات واقية لإطفاء الحريق.

#### ⚠ تحذير

- إذا اشتعلت النيران في السيارة، فيرجى عدم لمس أي جزء من السيارة. يجب على المحترفين ارتداء معدات واقية للإنقاذ.
- قد يتم توسيع الغاز المخزن في أسطوانة غاز الستائر الهوائية الجانبية وأسطوانة الغاز ذات الضغط العالي لنظام التعليق الهوائي عند التعرض للحرارة وتنفجر في بيئة ذات درجة حرارة عالية. ويرجى توخي الحذر قبل إجراء العملية لتجنب الإصابة الشخصية.

### 9.2.5 إنقاذ السيارة عند الخوض في الماء

نوصى بعدم التواجد في المياه العميقة لفترة طويلة عندما تخوض السيارة، وإلا فسوف يتسبب ذلك بسهولة في تلف نظام الجهد العالي للسيارة.

في ظل فرضية عدم تلف جسم السيارة وشاسيتها، لن يكون هناك خطر أكبر من حدوث صدمة كهربائية بسبب الغمر في الماء، ولكن عند التعامل مع السيارة المغمورة، يحتاج رجال الإنقاذ المحترفون إلى ارتداء معدات حماية الإنقاذ المناسبة، أولاً ينبغي اخراج السيارة من الماء، ثم اقطع نظام الجهد العالي بشكل عاجل.

#### ⚠ تحذير

- لا تتلامس مع السيارة المغمورة دون ارتداء معدات الحماية لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية.

### 9.2.6 إجراءات الإنقاذ عند تسرب البطارية

عندما تتسرب بطارية عالية الجهد، فإنها ستنتج درجة حرارة عالية حتى حريق. يرجى تبريد البطارية عالية الجهد قبل التعامل مع السائل المتسرب.

#### ⚠ تحذير

- عندما تتسرب المنحل بالكهرباء للبطارية، يجب أن يتم التعامل معها من قبل رجال الإنقاذ المحترفين، وقم بالتأكد من ارتداء أقمعة واقية وقفازات عزل المذيبات، ولا تلمس السائل مباشرة.
- عندما يتسرب المنحل بالكهرباء للبطارية، تجنب ملامسة الجلد والعيون بالمنحل بالكهرباء. إذا كان هناك ملامسة المنحل بالكهرباء، اغسل بالكثير من الماء لمدة 15 دقيقة واطلب من طبيبك المساعدة. يحظر على أي شخص أو حيوان ابتلاع أي أجزاء من البطارية والمواد الموجودة في البطارية.

### 9.2.7 منطقة قطع السيارة

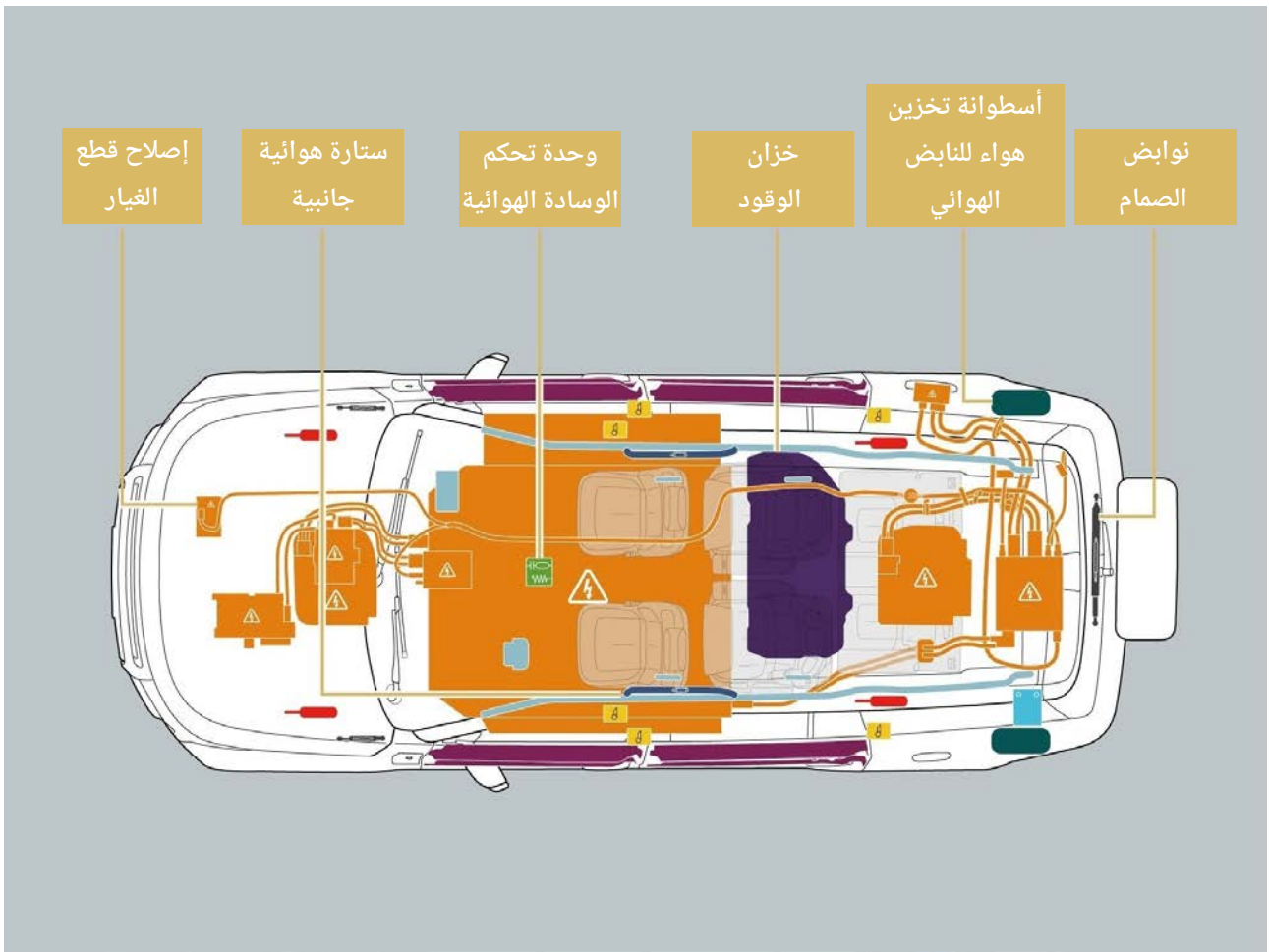
عندما تحتاج إلى قطع السيارة، يجب قطعها من قبل محترفين باستخدام أدوات مناسبة. يحظر قطع مناطق الجهد العالي والوسائد الهوائية القابلة للاشتعال للسيارة وإلخ كما هو مبين في الشكل أدناه.



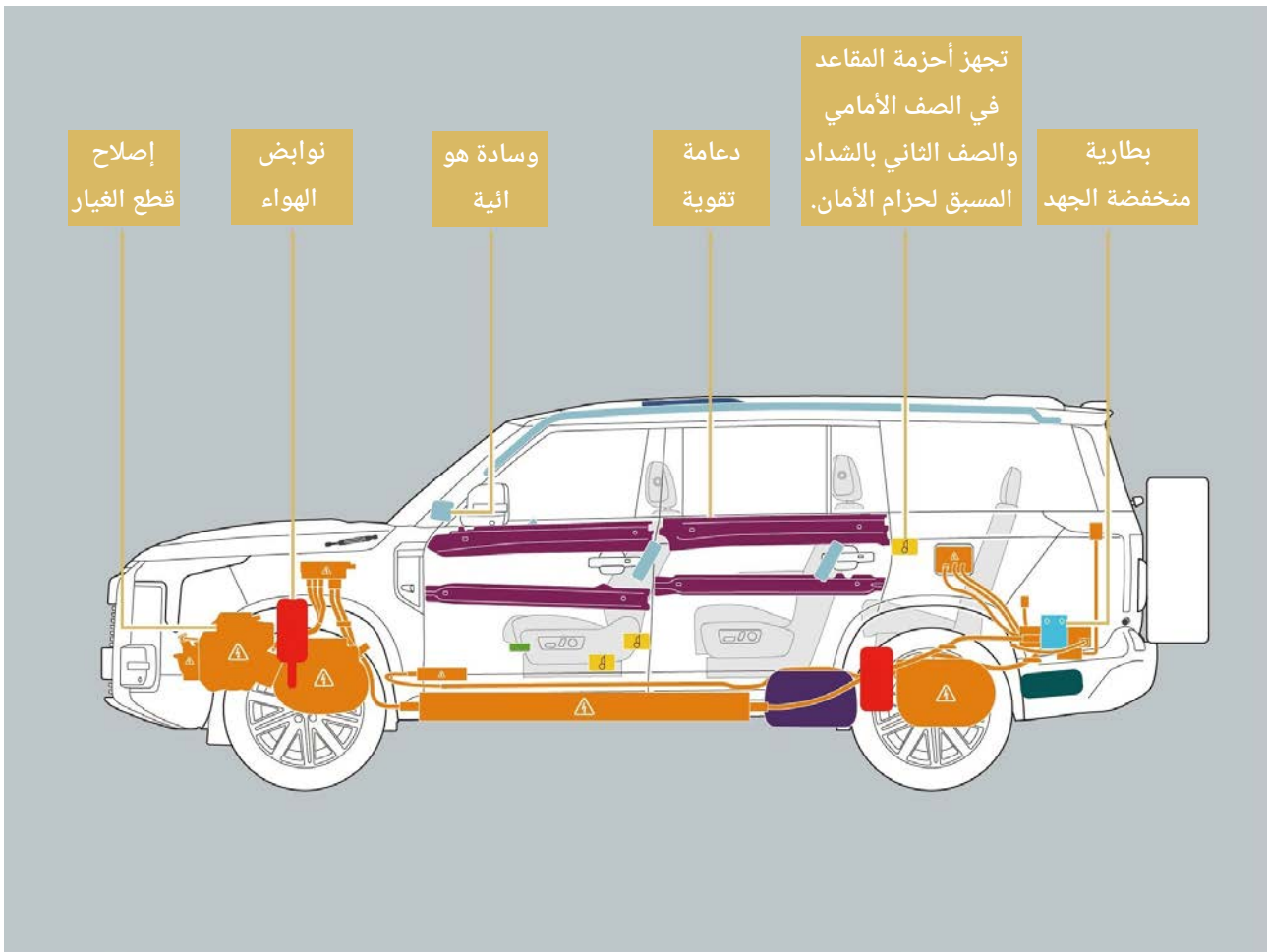
تحذير

- يرجى عدم قطع أجزاء السيارة حسب الرغبة. عندما تحتاج إلى قطع السيارة، يجب قطعها من قبل المتخصصين لمنع الإصابة الشخصية الخطيرة.

الاسم	أيقونة	الاسم	أيقونة
أسطوانة تخزين هواء للناض الهوائي		إصلاح قطع الغيار	
خزان الوقود		وسادة هوائية	
وحدة تحكم الوسادة الهوائية		دعامة تقوية	
ستارة هوائية جانبية		تجهز أحزمة المقاعد في الصف الأمامي والصف الثاني بالشد المسبق لحزام الأمان.	
نوابض الصمام		بطارية منخفضة الجهد	
		نوابض الهواء	



## وفي حالة الفشل



### 9.3 تشخيص السيارة عن بعد

#### 9.3.1 نظام تشخيص السيارة عن بعد

هذه السيارة لديها وظيفة التشخيص عن بعد. بعد الحصول على موافقتك، يمكننا تقديم خدمات التشخيص عن بعد للمساعدة في تحليل وحل الأخطاء أو المشاكل ذات الصلة من خلال الاستخدام عن بعد لرمز تعريف السيارة وبيانات تشخيص وحدة التحكم الإلكترونية وبيانات مركبة عملية التشخيص وغيرها من المعلومات

#### تذكير

- قد لا تكون السيارة مزودة بهذه الوظيفة، أو قد يختلف أداؤها عن الوصف الوارد في هذا الدليل، وذلك بسبب الاختلافات في تهيئة السيارة، أو إصدارات البرامج، أو المناطق السوقية. لذلك، يرجى الرجوع إلى الوظائف الفعلية المتوفرة في سيارتك.

## 10.1 المواصفات

### 10.1.1 بيانات الصيانة (الوقود والزيت وإلخ).

الأول. الوقود

العنصر	المعلومات
نوع الوقود	البنزين الخالي من الرصاص فقط
رقم الأوكتان	RON95# وما فوق
سعة خزان الوقود	70L

#### ⚠ تحذير

- لا تستخدم الوقود الذي لا يفي بالمعايير لتجنب تلف موسع النطاق. إذا أضفت عن طريق الخطأ وقوداً لا يفي بالمعايير، فيرجى عدم بدء تشغيل السيارة والاتصال بمركز خدمات سيارات ROX على الفور.

الثاني. زيت المحرك

العنصر	المعلومات
نموذج زيت المحرك	0W-20 SM وما فوق

ثالثاً سائل التبريد

العنصر	المعلومات
نموذج سائل التبريد	R134a
كمية التعبئة	1100 جرام ± 25 جرام

الرابع. سائل الفرامل

العنصر	المعلومات
نموذج سائل الفرامل	DOT4
كمية التعبئة	قم بالملء حتي يقترب من خط الحد الأقصى (حوالي 0.85 لتر)

## 10.2 معلمات الأبعاد الرئيسية للسيارة

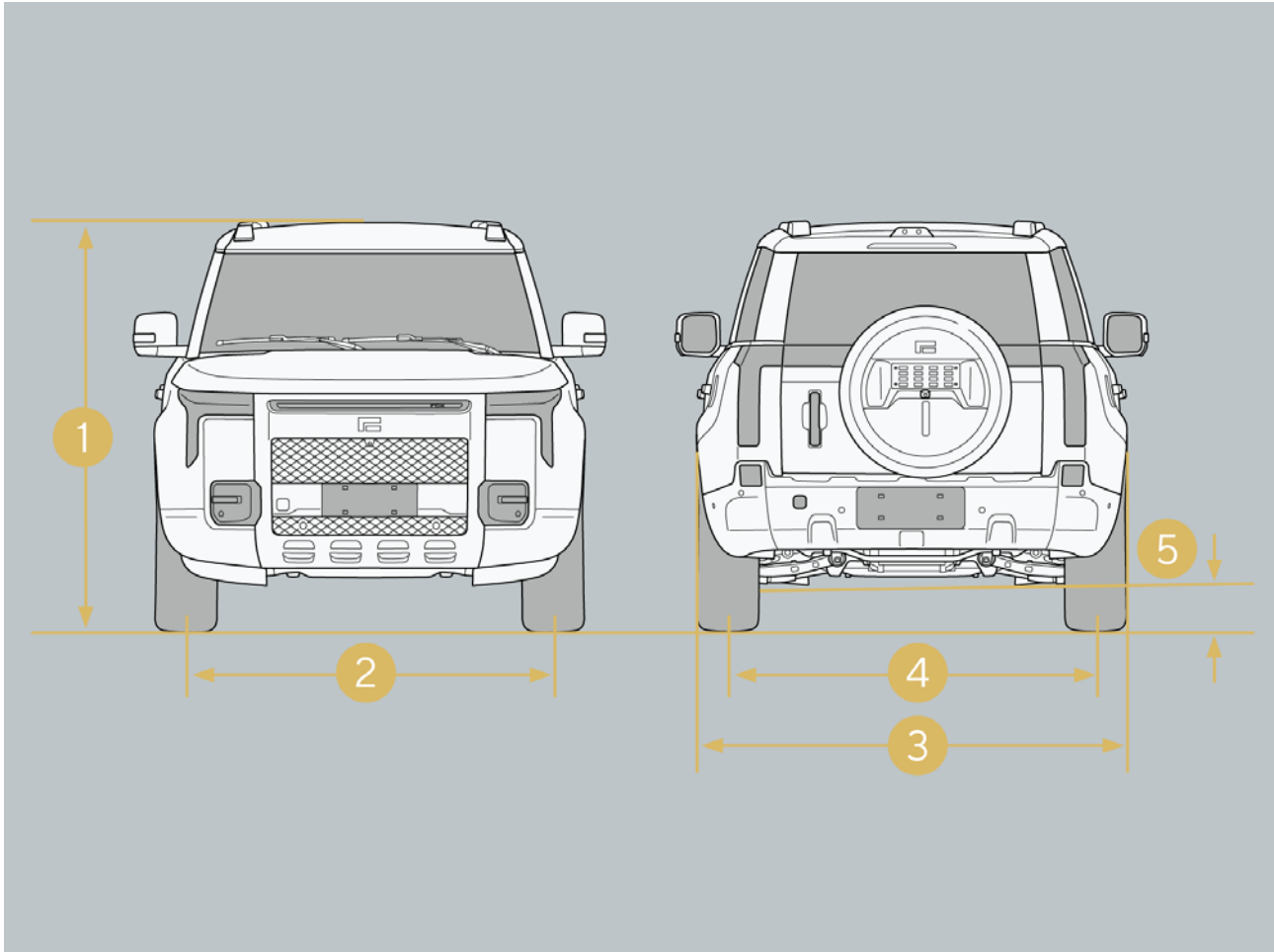
### 10.2.1 الجزء الأمامي والخلفي للسيارة

الأول. مقدمة ومؤخرة السيارة

1. نموذج الإطار الاحتياطي

المعلومات	العنصر	الرقم التسلسلي
1856mm	ارتفاع السيارة	1
1869 ملم	ارتفاع السيارة	1
1692mm	مسافة العجلة الأمامية	2
1985mm	عرض السيارة	3
1701mm	مسافة العجلة الخلفية	4
190mm	الحد الأدنى من التخليص الأرضي	5
204mm	الحد الأدنى من التخليص الأرضي	5

ملاحظة: لا يتم احتساب مرايا الرؤية الخلفية الجانبية (اليمنى واليسرى) ضمن أبعاد عرض السيارة.

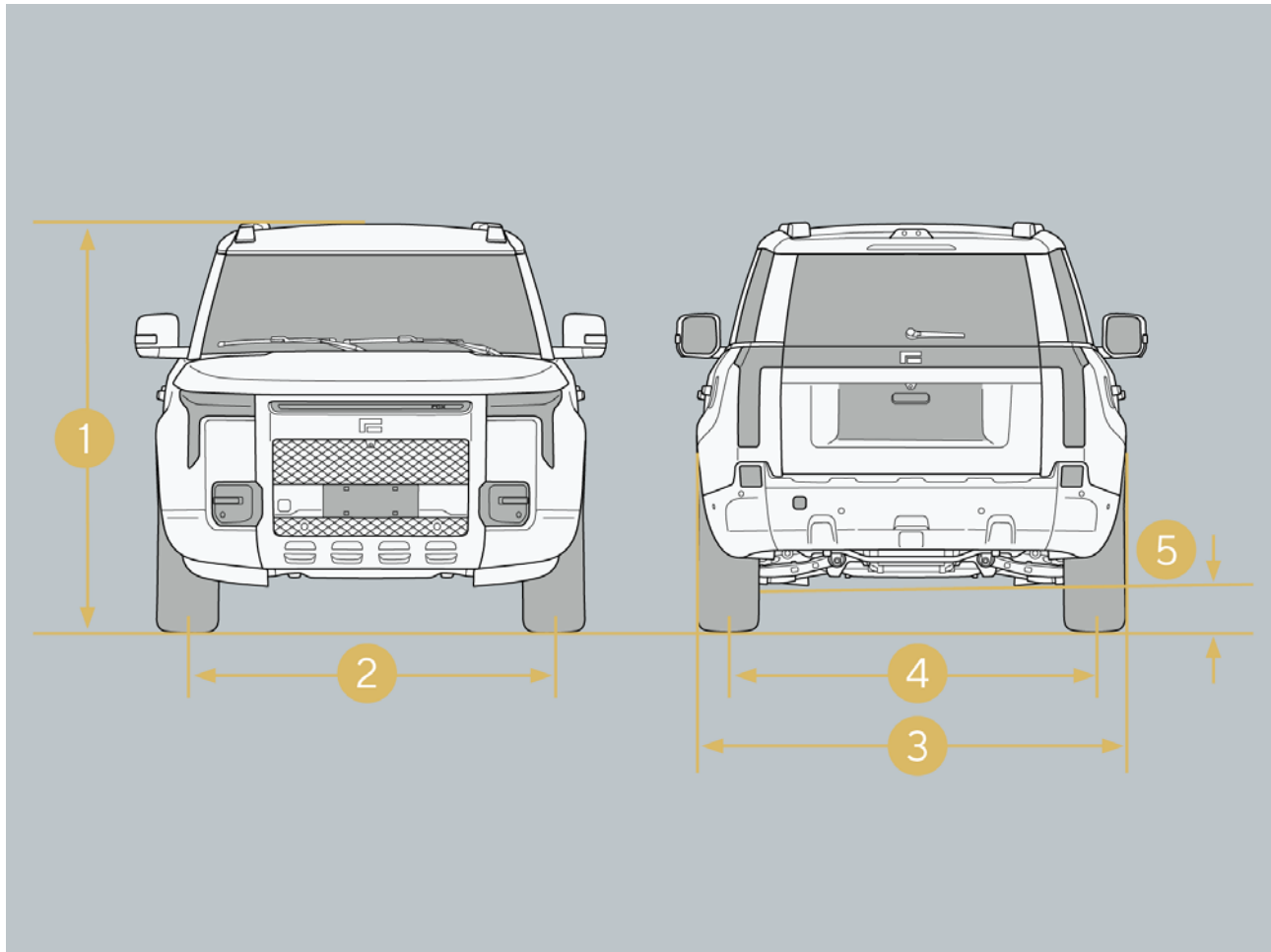


## 10 مواصفات السيارة

2. نماذج عدم الإطار الاحتياطي

الرقم التسلسلي	العنصر	المعلومات
1	ارتفاع السيارة	1856mm
1	ارتفاع السيارة	1869 ملم
2	مسافة العجلة الأمامية	1692mm
3	عرض السيارة	1985mm
4	مسافة العجلة الخلفية	1701mm
5	الحد الأدنى من التخليص الأرضي	190mm
5	الحد الأدنى من التخليص الأرضي	204mm

ملاحظة: لا يتم احتساب مرايا الرؤية الخلفية الجانبية (اليمنى واليسرى) ضمن أبعاد عرض السيارة.



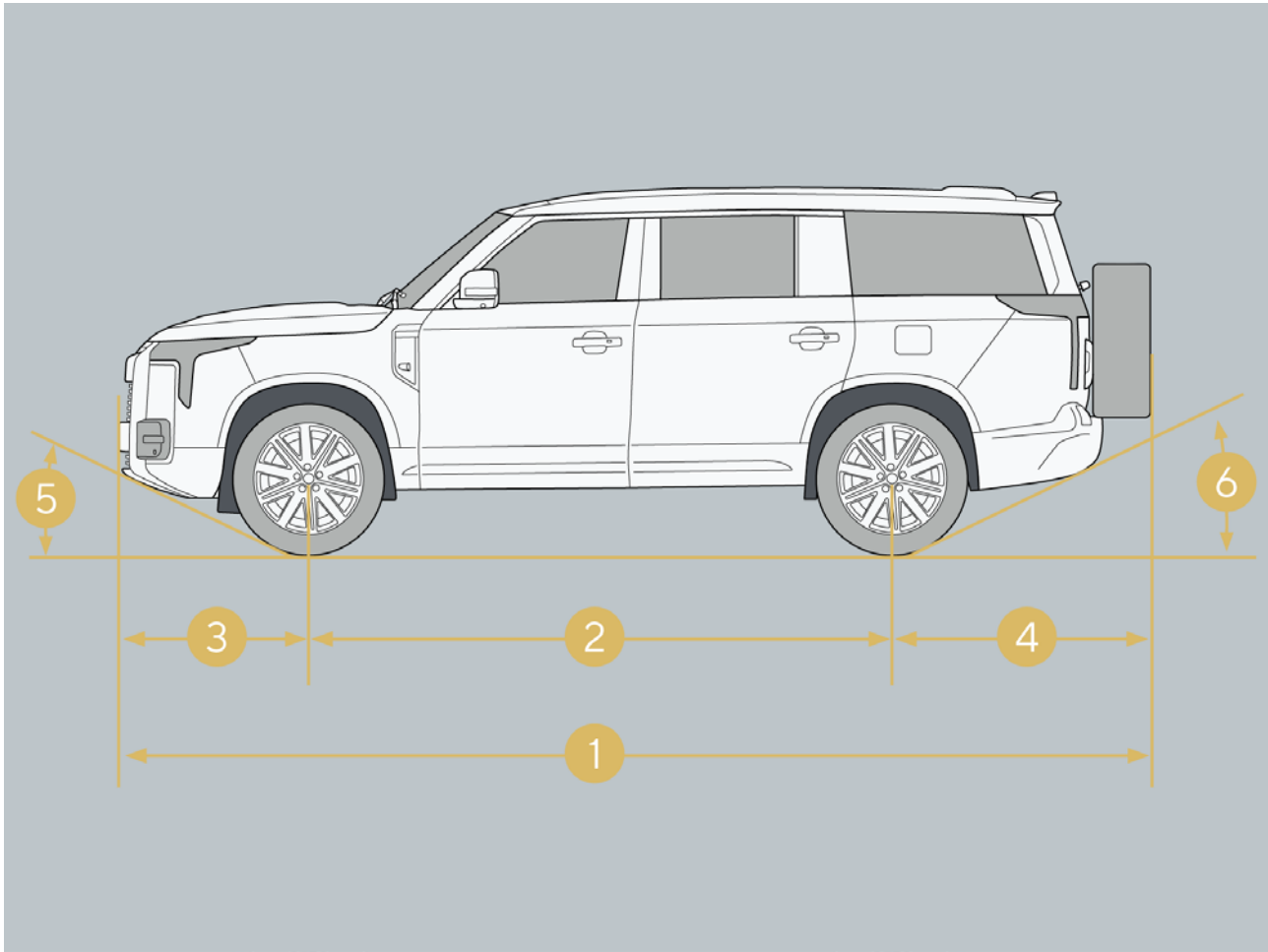
## 10 مواصفات السيارة

### 10.2.2 جانب السيارة

الأول. نموذج الإطارات الاحتياطية

1. نموذج الإطار الاحتياطي

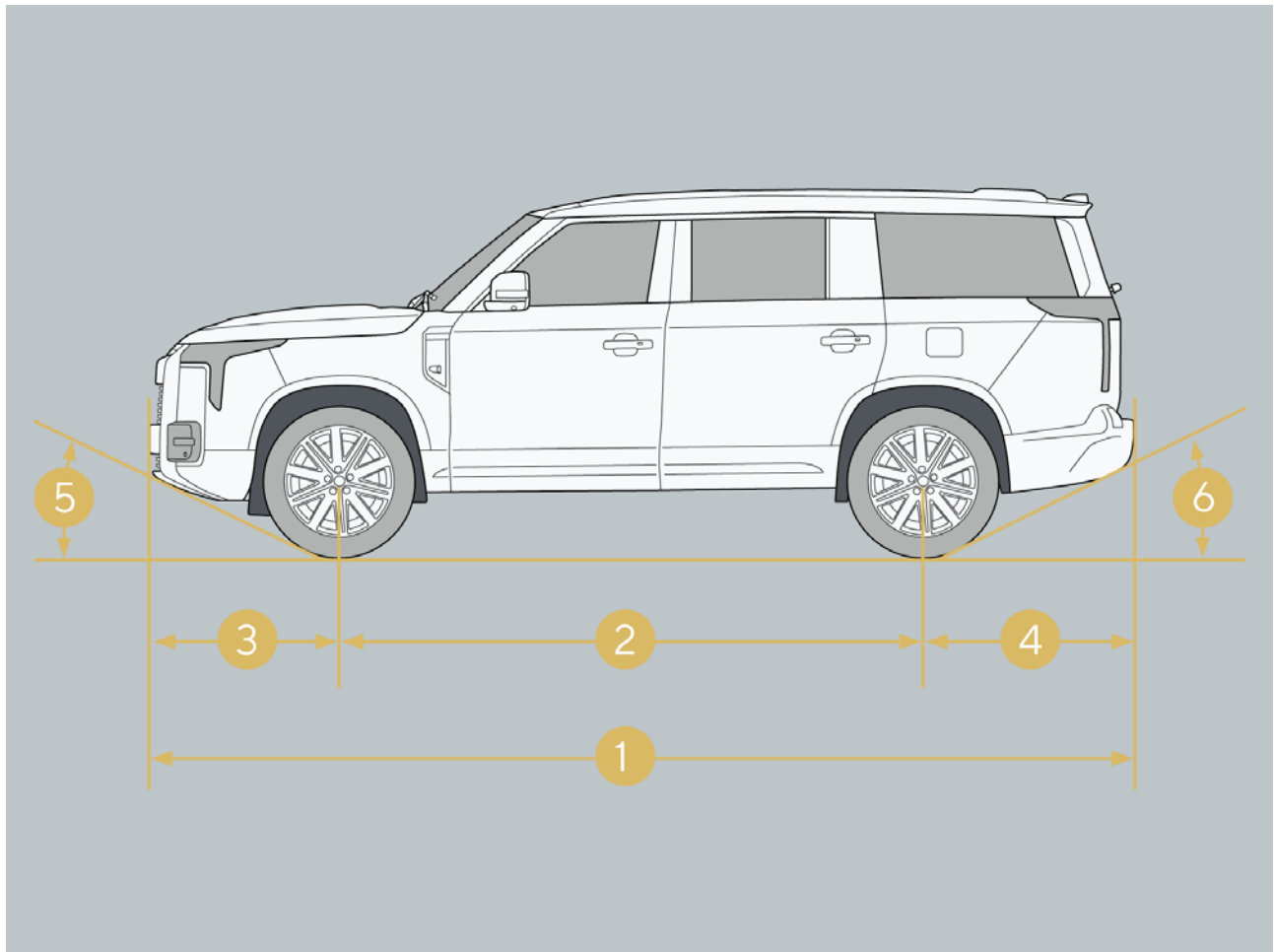
الرقم التسلسلي	العنصر	المعلومات
1	طول السيارة	5298mm
2	قاعدة العجلات	3010mm
3	نظام التعليق الأمامي	965mm
4	نظام التعليق الخلفي	1323mm
5	زاوية الاقتراب	$\leq 21.3^\circ$
5	زاوية الاقتراب	$22^\circ$
6	زاوية المغادرة	$\leq 23.6^\circ$
6	زاوية المغادرة	$25^\circ$



## 10 مواصفات السيارة

2. نماذج عدم الإطار الاحتياطي

الرقم التسلسلي	العنصر	المعلّات
1	طول السيارة	5050mm
2	قاعدة العجلات	3010mm
3	نظام التعليق الأمامي	965mm
4	نظام التعليق الخلفي	1075mm
5	زاوية الاقتراب	$\leq 21.3^\circ$
5	زاوية الاقتراب	$22^\circ$
6	زاوية المغادرة	$\leq 23.6^\circ$
6	زاوية المغادرة	$25^\circ$



ملاحظة: الأبعاد المذكورة أعلاه هي القيم المقاسة في حالة وزن السيارة المتوقعة.

## 10 مواصفات السيارة

### 10.3 معلمات الأداء الفني للسيارة

#### 10.3.1 معلمات وزن السيارة

العنصر	المعلمات
وزن السيارة المتوقفة	2745kg
حمولة المحور الأمامي في حالة وزن السيارة المتوقفة	1325kg
حمولة المحور الخلفي في حالة وزن السيارة المتوقفة	1420kg
الحد الأقصى المسموح به من حمولة المحور الأمامي	1420kg
الحد الأقصى المسموح به من حمولة المحور الخلفي	1880kg
الحد الأقصى للكتلة الإجمالية المسموح بها	3300kg

#### 10.3.2 المعلمات الديناميكية

العنصر	المعلمات
السرعة القصوى	190 km/h
أقصى منحدر للتسلق	°45

#### 10.3.3 معلمات اقتصاد الطاقة

العنصر	المعلمات
استهلاك الوقود	انظر ملصق استهلاك طاقة السيارة
استهلاك الطاقة	انظر ملصق استهلاك طاقة السيارة
استهلاك الوقود المكافئ للطاقة الكهربائية	انظر ملصق استهلاك طاقة السيارة
استهلاك الوقود في حالة أدنى شحن	انظر ملصق استهلاك طاقة السيارة

#### 10.3.4 نموذج السيارة

العنصر	المعلمات
نموذج السيارة	BAW*****

#### تذكير

- كل \* يشير إلى رقم أو حرف، يرجى أن تسود السيارة الفعلية.

#### 10.3.5 نوع نظام الدفع

العنصر	المعلمات
نوع نظام الدفع	محرك مزدوج أمامي وخلفي، دفع رباعي

## 10.4 المعلمات التقنية للمجموعة

### 10.4.1 مواصفات ومعلومات موسع النطاق (المحرك)

المعلومات	العنصر
4A95TD	الموديل
4 اسطوانات	عدد الاسطوانات
73mmx89.5mm	قطر الأسطوانة X مسافة الحركة
1.498L	النزوح
14:1	نسبة الضغط
108kW/4800rpm	أقصى صافي الطاقة/ سرعة الدوران
220Nm/2400~4400rpm	أقصى صافي عزم الدوران/ سرعة الدوران

### 10.4.2 معلمات الإطارات وصرة العجلات

المعلومات		العنصر
نماذج عدم الإطار الاحتياطي	نموذج الإطار الاحتياطي	
275/45R21 110Y	275/45R21 110Y	مواصفات الإطارات
265/50R20 111T	265/50R20 111T	
R21X9.0J	R21X9.0J	مواصفات صرة العجلة
R20X8.5J	R20X8.5J	
Nm 16±160	Nm 16±160	عزم دوران برغي صرة العجلة
الخلل الديناميكي المتبقي في حدود 5 جرام على جانب واحد	الخلل الديناميكي المتبقي في حدود 5 جرام على جانب واحد	متطلبات التوازن الديناميكي للسيارة

#### تذكير

- يوجد ملصق ضغط الإطارات على إطار الباب الجانبي للسائق، وضغط الإطارات الموضح على الملصق هو قيمة ضغط الإطارات الباردة.

## 10 مواصفات السيارة

### 10.4.3 محاذاة العجلات الأربع

أولاً . العجلة الأمامية (النوابض الهوائية)

اسم المعلمة	قيمة المعلمة
زاوية تو ان أحادية الجانب للعجلة الأمامية	$0.1 \pm 0.167$
مجموعة زاوية تو ان للعجلات الأمامية	$0.2 \pm 0.333$
زاوية الكامبر للعجلات الأمامية	$0.5 \pm 0.583 -$
اختلاف زاوية الكامبر للعجلات الأمامية	$0.5$

ثانياً، العجلة الأمامية (النوابض الحلزونية)

اسم المعلمة	قيمة المعلمة
زاوية تو ان أحادية الجانب للعجلة الأمامية	$0.1 \pm 0.2$
مجموعة زاوية تو ان للعجلات الأمامية	$0.2 \pm 0.4$
زاوية الكامبر للعجلات الأمامية	$0.5 \pm 0.4 -$
اختلاف زاوية الكامبر للعجلات الأمامية	$0.5$

ثالثاً، العجلة الخلفية (النوابض الهوائية)

اسم المعلمة	قيمة المعلمة
زاوية تو ان أحادية الجانب	$0.1 \pm 0.117$
مجموعة زاوية تو ان	$0.2 \pm 0.233$
زاوية الكامبر	$0.5 \pm 1.6$
اختلاف زاوية الكامبر	$0.5$

رابعاً، العجلة الخلفية (النوابض الحلزونية)

اسم المعلمة	قيمة المعلمة
زاوية تو ان أحادية الجانب	$0.1 \pm 0.1$
مجموعة زاوية تو ان	$0.2 \pm 0.2$
زاوية الكامبر	$0.5 \pm 1.2 -$
اختلاف زاوية الكامبر	$0.5$

#### 10.4.4 معلمات أداء محرك الدفع

أولاً. معلمات أداء محرك الدفع الأمامي

المعلمات	العنصر
66kW	الطاقة المقدره
4800rpm	سرعة الدوران المقدره
131Nm	عزم الدوران المقدر
150kW	ذروة الطاقة
16000rpm	ذروة سرعة الدوران
340Nm	ذروة عزم الدوران

الثاني. معلمات أداء محرك الدفع الخلفي

المعلمات	العنصر
80kW	الطاقة المقدره
4365rpm	سرعة الدوران المقدره
175Nm	عزم الدوران المقدر
200kW	ذروة الطاقة
16000rpm	ذروة سرعة الدوران
400Nm	ذروة عزم الدوران

#### 10.4.5 معلمات بطارية الطاقة

المعلمات	العنصر
بطارية ليثيوم - أيون ثلاثية	نوع البطارية
352.3V	الجهد المقدر للبطارية
159Ah	القدرة المقدره للبطارية
56.01kWh	الطاقة المقدره للبطارية

## 10.4.6 معلمات نظام الفرامل

معلمات نظام الفرامل	
المعلمات	العنصر
32mm	السماكة القياسية لقرص الفرامل الأمامي
29mm	الحد الأدنى لسماكة قرص الفرامل الأمامي
8.5mm	السماكة القياسية لبطانة الفرامل الأمامية
2mm	الحد الأدنى لسماكة بطانة الفرامل الأمامية
24mm	السماكة القياسية لقرص الفرامل الخلفي
21mm	الحد الأدنى لسماكة قرص الفرامل الخلفي
8mm	السماكة القياسية لبطانة الفرامل الخلفية
2mm	الحد الأدنى لسماكة بطانة الفرامل الخلفية
7 ~ 10 مم	مسافة حركة دواسة الفرامل

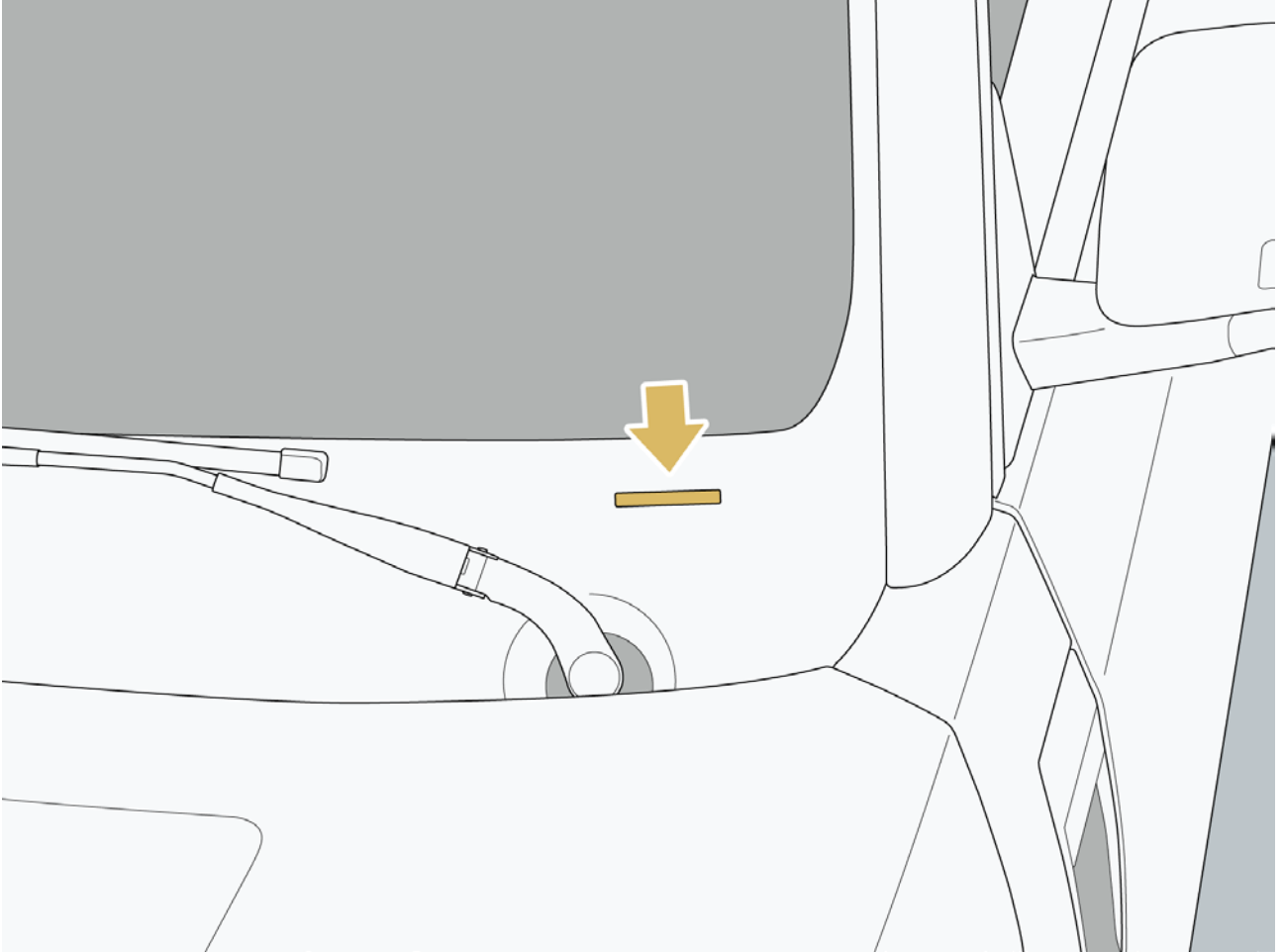
### 10.5 معلومات تعريف السيارة

#### 10.5.1 رمز تعريف السيارة ((VIN))

رمز تعريف السيارة ((VIN))

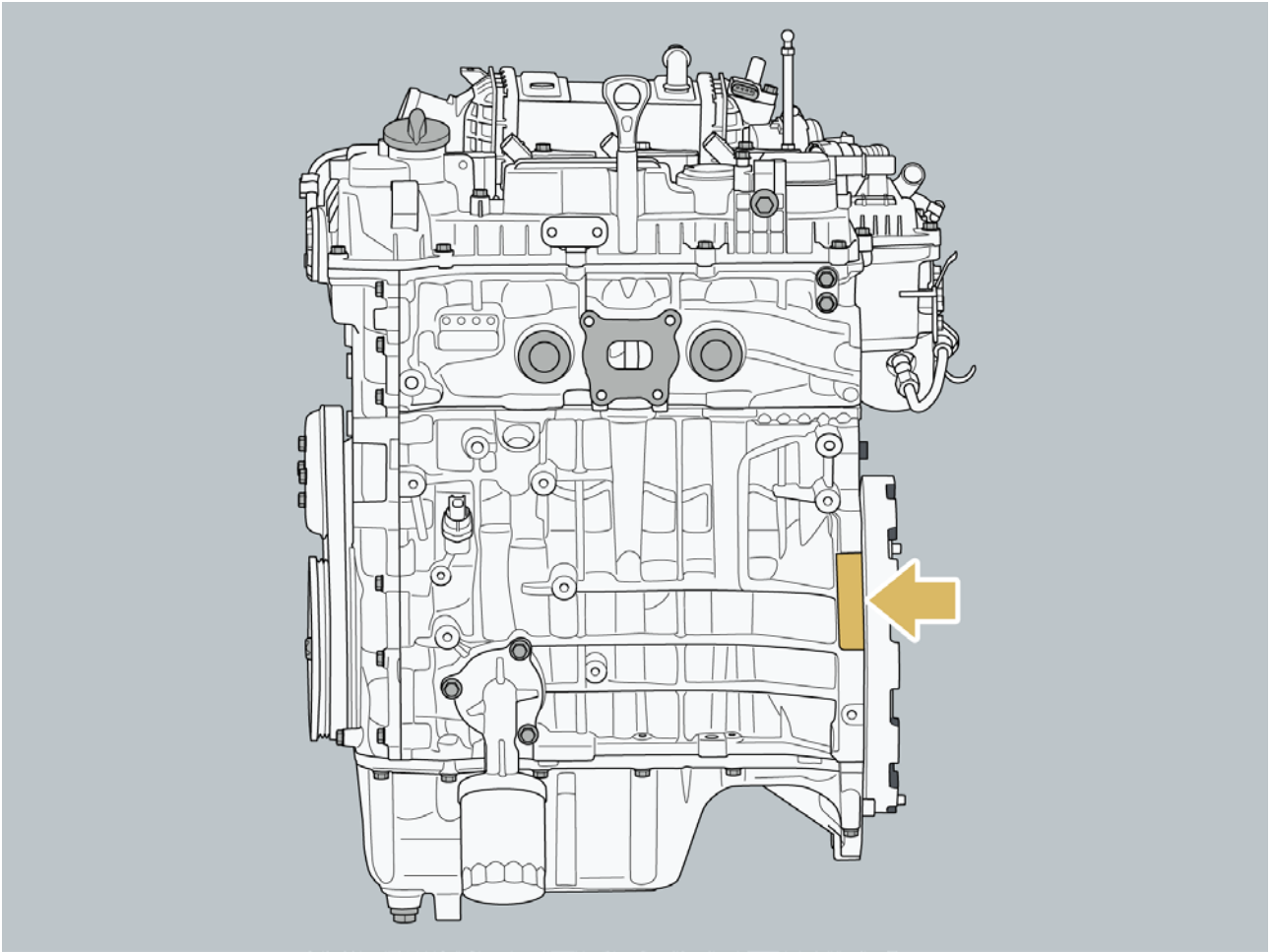
رمز تعريف السيارة هو رقم التعريف القانوني للسيارة، وهو فريد ومحفور في المواقع التالية:

- الأمامية اليسرى من لوحة العدادات.



10.5.2 رمز تعريف موسع النطاق (المحرك)

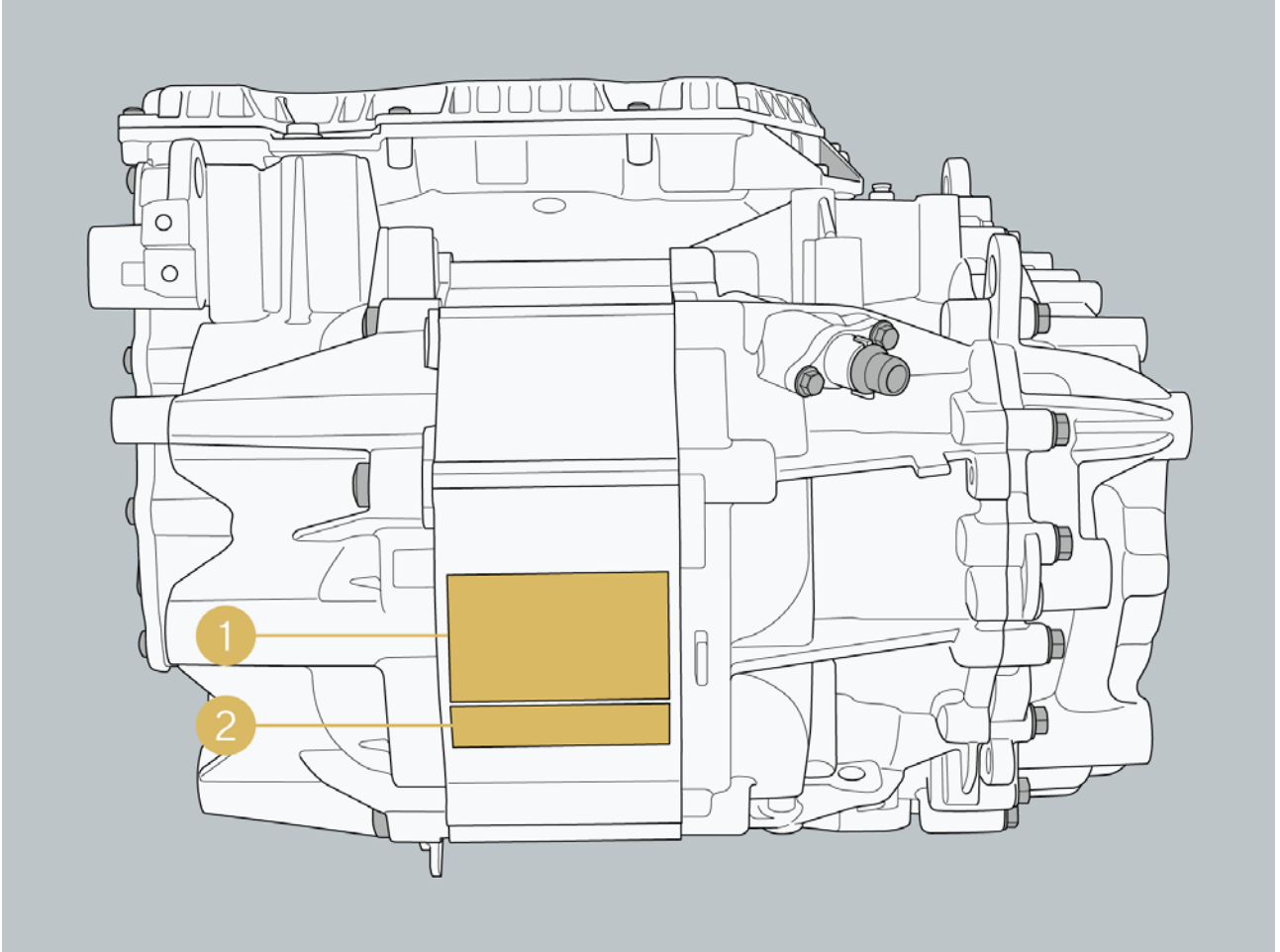
تتم طباعة رمز تعريف موسع النطاق (المحرك) على كتلة الأسطوانة.



10.5.3 رمز تعريف محرك الدفع

الأول. محرك الدفع الأمامي

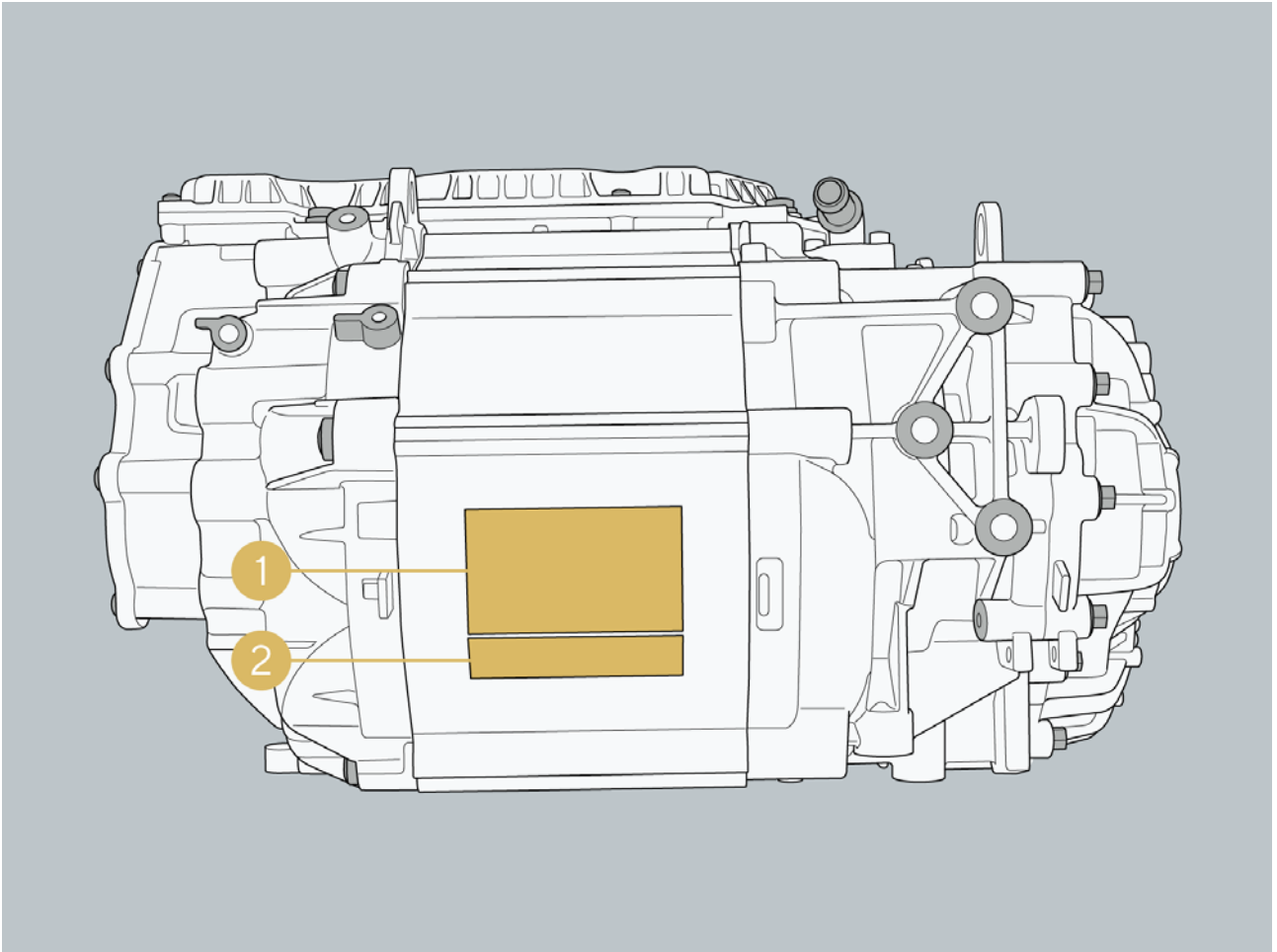
العنصر	الرقم التسلسلي
رمز تعريف المحرك	1
ختم المحرك	2



## 10 مواصفات السيارة

الثاني. محرك الدفع الخلفي

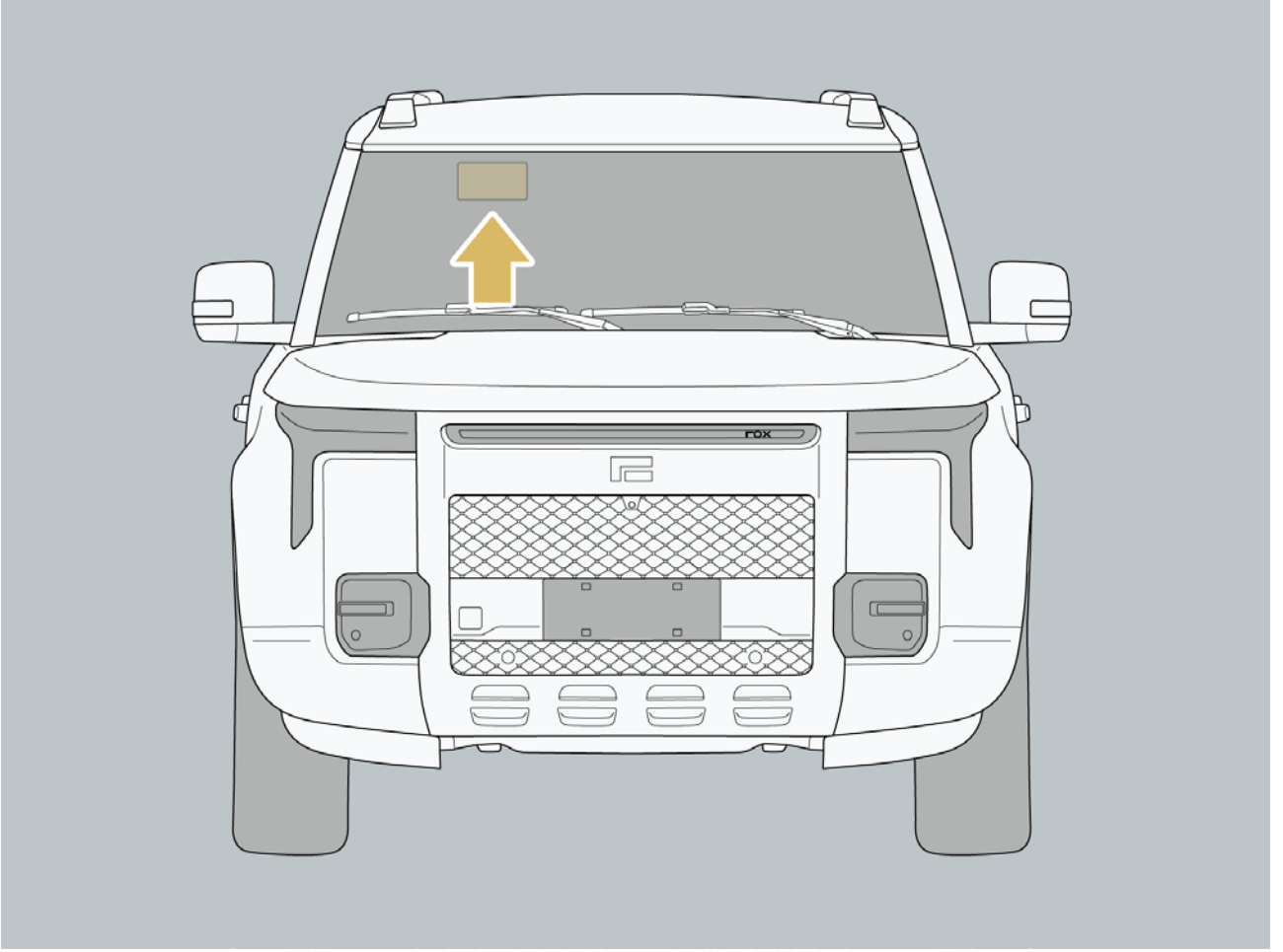
العنصر	الرقم التسلسلي
رمز تعريف المحرك	1
ختم المحرك	2



### 10.5.4 نافذة الميكروويف

نافذة الميكروويف

توجد نافذة ميكروويف على الزجاج الأمامي التي يمكن استخدامها للصق اللافتات الإلكترونية.

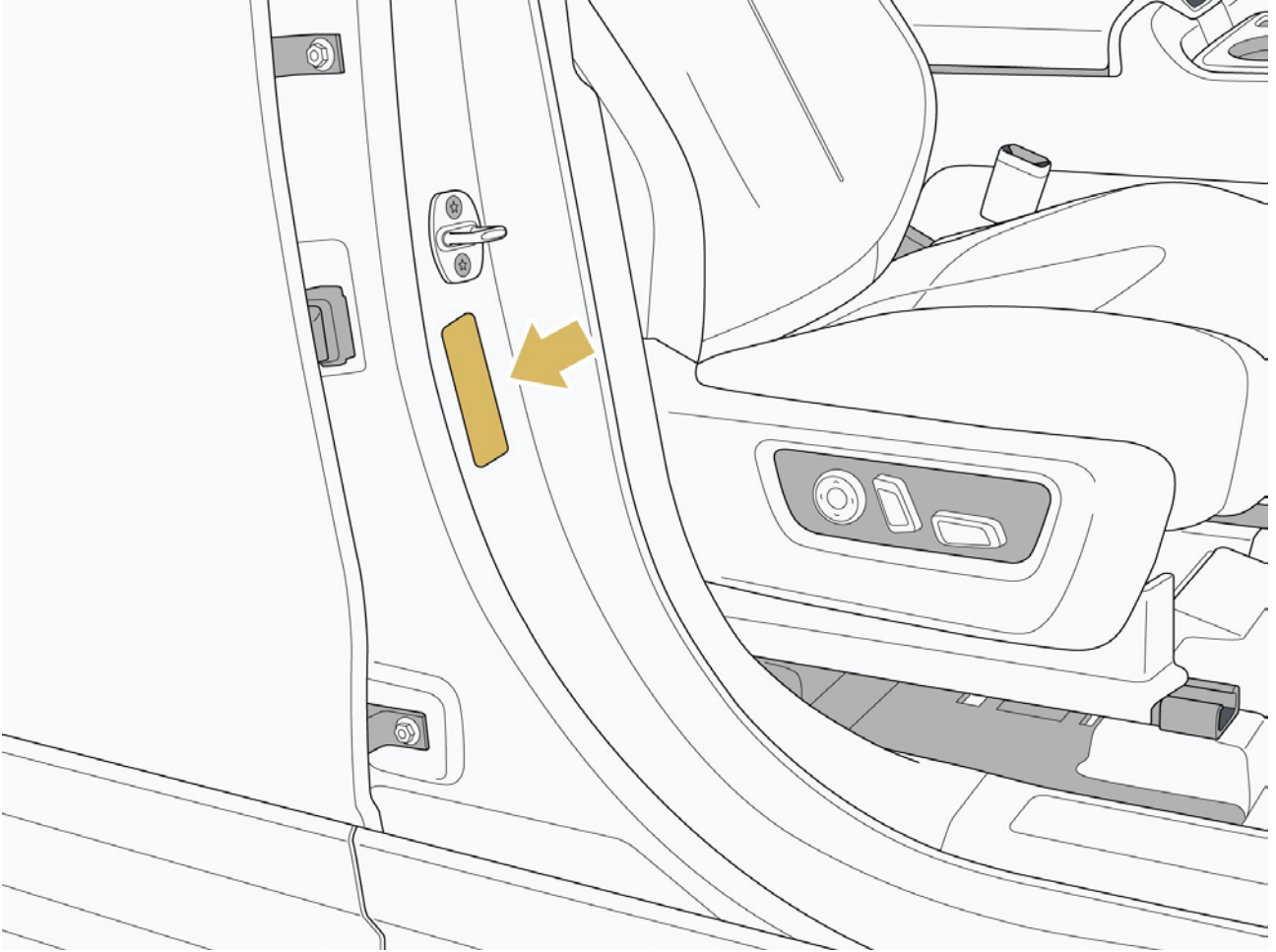


## 10 مواصفات السيارة

### 10.5.5 لوحة البيانات

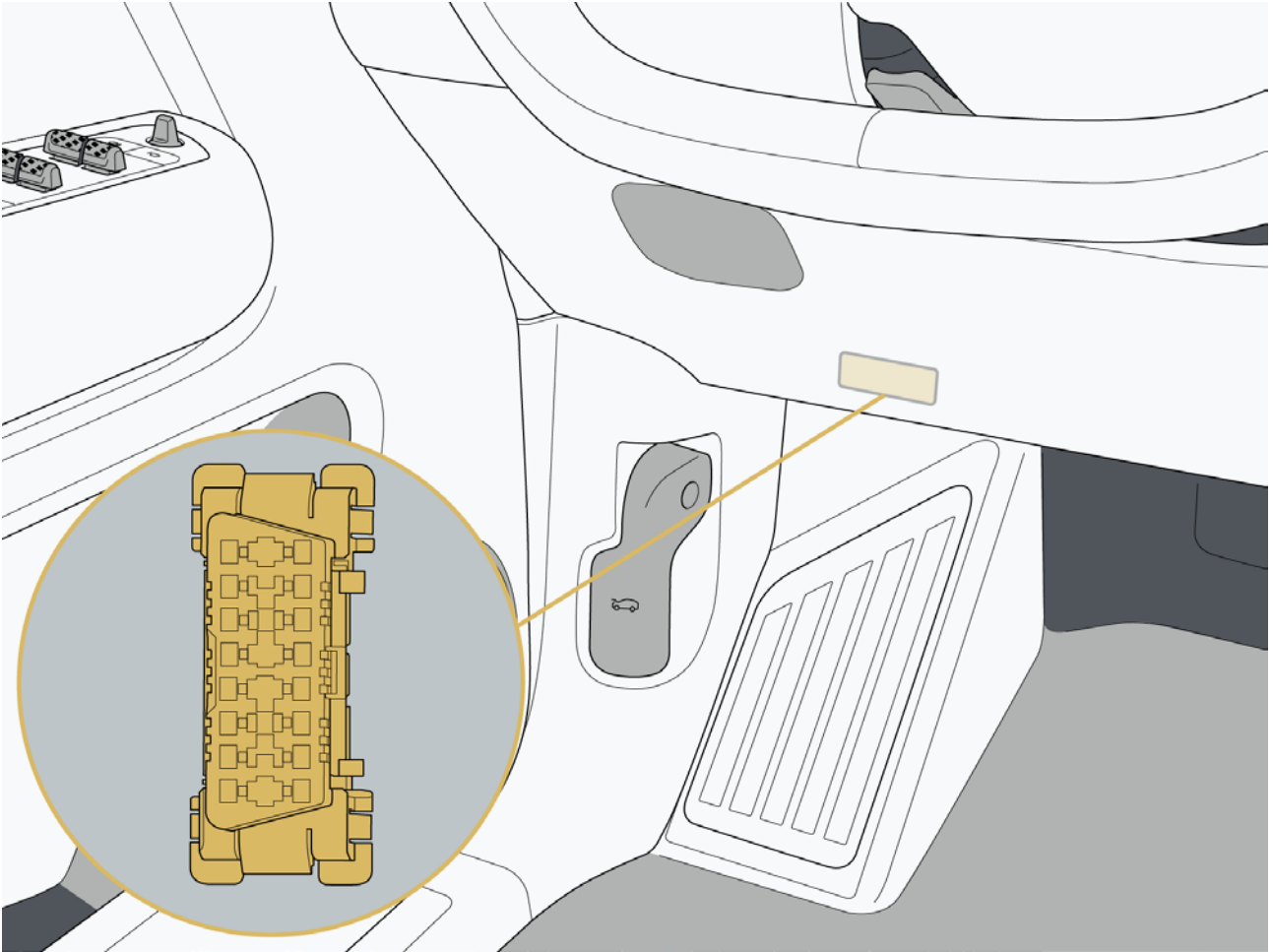
#### لوحة البيانات

توجد لوحة البيانات في الطرف السفلي من العمود ب على جانب الراكب، ويتم بيان طراز السيارة ورمز تعريف السيارة وغيرها من المعلومات على لوحة البيانات.



### 10.5.6 واجهة التشخيص

توجد واجهة التشخيص على الجانب الأيسر من لوحة العدادات فوق دواسة الفرامل، وتستخدم في قراءة معلومات السيارة.



 CAUTION تنبيهات ВНИМАНИЕ 

	Refrigerant سائل تبريد Тип хладагента	R134a
	Charge level كمية التحميلة Заправка хладагента	(1100±25)g

11.1 الاختصارات والمصطلحات

11.1.1 الاختصارات والمصطلحات

المختصرات	الوصف	المختصرات	الوصف	المختصرات	الوصف	المختصرات	الوصف
A	أمبير	كم	كم	متر	متر	MΩ	ميغا أوم
dB	ديسيبل	كيلومتر/ساعة	كيلومتر/ساعة	mA	مليامبير	N	نيوتن
ft	قدم	kPa	كيلوباسكال	mg	نيوتن • متر	Nm	بقرة * أرز
g	غرام	kW	كيلووات	MHz	ميغاهرتز	الرقم التسلسلي	الرقم التسلسلي
gal	جالون	KΩ	ألف أوم	ml	مل	rpm	دورة/ دقيقة
Hz	هيرتز	lb	جنيه	مم	مم	V	فولت
in	بوصة	lb-in	جنيه-بوصة	mpg	ميل/ جالون	W	وات
كيلوجرام	كيلوجرام	lb-ft	جنيه-قدم	mph	ميل/ ساعة	ya	ساحة
kHz	كيلوهيرتز	L	لتر	mV	ميلي فولت	min	دقيقة
s	ثانية	كم	ألف متر/ كم	76.1	درجة	°C	درجة سيلسيوس (درجة مئوية)

اللغة العربية	الاسم الكامل باللغة الإنجليزية	المختصرات	اللغة العربية	الاسم الكامل باللغة الإنجليزية	المختصرات
عمود الحدبات المزدوج العلوي	عمود الحدبات المزدوج العلوي	DOHC	نظام الفرامل المانعة للانغلاق	نظام الفرامل المانعة للانغلاق	ABS
رمز العطل	التشخيص رمز العطل	DTC	مكيف الهواء	مكيف الهواء	التحكم في مكيف الهواء
DVD	قرص الفيديو الرقمي	DVD	AM/FM	التوصيل الترددي التعديل / التردد التعديل	AM/FM
نظام توزيع قوة الفرملة الإلكترونية	نظام توزيع قوة الفرملة الإلكترونية	EBD	نظام التسارع المانع للانزلاق	نظام التسارع المانع للانزلاق	ASR
وحدة التحكم في المحرك	وحدة التحكم في المحرك	ECM	ناقل الحركة التلقائي	ناقل الحركة التلقائي	AT
قفل تفاضلي إلكتروني	قفل تفاضلي إلكتروني	EDS	وحدة التحكم في هيكل السيارة	وحدة التحكم في هيكل السيارة	BCM
إعادة تدوير	العام إعادة تدوير	EGR	CD	القرص المدمج	CD
برنامج الثبات الإلكتروني	برنامج الثبات الإلكتروني	ESP	الشبكة المحلية لوحة التحكم	الشبكة المحلية لوحة التحكم	CAN
الدفع بالعجلات الأمامية	الدفع بالعجلات الأمامية	FWD	التشخيص الأوروبي عبر الإنترنت	Eruopean On التشخيص الأوروبي عبر الإنترنت	EOBD
الصمام الثنائي الباعث للضوء	الصمام الثنائي الباعث للضوء	LED	المنظمة الدولية للتوحيد القياسي	المنظمة الدولية للتوحيد القياسي المنظمة الدولية للتوحيد القياسي	ISO
ناقل الحركة اليدوي	اليدوي ناقل الحركة	MT	MP3	MPEG الصوت 3	MP3
التدفئة والتهوية ومكيف الهواء	تسخين التهوية مكيف الهواء	HVAC	النظام العالمي لتحديد المواقع	النظام العالمي لتحديد المواقع	GPS
الشركة المصنعة للمعدات الأصلية	الأصلية للمعدات الشركة المصنعة	OEM	التشخيص عبر الإنترنت II	عبر الإنترنت التشخيص II	OBD
الدفع بالعجلات الخلفية	الدفع بالعجلات الخلفية	RWD	وحدة مساعدة الركن	وحدة مساعدة الركن	PAM

## 11 الاختصارات والمصطلحات

اللغة العربية	الاسم الكامل باللغة الإنجليزية	المختصرات	اللغة العربية	الاسم الكامل باللغة الإنجليزية	المختصرات
حقن الوقود المتسلسل	حقن الوقود المتسلسل	SFI	الجمعية الأمريكية لمهندسي السيارات	جمعية السيارات المهندسين	SAE
نظام السلامة المساعدة	المساعدة نظام السلامة	SRS	عمود الحدبات العلوي الأحادي	عمود الحدبات العلوي الأحادي	SOHC
الحقن المباشر بشاحن توربيني	الحقن المباشر بشاحن توربيني	TDI	المركبة على الطرق الوعرة	المركبة على الطرق الوعرة	SUV
الدفع بأربع العجلات	الدفع بأربع العجلات	4WD	نظام مراقبة ضغط الإطارات	ضغط الإطارات نظام مراقبة	TPMS
			الشبكة المحلية لوحة التحكم متوسطة السرعة	الشبكة المحلية لوحة التحكم متوسطة السرعة	CAN



[customerservice@roxmotor.com](mailto:customerservice@roxmotor.com)

طريقة التشاور